

Souhrnná technická zpráva

Stavba: „Parkovací stání Jiráskova ulice – 2. etapa.“

Zodpovědný projektant:		Vypracoval:	Kontroloval:	<i>Ladislav Marek</i>	
L. Marek		L. Marek			
Investor:	Město Dačice			Č. zakázky:	68
Obec:	Dačice			Datum:	12/2018
Stavba:	Parkovací stání Jiráskova ulice – 2. etapa.			Formát:	A4
				Měřítka:	
				Stupeň:	DÚR+DSP
Příloha:				Číslo přílohy:	
Souhrnná technická zpráva.				B	

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA:

1. Popis území stavby:

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Pozemky, na kterých jsou parkovací stání navrženy, se nacházejí v intravilánu města Dačice. Pozemky jsou zatravněné, na části se nacházejí vzrostlé stromy a trubkové konstrukce k sušení prádla. Plochy jsou lemované betonovými obrubníky vedle místních komunikací. Naproti domu č. p. 249 a 250 je umístěna lampa veřejného osvětlení.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město má zpracovaný a schválený územní plán. Navrhované parkovací stání je situované v zastavěném území a není tedy v rozporu se schváleným územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geologického hlediska se v oblasti nevyskytují chráněné lokality. Město se nachází v oblasti Česko-moravské subprovincie, což je geomorfologická soustava rozkládající se v jihovýchodních Čechách, jihozápadní Moravě a malou částí v severním Rakousku. Hydrogeologické prostředí tvoří hydrogeologický masív s puklinovou propustností (oblast krystalinka). Oblast je bez známých výskytů minerálních vod. Hydrogeologická prozkoumanost není žádná.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření, - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Na řešeném území nebyl proveden žádný průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není nijak chráněno.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území. Projekčně řešený úsek není poddolován.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Parkovací stání se navrhuje podél místní komunikace lemované silničními obrubníky, které se nahradí novými nájezdovými či sklopenými. Realizací stavby dojde ke zpevnění zatravněných ploch a tím ke zmenšení ploch schopných vsakování povrchových vod. Odtokové poměry se stavbou nezmění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

K realizaci stavby je nutné pokácet 6 ks stromů různého vzrůstu. Součástí kácení stromů je odstranění 7 kusů pařezů. Jeden pařez je po již dříve pokáceném stromu. Vzhledem k průběhu inženýrských sítí budou pařezy vyfrézovány do minimální hloubky 200 mm pod úroveň pláň.

Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Navrhovaná stavba je situována v intravilánu města a přímo navazuje na stávající dopravní infrastrukturu. Součástí stavby je přeložka kabelu VO, sestávající z jeho snížení min. 1,00 m od nivelety navrhovaného parkoviště a uložení do betonových žlabů. Dále se provede prodloužení kabelu VO k přesazenému sloupu osvětlení, jeho položením do chrániček PVC. Současně s kabelem VO bude přeložena a připoložena zemnicí páska.

Předpoklad realizace stavby je r. 2019. Stavbou je vyvolána další investice do přeložky kabelů NN ve správě e-on, a.s. zahrnující jejich snížení na hloubku min. 1,10 m od nivelety plochy parkovacího stání a uložení kabelů do betonových chrániček. Dále bude provedena přeložka kabelů VO protažením kabelů k nově umístěného sloupu osvětlení a jejich snížení na hloubku min. 1,10 m od nivelety plochy parkovací plochy.

p. č. 803	způsob využití – ostatní komunikace; druh pozemku, - ostatní plocha; vlastnictví město Dačice;
p. č. 804/1	způsob využití – jiný plocha; druh pozemku, - ostatní plocha; vlastnictví město Dačice;

p. č. 804/3 způsob využití – jiná plocha; druh pozemku – ostatní plocha;
vlastnictví město Dačice:

V rámci realizace stavby nejsou požadavky na vytvoření dalších ochranných či bezpečnostních pásem. Stávající ochranná pásma zůstanou zachována.

Nejsou.

Stavba je napojena.

2. Celkový popis stavby:

2.1 Celková koncepce řešení stavby:

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu parkovacích stání, vedených podél místní komunikace naproti domům č. p. 249 a 250 a parkovacích stání propojující stávající parkoviště podél místní komunikace v ulici Jiráskova.

b) účel užívání stavby

Stavba se navrhuje k parkování motorových vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba má trvalý charakter.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Parkovací stání se navrhuje jako šikmé pod úhlem 60°. Minimální šířky jednotlivých stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056. Šířka krajních stání u obruby je 3,35 m, šířky ostatních stání jsou 3,26 – 3,29 m a 3,43 m. Navrhovanou stavbou vznikne celkem 13 nových parkovacích stání.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje jinou ochranu.

