

Legenda:

- stávající**
- Nadzemní vedení VN ve správě E.ON Distribuce, a.s.
 - Nadzemní vedení NN ve správě E.ON Distribuce, a.s.
 - STL plynovod ve správě QUANTUM
 - Podzemní sítě elektronických komunikací ve správě CETIN - metalický kabel
 - Podzemní sítě elektronických komunikací ve správě CETIN - optický kabel
 - Vodovodní řad ve správě ČEVAK
 - Kanalizace jednotná ve správě Obce Budíkovice
 - Kanalizace dešťová ve správě Obce Budíkovice
- navržené**
- Navržená parcela
 - "Obytná zóna" - pojízdné plochy, asfaltobetonový povrch (1592 m²)
 - "Obytná zóna" - plochy veřejného prostranství, zeleň (759 m²)
 - Komunikace vozidlová stávající - oprava živičných povrchů (284 m²)
 - Navržený chodník pro pěší - betonová zámková dlažba tl. 60 mm
 - Parkovací stání - zámková dlažba tl. 80 mm - přírodní obdélník 20 x 16,5 x 8 cm
 - Silniční příkružnice - betonový krajník přírodní 80x500x250 mm do betonového lože
 - Odvodňovací drenáž DR1 - zajištění do uličních vpustí
 - Uliční vpust s litinovou mříží 50/50 cm
 - Plocha pro zasakování dešťových vod cca 100 m²
 - Sdružená skříň EI (elektroměrová a přípojná) a plyn (HUP, regulátor a plynoměr)
 - Stromy určené ke zkácení
 - Navržený sjezd š. 6,0 m na pozemek rodinného domu
 - Lavička kovová parková bez opěradla dl. cca 1,6 m
 - Navržená střední zeleň - keře v. do 3,0 m (13 ks)
 - Navržená nižší střední zeleň - keře v. do 1,0 m (zímolez, tavolník, vrba jívá* - 20 ks)
- Přesunut dopravní značky začátek a konec obce


Poznámky k "obytné zóně":

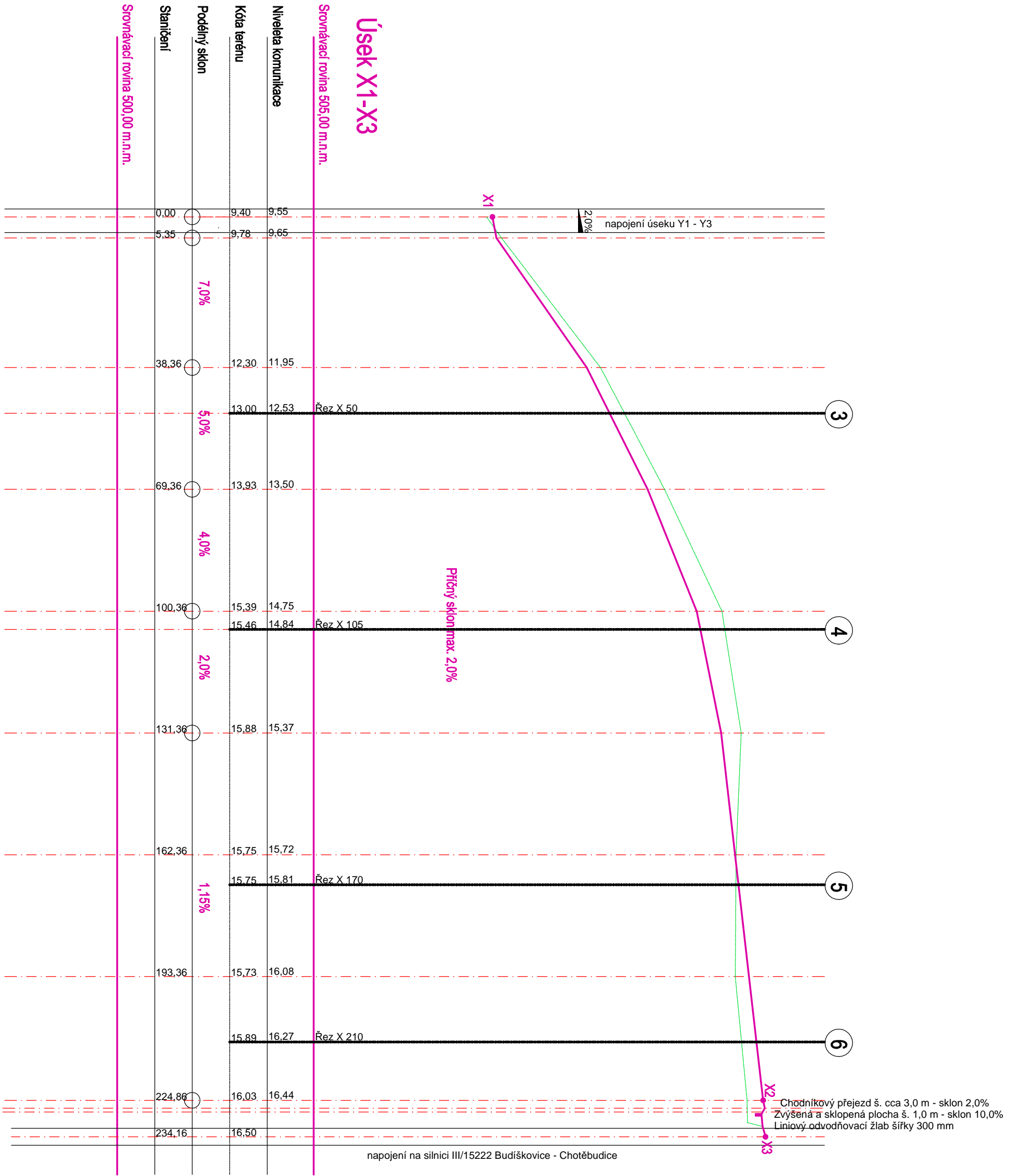
Návrhová rychlost 20 km/h
Minimální průjezdný prostor v přímé trase š. 3,5 m, v. 4,2 m
Minimální poloměr směrového oblouku 6,0 m
Minimální poloměr výškových oblouků 65,0 m
Sklon zpevněných ploch obytné zóny řešen plošně min. 0,5%, max. 8,33%

