





# A. + B.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN					PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOLTÁN					
VYPRACOVAL	ŠTURCOVÁ					
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK					
INVESTOR: MĚSTO DAČICE					DATUM: 06/2020	
AKCE:					STUPEŇ: DÚR+DSP	
<b>PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE NA ČÁSTI PARCELY 2746 A 236/1 A PARKOVACÍ STÁNÍ NA ČÁSTI PARCELY 237 (U Č.P. 88) V K.Ú. DAČICE</b>					ZAK.Č.: 2020-000054	
					PARÉ Č.	
OBSAH						
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						

# A Průvodní zpráva

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název: PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE NA ČÁSTI PARCELY  
2746 A 236/1 A PARKOVACÍ STÁNÍ NA ČÁSTI  
PARCELY 237 (U ČP. 88) V K.Ú. DAČICE

Druh stavby: novostavba, trvalá stavba

Místo stavby: Dačice (546127) – okres Jindřichův Hradec

Katastrální území: Dačice (624403)

Kraj: Vysočina

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Dačice  
Krajířova 27,  
380 13 Dačice I  
IČ: 00246476

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:

PROfi Jihlava s.r.o.  
Pod Příkopem 6  
586 01 Jihlava  
IČ: 18198228  
Ing. Jan Sedlák aut. 1003073 - ID00, II00, TV02  
Ing. Bohumil Kotlán  
Veronika Šturcová

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Jedná se o návrh příjezdové komunikace, zpevněných ploch a parkoviště na pozemcích parcel. č. 236/1, 237 a 2746.

Stavba není dělena na stavební objekty.

## A.3 Seznam vstupních podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí
- Digitální katastrální mapa
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů a vegetačních ploch při stavebních pracích

# B Souhrnná technická zpráva

## B.1 Popis území stavby

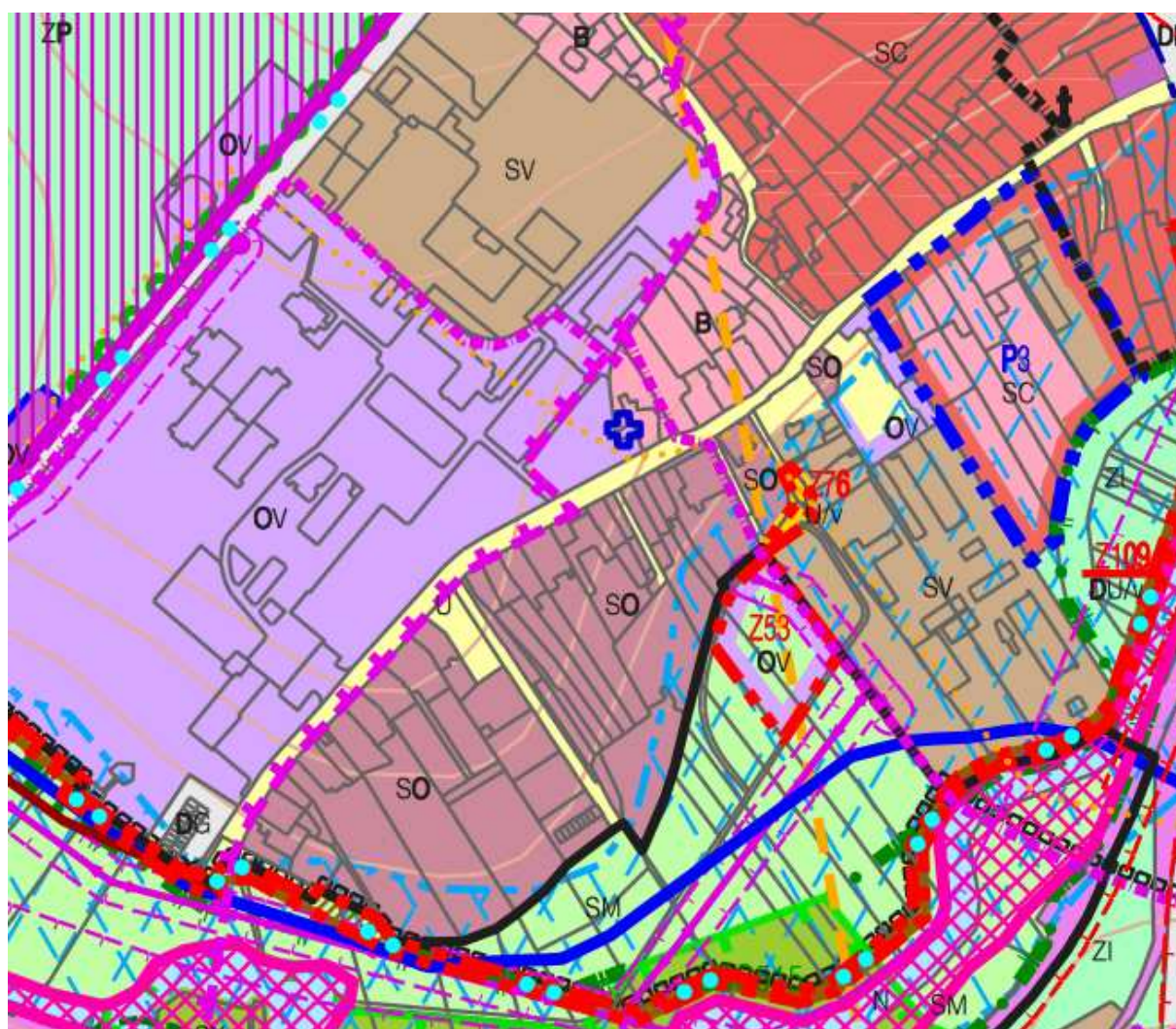
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dotčené území se nachází v jižní části města Dačice v ulici U nemocnice. Jedná se o zastavěné území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle územního plánu města se stavba nachází v zastavěné části obce především na ploše určené pro sport a rekreaci (SO – území oddechu)