h) základní bilance stavby, - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Realizací stavby nevzniknou nároky na spotřebu médií a hmot. Dešťové vody budou odváděny dosavadním způsobem. Samotná stavba nebude produkovat odpady ani emise.

i) základní předpoklady výstavby, - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby se předpokládá v r. 2019. Stavba je řešená jako celek, etapizace se nepředpokládá.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání

stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Po dokončení prací pro překlenutí časového období mezi předáním prací a kolaudací stavby se předpokládá povolení předčasného užívání stavby.

k) orientační náklady stavby

Cena za zhotovení stavby bude předmětem zadávacího řízení.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus, - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Není projekčně řešeno.

b) architektonické řešení, - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonicky je parkoviště řešeno z hlediska použitých materiálů a barevného řešení v souladu s řešením okolních dopravních staveb.

2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Parkovací stání jsou řešena jako šikmá pod úhlem 60°, oddělená silničním obrubníkem nájezdovým, nebo sklopeným. Povrch je navržen z betonové distanční dlažby tl. 80 mm. Konstrukce parkovacího stání je navržena tak, aby umožňovala zasakování povrchových vod do podloží.

Konstrukce parkovacího stání shora:

betonová distanční dlažba	80 mm
drť 4/8	40 mm
drcené kamenivo 8/16	100 mm
drcené kamenivo 32/63	200 mm
štěrkodrt' 0/8	60 - 100 mm
celkem	480 - 520 mm

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nejsou nároky.

c) celková spotřeba vody

Nejsou nároky.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provádění stavebních prací dojde ke vzniku odpadu, se kterým bude jeho původce nakládat v souladu s § 16 povinnosti původců odpadu, zákona č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších zákonů.

Původce odpadu povede po celou dobu výstavby průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi podle § 21, přílohy č. 20, vyhlášky č. 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou zařazeny podle vyhlášky č. 93/20016 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů podle druhů a kategorií odpadů.

Při provádění prací se předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Tun	Poznámka
17 01 01	Beton	9,00	obruby, zámková dlažba
17 01 07	Směsi, nebo oddělené frakce betonu	4,00	vybouraný beton
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	130,00	odkopávky
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo	5,00	původní podklad
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2,00	vybouraný asf. pás

Vybourané betonové silniční obrubníky a zámková dlažba se uloží na skládce Technických a zahradních služeb Dačice k dalšímu využití.

Betonové lože a betonová opěra obrub vzhledem k množství a kvalitě, není k dalšímu využití vhodná a byla určena k uložení na řízené skládce.

Původní odtěžená zemina částečně promísená s kamením sejmutá pro novou konstrukci parkovacích stání a obrubníků bude jako odpad uložena na řízené skládce v celém množství.

Odpadní štěrk a kamenivo sejmuté stávající konstrukční vrstvy pod obrubníky a odříznutým asfaltobetonem pásu místní komunikace se uloží na mezideponii v místě staveniště a zpětně využije do konstrukčních vrstev (uvažuje se především pod silniční obrubníky).

Asfaltové kry a pásy vybourané podél silničních obrub budou uloženy na řízené skládce za předpokladu, že se nejedná o asfaltové směsi obsahující dehet (nutno doložit laboratorní zkouškou provedenou akreditovanou laboratoří ještě před zahájením bouracích prací).

V případě, že ve vzorcích původní konstrukční vrstvy je obsažen dehet, stává se materiál v souladu s platnou legislativou nebezpečným odpadem a musí být uložen na řízenou skládku příslušné kategorie.

Jednotlivé druhy byly posouzeny z hlediska hierarchie způsobů nakládání dle §9a, zákona 185/2001Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, která musí být v rámci odpadového hospodářství dodržována.

a) předcházení vzniku odpadů

V rámci projektovaných prací dochází k výměně veškerých stavebních dílů, nahrazení stávajících povrchů novými materiály, a to včetně veškerých konstrukčních vrstev, dle platných norem a technologických postupů provádění prací, použití stanovených materiálů a kvalitativních podmínek na dokončené dílo. Pro splnění veškerých podmínek není možné tento požadavek naplnit.

b) příprava k opětovnému využití

Vybourané betonové obrubníky a zámková dlažba se uloží na meziskládce k dalšímu využití v jiných stavebních akcích.

c) recyklace odpadů

Tato fáze, z hlediska technické proveditelnosti a ekonomické výhodnosti, nebyla využita.

d) jiné využití odpadů, například energetické využití

V rámci stavby nevyužitelné.