Poznámky k podkladní mapě:

V zastavěném území použita aktuální katastrální mapa
Mimo zastavěné území použita katastrální mapa - zjednodušená evidence
Na podkladních katastrálních mapách doplněno geodetické zaměření (výškopis a polohopis)

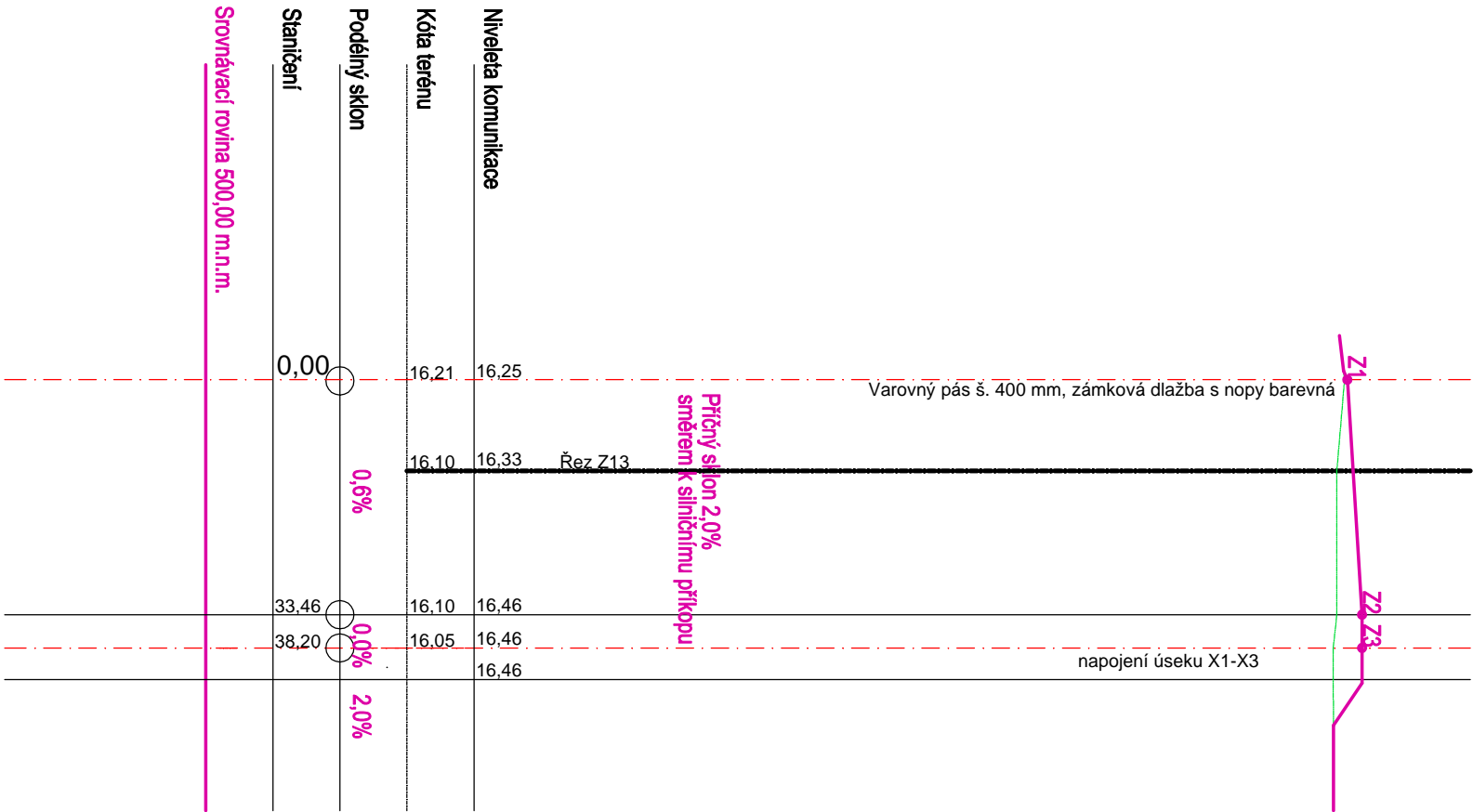
Projektová dokumentace pro provádění stavby

Zodpovědný projektant částí: JIŘÍ Houdek		Projektant:	
Ved.proj.: Ing.arch. Miroslav Dvořák		IČ: 251 60 150, www.deltaprojekt.cz	
Vypracoval: Ing.arch. Miroslav Dvořák			
Investor: Obec Budíkovice		DELTA projekt s.r.o. 380 01 Dešice, Antonínská 1501, tel.724046424	
Akce:		Zak.č.: 03 02 / 2019	Kopie:
ZTV sídliště RD Chotěbudická, Budíkovice		Datum: září 2020	
		Stupeň: DPS	
Část : D. Dokumentace objektů	Místo: Budíkovice	Výkres: D.1.1	
Objekt: SO 101 Komunikace	Okres: Jindřichův Hradec		
Obsah : Situační výkres komunikace	Počet A4: 8		
		Měřítko: 1:500	