Na stavbu bude vydáno společné povolení – DÚR + DSP.

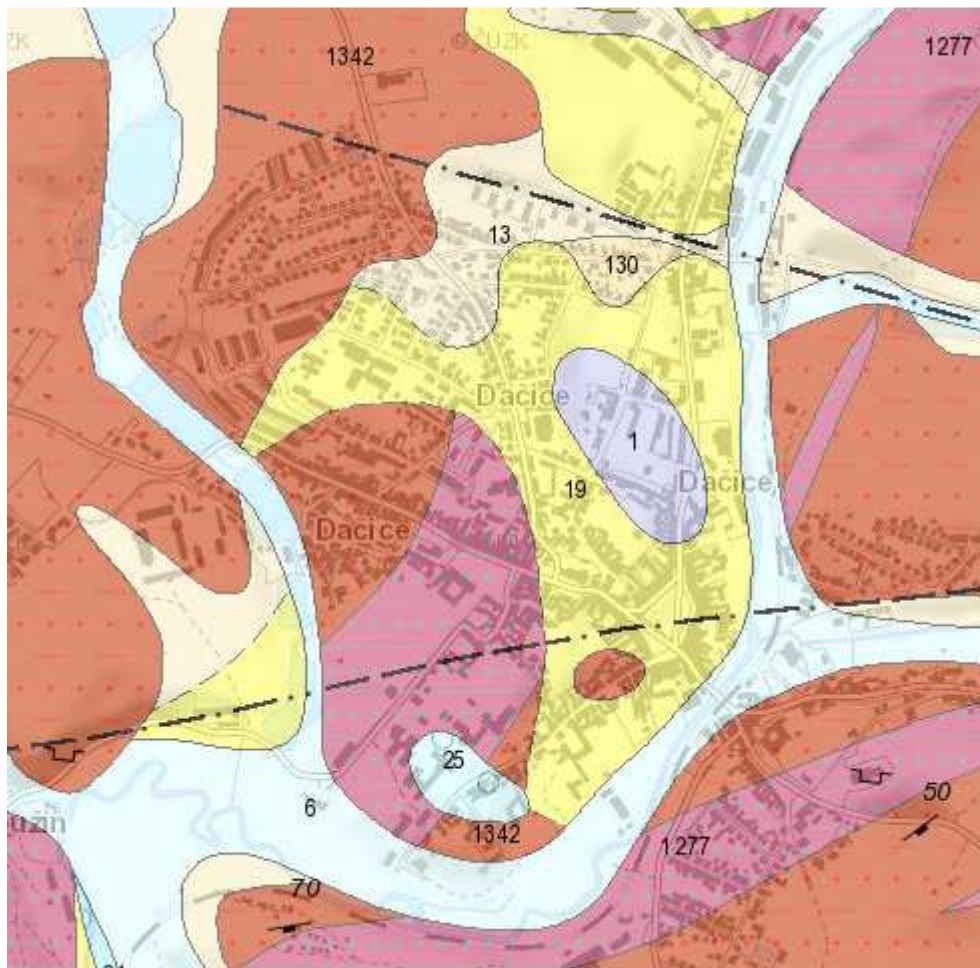


Obr. Výřez z územního plánu – zájmová oblast



**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Zájmová oblast se nachází v intravilánu města Dačice. V zelených plochách lze očekávat kulturní vrstvy zeminy v mocnosti 20-30 cm, dále smíšené nepevněné deluviofluviální sedimenty a hlouběji metamorfované migmatity až ortoruly.



