

DSP/PDPS

SO 182

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje, Velký Pěčín
Staničení:	-
Objednatel dokumentace:	Město Dačice
(Stavebník)	zastoupené Ing. Karlem Macků, starostou města Krajířova 27/I 380 13 Dačice IČ: 00246476
Projektant:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 zodp. projektant - Ing. Jiří Šrubař (ČKAIT: IM00 1000884)
Obec:	Dačice (546127)
Místní část:	Velký Pěčín
Okres:	Jindřichův Hradec
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	V intravilánu obce Velký Pěčín - přemostění řeky Moravská Dyje.
Katastrální území:	Velký Pěčín (779695)
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Most se nachází v intravilánu obce Velký Pěčín. Obec je rozdělena řekou a tratí ČD č. 227 (TU 1862 (639 HSU) Slavonice – Telč, žkm 58,655-58,685) na 2 části, západní a východní. Západní část obce leží podél silnice II/406, ze které odbočuje místní komunikace, která přechází přes řeku Moravská Dyje a trať ČD do východní části obce.

Místní komunikace je hlavní přístupovou komunikací do východní části obce.

Nosnou konstrukci tvoří 6 nosníků I-73, délky 24,0m a výšky 1,10m. Jedná se o šikmý most o jednom prostém poli, o světlosti 21,67-21,92m.

Současný stav mostu vyžaduje opravu. Návrh opravy mostu spočívá především v:

- provedení nového příslušenství a nových mostních závěrů
- současně bude sanována stávající spodní stavba a prodloužena stávající křídla
- sanována stávající nosná konstrukce
- opraveno zpevnění pod mostem

Na základě požadavku odboru dopravy bude po pravé straně komunikace, v celé délce dotčeného úseku, zřízen chodník.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostu proběhne za částečného omezení provozu na silnici II/406.

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na mostě přes řeku Moravská Dyje. Pěší budou moci, pro přechod řeky, využít rekonstruovanou sousední lávku, ve vzdálenosti cca 300 m po proudu řeky. Před a za mostem budou osazeny informační tabule k obejití mostu.

Objízdná trasa pro automobilovou dopravu bude vedena z Dačic po silnici III.tř č.40623 do Malého Pěčina a z Malého Pěčina do Velkého Pěčina po místní obslužné komunikaci. Zajišťuje přístup pouze pro dopravní obsluhu levobřežní části Velkého Pěčina u Moravské Dyje. Šířka objízdné trasy je dostatečná, šířka zpevněné části vozovky je převážně minimálně 5 m. Pouze lokálně dochází k jejímu zúžení.

Po dobu rekonstrukce bude komunikace II/406 průjezdná i pro požární techniku a vozidla IZS. Celková volná šířka bude po dobu realizace záměru min. 5,4 m.

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

Stavební záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Pro stavební činnost nebude potřeba kácet žádné dřeviny s obvodem nad 80 cm nebo keřové porosty s plochou větší než 40 m². V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty a dřeviny nacházející se v blízkosti opěr a v prostoru stavby.

Přechodné dopravní značení je vyznačeno v grafické příloze.

Stavba jako taková bude probíhat v jedné časové etapě.

4 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY

Silnice II/406 je v místě záměru vedena v přímé. Podélný a příčný sklon není záměrem dotčen, zůstává zachován stávající stav.

5 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Celková volná šířka silnice II/406 po dobu stavby bude min 5,40 m. Povrch komunikace je tvořen stávajícím povrchem.

6 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

7 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z nutnosti zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí a umožnění realizace záměru. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafická příloha.

Před zahájením stavebních prací musí být pro přechodné dopravní značení vydáno stanovění.

Seznam přechodného dopravního značení

Viz přiložená tabulka.

8 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásky strženy.