Projektová dokumentace pro provádění stavby

Ved.proj.: Ing.arch. Miroslav Dvořák		<div>Projektant :</div> <div>IČ: 251 60 150, www.deltaprojekt.cz</div> <div><div><div></div></div><div>DELTA projekt s.r.o. 380 01 Dačice, Antonínská 15/II, tel.724046424</div></div>	
Vypracoval: Ing.arch. Miroslav Dvořák			
Investor: Obec Budiškovice			
Akce: ZTV sídliště RD Chotěbudická, Budiškovice		Zak.č.: 03 02 / 2019	Kopie:
		Datum: září 2020	
		Stupeň: DPS	
Část : D Dokumentace objektů		Místo: Budiškovice	Výkres:



Projektová dokumentace pro provádění stavby

Zodpovědný projektant částí: Jirí Houdek		Projektant:	
Ved.proj.: Ing.arch. Miroslav Dvořák		<div><div>DELTA projekt s.r.o. IČ: 251 80 150, www.deltaprojekt.cz 380 01 Dačice, Antonínská 15/II, tel.724046424</div></div>	
Vyracovali: Ing.arch. Miroslav Dvořák			
Investor: Obec Budiškovice			
Akce:		Zak.č.: 03 02 / 2019	Kopie:
ZTV sídliště RD Chotěbudická, Budiškovice		Datum: září 2020	
		Stupeň: DPS	
Část : D. Dokumentace objektů	Místo: Budiškovice	Výkres:	
Objekt: SO 101 Komunikace	Okres: Jindřichův Hradec	D.1.4	
Obsah :	Podélný profil Z - chodník	Počet A4: 2	
		Měřítko: 1 :1000/100	

pobytový prostor

obrubník silniční ABO 100/15/25
do betonového lože C16/20

2,0%

Plocha zeleně
pokryv skalníkem + mulčovací kůra

osa prostoru komunikace

dopravní prostor

2000

2500

0,000

2,0%

-0,04

2,0%

2,0%

DR1

obrubník silniční ABO 100/15/25
do betonového lože C16/20

2,0%

- Asfaltový beton ACO 11 tl. 40 mm
- Spojovací postřík PS-E 0,15-0,740 kg/m²
- Asfaltový beton ACP 16+ tl. 80 mm
- Štěrkodrt fr. 0-32, tl. 120 mm
- Štěrkodrt 0-63, tl. 200 mm
- Zhutněná pláň v příčném sklonu 3,0 % (modul přetvárnosti min. E=45 MPa)

Celkem 440 mm

Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a road surface with a central lane (4000 mm wide) and a parking area (2000 mm wide). The road surface is composed of several layers: a concrete base (25 mm), a concrete slab (200 mm), and a concrete slab (200 mm). The parking area is paved with concrete slabs (200 mm) and a concrete slab (200 mm). The road surface is marked with a center line and a parking line. The drawing includes dimensions and material specifications for the pavement structure.

Dimensions and Layout:

- Central lane width: 4000 mm
- Parking area width: 2000 mm
- Central lane depth: 25 mm
- Parking area depth: 20 mm
- Center line offset: 0,000
- Parking line offset: 2,00%
- Max. slope: max. 1:2

Material Specifications:

- Asfaltový beton ACO 11 tl. 40 mm
- Spojovací postřik PS-E 0,15-0,740 kg/m²
- Asfaltový beton ACP 16+ tl. 80 mm
- Štěrkodrť fr. 0-32, tl. 120 mm
- Štěrkodrť 0-63, tl. 200 mm
- Zhutněná pláň v příčném sklonu 3,0 % (modul přetvárnosti min. E=45 MPa)
- Celkem 440 mm
- Betonová dlažba - obdélník 200/100, tl. 80 mm
- Lože 2-4, tl. 40 mm
- Štěrkodrť 0-32, tl. 120 mm, zhutněná
- Štěrkodrť 0-63, tl. 200 mm, zhutněná
- Zhutněná pláň (modul přetvárnosti min. E=45 MPa)
- Celkem 440 mm

Other Labels:

- osy dopravního pruhu
- obrubník silniční ABO 100/15/25 do betonového lože C16/20
- obrubník silniční nájezdový ABO 2-15 N 1000x150x150 mm do betonového lože C16/20
- parkovací stání podélné

Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a road with a central 'dopravní prostor' (traffic space) of 6000 mm, flanked by 'přídlažba' (sidewalk) areas of 500 mm each. A 'parkoviště OA' (OA parking space) of 2000 mm is located on the right side. The total width is 9000 mm. The drawing includes various layers: 'Asfaltový beton ACO 11 tl. 40 mm', 'Spojovací postřik PS-E 0,15-0,740 kg/m2', 'Asfaltový beton ACP 16+ tl. 80 mm', 'Štěrkodrt' fr. 0-32, tl. 120 mm', 'Štěrkodrt' 0-63, tl. 200 mm', and 'Zhutněná pláň v příčném sklonu 3,0 % (modul přetvárnosti min. E=45 MPa)'. The total thickness is 440 mm. The drawing also shows a 'betonový krajník 80x500x250 do betonového lože C16/20' and a 'Zámková dlažba betonová červená tl. 80 mm'. The drawing includes a scale of 1:50 and a note 'Celkem 440 mm'.

max. 1:2

80

800

2000

2,0%

0,000

hranice parcely

parkový obrubník ABO 100/8/25
do betonového lože C16/20

- Betonová dlažba - obdélník, tl. 60 mm
- Lože 2-4, tl. 40 mm
- Štěrka 0-63, tl. 150 mm
- Zhutněná pláň (modul přetvárnosti min. E=45 MPa)
- Celkem 250 mm