Obr. Výřez z geovědní mapy

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Na stavbu nebyl proveden geologický, korozní, ani stavebně historický průzkum. S ohledem na charakter stavby projektant pouze provedl prohlídku místa stavby.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází mimo záplavové nebo poddolované území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky lze považovat za přínosný. Díky osazený liniových žlabů dojde ke zlepšení odvodnění.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby dojde k odstranění stávající dlažby a podkladních vrstev. V místě asfaltového povrchu dojde k odfrézování stávající vrstvy a vzniklá spára bude po vydláždění zaříznuta a zalita asfaltovou zálivkou. Z důvodu příznivých terénních podmínek nebude zapotřebí navážka zeminy. V rámci stavby dojde ke kácení 1 ks vzrostlého stromu na pozemku parcel. č. 2746.

Při realizaci stavby bude dodržena norma **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů a vegetačních ploch při stavebních pracích**. V blízkosti vzrostlých stromů budou práce prováděny s ohledem na přilehlý kořenový systém. Kmeny stromů budou opatřeny dřevěným bedněním, případné porušené kořeny budou ošetřeny dle daných norem a případných požadavků MÚ Dačice – Odboru životního prostředí.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Navrhované zpevněné plochy a parkoviště se nenacházejí na pozemcích označených jako ZPF, proto nebude zábor řešen.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Nově navrhované zpevněné plochy navazují na stávající komunikaci v ulici U Nemocnice na pozemku parcel. č. 2746. Bezbariérový přístup nebude změněn. Navrhované parkoviště je přidruženo k přilehlému panelovému domu č.p. 88, ke kterému je umožněn bezbariérový přístup po stávající zpevněné rampě. Na daném parkovišti bude vyhrazeno stání pro invalidy v těsné blízkosti stávající rampy, z důvodu co nejjednoduššího přístupu.

Pro odvodnění zpevněných ploch je navržen liniový žlab, který bude odvádět povrchové dešťové vody do vsakovací šachty. Z této šachty je navržen přepad do stávající jednotné kanalizace (Beton DN 400).

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládá se, že stavba bude realizována v roce 2020-2021. Žádné časové ani věcné vazby nejsou v současné době známy.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Viz příloha.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

V rámci stavby nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Nově navrhované zpevněné plochy navazují na stávající komunikaci v ulici U Nemocnice na pozemku parcel. č. 2746, tato ulice je dále dopravně napojena na místní komunikaci v ulici Antonínská.

Pro odvodnění zpevněných ploch je navržen liniový žlab, který bude odvádět povrchové dešťové vody do vsakovací šachty. Z této šachty je navržen přepad do stávající jednotné kanalizace (Beton DN 400).

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novostavbu příjezdové komunikace, parkoviště a přidružených zpevněných ploch na pozemcích parcel. č. 236/1, 237 a 2746. Navrhovaná příjezdová komunikace navazuje přímo na komunikaci v ulici U Nemocnice, která je dále napojena na ulici Antonínská.

Pro odvodnění zpevněných ploch je navržen liniovými žlaby, který bude odvádět povrchové dešťové vody do vsakovací šachty a štěrkového vsakovacího objektu. Ze vsakovací šachty je navržen přepad do stávající jednotné kanalizace (Beton DN 400).

Projekt uvažuje o příjezdové komunikaci o celkové ploše 326,0 m<sup>2</sup>, chodníku u bytového domu č.p. 88 o ploše 13,5 m<sup>2</sup> a parkovišti (5 parkovacích stání + 1 stání pro imobilní) o ploše 81,5 m<sup>2</sup>.

Zpevněné plochy budou dlážděny z betonové dlažby tl. 8 cm s tenkou spárou. Parkoviště bude dlážděno ze stávající dlažby se širokou spárou, která je v současné době na dotčených pozemcích. Tato dlažba se rozebere, očistí a po položení nových podkladních vrstev znova využije.

**b) účel užívání stavby**

Dopravní infrastruktura – příjezdová komunikace, parkoviště, odvodnění komunikace

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace byla zpracována v souladu s podmínkami závazných stanovisek dotčených orgánů.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o novostavbu příjezdové komunikace, parkoviště a přidružených zpevněných ploch na pozemcích parcel. č. 236/1, 237 a 2746.

Dopravní řešení se v dané lokalitě nezmění. V současné době je v dotčené ulici U Nemocnice u panelového domu č.p. 86 osazena dopravní značka B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou – Dopravní obsluze vjezd povolen.

Příjezdová komunikace je navržena o šířce 5,30 m. Parkovací stání jsou navrhovány v základních rozměrech 5,0 x 2,5 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m a parkovací stání pro imobilní je navrženo 5,0 x 3,5 m.

Chodník u domu č.p. 88 je navržen dle stávající šířky 1,20 (včetně obruby).

Nová ochranná pásma navrhovanou stavbou nevzniknou.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury, proto uvedené plochy, jednotky a osoby nebyly stanovovány.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládá se, že stavba bude realizována v roce 2020-2021. Žádné časové ani věcné vazby nejsou v současné době známy.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek a rovněž tak kolaudace bude provedena na celou stavbu.

