

# **DOKUMENTACE**

## **DSP/PDPS**

**Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje,  
Velký Pěčín**

**NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....</b>	<b>4</b>
3.1	ÚVODEM .....	4
3.2	PRÁVNÍ PŘEDPISY .....	4
3.3	PŘEHLED DRUHŮ A ODPADŮ, KTERÉ SE NA STAVBĚ VYSKYTNOU .....	5

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

<b>Stavba:</b>	Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje, Velký Pěčín
<b>Staničení:</b>	-
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Město Dačice
<b>(Stavebník)</b>	zastoupené Ing. Karlem Macků, starostou města Krajířova 27/I 380 13 Dačice IČ: 00246476
<b>Projektant:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 zodp. projektant - Ing. Jiří Šrubař (ČKAIT: IM00 1000884)
<b>Obec:</b>	Dačice (546127)
<b>Místní část:</b>	Velký Pěčín
<b>Okres:</b>	Jindřichův Hradec
<b>Kraj:</b>	Jihočeský
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu obce Velký Pěčín - přemostění řeky Moravská Dyje.
<b>Katastrální území:</b>	Velký Pěčín (779695)
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba - most se nachází v intravilánu obce Velký Pěčín. Obec je rozdělena řekou a tratí ČD č. 227 (TU 1862 (639 HSU) Slavonice – Telč, žkm 58,655-58,685) na 2 části, západní a východní. Západní část obce leží podél silnice II/406, ze které odbočuje místní komunikace, která přechází přes řeku Moravská Dyje a trať ČD do východní části obce.

Místní komunikace je hlavní přístupovou komunikací do východní části obce.

Nosnou konstrukci tvoří 6 nosníků I-73, délky 24,0m a výšky 1,10m. Jedná se o šikmý most o jednom prostém poli, o světlosti 21,67-21,92m.

Most překračuje řeku Moravská Dyje pod úhlem 67,6°.

Současný stav mostu vyžaduje opravu. Návrh opravy mostu spočívá především v:

- provedení nového příslušenství a nových mostních závěrů
- současně bude sanována stávající spodní stavba a prodloužena stávající křídla
- sanována stávající nosná konstrukce
- opraveno zpevnění pod mostem

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Podrobnosti k dočasnému záboru pozemků viz příloha záborový elaborát.

Dotčené pozemky tvoří vlastní komunikace, břehy toku a tok pod mostem a pozemky těsně přiléhající k mostu. Většina pozemků je na KN evidována jako ostatní plocha, jeden jako zahrada a jeden jako vodní plocha.

Do řeky Moravská Dyje bude zasahováno pouze pro opravu zpevnění pod mostem. Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

V blízkosti zájmového území stavby se nachází železniční propustek v km 58,660, ve správě Správy mostů a tunelů OŘ Brno, který však nebude stavbou dotčen.

Na mostě se nachází automatický hlásič výšky hladiny v řece Moravská Dyje, který je upevněn uprostřed rozpětí, na levé římse mostu, a jeho napájení je ze sloupu NN, vlevo za mostem. Hlásič

bude po dobu opravy mostu demontován a na závěr stavby připojen zpět do původní polo-hy.

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

V pravé mostní římse (chodníku) je veden kabel CETIN. Kabel bude ručně vybourán tak, aby nebyl poškozen. Po dobu opravy mostu bude kabel veden po pracovní lávce, která bude sloužit k realizaci opravy. Kabel bude na tuto lávku přeložen bez přerušení. V průběhu stavby bude kabel bez přerušení uložen do mostu.

Dále se v blízkosti mostu, vlevo před mostem proti proudu, nachází nadzemní vedení NN, které přechází přes řeku. Z jeho koncového sloupu vlevo za mostem je připojen hlásič hladiny. Vlastní vedení NN nebude záměrem opravy mostu dotčeno. V případě zájmu vlastníka nadzemního vedení NN, je možno toto uložit do chráničky DN 100 v levé římse, která bude pro tento účel v římse, jako rezervní, zřízena. Přeložka by byla řešena samostatně.

V zájmovém území stavby se dále nachází kanalizační potrubí Čevak, a.s., toto však nebude stavbou dotčeno, a u opěry 2, na obou stranách po jednom, jsou ukončeny nefunkční kabely neznámého vlastníka. Oba kabely budou ukončeny před novou přídlažbou u opěry 2.

Ke stávajícímu odvodnění komunikace, horská vpust s uliční vpustí v křižovatce, napojené do stávající šachty vpravo vedle komunikace, budou napojeny 2 nové uliční pusti.

Jiné podzemní sítě k dnešnímu dni nejsou projektantovi známy.

Postupně bude provedeno:

- vyznačení dopravních omezení
- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
- demontáž stávajícího příslušenství, vybourání kabelu CETIN
- demolice spřažené desky
- sanace spodní stavby
- vybudování nové spřažené desky
- vybudování říms s chráničkami a kabelem CETIN
- doplnění odvodnění komunikace, oprava stávající komunikace doplnění pravostranného chodníku
- osazení bezpečnostních prvků - zábradlí, obnovení dopravního značení
- ukončení dopravních omezení
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

### 3 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

#### 3.1 ÚVODEM

Při stavbě mostu vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

#### 3.2 PRÁVNÍ PŘEDPISY

- Zákon č. 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. - Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. - Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky
- Vyhláška č. 61/2010 Sb. - Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 503/2004 Sb. - Katalog odpadů

### 3.3 PŘEHLED DRUHŮ A ODPADŮ, KTERÉ SE NA STAVBĚ VYSKYTNOU

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N. Pro uložení vyfrézovaných asfaltových vrstev bude provedena zkouška obsahu dehtu. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev uložit jako nebezpečný odpad.

- (O) - Obyčejný odpad
- (N) - Nebezpečný odpad

**Při stavbě vzniknou následující odpady:**

17 01 01 (O)	Beton, kámen do betonu	270 t
17 03 02 (O)	Asfaltové směsi	120 t
17 04 05 (O)	Ocel	3 t
17 05 04 (O)	Zemina a kamenivo	370 t

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

- Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace)
- Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně
- Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka)

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

S veškerým vyfrézovaným materiálem bude naloženo dle požadavků objednatele. Projekt předpokládá, že bude odkoupen zhotovitelem. Zajištění vhodné skládky bude věcí zhotovitele stavby. Pro uskladnění odpadů je možné využít Recyklační dvůr s.r.o. nebo Skládku odpadů S-OO. Oba v Borku v Dačicích, s dovoznou vzdáleností 8km. Recyklační dvůr je vhodné upřednostnit.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

Brno, 8/2018

Ing. Jonáš Gratza