

DOKUMENTACE

DSP/PDPS

Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje, Velký Pěčín

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje, Velký Pěčín
Staničení:	-
Objednatel dokumentace:	Město Dačice
(Stavebník)	zastoupené Ing. Karlem Macků, starostou města Krajířova 27/I 380 13 Dačice IČ: 00246476
Projektant:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 zodp. projektant - Ing. Jiří Šrubař (ČKAIT: IM00 1000884)
Obec:	Dačice (546127)
Místní část:	Velký Pěčín
Okres:	Jindřichův Hradec
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	V intravilánu obce Velký Pěčín - přemostění řeky Moravská Dyje.
Katastrální území:	Velký Pěčín (779695)
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba - most se nachází v intravilánu obce Velký Pěčín. Obec je rozdělena řekou a tratí ČD č. 227 (TU 1862 (639 HSU) Slavonice – Telč, žkm 58,655-58,685) na 2 části, západní a východní. Západní část obce leží podél silnice II/406, ze které odbočuje místní komunikace, která přechází přes řeku Moravská Dyje a trať ČD do východní části obce.

Místní komunikace je hlavní přístupovou komunikací do východní části obce.

Nosnou konstrukci tvoří 6 nosníků I-73, délky 24,0m a výšky 1,10m. Jedná se o šikmý most o jednom prostém poli, o světlosti 21,67-21,92m.

Most překračuje řeku Moravská Dyje pod úhlem 67,6°.

Současný stav mostu vyžaduje opravu. Návrh opravy mostu spočívá především v:

- provedení nového příslušenství a nových mostních závěrů
- současně bude sanována stávající spodní stavba a prodloužena stávající křídla
- sanována stávající nosná konstrukce
- opraveno zpevnění pod mostem

Na základě požadavku odboru dopravy bude po pravé straně komunikace, v celé délce dotčeného úseku, zřízen chodník.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Podrobnosti k dočasnému záboru pozemků viz příloha záborový elaborát.

Dotčené pozemky tvoří vlastní komunikace, břehy toku a tok pod mostem a pozemky těsně přiléhající k mostu. Většina pozemků je na KN evidována jako ostatní plocha, jeden jako zahrada a jeden jako vodní plocha.

Do řeky Moravská Dyje bude zasahováno pouze pro opravu zpevnění pod mostem. Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

V blízkosti zájmového území stavby se nachází železniční propustek v km 58,660, ve správě Správy mostů a tunelů OR Brno, který však nebude stavbou dotčen.

Na mostě se nachází automatický hlásič výšky hladiny v řece Moravská Dyje, který je upevněn uprostřed rozpětí, na levé římse mostu, a jeho napájení je ze sloupu NN, vlevo za mostem. Hlásič bude po dobu opravy mostu demontován a na závěr stavby připojen zpět do původní polohy.

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

V pravé mostní římse (chodníku) je veden kabel CETIN. Kabel bude ručně vybourán tak, aby nebyl poškozen. Po dobu opravy mostu bude kabel veden po pracovní lávce, která bude sloužit k realizaci opravy. Kabel bude na tuto lávku přeložen bez přerušení. V průběhu stavby bude kabel bez přerušení uložen do mostu.

Dále se v blízkosti mostu, vlevo před mostem proti proudu, nachází nadzemní vedení NN, které přechází přes řeku. Z jeho koncového sloupu vlevo za mostem je připojen hlásič hladiny. Vlastní vedení NN nebude záměrem opravy mostu dotčeno. V případě zájmu vlastníka nadzemního vedení NN, je možno toto uložit do chráničky DN 100 v levé římse, která bude pro tento účel v římse, jako rezervní, zřízena. Přeložka by byla řešena samostatně.

V zájmovém území stavby se dále nachází kanalizační potrubí Čevak, a.s., toto však nebude stavbou dotčeno, a u opěry 2, na obou stranách po jednom, jsou ukončeny nefunkční kabely neznámého vlastníka. Oba kabely budou ukončeny před novou přídlažbou u opěry 2.

Ke stávajícímu odvodnění komunikace, horská vpust s uliční vpustí v křižovatce, napojené do stávající šachty vpravo vedle komunikace, budou napojeny 2 nové uliční pusti.

Jiné podzemní sítě k dnešnímu dni nejsou projektantovi známy.

Postupně bude provedeno:

- vyznačení dopravních omezení
- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
- demontáž stávajícího příslušenství, vybourání kabelu CETIN
- demolice spřažené desky
- sanace spodní stavby
- vybudování nové spřažené desky
- vybudování říms s chráničkami a kabelem CETIN
- doplnění odvodnění komunikace, oprava stávající komunikace doplnění pravostranného chodníku
- osazení bezpečnostních prvků - zábradlí, obnovení dopravního značení
- ukončení dopravních omezení
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Po demolici stávající spřažené desky
- Po dokončení sanace spodní stavby
- Po dokončení nové spřažené desky konstrukce

- Před uvedením stavby do užívání

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 5/2018

Ing. Jonáš Gratza