**k) orientační náklady stavby.**

Předpokládané náklady stavby byly odhadnuty na 1,2 mil. Kč.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Barevnost materiálů bude dle schválených typů pro tento typ stavby.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Skladba chodníků a vjezdů byla navržena dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací. Směrové, výškové i šířkové uspořádání bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

### **Chodník**

Skladba dlážděných ploch byla navržena pro návrhovou úroveň porušení D2.

Minimální moduly přetvárnosti na jednotlivých konstrukčních vrstvách chodníku jsou následující:

Zemní pláň	$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$
Štěrkoдрť	$E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$

Skladba dlážděných ploch byla navržena pro návrhovou úroveň porušení D2.

### **Komunikace a parkoviště**

Skladba dlážděných ploch byla navržena pro návrhovou úroveň porušení D2.

Minimální moduly přetvárnosti na jednotlivých konstrukčních vrstvách chodníku jsou následující:

Zemní pláň	$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$
Štěrkoдрť	$E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

**c) celková spotřeba vody.**

Stavba nebude spotřebovávat vodu

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.**

V rámci užívání nebudou vznikat odpady. Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01      O      beton (70 t)
- 17 05 04      O      zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (350 t)
- 17 03 02      O      asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (0,1 t)
- 17 09 04      O      smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (10 t)

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Předpokládané odpady a jejich množství vzniklé během stavební činnosti:

- Vytěžená zemina bude a odvezena na příslušnou skládku v množství do 100 m<sup>3</sup>.
- Vybourané asfaltové vrstvy o objemu do 10 m<sup>3</sup> budou odvezeny na příslušnou skládku.
- Betonové obruby a uliční vpustě, jedná se o cca 1000 kg betonu odvezeného na skládku.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Nejsou

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Sklony ramp v místě snížení budou max. 1:8 (12,5 %). Maximální podélný sklon chodníku je 1:12 (8,33 %). Maximální příčný sklon chodníku 2,0 % musí být zajištěn v šířce alespoň 0,90 m. Podél chodníku musí být zajištěna vodící linie min. výšky 6 cm, která může být přerušena maximálně na 8 m.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost provozu na komunikacích bude zajištěna dle zákona o provozu na pozemních komunikacích a souvisejících normativů.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu.**

V současné době je doprava pěších vedena po stávající příjezdové komunikaci na pozemku parcel. č. 2746. Stavba je řešena jako jeden samostatný objekt. V současné době jsou zpevněné plochy na dotčených pozemcích nevyhovující, proto je navržena jejich prostorová úprava a předláždění



### **b) popis navrženého řešení.**

Jedná se o novostavbu příjezdové komunikace, parkoviště a přidružených zpevněných ploch na pozemcích parcel. č. 236/1, 237 a 2746.

Dopravní řešení se v dané lokalitě nezmění. V současné době je v dotčené ulici U Nemocnice u panelového domu č.p. 86 osazena dopravní značka B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou – Dopravní obsluze vjezd povolen.

Příjezdová komunikace je navržena o šířce 5,30 m. Parkovací stání jsou navrhovány v základních rozměrech 5,0 x 2,5 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m a parkovací stání pro imobilní je navrženo 5,0 x 3,5 m.

Chodník u domu č.p. 88 je navržen dle stávající šířky 1,20 (včetně obruby).

### **1. Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.**

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Jedná se o novostavbu příjezdové komunikace, parkoviště a přidružených zpevněných ploch na pozemcích parcel. č. 236/1, 237 a 2746. V současné době jsou zpevněné plochy na dotčených pozemcích nevyhovující, proto je navržena jejich prostorová úprava a předláždění.

Příjezdová komunikace je navržena o šířce 5,30 m. Parkovací stání jsou navrhovány v základních rozměrech 5,0 x 2,5 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m a parkovací stání pro imobilní je navrženo 5,0 x 3,5 m.

Nově navrhované zpevněné plochy navazují na stávající komunikaci v ulici U Nemocnice na pozemku parcel. č. 2746, která je dále dopravně napojena na ulici Antonínská.

### **CHODNÍK**

Navrhovaný chodník je umístěn u obvodové zdi panelového domu č.p. 88, kde je v současné době okapový chodník ze staré rozpraskané dlažby. Chodník bude v rámci úprav předlážděn v délce 11,0 a základní šířce 1,20 m (včetně obrubníku). Chodník bude lemován chodníkovou obrubou a jako vodící linie bude sloužit obvodová stěna domu. Chodník bude napojen na stávající okapový chodník u boční stěny domu. Příčný sklon chodníku je navržen 2% směrem k zatravněné nezpevněné ploše.

