

**Investor:** Města Dačice

# PLÁN BOZP

**Název akce:** Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje, Velký Pěčín

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

	Jméno	Adresa	Kontakt	Datum
Vypracoval	Aleš Nadrchal DiS.	Klíšská 995/133 400 01 Ústí nad Labem	+420 604 283 544 nadrchal.ales@seznam.cz	15. 9. 2018
Archivní číslo		Zakázkové číslo		Číslo přílohy
022/2018		18001		E4

Tento dokument je považován ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku v platném znění za obchodní tajemství firmy Aleš Nadrchal

Plán BOZP k projektové dokumentaci

**Obsah:**

<b>A.</b>	<b>Identifikační údaje o stavbě.....</b>	<b>4</b>
<b>A.1</b>	<b>Údaje o stavbě .....</b>	<b>4</b>
<b>A.1.a</b>	<b>Základní údaje o druhu stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>A.1.b</b>	<b>Název stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>A.1.c</b>	<b>Místo stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>A.1.d</b>	<b>Charakter stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>A.1.e</b>	<b>Účel užívání stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>A.1.f</b>	<b>Základní předpoklady výstavby .....</b>	<b>4</b>
<b>A.1.g</b>	<b>Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí.....</b>	<b>5</b>
<b>A.2</b>	<b>Právní rámec vyhotovení Plánu BOZP .....</b>	<b>5</b>
<b>A.3</b>	<b>Identifikační údaje o účastnících stavby .....</b>	<b>6</b>
<b>A.3.a</b>	<b>Investor .....</b>	<b>6</b>
<b>A.3.b</b>	<b>Zpracovatel projektové dokumentace .....</b>	<b>6</b>
<b>A.3.c</b>	<b>Koordinátor BOZP v přípravě stavby .....</b>	<b>6</b>
<b>A.3.d</b>	<b>Příslušný Oblastní inspektorát práce.....</b>	<b>6</b>
<b>A.3.e</b>	<b>Mimořádná událost (úraz, požár, havárie).....</b>	<b>6</b>
<b>B.</b>	<b>Situační výkres stavby .....</b>	<b>7</b>
<b>C.</b>	<b>Požadavky na obsah Plánu BOZP.....</b>	<b>7</b>
<b>C.1</b>	<b>Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených ke stavbě a v projektové dokumentaci z hlediska BOZP .....</b>	<b>7</b>
<b>C.2</b>	<b>Opatření s ohledem na místní podmínky, časový průběh prací .....</b>	<b>7</b>
<b>C.2.a</b>	<b>Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu .....</b>	<b>7</b>
<b>C.2.b</b>	<b>Osvětlení staveniště a pracovišť .....</b>	<b>8</b>
<b>C.2.c</b>	<b>Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození .....</b>	<b>8</b>
<b>C.2.d</b>	<b>Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....</b>	<b>9</b>
<b>C.2.e</b>	<b>Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjízdní el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....</b>	<b>9</b>
<b>C.2.f</b>	<b>Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace .....</b>	<b>10</b>
<b>C.2.g</b>	<b>Umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.....</b>	<b>11</b>
<b>C.2.h</b>	<b>Zemní práce, zajištění provádění výkopů, riziko zasypaní osob, druh pažení, šířka výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody .....</b>	<b>12</b>
<b>C.2.i</b>	<b>Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a plochách, způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....</b>	<b>13</b>
<b>C.2.j</b>	<b>Betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi, přístup k místům betonáže, provedení bednění .</b>	<b>13</b>
<b>C.2.k</b>	<b>Zednické práce - technologie zdění, dopravu materiálu.....</b>	<b>14</b>

Plán BOZP k projektové dokumentaci

<b>C.2.l</b>	<b>Montážní práce - bezpečnostní opatření montážních operací, pomocné stavební konstrukce, přístupy na místo montáže, zajišťování otvorů, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace .....</b>	<b>14</b>
<b>C.2.m</b>	<b>Bourací a rekonstrukční práce, technologie bourání - ruční, strojní a kombinované, zajištění pracovišť, odvoz sutin, zajištění osob ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení.....</b>	<b>15</b>
<b>C.2.n</b>	<b>Práce ve výšce - zajištění proti pádu, sklouznutí.....</b>	<b>16</b>
<b>C.2.o</b>	<b>Další požadavky na bezpečnost práce - doprava materiálu, skladování, použití strojů .....</b>	<b>17</b>
<b>C.2.p</b>	<b>Práce a činnosti - stanovení opatření pro prolínání a souběh prací, více jeřábů na jednom staveništi a práce za provozu veřejných dopravních prostředků .....</b>	<b>18</b>
<b>C.2.q</b>	<b>Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu .....</b>	<b>19</b>
<b>C.2.r</b>	<b>Specifické požadavky na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů.....</b>	<b>19</b>
<b>C.2.s</b>	<b>Specifické požadavky na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>23)</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu. ....</b>	<b>19</b>

## **A. Identifikační údaje o stavbě**

### **A.1 Údaje o stavbě**

#### **A.1.a Základní údaje o druhu stavby**

Jedná se o dopravní stavbu, která řeší opravu stávajícího mostu. Mostu sloužící k převedení místní komunikace přes řeku Moravská Dyje.