e) odstranění odpadů

Veškeré vybourané, odtěžené a sejmuté materiály budou jako odpad, zařazený do Katalogu odpadů dle druhů a kategorií, odvezeny na řízenou skládku FCC Dačice, s. r. o. - skládka a kompostárna Borek. Netýká se materiálů uvedených v bodu b). V případě zjištění dehtu v původní konstrukční vrstvě, bude tento odpad ihned po vybourání odvezen na řízenou skládku FCC Únanov, s. r. o., která je dle Zákona o odpadech zařazena do kategorie S-NO, na

základě vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky r. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, §3, odst. 2, písm. c) skupina S-nebezpečný odpad, - určený pro nebezpečné odpady. Nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude doloženo při kolaudaci.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nové parkovací stání je řešené v rámci komplexu panelákové výstavby a rozšiřuje již stávající parkovací stání, na kterých je problematika vyhrazených parkovacích stání pro osoby těžce postižené řešena v souladu s Vyhl. 369/2001 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V projekčně řešeném parkovacím stání proto tato problematika není řešena.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude užívána v souladu se Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Parkovací stání u objektu SO 101 naproti bytovým domům č. p. 259 a 250 není vybudováno. Nové parkoviště se navrhuje na pozemku zatravněném, využívaném k sušení prádla a odpočinku. Objekt SO 102 propojuje dvě stávající parkovací stání využitím zelené plochy mezi nimi.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Nové parkovací stání se dělí na stavební objekty:

SO 101 - Parkovací stání před č.p. 249 a 250.

- počet parkovacích míst 9 vozidel

- plocha 139,00 m²

SO 102 - Propojení parkovacích stání.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- jedná se o šikmé parkovací stání pod úhlem 60° podél místní komunikace šířky min. 3,00 m u objektu SO 101 a šířky 4,00 m u objektu SO 102;

- délka parkovacích stání je 4,80 m, šířky stání jsou navrženy podle velikosti stavebních pozemků od 3,26 do 3,43 m;

- parkoviště se navrhuje s novou konstrukcí, předpokládá se použití vytěženého vhodného kameniva z konstrukce pod vybouranými obrubníky a asfaltobetonem do konstrukce pod nové obruby;

- před zahájením projektových prací nebyl proveden geologický ani jiný průzkum;

2. Mostní objekty a zdi

Není předmětem projektu.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Není samostatně řešeno.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není předmětem projektu.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí projektu.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) zachytná bezpečnostní zařízení se nenavrhují; parkovací stání jsou ohraničená silničními obrubníky výšky nášlapu 120 mm jako vodící bezpečnostní zařízení pro bezpečné vedení vozidel;
- b) u objektu SO 101 je navržena nová dopravní značka IP 11b kolmé nebo šikmé stání;
- c) u objektu SO 101 se lampa veřejného osvětlení přemístí za nově navržený obrubník lemující parkoviště;
- d) pohyb volně žijících živočichů nebude v daném prostoru omezen;
- e) clony, ani sítě proti osněžení se nenavrhují;

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky. Parkovací stání jsou řešena dle ČSN 73 6056. Z hlediska požární bezpečnosti se vlivem navrhované stavby nemění dosavadní poměry příjezdu a přístupu požární techniky.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem projektu.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při samotném provádění prací je nutné v co největší míře eliminovat negativní dopady na okolní prostředí stavby, na místní obyvatele i na pracovníky. Jde především o opatření ke snížení prašnosti a hluknosti.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

není řešeno;

b) ochrana před bludnými proudy

není řešeno;

c) ochrana před technickou seizmicitou

není řešeno;

d) ochrana před hlukem

není přijato žádné opatření; předpokládá se, že zhotovením stavby bude hladina hluku v daném úseku na stejné úrovni;

e) protipovodňová opatření

projekčně řešený úsek se nenachází v povodňové oblasti;

f) ostatní účinky, - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

nejsou;

3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Při realizaci stavby bude řešena přeložka sloupu veřejného osvětlení včetně snížení kabelu VO min. 1,00 m do hloubky od betonové distanční dlažby a jeho uložení do betonových chrániček a prodloužení vedení VO uložení nového kabelu do chrániček PVC průměru 100 mm a ochrany zemněním;

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délka přeložky kabelu je 18,50 m, délka prodloužení kabelu VO včetně zemnění je 6,00 m.

4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Parkovací stání se navrhuje podél místních komunikací. S ohledem na jejich šířku a prostorové uspořádání pozemků se navrhuje jako šikmé pod úhlem 60°. Bezbariérové opatření není projekčně řešeno, v rámci komplexního řešení je v daném území plně v souladu s Vyhláškou č. 369/2001 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

SO 101 délka podél místní komunikace 29,50 m, šířka 4,85 m, počet stání 9.