V Brně, duben 2018

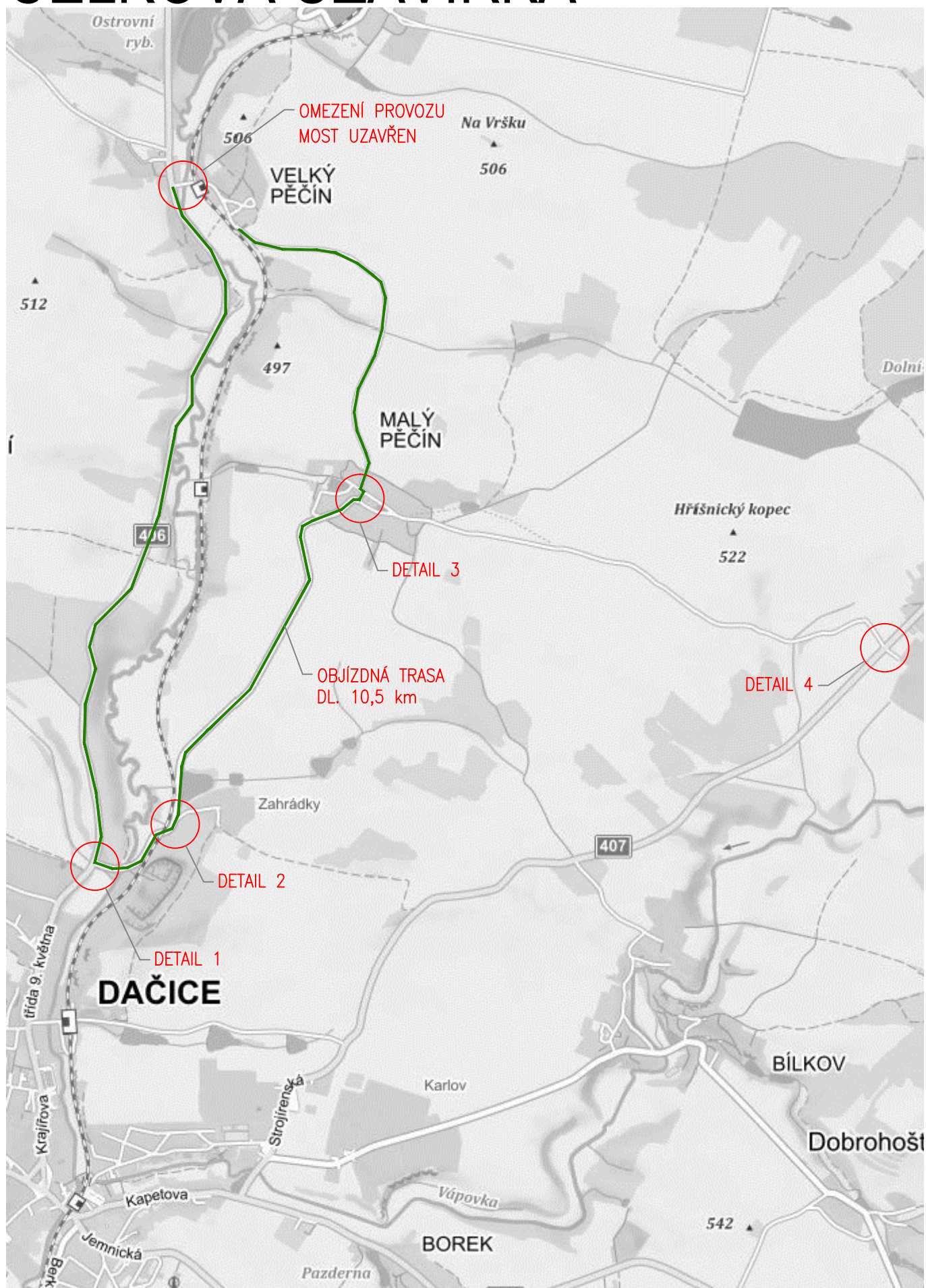
Bc. David Mezera

SEZNAM ZNAČEK PRO DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

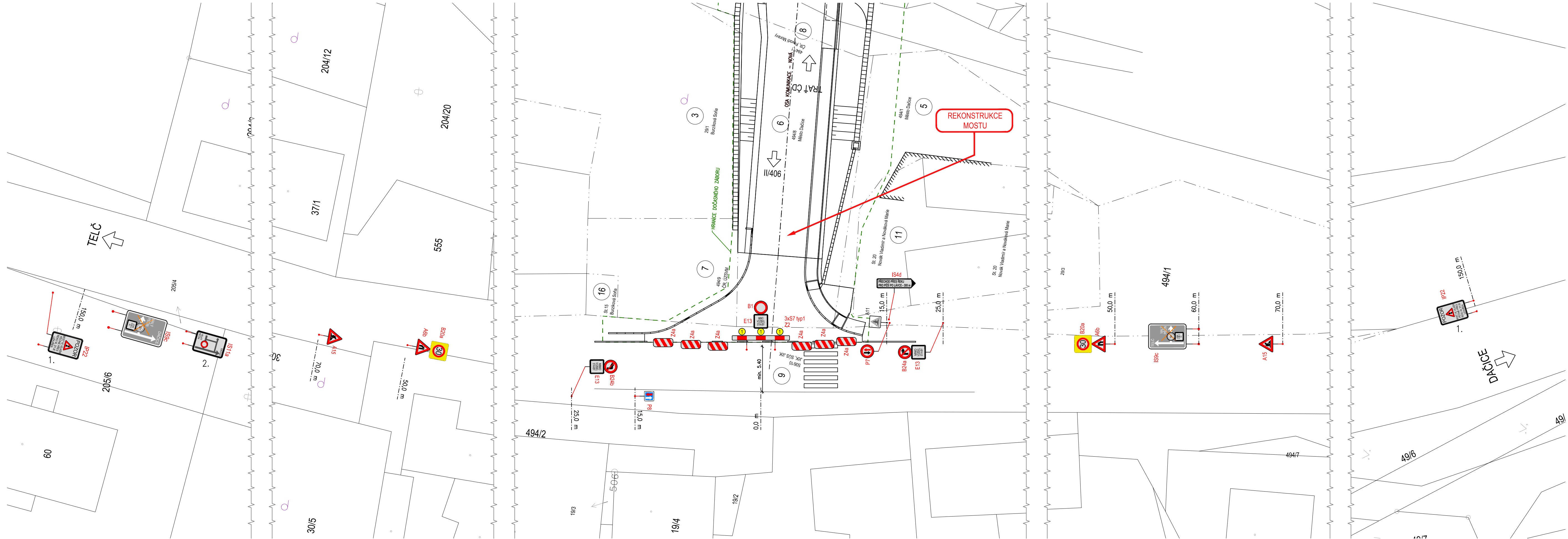
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ:

		označení	ks
		A6b (levá)	1
		A6b (pravá)	1
		A15	2
		B1	2
		B20a	2
B20a	TEXT	30	
		B24a	1
		B24b	1
		E13	4
E13	TEXT	Mimo vozidel stavby	
		IS4d (levá/pravá)	1/1
IS4d	TEXT	Přechod přes řeku pro pěší po lávce - 300 m	
		IP22	4
IP22	TEXT	Most ve Velkém Pěčíně přes řeku M. Dyje uzavřen	
		IS11a	3
		IS11b	
IS11b	TEXT	Velký Pěčín	7
IS11b	TEXT	Dačice	3
IS11b	TEXT	II/406	1
		P7	1
		P8	1
		S7 - souprava 3 ks	2
		Z2	2
		Z4a	6