Stávající most je železobetonový založený na pilotách. Nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikované nosníky I-73. Stávající šířkové uspořádání na mostě je 6,45m mezi zvýšenými obrubami s oboustranným chodníkem šířky 1,25m. Celková šířka mostu je 9,35m. Povrch komunikace na mostě a chodnicích je z asfaltového betonu.

Při stavebních pracích bude obnoveno veškeré mostní příslušenství, včetně izolace na mostě. Stávající nosná konstrukce bude odkryta až na prefabrikované nosníky I-73, včetně vyrovnávacího betonu, aby mohla být provedena doplňková diagnostika zainjektovanosti kabelových kanálků, která upřesní rozsah jejich doinjektování. Pro zpřístupnění kabelů v čelech nosníků budou při opravě odstraněny stávající závěrné zídky a křídla opěr nad úrovní úložných prahů. Stávající nosná konstrukce nemá koncové příčnický, tyto budou zřízeny až při opravě. Současně budou doplněny za křídly mostu opěrné zídky, které naváží na křídla a tato prodlouží. Vzhledem k tomu, že nosná konstrukce zůstává zachována, zůstávají ponechána i ložiska mostu, u kterých bude provedena konzervace otryskáním a ošetřením grafitovou vazelinou. Z pohledu spodní stavby bude nutné podbetonování obou opěr, kdy poklesem přídlažby před opěrami došlo k odhalení ražených pilot, na kterých jsou opěry založeny. Přídlažba z lomového kamene do betonu se rozpadá, proto bude vybourána a obnovena.

Šířkové uspořádání umožňuje provedení místní komunikace na mostě v šířkovém uspořádání o volné šířce mezi zvýšenými obrubníky 7,00 m + 2x odrazný pruh šířky 0,50 m. Šířka jízdních pruhů bude 2x 3,25 m, přičemž levá strana bude, s ohledem na šířku NK, rozšířena o 0,50 m. Podél komunikace vpravo bude zřízen chodník šířky 1,50 m, který naváže na stávající chodník u přechodu přes silnici II.tř. – II/406. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby. Stávající část chodníku, u křižovatky se silnicí II/406, je ve špatném stavu a bude rekonstruována. Chodník bude respektovat sjezdy na přilehlé pozemky, kde v místě sjezdů bude komunikace lemována obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky. Chodník na konci úseku naváže na stávající terén. Rovněž komunikace bude na začátku a konci úseku plynule navázána na stávající stav.

Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě jak pro silniční dopravu, tak i chodce. Doprava bude vedena po objízdě viz. SO 182 – DIO a chodci budou moci pro přechod řeky využít rekonstruovanou sousední lávku ve vzdálenosti cca 300 m po proudu řeky.

#### **A.1.b Název stavby**

Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje, Velký Pěčín

#### **A.1.c Místo stavby**

Stavba se nachází ve městě Dačice v intravilánu místní části Velký Pěčín v okrese Jindřichův Hradec v kraji Jihočeském. Jedná se o most, která převádí místní komunikaci přes řeku Moravská Dyje. Při stavbě budou využity pozemky ppč. 494/1, 494/8, 494/9, 494/11, 25/3 a 531/1 v k.ú. Velký Pěčín (779695).

#### **A.1.d Charakter stavby**

Jedná se o dopravní stavbu, která řeší opravu stávajícího mostu v nezměněné poloze.

#### **A.1.e Účel užívání stavby**

Jedná se o dopravní stavbu, která převádí místní komunikaci před řeku Moravskou Dyji.

#### **A.1.f Základní předpoklady výstavby**

Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 101 – Chodník, SO 102 – Oprava stávající komunikace, SO 182 – DIO, SO 201 – Most přes Moravskou Dyji, SO 401 – Ochrana hladinoměru a SO 402 – Dočasná přeložka kabelu Cetin. Předpokládaná lhůta výstavby je 3–4 měsíce.