500 2000 9000 500

2500

0,000 0,040 0,030

2,0% 2,0% 3,0% 3,0%

osá prostoru komunikace

obrubník silniční ABO 100/15/25 do betonového lože C16/20


obrubník silniční nájezdový ABO 2-15 N 1000x150x150 mm do betonového lože C16/20

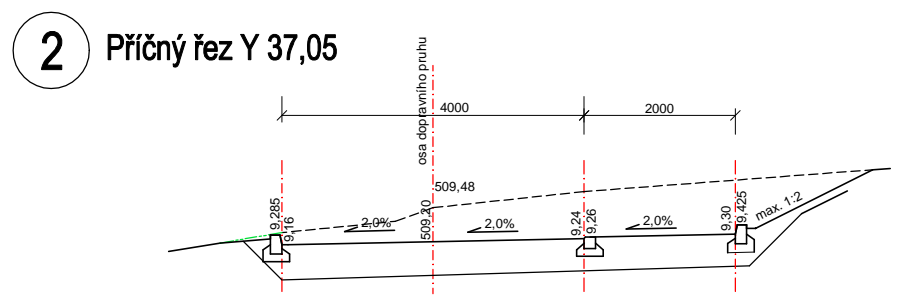
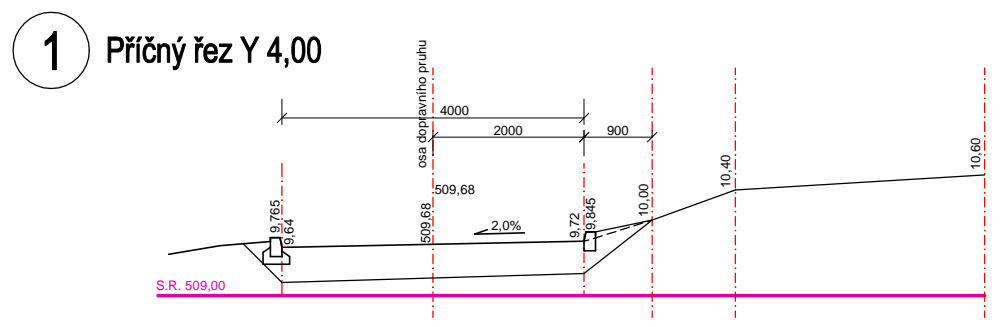
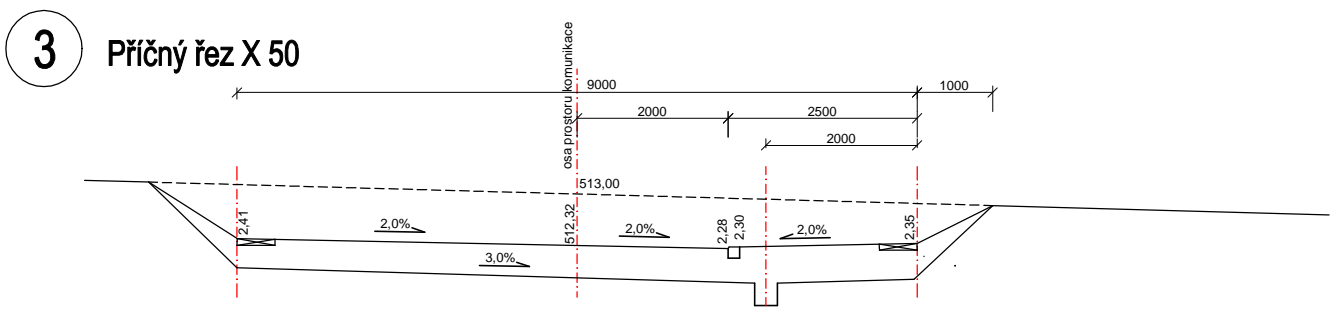
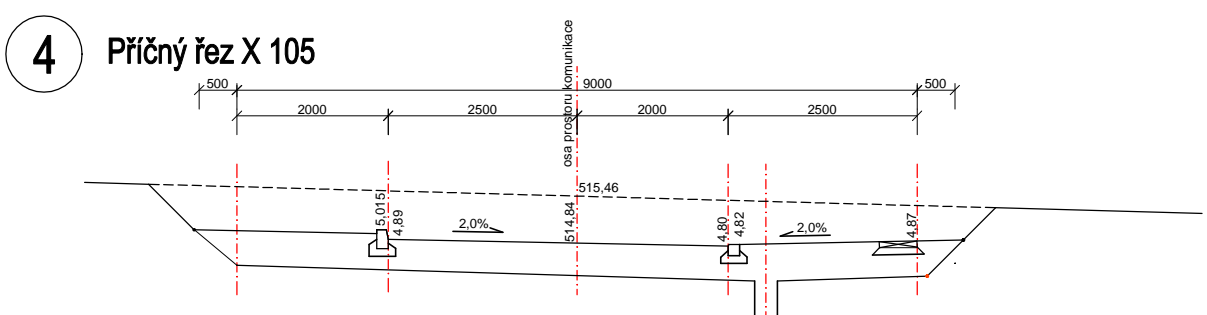
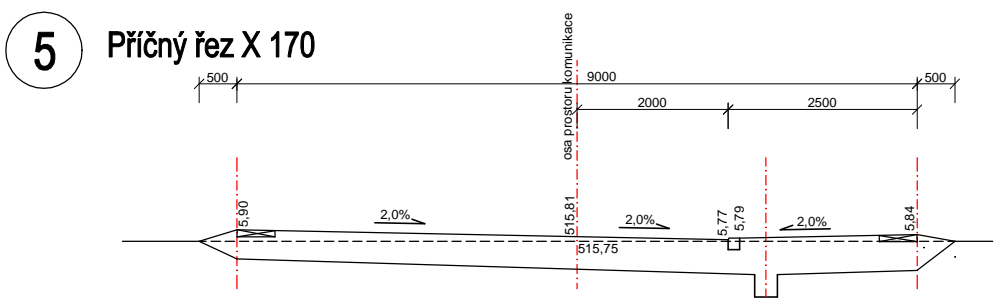
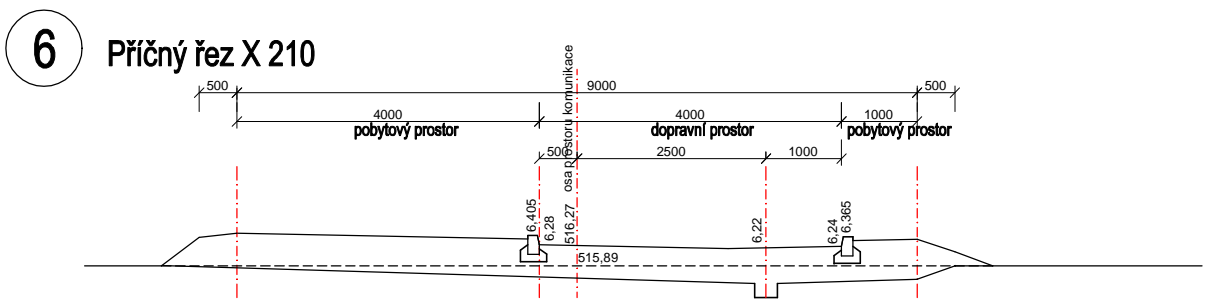
betonový krajník 80x500x250 do betonového lože C16/20