Navržená konstrukce chodníku:

Betonová dlažba (tenká spára)	DL	60 mm
Lože z drceného kameniva fr. 2/4	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
CELKEM		min. 240 mm

### **PARKOVIŠTĚ**

V současné době se nachází u panelového domu č.p. 88 zpevněná plocha určená pro parkování, která kopíruje zrekonstruovanou rampu se zábradlím pro vozíčkáře. Stávající dlažba bude rozebrána, očištěna a po výměně podkladních vrstev zpátky použita. V rámci návrhu parkovacích stání je uvažováno s počtem 5-ti parkovacích stání a jedno stání pro imobilní, které je navrženo v těsné blízkosti nástupní hrany stávající rampy.

Parkovací stání jsou navrhovány v základních rozměrech 5,0 x 2,5 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m a parkovací stání pro imobilní je navrženo 5,0 x 3,5 m. Celkové rozměry parkoviště jsou 16,25 x 5,0 m (plocha cca 81,5 m<sup>2</sup>). Podélný sklon parkoviště je 0,4 % a příčný sklon 2,0% směrem k liniovému žlabu.

Navržená konstrukce parkoviště:

Betonová dlažba - stávající	DL	60-80 mm
Lože z drceného kameniva fr. 4/8	L	40 mm
Štěrkoďř	ŠD	150 mm
Štěrkoďř	ŠD	150 mm
CELKEM		420 mm

- MÍRA ZHUTNĚNÍ MIN.100%PS; POŽADAVEK NA ÚNOSNOST E<sub>def,2</sub> MIN.45MPa

### **PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE**

Příjezdová komunikace je napojena na stávající komunikaci v ulici U Nemocnice. U hrany panelového domu č.p. 88 bude provedeno zařiznutí asfaltu a veškeré asfaltové vrstvy budou zfrézovány. Podkladní vrstvy budou nahrazeny novými dle vzorových příčných řezů. Povrchová úprava příjezdové komunikace a přilehlých zpevněných ploch bude provedena z betonové dlažby s tenkou spárou. Základní šířka příjezdové komunikace je navržena 5,30 m. Zpevněné plochy mezi navrhovaným parkovištěm a garážemi jsou opticky rozděleny liniovým žlabem, v těchto místech je komunikace navrhována o šířce 4,50 m a zpevněná plocha před garážemi je navržena o šířce cca 5,20 m. Komunikace je ukončena u hranice parcel. č. 248/2 (příjezdová komunikace pro RD č.p. 100), v tomto místě je navrhován liniový žlab zaústěný no podzemního vsakovacího objektu o rozměrech 1,0x1,0x1,0 m (1 m<sup>3</sup>).

Příčné sklony zpevněných ploch jsou navrhovány 2% k liniovému žlabu. Podélný sklon je navrhován 0,4 % - více ve výkresové části PD (charakteristické příčné řezy). Příjezdová komunikace bude lemována silničním nájezdovým obrubníkem ABO 1000/150/150 uloženým do betonového lože a opěry.

Navržená konstrukce komunikace:

Betonová dlažba – široká spára	DL	60-80 mm
Lože z drceného kameniva fr. 4/8	L	40 mm
Štěrkoďř	ŠD	150 mm
Štěrkoďř	ŠD	150 mm
CELKEM		420 mm

- MÍRA ZHUTNĚNÍ MIN.100%PS; POŽADAVEK NA ÚNOSNOST E<sub>def,2</sub> MIN.45MPa

Všeobecné technologické požadavky. Materiál zemní pláň (aktivní zóny) nesmí být namrzavý. Případné násypy a zásypy budou provedeny z vhodných materiálů (dle klasifikace ČSN 73 3133), které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním (minimálně 100 % PS).

Pokládka podkladní vrstvy (2x 150 mm) ze štěrkoďřti se řídí ČSN 73 6126-1. Zejména bude dodržena předepsaná celková tloušťka pokládané vrstvy, bude provedeno řádné zhutnění s dodržením rovnosti vrstvy. Požadovaná únosnosti E<sub>def,2</sub> minimálně 90 MPa.

Provedení dlážděných povrchů se řídí ČSN 73 6131, kdy je třeba opět dbát zejména na finální rovnost povrchu, na tloušťku lože dlažby (projektová tloušťka je 40 mm, při realizaci nesmí být tloušťka lože větší než 50 mm, jinak hrozí tvorba trvalých deformací na povrchu dlažby) a rovněž na řádné vyplnění spár předepsaným materiálem (vzhledem k navrhovanému povrchu ze zatravnovací dlažby je výplň spár navržena z drceného kameniva frakce 4/8).

Obrubníky a případně další betonové prvky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton C16/20 XF1, minimální tloušťka 100 mm, uspořádání dle vzorových příčných řezů). Dělení obrubníků a dalších betonových prvků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek nebo ze speciálních kusů požadovaného poloměru.

**Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací ve znění platném v době zpracování projektové dokumentace.**

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (přejímka podloží vozovky, ochranná a podkladní vrstva). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

## 2. Mostní objekty a zdi

### a) výčet objektů a zdí,

### b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Není řešeno.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

### - stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění navrhovaných zpevněných ploch je řešeno navrhovaným liniovým žlabem MONOBLOK RD 300 o šířce 0,3 a délce 27,6 m. U vjezdu k RD č.p. 88 je navržen totožný liniový žlab o délce 3,2 m.

Navržený liniový žlab je navržen z polymerbetonového monolitu o šířce 300 mm. Barevné provedení je v černé barvě a natural. Díky monolitické konstrukci je znemožněno krádeže roštů. Instalace žlabů je velice jednoduchá díky strukturované boční straně žlabu s kotevními kapsami a spojením na pero a drážku. V-profil žlabu umožňuje dosáhnout samočistící efekt i při malých průtocích. Dopravně bezpečné aretace Power-lock pevně zajistí rošt proti nechtěnému vyskočení a zároveň umožní jednoduché odejmutí v případě čištění. Třída zatížení D 400 - F 900.

Liniový žlab o délce 27,6 m je napojen do vsakovací šachty o Ø 1500 mm, žlab o délce 3,2 je napojen do vsakovacího objektu ze štěrku o velikosti 1 m<sup>3</sup>.

Vsakovací šachta je navržena z drenážních skruží o Ø 1500 mm. Voda bude přiváděna svislým potrubím ke dnu šachty. V horní části musí být svislé potrubí opatřeno volným hrdlem pro odvod vzduchu pro případ zaplnění vsakovací šachty vodou. Dno šachty bude vysypáno vrstvou štěrku tloušťky min. 300 mm, překryto geotextilií a opět zasypáno štěrku. Pod vyústěním potrubí bude osazena betonová dlaždice. Poklop vsakovací šachty bude opatřen větracími otvory a bude osazen min. 150 mm nad okolním terénem. Drenážní skruže budou obaleny geotextilií a obsypány štěrku fr. 32-63 mm v tl. min. 200 mm. Z vsakovací šachty je navržen přepad do stávající jednotné kanalizace (Beton DN 400).

Vsakovací objekt bude tvořen štěrku obalným v geotextýlii, kde budou povrchové vody zasakovány.



**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**  
Nejsou

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**  
- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.  
Nejsou

**6. Vybavení pozemní komunikace**  
Stávající dopravní značení nebude změněno. Uvažuje se pouze o umístění dopravní značky IP 12 + O1 Vyhrazené parkoviště pro invalidu.

**7. Objekty ostatních skupin objektů**  
Není řešeno.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**  
Nejsou

**B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Stávající nástupní plochy pro požární techniku dle ČSN 730802 v rozsahu zájmové lokality nebudou omezeny. Během výstavby bude na silnici zachován průjezd min. 3,0 m pro průjezd požární techniky.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**  
S ohledem na charakter stavby není řešeno.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 387/2016 a 437/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Zhotovitelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce, platné pro stavbu všeobecně či pro každé použité strojní zařízení, stroj nebo stavbou dotčené zařízení. Jedná se hlavně vyhl. č. 136/2016 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, předpisy týkající se prací s elektrickými zařízeními, prací v ochranných pásmech inženýrských sítí, ČD, atp.

Během výstavby dojde ke zvýšení hladiny hluku vlivem staveništní dopravy. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň. Organizaci výstavby jednotlivých objektů musí řešit tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích. V průběhu výstavby je nutné provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů. V maximální míře je zapotřebí využívat stavební mechanismy se sníženou hlučností a s nízkou produkcí emisí. Navržené komunikace budou zhotoveny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seismicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nově navrhované zpevněné plochy navazují na stávající komunikaci v ulici U Nemocnice na pozemku parcel. č. 2746, tato ulice je dále dopravně napojena na místní komunikaci v ulici Antonínská.

Pro odvodnění zpevněných ploch je navržen liniovými žlaby, který bude odvádět povrchové dešťové vody do vsakovací šachty a štěrkového vsakovacího objektu. Z vsakovací šachty je navržen přepad do stávající jednotné kanalizace (Beton DN 400).

### **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stávající dopravní značení nebude změněno. Uvažuje se pouze o umístění dopravní značky IP 12 + O1 Vyhrazené parkoviště pro invalidu.