**Plán BOZP k projektové dokumentaci****A.1.g Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí**

- Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území
- Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát
- Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.
- Stavební záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).
- Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.
- Využití území se stavbou nemění a stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry území. Odtokové poměry území se stavbou nemění
- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nachází vedení inž. Sítí
- SŽDC s.o. požaduje, aby zhotovitel v dostatečném předstihu nahlásit zahájení prací JPO HZSP SŽDC Havlíčkův Brod, Havlíčská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, tel: 972 645 560
- SŽDC s.o. požaduje, aby zhotovitel 14 dní před zahájením prací v těsné blízkosti žel. přejezdu kontaktoval vedoucího provozního střediska Kostelec u Jihlavy p. Netolického tel: 601 552 223
- Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu po mostě – silniční provoz bude během stavby veden po objízdné trase. Objízdná trasa je řešena ve stavebním objektu SO 182 – DIO.
- Chodci budou moci pro přechod řeky využít rekonstruovanou sousední lávku ve vzdálenosti cca 300 m po proudu řeky

**A.2 Právní rámec vyhotovení Plánu BOZP**

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu. (Zákon č. 309/2006 Sb.)

Z projektové dokumentace byla zjištěna zvýšená rizika podle Nařízení vlády č. 591/ 2006 Sb., přílohy č. 5:

Číslo činnosti	Popis
4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

**K vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace ve stupni DSP/PDPS, která obsahovala:**

<b>A</b>	<b>Průvodní zpráva</b>
<b>B</b>	<b>Souhrnné řešení stavby</b>
B.1	Celková situace
B.2	Koordinační situace
B.3	Geodetický koordinační výkres
<b>C</b>	<b>Stavební část</b>
SO 101	Chodník
SO 102	Oprava stávající komunikace
SO 182	DIO
SO 201	Most přes Moravskou Dyji
SO 401	Ochrana hladinoměru
SO 402	Dočasná přeložka kabelu Cetin
<b>E</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>
E1	Postup výstavby
E2	Plán kontrolních prohlídek
E3	Nakládání s odpady

## Plán BOZP k projektové dokumentaci

E5	Povodňový plán
E6	Havarijní plán
F	Doklady

**A.3 Identifikační údaje o účastnících stavby**
**A.3.a Investor**

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
<b>Město Dačice</b> Krajčírova 27/I 380 13 Dačice	002 46 476	+420 384 401 211 meu@dacice.cz
Technický dozor investora: -----		

**A.3.b Zpracovatel projektové dokumentace**

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
<b>Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.</b> Osová 20 625 00 Brno	469 74 806	+420 547 212 053 +420 602 756 176 info@pris.cz
Osoba s autorizací:	Ing. Jiří Šrubař – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 1000884	
Projektant:	Ing. Jiří Šrubař, tel: +420 547 212 053, +420 602 786 210, e-mail: jiri.srubar@pris.cz	

**A.3.c Koordinátor BOZP v přípravě stavby**

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
<b>Aleš Nadrchal</b> Klíšská 995/133 400 01 Ústí nad Labem	672 49 281	+420 604 283 544 nadrchal.ales@seznam.cz
Odborná způsobilost: Aleš Nadrchal DiS., osvědčení č. SGS/001/KOO/2014		

**A.3.d Příslušný Oblastní inspektorát práce**

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
<b>Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích</b> Vodní 1629/21 370 06 České Budějovice	750 46 962	+420 950 179 511 +420 950 179 505 budejovice@suip.cz

**A.3.e Mimořádná událost (úraz, požár, havárie)**

Telefonní seznam pro dorozumívání při mimořádných událostech		
Integrovaný záchranný systém		
Jednotné evropské číslo tísňového volání	112	
Hasičský záchranný sbor ČR	150	
Zdravotnická záchranná služba	155	
Policie ČR	158	
Městská policie Dačice	+420 602 486 070 e-mail: mestska.policie@dacice.cz	
Správci dotčených inženýrských sítí		
Název správce	Číslo vyjádření	kontakt
SŽDC s.o.	13438/2018-SŽDC- OŘ BNO-NT	P. Zdeněk Petrů tel: +420 972 646 569 e-mail: petruz@szdc.cz
E.ON Distribuce, a.s – el. vedení	Z0980-16226162	800 225 577
Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN) – sdělovací vedení	0118 057 349	238 461 111

**Aleš Nadrchal**  
 Klíšská 995/133  
 400 01 Ústí nad Labem  
 Česká republika

IČ: 672 49 281  
 DIČ: CZ7209032897  
 tel: +420 604 283 544  
 e-mail: nadrchal.ales@seznam.cz