DR1

Zámková dlažba betonová červená tl. 80 mm
Lože tl. 40 mm ze štěrku fr. 4-8
Štěrkodrt' fr. 0-32, tl. 120 mm
Štěrkodrt' 0-63, tl. 200 mm
Zhutněná pláň v příčném sklonu 3,0 % (modul přetvárnosti min. E=45 MPa)
Celkem 440 mm

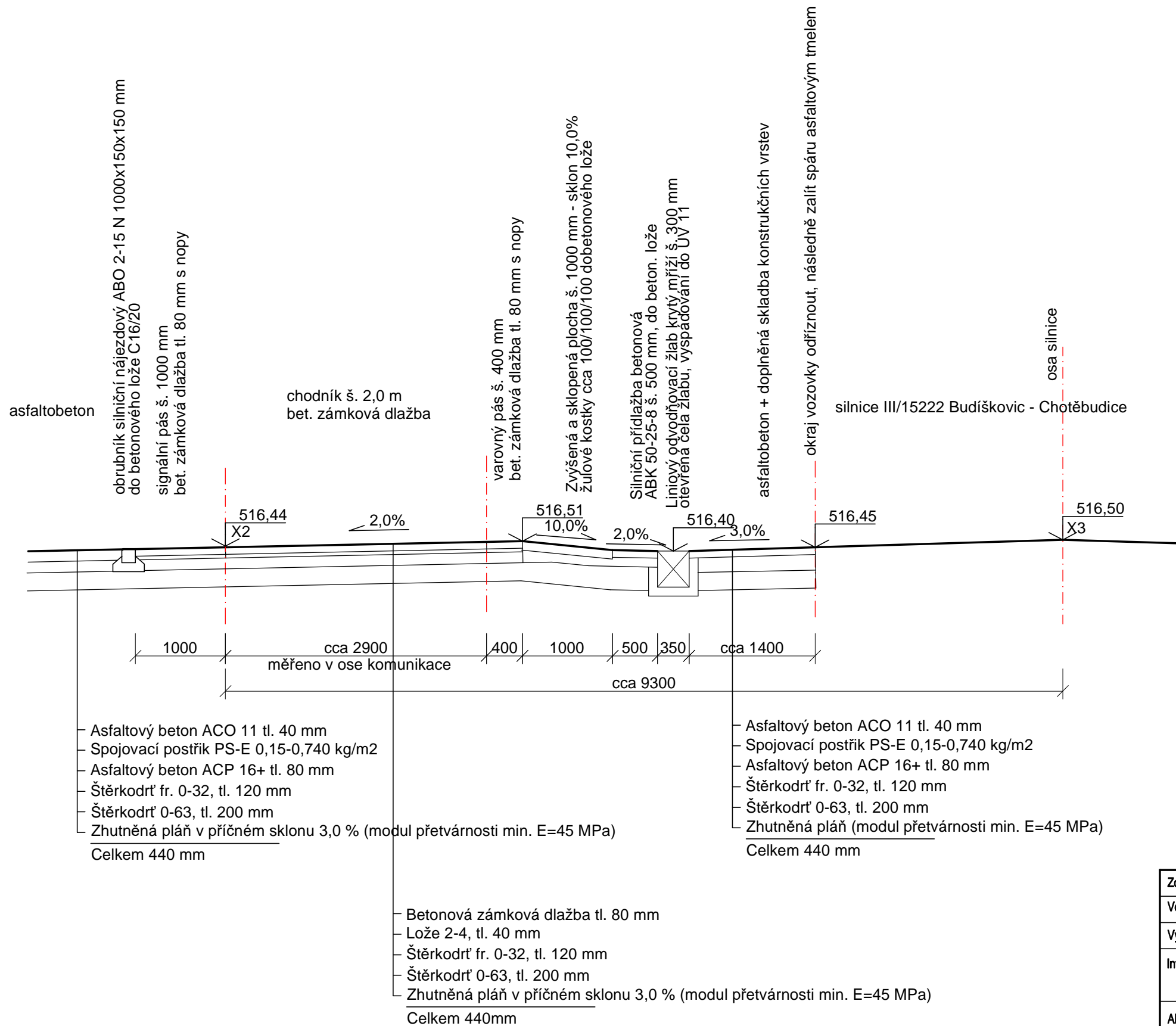
Asfaltový beton ACO 11 tl. 40 mm
Spojovací postřik PS-E 0,15-0,740 kg/m²
Asfaltový beton ACP 16+ tl. 80 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32, tl. 120 mm
Štěrkodrt' 0-63, tl. 200 mm
Zhutněná pláň v příčném sklonu 3,0 % (modul přetvárnosti min. E=45 MPa)
Celkem 440 mm