Sklony ramp v místě snížení budou max. 1:8 (12,5 %). Maximální podélný sklon chodníku je 1:12 (8,33 %). Maximální příčný sklon chodníku 2,0 % musí být zajištěn v šířce alespoň 0,90 m. Podél chodníku musí být zajištěna vodící linie min. výšky 6 cm, která může být přerušena maximálně na 8 m.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

Součástí návrhu nejsou vegetační úpravy, navazující plochy podél komunikace budou urovnané a v případě jejich poškození ozeleněny a uvedeny do původního stavu tak, aby byl minimalizován zásah do krajiny a okolních pozemků.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01     O     beton
- 17 01 02     O     cihly
- 17 03 02     O     asfaltové směsi
- 17 05 04     O     zemina a kamení
- 17 09 04     O     smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- 15 01 01     O     Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02     O     Plastové obaly
- 15 01 03     O     Dřevěné obaly
- 15 01 04     O     Kovové obaly
- 15 01 06     O     Směsné obaly
- 17 02 01     O     Dřevo
- 17 02 02     O     Sklo
- 17 02 03     O     Plasty
- 17 04 05     O     Železo a ocel
- 17 04 07     O     Směsné kovy
- 17 04 11     O     Kabely
- 17 06 04     O     Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10     N     Obaly obsahující zbytky nebezp. Látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 17 09 03     N     stavební a demoliční odpady (včetně odp. směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Veškeré nakládání s odpady musí splňovat vydané platné legislativy v oblasti nakládání s odpady.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod..**

Navržená místní komunikace včetně chodníku bude provedena v úrovni okolního terénu tak, že zásah do krajiny bude pouze minimální.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.



e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

Podmínky, za kterých je možné výstavbu realizovat:

- zhotovitel se při realizaci stavby bude řídit Standardem péče o přírodu a krajinu - řada A č. 01-002 Ochrana dřevin při stavební činnosti (ke stažení).

- na pozemcích ostatní zeleně nebude skladován stavební materiál ani výkopová zemina. Na tyto pozemky nebudou během výstavby vjíždět mechanizační prostředky zhotovitele.

- jakýkoli zásah do habitu dřevin rostoucích v okolí stavby

- veškeré pozemky či jejich části ve vlastnictví města, které budou dotčeny mechanizačními prostředky stavby, budou předány ve stavu, v jakém byly v okamžiku před započítáním stavby. Z pozemků zasažených stavbou bude odstraněno kamení a zbytky stavebního materiálu. Terén bude urovnan a zhutněn.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativních předpisů a technických pravidel pro projektování vozovek a pěších tras včetně bezbariérového užívání těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Stavba umožňuje bezbariérové užívání, viz další kapitoly této technické zprávy. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Spotřeba hmot je uvedena v soupisu prací a obsahuje především nákup materiálu pro podkladní vrstvy, obrub, dlažeb, dílců pro betonářské práce a betonářskou výztuž a dílců odvodnění.

Toto bude řešeno dodavatelskou firmou. Další potřeba a spotřeba se nepředpokládá.

b) odvodnění staveniště.

Odvodnění budoucího staveniště je zajištěno pomocí stávajícího a navrženého odvodnění v zájmovém území.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Příjezd na staveniště bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích. Staveniště nebude připojeno na technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Výstavba bude probíhat tak, aby její vliv na okolní stavby a pozemky byl co nejmenší. Povinností zhotovitele je zachovat bezbariérový pěší přístup k přilehlým nemovitostem.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

S vybouraným materiálem bude nakládáno jako s odpadem; v případě podkladních vrstev stávající vozovky je lze při splnění normových požadavků použít jako podkladní vrstvu. Je potřeba dbát na limitní hodnoty hluku a vibrací. Při práci je nutné omezit prašnost, při manipulaci s prašným materiálem jej pokud možno zkrápět vodou. Při přepravě stavebního materiálu a odpadu bude prašný materiál zakryt. Zároveň budou stroje a vozidla při odjezdu ze staveniště řádně očištěny. Při pracovním nasazení stavebních strojů a vozidel je nutné dbát na jejich technický stav a to jak z hlediska hlučnosti, tak i úniku ropných látek a olejů. Více viz B.8.1 j) ochrana životního prostředí při výstavbě.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.**

Dočasný a trvalý zábor je patrný z Katastrálního situačního výkresu.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.**

Stavební práce budou prováděny tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup pěších k přilehlým nemovitostem.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Při stavbě se předpokládá přebytek zeminy o objemu do 100 m<sup>3</sup> v rostlém stavu. V rozsahu stavby bude provedena skrývka ornice v tloušťce 15 cm. Ornice bude použita k zúrodnění zemědělsky využívaných pozemků v dané lokalitě.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě.**

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 225/2017 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle nařízení vlády č.136/2016 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zárázkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem

odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zářezka u podlahy slouží zároveň jako zářezka pro slepeckou hůl.

Pěší budou směřováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.).

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

- práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem 225/2017 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),

- práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

- práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

- práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

- práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zákonem 225/2017 Sb. (dále jen "bourací práce"),

- svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle vyhlášky 87/2000 Sb.

- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

Na stavbu bude zpracován plán BOZP, toto je povinností dodavatele stavby. Znění plánu BOZP bude nedílnou součástí dokumentů umístěných trvale na vlastní stavbě.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci

stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Zhotovitelé musí mít řádně označeny buňky a vybavení trvalého i dočasného zařízení staveniště a musí zde být provedeno řádné bezpečnostní značení. Dočasné sklady NCHLP, sklady PHM, sklady, místo skladování odpadů apod. Buňka stavbyvedoucího, mistra apod. - vždy musí být uvedeno jméno, firma, kontakt. Na staveništi musí být na určeném místě umístěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a prostředky požární ochrany. Budou zde rovněž uvedena všechna důležitá havarijní čísla a požární poplachová směrnice.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Případné výkopy budou zajištěny oplocením, popř. zábradlím. Přístup do přilehlých nemovitostí přes případné výkopy bude zajištěn pomocí dočasných lávek se zábradlím

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Bude zpracováno vybranou realizační firmou.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 323/2017 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 32/2016 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Dokladová část je nedílnou součástí projektové dokumentace; veškeré stavební práce je nutné provádět v souladu s podmínkami dotčených orgánů.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Trvalé zařízení staveniště po dobu stavby se nepředpokládá. Předpokládá se „letmá“ montáž přímo z nákladního vozidla do prostoru staveniště. Staveniště bude ohraničeno mobilním oplocením.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Viz B.8.3 Harmonogram výstavby

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

*Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.*

Předpokládaná doba výstavby je do 6 měsíců. Předpokládaný postup prací je následující:

- provedení oplocení staveniště, DIO
- skrývka kulturních vrstev půdy v prostoru staveniště, případné demolice
- výstavba liniových žlabů + vsakovacích objektů
- zhotovení konstrukčních vrstev chodníku
- rekultivace a urovnání přilehlých zelených ploch, ohumusování a zatravnění

Přesný harmonogram předloží vybraný zhotovitel při předání staveniště.

#### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není řešeno. Postup výstavby je patrný z předchozích kapitol.

#### B.8.5 Bilance zemních hmot

*Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.*

Při stavbě se předpokládá přebytek zeminy o objemu v rostlém stavu. V rozsahu stavby bude provedena skryvka ornice v tloušťce cca 15 cm. Ornice bude použita k zúrodnění zemědělsky využívaných pozemků v dané lokalitě.

#### B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění navrhovaných zpevněných ploch je řešeno navrhovaným liniovým žlabem MONOBLOK RD 300 o šířce 0,3 a délce 27,6 m. U vjezdu k RD č.p. 88 je navržen totožný liniový žlab o délce 3,2 m.

Navržený liniový žlab je navržen z polymerbetonového monolitu o šířce 300 mm. Barevné provedení je v černé barvě a natural. Díky monolitické konstrukci je znemožněno krádeže roštů. Instalace žlabů je velice jednoduchá díky strukturované boční straně žlabu s kotevními kapsami a spojením na pero a drážku. V-profil žlabu umožňuje dosáhnout samočisticí efekt i při malých průtocích. Dopravně bezpečné aretace Power-lock pevně zajistí rošt proti nechtěnému vyskočení a zároveň umožní jednoduché odejmutí v případě čištění. Třída zatížení D 400 - F 900.

Liniový žlab o délce 27,6 m je napojen do vsakovací šachty o Ø 1500 mm, žlab o délce 3,2 je napojen do vsakovacího objektu ze štěrku o velikosti 1 m<sup>3</sup>.

Vsakovací šachta je navržena z drenážních skruží o Ø 1500 mm. Voda bude přiváděna svislým potrubím ke dnu šachty. V horní části musí být svislé potrubí opatřeno volným hrdlem pro odvod vzduchu pro případ zaplnění vsakovací šachty vodou. Dno šachty bude vysypáno vrstvou štěrkopísku tloušťky min. 300 mm, překryto geotextilií a opět zasypáno štěrkopískem. Pod vyústěním potrubí bude osazena betonová dlaždice. Poklop vsakovací šachty bude opatřen větracími otvory a bude osazen min. 150 mm nad okolním terénem. Drenážní skruže budou obaleny geotextilií a obsypány štěrkem fr. 32-63 mm v tl. min. 200 mm. Ze vsakovací šachty je navržen přepad do stávající jednotné kanalizace (Beton DN 400).

Vsakovací objekt bude tvořen štěrkem obalným v geotextýlii, kde budou povrchové vody zasakovány.

#### B.10. Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- kontrola pláně před pokládkou podkladních vrstev vozovek
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným

dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

#### **Závěr:**

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Tato projektová dokumentace nemá povahu projektu pro realizaci stavby. Je určena pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení. Před samotnou realizací je nutno kontaktovat generálního projektanta.

Veronika Šturcová

V Jihlavě, červen 2020

#### **Přílohy:**

- Návrh potřebného objemu retenční nádrže DLE ČSN 75 9010
- Dotčené pozemky