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

Technické služby Dačice s.r.o. – hlídač hladiny vč. napájení		777113126
ČEVAK a.s. – kanalizační vedení	O18070063956	800 120 112
<b>Neznámí vlastník – 2x nefunkční kabel</b>	<b>!!!</b>	<b>!!!</b>

**B. Situační výkres stavby**

V projektové dokumentaci jsou zpracovány výkresy: B1 – Celková situace, B2 – Koordinační situace a B3 – Geodetický koordinační výkres

**C. Požadavky na obsah Plánu BOZP****C.1 Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených ke stavbě a v projektové dokumentaci z hlediska BOZP**

- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nachází vedení inž. sítí (vyjádření jsou uvedeny v příloze **F – Dokladová část**): ochranné pásmo dráhy (SŽDC s.o.), nadzemní a podzemní el. vedení NN (E.ON Distribuce, a.s.), podzemní kanalizační vedení (ČEVAK a.s.), podzemní sdělovací kabely (CETIN), automatický hlásič výšky hladiny vč. kabelové přípojky (Technické služby Dačice s.r.o.)
  - Podzemní sdělovací kabely (CETIN) – tento kabel bude během stavby přeložen na pracovní lávku, na pracovní lávce bude kabel ochráněn proti poškození půlenou chráničkou (SO 402 – Dočasná přeložka kabelu Cetin)
  - Automatický hlásič výšky hladiny vč. kabelové přípojky (Technické služby Dačice s.r.o.) – hlásič bude po dobu opravy mostu demontován a na závěr stavby připojen zpět do původní polohy, kabelová přípojka hlásiče bude odkopána na vzdálenost 6,50 m od mostu, kam bude z mostu stažena a ochráněna proti poškození. Po opravě mostu bude vtažena do chráničky v nové mostní římse (SO 401 – Ochrana hladinoměru)
  - Podzemní vedení kabelu (neznámí vlastník) – u opěry 2, na obou stranách po jednom, jsou ukončeny nefunkční kabely. Oba kabely budou ukončeny před novou přídlažbou u opěry 2.

**C.2 Opatření s ohledem na místní podmínky, časový průběh prací**

- Před započatím prací zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení harmonogram prací
- Předpokládaná lhůta výstavby je 3–4 měsíce.
- Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby
- Stavba je rozdělena na stavební objekty: SO 101 – Chodník, SO 102 – Oprava stávající komunikace, SO 182 – DIO, SO 201 – Most přes Moravskou Dyji, SO 401 – Ochrana hladinoměru a SO 402 – Dočasná přeložka kabelu Cetin.
- Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu po mostě – silniční provoz bude během stavby veden po objízdné trase. Objízdná trasa je řešena ve stavebním objektu SO 182 – DIO.
- Chodci budou moci pro přechod řeky využít sousední lávku ve vzdálenosti cca 300 m po proudu řeky
- V době zpracování projektové dokumentace probíhá v blízkosti mostu stavba „Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně“. Investorem je také město Dačice. Rekonstruovaná lávka bude během projektované stavby využívána chodci pro přechod řeky.

**C.2.a Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu**

- Stavba se nachází v intravilánu místní části Velký Pěčín ve městě Dačice na pozemcích ppč. 494/1, 494/8, 494/9, 494/11, 25/3 a 531/1 v k.ú. Velký Pěčín (779695).
  - Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob
  - Staveniště bude na jeho hranici souvisle oploceno výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na sousedící přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.
  - Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
- Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu
  - Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
  - Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- Suť a další materiál bude uložen v záboru staveniště. Nejvhodnější místa na uložení jsou uzavřené části komunikace z obou stran mostu
  - V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin
  - V korytě potoka nebude skladován stavební materiál
  - Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
  - Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
  - Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, operami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
  - Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
  - Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.
  - S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem
- Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí.
  - Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

**C.2.b Osvětlení staveniště a pracovišť**

- Práce a pohyb v zařízení staveniště a na dočasných skládkách bude probíhat přes den. Bude-li zhotovitel chtít pracovat v době snížené viditelnosti, je nutné vybudovat osvětlení tak, aby přístup a práce probíhala bezpečně a nedošlo k porušení BOZP z důvodu špatné viditelnosti
  - Při pracích za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen vybudovat osvětlení, tak aby přístup a práce probíhali bezpečně a nedošlo k porušení BOZP
  - Bude-li na staveništi noční hlídač, je nutné provést osvětlení případně vybavit pracovníka patřičným mobilním světlem o dostatečném výkonu, aby mohl provádět dozor a pohyb po určených trasách

**C.2.c Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození**

- Na stavbě budou probíhat práce ve výšce a nad volnou hloubkou
  - Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit. Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména vyloučení provozu a ohrazení ohrožených prostorů vymezením ohrožený prostor jednotčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo dozor