Zodpovědný projektant: Jiří Houdek	Projektant:  DELTA projekt	DELTA projekt s.r.o. Antonínská 15 38901 Dacice IČ: 254 65 150 DIČ: CZ25465150
Vedoucí projektant: Ing. arch. Miroslav Dvořák		
Vypracoval: Ing. arch. Miroslav Dvořák		
Investor: Obec Budiškovice		
Akce: ZTV sídliště RD Chotěbudická, Budiškovice	Zak. č.: 04 02 / 2018	Kopie:
	Datum: červen 2020	
	Stupeň: DSP	
Část: D. Výkresová dokumentace SO 101 Komunikace Obsah: Vzorové příčné řezy	Místo: Budiškovice	Výkres: D1.5
	Okres: Jindřichův Hradec	
	Počet A4: 4 Měřítko: 1:50	



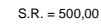
Dokumentace pro provádění stavby

Zodpovědný projektant: Jiří Houdek	<div>Projektant:</div> <div>DELTA projekt</div> <div><small>DELTA projekt s.r.o. Antonínská 15 38901 Dačice IČ: 251 60 150 DIČ: CZ25160150</small></div>	
Vedoucí projektant: Ing. arch. Miroslav Dvořák		
Vypracoval: Ing. arch. Miroslav Dvořák		
Investor: Obec Budíškovice		
Akce: ZTV sídliště RD Chotěbudická, Budíškovice	Zak. č.: 04 02 / 2018	Kopie:
	Datum: září 2020	
	Stupeň: DPS	
Část: D. Výkresová dokumentace SO 101 Komunikace	Místo: Budíškovice	D1.6
Obsah: Příčné řezy	Okres: Jindřichův Hradec	
	Počet A4: 2	
	Měřítko: 1:100	




Dokumentace pro provádění stavby

Zodpovědný projektant: Jirí Houdek	<div>Projektant:</div> <div><div>DELTA projekt s.r.o. Antonínská 15 38001 Dačice IČ: 251 60 150 DIČ: CZ25160150</div></div>	
Vedoucí projektant: Ing. arch. Miroslav Dvořák		
Vypracoval: Ing. arch. Miroslav Dvořák		
Investor: Obec Budíškovice		
Akce: ZTV sídliště RD Chotěbudická, Budíškovice	Zak. č.: 04 02 / 2018	Kopie:
	Datum: září 2020	
	Stupeň: DPS	
Část: D. Výkresová dokumentace SO 101 Komunikace	Místo: Budíškovice	Výkres: D1.7
	Okres: Jindřichův Hradec	
	Počet A4: 2	
Obsah: Řez sjezdem ze silnice III/15222	Měřítko: 1:50	



Dokumentace pro povolení stavby

Zodpovědný projektant: Jiří Houdek		Projektant:  DELTA projekt <small>DELTA projekt s.r.o. Antonínská 15 38001 Dačice IČ: 251 68 150 DIČ: CZ25160150</small>	
Vedoucí projektant: Ing. arch. Miroslav Dvořák			
Vyracoval: Ing. arch. Miroslav Dvořák			
Investor: Obec Budíškovice			
Akce: ZTV sídliště RD Chotěbudická, Budíškovice		Zak. č.: 04 02 / 2018	Kopie:
		Datum: červen 2020	
		Stupeň: DSP	
Část:	D. Výkresová dokumentace SO 101 Komunikace	Místo: Budíškovice	Výkres:
		Okres: Jindřichův Hradec	D1.8
		Počet A4: 4	
Obsah:	Retenční a zasakovací objekt	Měřítko: 1:100	

D1.0 Technická zpráva

Stavební objekt SO 101 Komunikace

Projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 13 vyhlášky 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

Akce:	ZTV sídliště RD Chotěbudická, Budiškovice
Zak. č.:	03 02 / 2019
Investor:	Obec Budiškovice
Zodpovědný projektant dílu:	Jiří Houdek
Vypracoval:	Ing. arch. Miroslav Dvořák
Datum:	září 2020

Obsah :

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch	4
f) Režim povrchových vod	4
g) Návrh dopravních značek	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	5
i) Vazba na případné technologické vybavení	5
j) Přehled provedených výpočtů	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	6

a) Identifikační údaje objektu

Předmětný objekt:

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101 Komunikace

b) Stručný technický popis

Koncepce sídliště vychází z návrhu obousměrné komunikace navržené ve formě „obytné zóny“, kde by pobytová funkce měla převažovat nad funkcí dopravní. Pohyb chodců, cyklistů a vozidel je řešen ve společném prostoru za stanovených podmínek.