SITUACE DIO CELKOVÁ UZAVÍRKA

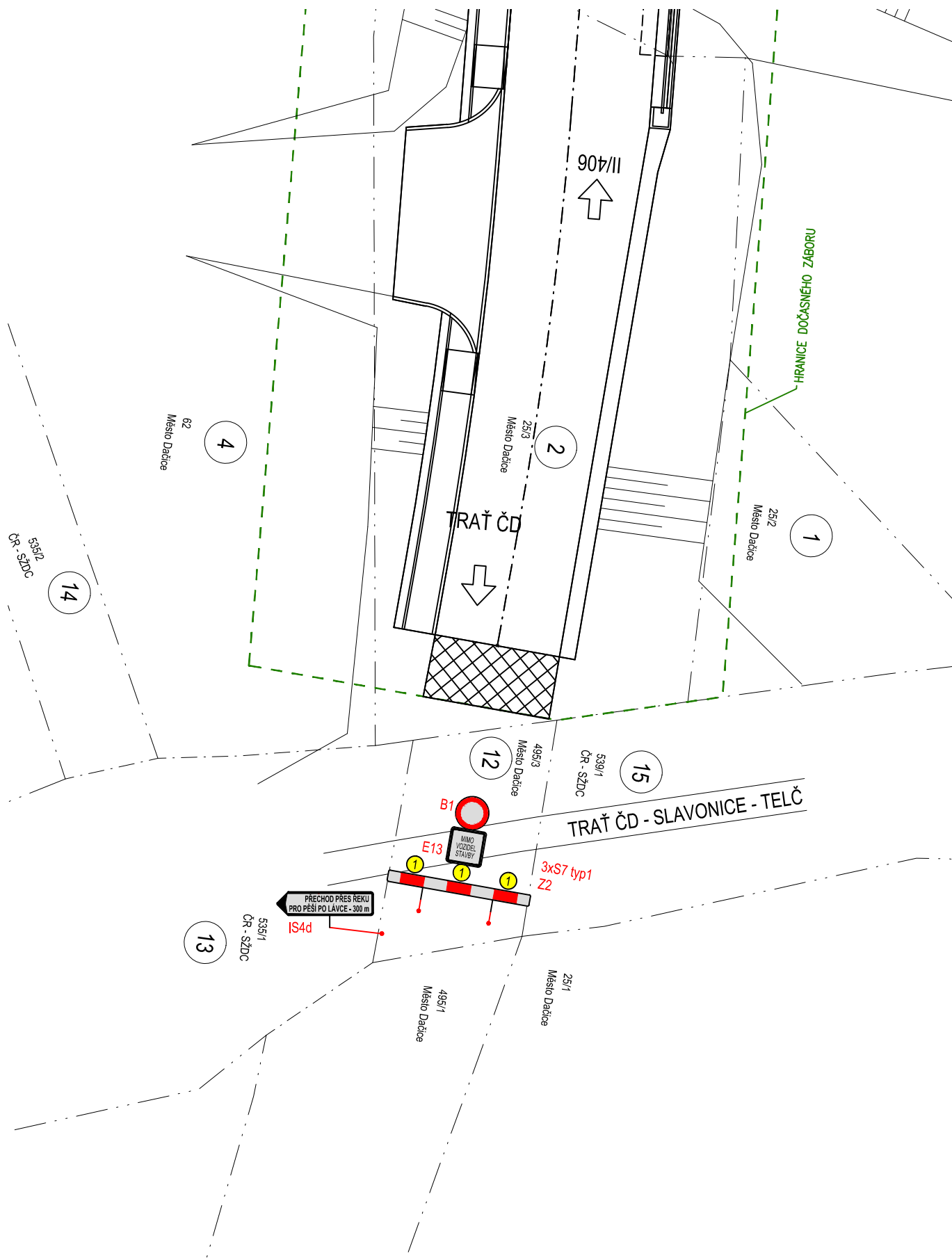


SITUACE DIO 1:250 - DOPRAVNÍ OMEZENÍ 1.část