**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení. Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti

- Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel **přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany**, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné
- Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
- Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.).
- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců
- Před zahájením prací provede odpovědný vedoucí kontrolu ohrazení a po odstranění nedostatků dá svolení k zahájení prací
- Na stavbě budou probíhat práce se stavební technikou
  - Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m

**C.2.d Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

- Stavba nebude probíhat v prostoru s nebezpečím výbuchu
- Na stavbě bude skladován hořlavý materiál – dřevo, hořlavé látky a plyny jen v množství pro potřeby stavby
  - Hořlavé kapaliny smí být skladovány v obalech jen k tomu určených a náležitě popsanych. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh a množství
  - Hořlavé plyny budou skladovány v lahvích. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh, množství a zabráněno proti pádu.
  - Práce a manipulace se musí řídit právními předpisy o požární ochraně a o skladování a manipulaci hořlavých látek a plynů
  - Stavba bude vybavena požárním řádem a hasicími přístroji. Dokumentací PO a počet a typ hasicích přístrojů zpracuje zhotovitel osoba odborně způsobilá v požární prevenci

**C.2.e Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

- Před zahájením prací bude uzavřena komunikace přes most pro silniční dopravu a vybudována objízdná trasa včetně jejich vytyčení podle chváleného dopravního opatření
- Most bude také uzavřen pro chodce, kteří budou pro přechod řeky využívat sousední lávku ve vzdálenosti cca 300 m po proudu řeky
- Na stavbě není uvažováno s výstavbou komunikací pro příjezd a pohyb stavební techniky – jeřáb pro manipulaci s těžkými břemeny bude používat stávající komunikace
- Dočasné el. vedení (prodlužovací kabel odpovídající pro daný typ práce a prostředí) bude jen dočasné pro daný typ prací a vždy po skončení prací dojde k odstranění
- Na základě vyjádření správce sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nachází vedení inž. sítí (vyjádření jsou uvedeny v příloze F – **Dokladová část**):
  - Ochranné pásmo dráhy (SŽDC s.o.)
  - Nadzemní a podzemní el. vedení NN (E.ON Distribuce, a.s.)

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- podzemní kanalizační vedení (ČEVAK a.s.)
- Podzemní vedení kabelu (neznámí vlastníky) – u opěry 2, na obou stranách po jednom, jsou ukončeny nefunkční kabely. Oba kabely budou ukončeny před novou přídlažbou u opěry 2.
- Podzemní sdělovací kabely (CETIN) – tento kabel bude během stavby přeložen na pracovní lávku, na pracovní lávce bude kabel ochráněn proti poškození půlenou chráničkou (SO 402 – Dočasná přeložka kabelu Cetin)
- Automatický hlásič výšky hladiny vč. kabelové přípojky (Technické služby Dačice s.r.o.) – hlásič bude po dobu opravy mostu demontován a na závěr stavby připojen zpět do původní polohy, kabelová přípojka hlásiče bude odkopána na vzdálenost 6,50 m od mostu, kam bude z mostu stažena a ochráněna proti poškození. Po opravě mostu bude vtažena do chráničky v nové mostní římse (SO 401 – Ochrana hladinoměru)
  - Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.
  - Po dobu stavby budou trvale vyznačena ochranná pásma inž. sítí, aby vstup a práce v těchto pásmech byla ihned rozpoznatelné
  - S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat
  - Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce
  - Všechny poklopy uzávěrů, hlavní uzávěry, hlavní vypínače a jiná důležitá místa nutná k přerušení (zastavení) je nutné trvale udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
- Koryto řeky pod mostem nebude přehrazeno. Při opravě přídlažby a zídek budou v korytě zřízeny dočasné zemní hrázky, které umožní odčerpání vody ze zasaženého prostoru a provedení opravy. Hrázky nebudou zřízeny současně. Zpevnění břehů bude obnoveno postupně. Po jejich zřízení budou hrázky odstraněny.
  - Pro stavbu je vypracovaný Havarijný plán (příloha č. E6-Havarijný plán) a Povodňový plán (příloha č. E5-Povodňový plán), který bude před zahájením prací zhotovitelem aktualizovaný a schválený příslušným úřadem
  - Havarijný plán a Povodňový plán bude trvale k dispozici na stavbě
- Práce a pohyb v zařízení staveniště a na dočasných skládkách bude probíhat přes den. Bude-li zhotovitel chtít pracovat v době snížené viditelnosti, je nutné vybudovat osvětlení tak, aby přístup a práce probíhala bezpečně a nedošlo k porušení BOZP z důvodu špatné viditelnosti
  - Při pracích za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen vybudovat osvětlení, tak aby přístup a práce probíhali bezpečně a nedošlo k porušení BOZP
  - Bude-li na staveništi noční hlídač, je nutné provést osvětlení případně vybavit pracovníka patřičným mobilním světlem o dostatečném výkonu, aby mohl provádět dozor a pohyb po určených trasách