Komunikačně je sídliště napojeno na silnici III/15222 Budíškovice – Chotěbudice a dále na místní obslužnou komunikaci na parcele 1493

V ulici „obytná zóna“ bude dopravní prostor s povrchem živičným. Šířka dopravního pruhu bude cca 4,0 m (min. předepsaná šíře je 3,5 m). Dopravní prostor nebude v celé délce řešen v přímé linii, ale bude se zužovat, rozšiřovat (výhybny) a „klikatit“. Toto řešení nutí projíždějící řidiče motorových vozidel dodržovat přirozeně předepsanou max. rychlost (20 km/hod).

Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v situačním výkrese komunikace. Délky odvěsen rozhledových trojúhelníků udává ČSN 73 6102, tab. 20. Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny pro návrhovou rychlost na hlavní komunikaci 50 km/h a pro skupinu vozidel 2 (třinápravové vozidlo pro odvoz odpadu). Délka odvěsen je tedy stanovena na 73 a 84 m. Rozhledy byly posouzeny i místním šetřením za přítomnosti dopravních inženýrů PČR J. Hradec a byly vyhodnoceny jako vyhovující.

Samostatné sjezdy na pozemky rodinných domů jsou navrženy v šíři min. 6,0 m. Rozhledy jsou posuzovány pro dovolenou rychlost 20 km/h, délka rozhledu pro zastavení $D_z = 11,0$ m. Navržené sjezdy jsou s tohoto hlediska vyhovující.

Vozovka je navržena dle TP 170 – TDZ V jako D1-N-8 s podloží PIII (s dopravním zatížením TNV – V = menším než 90/den) jako tuhá s krytem asfaltobetonovým tl. 40 mm, na podkladní vrstvě z obalovaného kameniva tl. 70 mm, podkladní štěrkodrt' ve dvou vrstvách tl. 120 a 200 mm na zhutněné pláni (modul přetvárnosti min. $E=45$ Mpa). Zpevněné pojižděné plochy budou olemovány betonovými parkovými obrubami ABO 100/8/25 (vytažené 20 mm nad plochu přilehlé vozovky) u vjezdů doplněnými o betonové krajníky (přídlažbu) 80/500/250 na š. 50 cm uloženými do betonového lože, oblouky v ploše budou řešeny z obloukových obrub. Příčný sklon zpevněných ploch je navržen 2,0%.

Chodník je navržen dle TDZ jako D2-D-1 jako netuhý s krytem dlážděným ve skladbě betonová zámková dlažba tl. 60 mm, ložní vrstva – štěrk tl. 30 mm a podkladní štěrkodrt' tl. 150 mm na zhutněné pláni (modul přetvárnosti min. $E=30$ Mpa). Dlážděná plocha obrubníku bude olemována parkovými obrubníky ABO 100/80/25. Tyto obrubníky budou na vyvýšené straně chodníku vytaženy 80 mm nad úroveň dlážděné plochy (vodící linie pro slabozraké). Příčný sklon chodníku je navržen 2,0%.

Návrh zemního tělesa – ornice v ploše komunikací a na plochách s navrhovanými terénními úpravami bude sejmuta v tl. 30 cm. Bilance zemních prací je navržena jako vyrovnaná. Vytěžená zemina bude použita pro vyrovnaní terénu pod komunikacemi a dále bude provedeno částečné vyrovnaní terénu na parcelách A1 a B1 a dále na pozemku veřejného prostranství v jihozápadním rohu sídliště.

Pojižděné plochy komunikací v sídlišti jsou navrženy s příčným spádem 2,0%. Převážná část komunikací v rovině je odvodněna silničními vpustěmi s litinovou mříží 50/50 cm.

Napojení navrhované místní komunikace na silnici III/15222 je řešeno přes příčný odvodňovací žlab z polymerbetonu překrytý litinovou mříží (v podélném směru k silnici III/15222). Tento žlab naváže na stávající mělký silniční příkop.

Veřejná parkoviště budou součástí plochy „obytné zóny“ a budou vyznačena navrženým typem zámkové dlažby. Jednotlivá stání budou vyznačena vodorovnou dopravní značkou

V10a – stání podélné, parkoviště pro vozidlo přepravující postižené bude doplněno v ploše o symbol vozíčkáře – V10f a dále bude doplněno o svislou dopravní značku IP 12 se symbolem vozíčkáře.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Základní průzkum byl proveden projektantem osobní obhlídkou pozemku a fotodokumentací.

Celé dotčené území bylo geodeticky zaměřeno odpovědným geodetem – toto zaměření bylo použito jako podklad pro projektovou dokumentaci.

Hydrogeologický průzkum území byl proveden firmou GEOSERVIS (Ing. Radek Mičke) – konkrétní závěry šetření viz Dokladová část.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavbu tvoří tyto stavební objekty a technická a technologická zařízení v číselné řadě:

- 100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
SO 101 Komunikace
- 300 Vodohospodářské objekty
 - SO 301 Kanalizace
 - SO 302 Vodovod
- 400 Elektro a sdělovací objekty
 - SO 401 Veřejné osvětlení
 - SO 402 Rozvody NN (samostatná akce rozvodných závodů)
- 500 Objekty trubních vedení
 - SO 501 Plynovod

e) Návrh zpevněných ploch

Zpevněné plochy tvoří plochy navržených komunikací – předmětný stavební objekt SO 101. Zpevněné plochy lze rozdělit do 3 typů. Převažující plochu tvoří pojížděná plocha „obytná zóna“ s povrchem živičným, druhým typem je navržený přístupový chodník s povrchem z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm a třetím jsou parkovací stání s krytem ze zámkové dlažby tl. 80 mm.

f) Režim povrchových vod

Pojížděné plochy komunikací v sídlišti jsou navrženy s příčným spádem 2,0%. Komunikace je odvodněna tradičními silničními vpustěmi s litinovou mříží 50/50 cm.