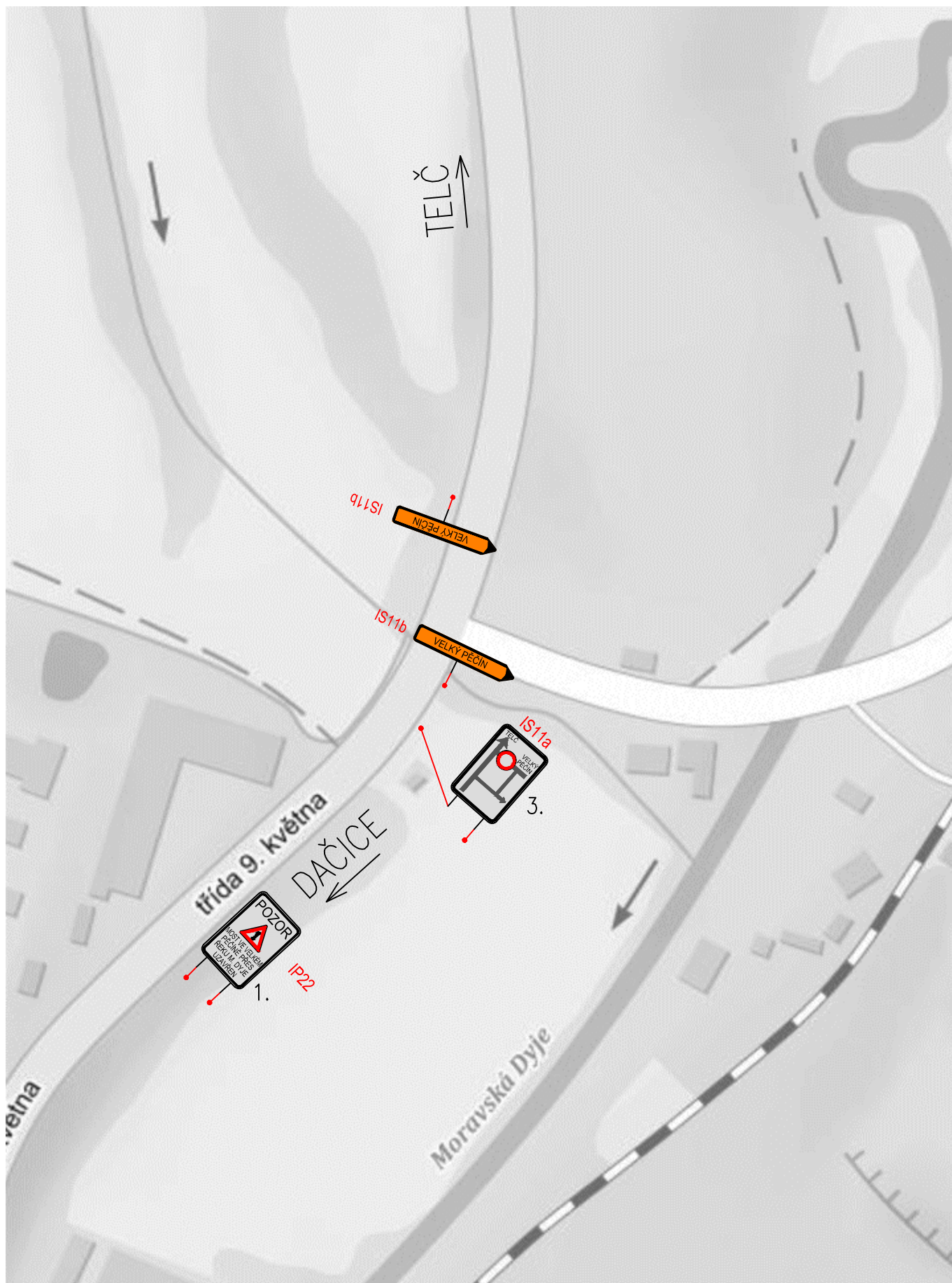
SITUACE DIO 1:250

DOPRAVNÍ OMEZENÍ 2.část



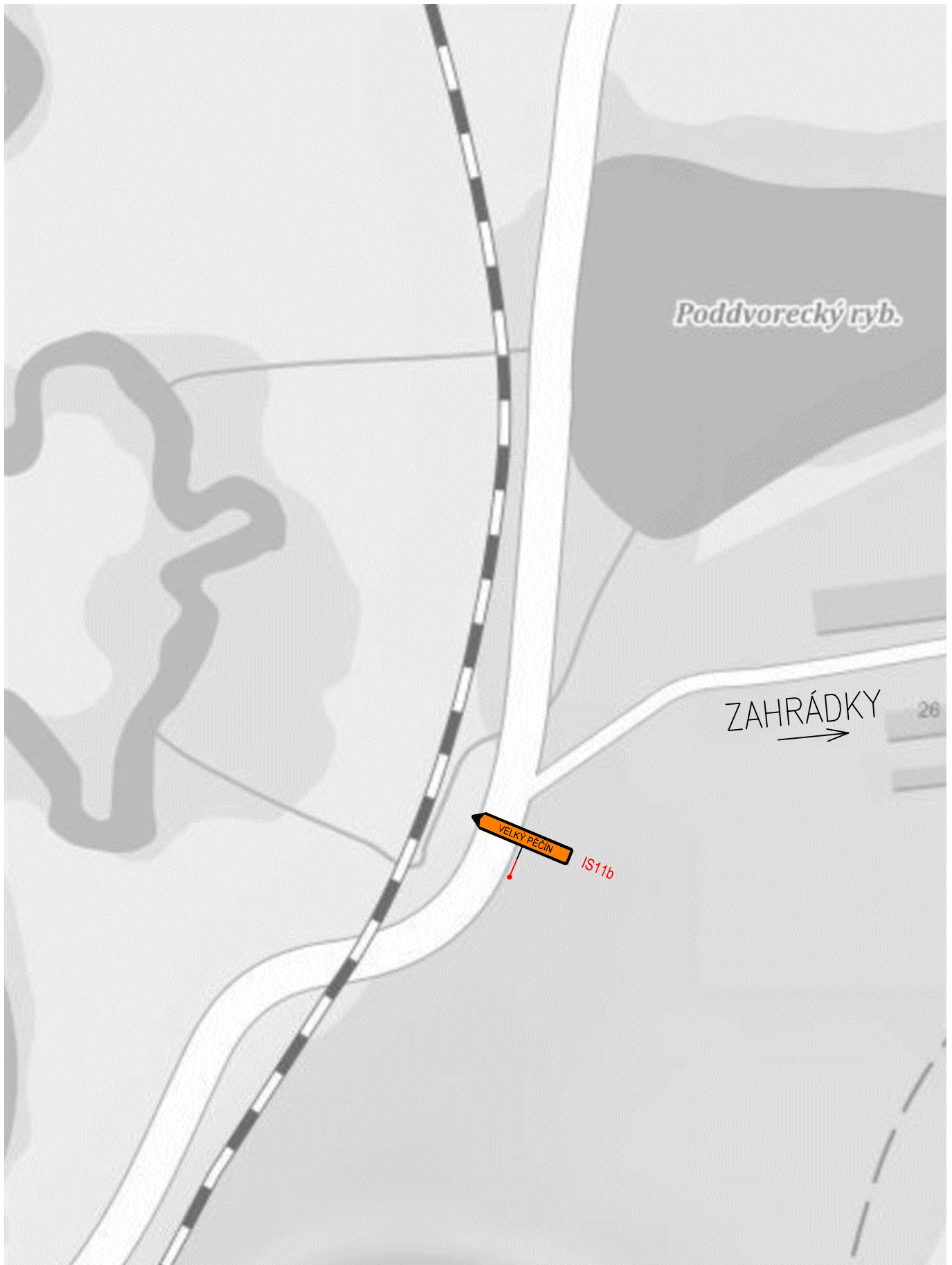