**C.2.f Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace**

- Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě. Řešení je zpracováno ve stavebním objektu SO 182 – DIO
  - Před zahájením prací je nutné vybudovat schválené dopravní značení a vyznačit objízdné trasy
- Stavbou protéká řeka Moravská Dyje. Koryto řeky pod mostem nebude přehrazeno. Při opravě přídlažby a zídek budou v korytě zřízeny dočasné zemní hrázky. Hrázky nebudou zřízeny současně.
  - Pro stavbu je vypracovaný Havarijný plán (příloha č. E6-Havarijný plán) a Povodňový plán (příloha č. E5-Povodňový plán), který bude před zahájením prací zhotovitelem aktualizovaný a schválený příslušným úřadem
  - Havarijný plán a Povodňový plán bude trvale k dispozici na stavbě
  - V korytě potoka nebude skladován stavební materiál ani stavební stroje
- Na stavbě budou provedeny výkopy, které budou vysvahovány

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů
- Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

**C.2.g Umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálů**

- Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené komunikaci. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.
- Vybavení zařízení staveniště bude na náklady zhotovitele
  - V ochranných pásmech nesmí být budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů
  - Bude-li zařízení staveniště zřízeno mimo zábor, musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Dále zhotovitel zajistí označení hranic zařízení staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
  - V zařízení staveniště budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky jako šatny, tak aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců. Vybavení buněk (šaten) je standardní, v případě umístění elektrického spotřebiče je povinnost určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení. Je také potřeba určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty tak, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům.
  - Množství sociálního zařízení (umyvárny, sprchy a WC) a jejich umístění musí odpovídat rozsahu stavby a počtu pracovníků, kteří budou na stavbě pracovat. Vzdálenost WC bude max. 120 m (při ztíženém přístupu max. 75 m) od pracoviště. Musí být také smluvně zajištěno provádění čištění, výměn a případných oprav.
  - Na pracovišti musí být umístěna lékárnička první pomoci a traumatologický plán. Umístění určí specialista BOZP (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami a jejich umístění bude zakresleno v situačním nákresu staveniště (pracoviště).
  - Také zde musí být umístěny ruční hasicí přístroje, Požární poplachové směrnice a Požární řád. Umístění určí specialista PO (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami a jejich umístění bude zakresleno v situačním nákresu staveniště (pracoviště). Povinnost vyvěšení „Požárního řádu“ určí Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony na přivolání složek Integrovaného záchranného systému.
- Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů, včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.
  - Potřebné množství vody pro hygienické účely bude zajištěno z vytypovaných místních zdrojů, popřípadě zajištěno dovozem v cisternách.
  - Technologická voda pro potřeby stavby bude dodávána z mobilní cisterny zhotovitele stavby.
  - Připojení na kanalizaci nebude provedeno. Pro WC bude použita chemické toaleta v mobilní buňce.
  - Zásobována elektrickou energií bude pomocí mobilní elektrocentrály, nebo je možné připojení na stávající el. vedení. V blízkosti stavby se nachází nadzemní vedení NN.
- Kontejnery na odpad budou umístěny v zařízení staveniště
  - Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Zhotovitel uzavře smlouvu na jejich pravidelné odvozy.
- Svislá a vodorovná doprava osob není na stavbě uvažována
- Vodorovná doprava materiálů bude probíhat pomocí nákladních vozidel po stávajících komunikacích
- Svislá doprava materiálů bude probíhat pomocí mobilního jeřábu

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Staveniště bude na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit
- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu

**C.2.h Zemní práce, zajištění provádění výkopů, riziko zasypaní osob, druh pažení, šířka výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

- Na stavbě budou prováděny zemní práce do hloubky cca 2 m – výkopy budou zajištěny vysvahováním
- Povrchová úprava terénu pozemků, které byly dotčeny stavbou
  - Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů
  - Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m
  - Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem
  - Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
  - Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
  - Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
  - Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pýchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů
  - Na odlehklých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.
- Stavbou protéká řeka Moravská Dyje. Koryto řeky pod mostem nebude přehrazeno. Při opravě přídlažby a zídek budou v korytě zřízeny dočasné zemní hrázky. Hrázky nebudou zřízeny současně.
  - Pro stavbu je vypracovaný Havarijný plán (příloha č. E6-Havarijný plán) a Povodňový plán (příloha č. E5-Povodňový plán), který bude před zahájením prací zhotovitelem aktualizovaný a schválený příslušným úřadem