Napojení navrhované místní komunikace na silnici III/15222 je řešeno přes příčný odvodňovací žlab z polymerbetonu překrytý litinovou mříží (v podélném směru k silnici III/15222). Tento žlab naváže na stávající mělký silniční příkop.

Dešťové vody budou částečně zasakovány přirozeným zásakem netěsností zpevněných ploch krytých betonovou zámkovou dlažbou, část dešťových vod bude svedena oddílnou dešťovou kanalizací do zasakovacího a retenčního objektu situovaného na jihozápadní straně řešeného území.

Kanalizace bude provedena z trub plastových. Součástí **kanalizace dešťové** bude i retenční a zasakovací objekt v jižní části řešeného území. Bezpečnostní přeliv

nezasáknutých dešťových vod bude vyveden v nejnižším bodě území na povrch na pozemky investora (obce). V místě vstupu dešťové kanalizace na pozemek navrženého zásaku bude osazena sedimentační jímka.

g) Návrh dopravních značek

Začátek a konec „obytné zóny“ bude označen svislými dopravními značkami IZ 5a, IZ 5b. Dále zde bude zřízen zpomalovací příčný pruh s minimalizací šířky vjezdu a změnou povrchu komunikace.

Přednost jízdy v křižovatce dvou obytných ulic je určena předností vozidel přijíždějících zprava. V „obytné zóně“ platí upřednostnění pěšího provozu ze všech směrů.

Dopravní značky stávající začátek IZ 4a a konec obce IZ4b budou přesunuty směrem z obce na Chotěbudice o cca 75 m.

Plochy veřejných parkovišť budou umístěny v ploše navrhované komunikace. Povrch parkovacích stání bude proveden z dlaždic odlišné barvy či tvaru. Parkovací stání budou vyznačena vodorovnou značkou V10a – stání podélné. Parkoviště pro vozidlo přepravující postižené bude doplněno v ploše o symbol vozíčkáře – V10f a dále bude doplněno o svislou dopravní značku IP 12 se symbolem vozíčkáře.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

V rámci výstavby inženýrských sítí včetně komunikací v navrhovaném sídlišti bude třeba zkoordinovat postup výstavby s výstavbou podzemních kabelových rozvodů NN, jež budou realizovány rozvodnými závody elektro.

Pro výstavbu kanalizací a vodovodu bude vydáno samostatné povolení odborem životního prostředí M2Ú Dačice.

Pozemky chráněné zákonem č. 289/1995 Sb. (lesní zákon) nebudou stavbou dotčeny.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není navrhováno.

j) Přehled provedených výpočtů

Parkovací stání pro osobní automobily budou řešená v rámci ploch „komunikace“ jako součást „obytné zóny“. Celkový vypočítaný počet parkovacích stání je 7 ks. Velikost parkovacích stání je navržena 2,0 x 6,0 m. Pro vozidla imobilních občanů budou vyčleněna parkovací stání v počtu 1 ks - stanoveném vyhláškou 398/2009 Sb. Velikost tohoto vyhrazeného stání je navržena 7,0 x 3,5 m. navržený počet parkovacích stání je **15 ks** (s ohledem na budoucí nárůst dopravy motorových vozidel).

V severní části sídliště je vyhrazeno 1 parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Velikost tohoto vyhrazeného stání je 3,5 x 7,0 m. Podélný sklon stání bude nejvýše 2,0% a příčný sklon bude nejvýše 2,5%.

Parkování vozidel obyvatel v navrhovaném sídlišti bude řešeno individuálně v rámci projektů těchto domů na příslušných parcelách navrhovaných domů.

Hospodaření s dešťovými vodami

Celková plocha zpevněných komunikací v sídlišti je 1.677 m², z této plochy je 368 m² (ve spodní části sídliště) svedeno přímo na přilehlý zatravněný terén.

Celková plocha zatravněných ploch v sídlišti je 759 m², z této plochy je svedeno přímo na přilehlý terén (nebude zaústěno do dešťové kanalizace) 100 m².



Odvodňované plochy

A = 1309 m ²	Asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár	sklon 1% až 5%	$\Psi = 0.80$	Ared = 1047.2 m ²
A = 659 m ²	Zatrávněné plochy	sklon 1% až 5%	$\Psi = 0.10$	Ared = 65.9 m ²

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice: **Telč**

Návrhové a vypočítané údaje

Ared	1113.1 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
p	0.2 rok-1	periodicita srážek
kv	0.00003000 m.s-1	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Qo	0.0005 m ³ .s-1	regulovaný odtok
Avsak 78 m²		velikost vsakovací plochy
hd	27.8 mm	návrhový úhrn srážek
tc	60 min	doba trvání srážky
Qvsak	0.0011697 m ³ .s-1	vsakovaný odtok
Vvz 24.9 m³		největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
Tpr 4.1 hod		doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Veškeré zpevněné plochy v ulici budou řešené v jedné výškové úrovni (s max. výškovým rozdílem 20 mm). Příčný sklon všech komunikací bude max. 2,0%. Začátek a konec „obytné zóny“ bude řádně hmatově a barevně vyznačen signálními a varovnými pruhy provedenými dle vyhlášky.

Chodníky v navržených plochách budou provedeny též v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (sklony, vodící linie, výstražné a signální pásy, výškové uspořádání,...)

Při navrhování parkovacích stání je v severní části sídliště vyhrazeno 1 parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Parkoviště pro vozidlo přepravující postižené bude doplněno v ploše o symbol vozíčkáře – V10f a dále bude doplněno o svislou dopravní značku IP 12 se symbolem vozíčkáře.

Vypracoval:

Ing. arch. Miroslav Dvořák