SITUACE DIO 1:2000

DETAIL 1



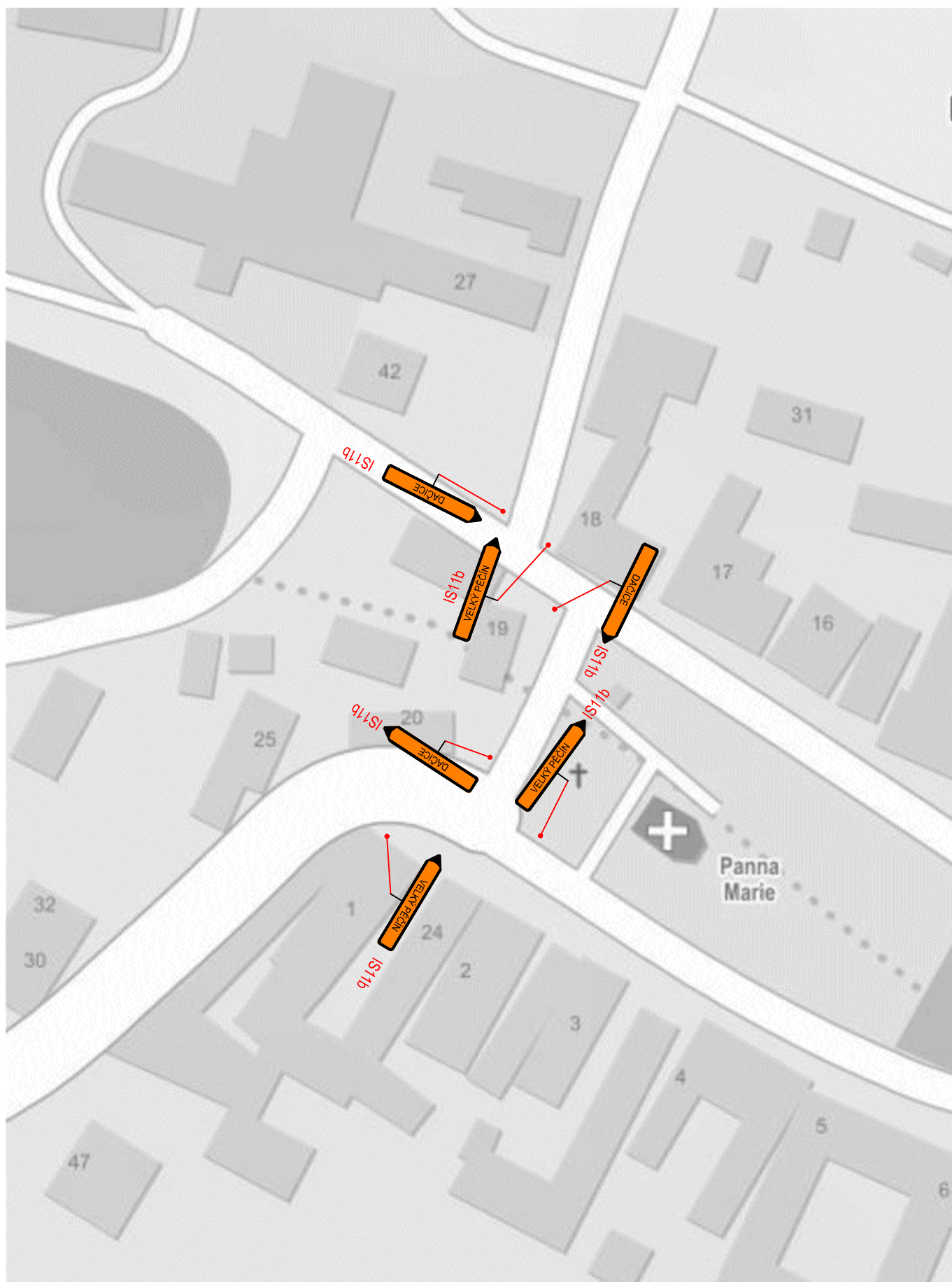
SITUACE DIO 1:2000

DETAIL 2