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Havarijní plán a Povodňový plán bude trvale k dispozici na stavbě
- V korytě potoka nebude skladován stavební materiál ani stavební stroje

**C.2.i Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a plochách, způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

- Navrhovaná stavba je veřejně přístupným objektem, ale stavba bude realizována za vyloučeného provozu jak silniční dopravy, tak i chodců
- Stavba bude ohraničena oplocením o výšce min. 1,8 m

**C.2.j Betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi, přístup k místům betonáže, provedení bednění**

- Na stavbu bude beton dopravován autodomíchávači a ukládání pomocí betonářské pumpy
  - Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání
  - Pro dopravu směsí k čerpadlu musí být zajištěn bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel
  - Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu
  - Při provozu čerpadel není dovoleno přehýbat hadice, manipulovat se spojkami a ručně přemísťovat hadice a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány, vstupovat na konstrukci čerpadla a do nebezpečného prostoru u koncovky hadice
  - Pojízdné čerpadlo (dále jen "autočerpadlo") musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci
  - Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek
  - V pracovním prostoru výložníku autočerpadla se nikdo nezdržuje.
  - Výložník autočerpadla nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.
  - Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpadla sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání
  - Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze
  - Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
  - Potrubí, hadice, dopravníky, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné namáhání, například lešení, bednění, stěny výkopu nebo konstrukčních částí stavby.
  - Víko tlakové nádoby nelze otvírat, pokud nebyl přetlak uvnitř nádoby zrušen podle návodu k používání, například od vzdušňovacím ventilem.
  - Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimalizováno
- Přístup na pracoviště bude po terénu (při betonáži základů mostu) a po lešení (při betonování mostní konstrukce)
  - Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu
  - Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži
  - Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Na stavbě bude beton ukládán do bednění
  - Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině
  - Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí
  - Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika
  - Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.
  - Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem
  - Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu<sup>13)</sup>. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr
  - Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob
  - Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

**C.2.k Zednické práce - technologie zdění, dopravu materiálu**

- Na stavbě nebudou prováděny opravy přídlažby a zídek budou v korytě řeky. Pracoviště bude od řeky odděleno zřízením dočasných zemních hrázek.
  - Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
  - Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.
  - Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
  - Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.
  - K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

**C.2.l Montážní práce - bezpečnostní opatření montážních operací, pomocné stavební konstrukce, přístupy na místo montáže, zajišťování otvorů, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

- Na stavbě budou prováděny montážní práce.
- Jedná se například o automatický hlásič výšky hladiny. Hlásič bude po dobu opravy mostu demontován a na závěr stavby připojen zpět do původní polohy. Jeho demontáž provede k tomu způsobilá firma, která je seznámena s jeho funkcí, tak aby nedošlo ke ztrátě dat z předchozích období.
- Na obou stranách mostu bude ocelové mostní zábradlí z otevřených profilů. Podél chodníku vpravo, před a za mostem, bude zábrana proti pádu z ocelových trubek.
  - Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
  - Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže
- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce
- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže
- Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců
- Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru
- Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny

**C.2.m Bourací a rekonstrukční práce, technologie bourání - ruční, strojní a kombinované, zajištění pracovišť, odvoz sutin, zajištění osob ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení**

- Bourací práce budou provedeny u závěrných zídek spodní stavby, části křídel a asfaltobetonové mostovky. Na mostě budou bourací práce za pomoci ochranné konstrukce zavěšené podél stávající nosné konstrukce. Bude zamezeno padání materiálu do řeky Moravská Dyje.
- V prostoru toku bude vybouráno stávající rozpadající se zpevnění pod ochranou dočasně nasýpaných hrázek.
- Bourání bude probíhat stavební mechanizací a drobné části případně ručně pomocí bouracího nářadí (bourací kladiva pneumatická / elektrická)
  - Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.
  - Bourání vysunutých částí rekonstrukce, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostmi tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.
- K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.
- Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.
- Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.
- Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.
- Suť bude odvezena na deponii a následně řízenou skládku
  - Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
  - Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
  - Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita.
  - S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem
- Bourací práce budou prováděny v ochranných pásmech inž. sítí
  - U opěry 2, na obou stranách po jednom, jsou ukončeny nefunkční podzemní kabely (neznámí vlastníci). Oba kabely budou ukončeny před novou přídlažbou u opěry 2.
  - V pravé mostní římse (chodníku) vede podzemní sdělovací kabely (CETIN). Kabel bude ručně vybourán tak, aby nebyl poškozen. Po vybourání bude přeložen na pracovní lávku, na pracovní lávce bude kabel ochráněn proti poškození půlenou chráničkou
  - Na levé římse mostu uprostřed rozpětí je upevněn automatický hlásič výšky hladiny vč. kabelové přípojky (Technické služby Dačice s.r.o.) – hlásič bude po dobu opravy mostu demontován a na závěr stavby připojen zpět do původní polohy, kabelová přípojka hlásiče bude odkopána na vzdálenost 6,50 m od mostu, kam bude z mostu stažena a ochráněna proti poškození. Po opravě mostu bude vtažena do chráničky v nové mostní římse

**C.2.n Práce ve výšce - zajištění proti pádu, sklouznutí**

- Na stavbě budou prováděny práce ve výšce. Jedná se o bourací práce, výstavba veškerého mostního příslušenství, včetně izolace na mostě.
- Práce budou probíhat z lešeňových konstrukcí
  - Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit. Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména vyloučení provozu a ohrazení ohrožených prostorů vymezení ohrožený prostor jednotčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení. Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací



**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti
- Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel **přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany**, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklapy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případech, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné
  - Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklapy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
  - Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně nářadí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.)
  - Při práci ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně nebo samostatně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Zaměstnanec vykonávající práci uvedenou ve větě první musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem, a o přerušení práce musí neprodleně informovat vedoucího zaměstnance, popřípadě zaměstnavatele
  - Zhotovitel zajistí, aby pracovní postup, při němž fyzická osoba postupuje směrem vzad (např. natavování izolačních materiálů), nebyl použit ve vzdálenosti menší než 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce.
  - Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců
- Na stavbě bude práce ve výšce řešena pomocí technických konstrukcí
    - Způsob zajištění a rozměry technických konstrukcí (dále jen "konstrukce") musejí odpovídat povaze prováděných prací, předpokládanému namáhání a musí umožňovat bezpečný průchod. Výběr vhodných přístupů na pracoviště ve výšce musí odpovídat četnosti použití, požadované výšce místa práce a době jejího trvání. Zvolené řešení musí umožňovat evakuaci v případě hrozícího nebezpečí. Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
    - V závislosti na způsobu zajištění a typu konstrukce musí být přijata odpovídající opatření ke snížení rizik spojených s jejím používáním. Volné okraje musí být zajištěny osazením konstrukce ochrany proti pádu vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky. Při použití záchytných konstrukcí je nutno dbát na zamezení úrazů zaměstnanců při jejich zachycení. Konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových nebo schodišťových přístupů.
    - Požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce jsou obsaženy v průvodní, popřípadě provozní dokumentaci.
    - Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.
    - Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraní konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.

**C.2.o Další požadavky na bezpečnost práce - doprava materiálu, skladování, použití strojů**

- Doprava materiálu na stavbu bude probíhat nákladními vozidly

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Na stavbě bude materiál ihned použit do stavby, nebo uložen na skládkách a deponiích. Následně během postupu prací dojde k použití na stavbě.
- Skládky budou umístěny na uzavřených částech komunikace
  - Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
  - Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
  - Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
  - Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, operami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
  - Nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů
  - Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
  - Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

**C.2.p Práce a činnosti - stanovení opatření pro prolínání a souběh prací, více jeřábů na jednom staveništi a práce za provozu veřejných dopravních prostředků**

- Navrhovaná stavba je veřejně přístupným objektem, ale stavba bude realizována za vyloučeného provozu jak silniční dopravy, tak i chodců
- Výstavba bude probíhat v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby
- Na stavbě bude pouze jeden mobilní jeřáb a jen v čase kdy stavba bude řešit manipulaci s břemeny
  - Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
  - Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
  - Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
  - Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
  - Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.

**Plán BOZP k projektové dokumentaci**

- Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.

**C.2.q Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu**

- Oprava mostu bude probíhat za vyloučeného provozu silniční dopravy i chodců
- Objekt v průběhu stavebních prací nebude užíván jinou osobou než pracovníky zhotovitele

**C.2.r Specifické požadavky na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

- Na stavbě nejsou žádné specifické požadavky požadované státními orgány

**C.2.s Specifické požadavky na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>23)</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.**

- Na stavbě nejsou použity toxické chemické látky, ionizující záření, výbušniny a azbest

**Zpracoval:****Dne: 15. 9. 2018****Aleš Nadrchal DiS., koordinátor dle Zákona č. 309/2006 Sb.****Osvědčení č. SGS/001/KOO/2014**