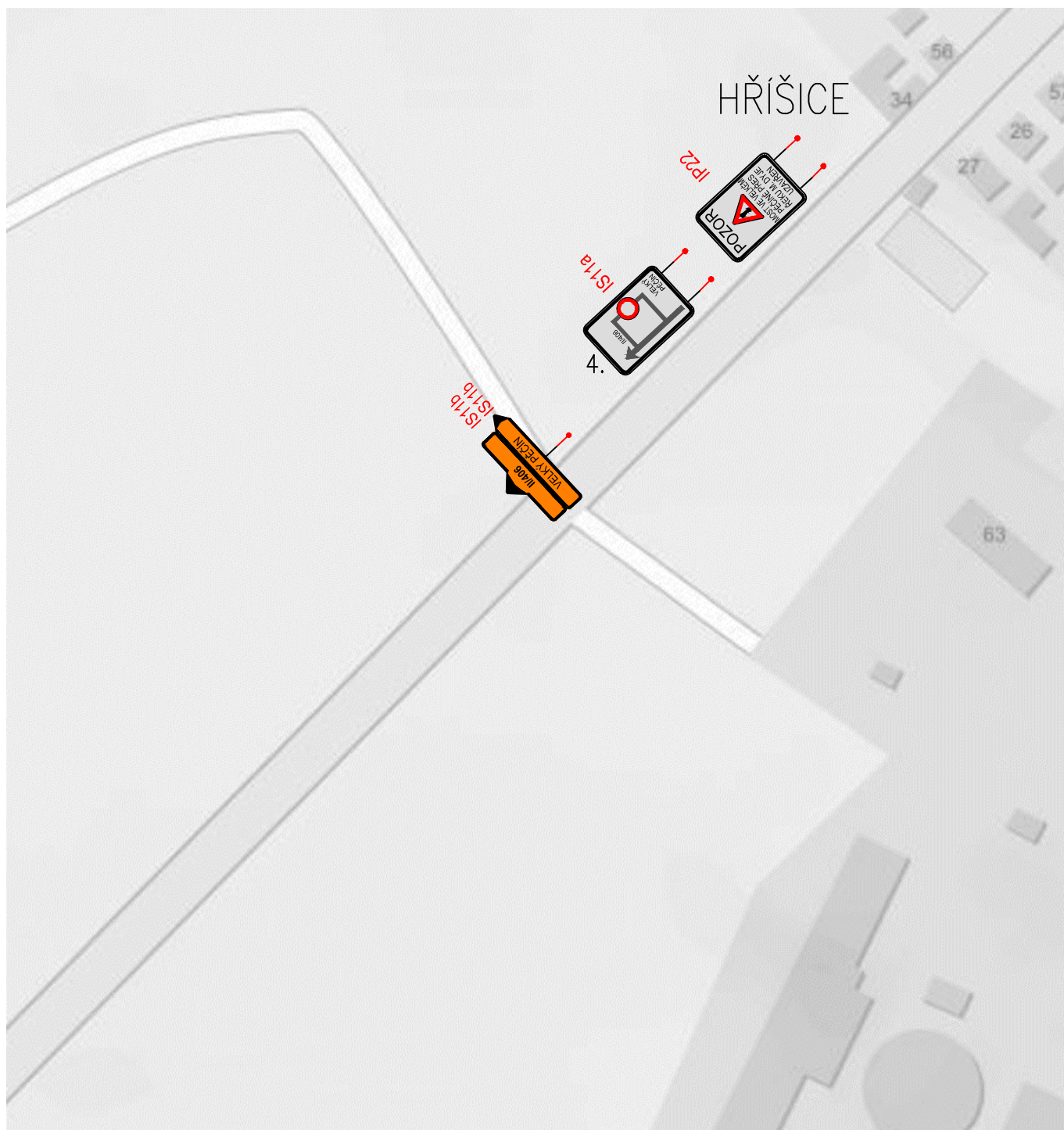
SITUACE DIO 1:1000

DETAIL 3



SITUACE DIO 1:2000

DETAIL 4

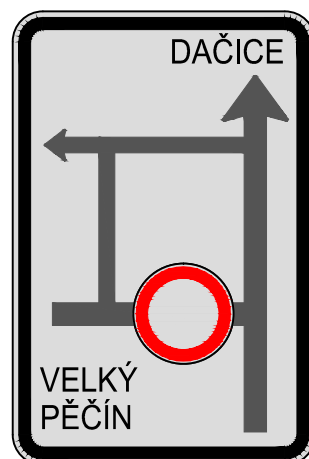


DETAILY ZNAČEK 1:25

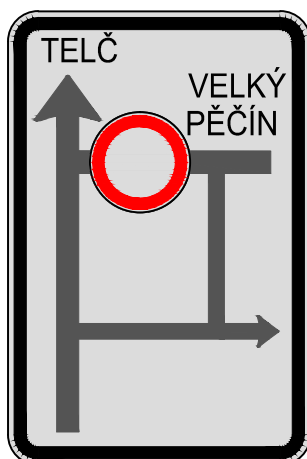
1.
IP22



2.
IS11a



3.
IS11a



4.
IS11a