SO 102 délka podél místní komunikace 14,10 m, šířka 4,80 m, počet stání 4.

c) doprava v klidu

Projekčně je řešena problematika nutnosti navyšování počtů parkovacích míst.

d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou součástí stavby.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po ukončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy, modelace terénu za silničním obrubníkem zeminou, ohumusování a osetí travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Travní semeno.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nepoužito.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí, - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu, - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nenachází na území, na kterém by se nacházely vzácné dřeviny, památné stromy, vzácné živočichy. Stavbou nebude narušen přírodní ráz krajiny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není součástí.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nejsou.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

7. Ochrana obyvatelstva

K ohrožení obyvatelstva stavbou nedojde.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie pro staveniště bude zajištěna z mobilní elektrocentrály. Voda pro stavební účely, stavební materiály a hmoty budou dováženy.

b) odvodnění staveniště

Plocha staveniště je odvodněna do stávajících uličních vpustí. Při provádění stavebních prací je třeba dbát, aby do nich nebyly splavovány nečistoty a prach.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je v sousedství s místní komunikací, napojení na technickou infrastrukturu není předmětem projektu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna na pozemcích města. Negativní vliv na sousední stavby a pozemky se nepředpokládá.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné stavební opatření současné zástavby. Stavba vyžaduje pokácení 7 ks stromů různého vzrůstu.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Během stavebních prací dojde k dočasnému záboru pozemků:

p. č. 804/3	vlastnictví město Dačice;	výměra	5,00 m ²
-------------	---------------------------	--------	---------------------

K trvalým záborům dojde na pozemcích:

p. č. 803	vlastnictví město Dačice;	výměra	150,00 m ²
-----------	---------------------------	--------	-----------------------

p. č. 804/1	vlastnictví město Dačice;	výměra	64,00 m ²
-------------	---------------------------	--------	----------------------

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vybourané betonové obrubníky, včetně podkladního betonu a betonové patky o hmotnosti 9 t a vybouraný asfalt o hmotnosti 2 t budou naloženy na dopravní prostředky a odvezeny na řízenou skládku. Vytěžená zemina o hmotnosti 130 t se naloží a odveze na skládku.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Pro uložení sejmuté ornice hmotnosti 73 t, bude zřízena mezideponie dle určení investora. Předpokládá se na pozemku obce mimo intravilán. Celkový odkop a odvoz zeminy se předpokládá o hmotnosti 73 t.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Dodavatel stavebních prací musí dbát především na ochranu čistoty vody, tj. aby nedocházelo k únikům olejů a pohonných hmot z mechanizace. Vozidla musí být před vjezdem na komunikaci očištěny, bez použití chemikálií.

Z hlediska negativních vlivů na životní prostředí se jedná především zvýšená prašnost a hluk. Tyto negativní důsledky je nutné v co největší míře minimalizovat.

Negativní účinky stavby na zdraví a na životní prostředí se nepředpokládají.

Stavba nevyžaduje mimořádných opatření z hlediska péče o životní prostředí. Terén po dokončení stavby je potřeba uvést do původního stavu.

Kromě dodržení podmínky o provozních náplních použité mechanizace není žádných dalších podmiňujících podmínek.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanoveními předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízení vlády č. 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále jak je uvedeno v příslušných částech stavebního řešení projektové dokumentace.

Během prací bude zachován přístup požární techniky ke všem okolním objektům. Bude zachována přístupnost a akceschopnost požárních hydrantů. Bude zachována průjezdnost komunikací. V rámci zajištění příslušných podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví budou dodržena veškerá ustanovení příslušné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. vztahující se k dané stavbě, resp. průběhu realizace této stavby.

Rozsah stavby nevyžaduje využití služeb koordinátora BOZB.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V dokumentaci jsou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu. Stavba splňuje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Částečná dopravní uzavírka bude řešena s dopravním inspektorátem Jindřichův Hradec a odborem dopravy městského úřadu Dačice.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přechodné dopravní značení se navrhuje dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Jedná se o stavbu malého rozsahu, zřizování speciálního zařízení staveniště se nepředpokládá. Dle možností dodavatelské firmy se připouští staveništní buňka, přenosné WC.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba bude prováděna jako jeden celek. Postup prací stanoví dodavatelská firma.

8.2 Výkresy

Viz přílohy souhrnné technické zprávy.

8.3 Harmonogram výstavby

Nestanovuje se, může být předmětem výběrového řízení.

8.4 Schéma stavebních postupů

Pro jednotlivé práce, vztahující se k dílu, jsou zpracované technologické postupy. Jedná se především o bourací práce, zemní práce, zřizování konstrukčních vrstev, zabudování betonových obrub, kladení zámkové dlažby.

8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce spočívají v sejmutí ornice v tloušťce 150 mm v celkovém množství 73 t bude uloženo na mezideponii pro zpětné využití pro terénní úpravy. Podorniční vrstvy budou sejmuty do hloubky potřebné pro navržené konstrukční vrstvy a odvezeny na skládku. Jedná se o 130 t, jejich zpětné využití se nepředpokládá.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Stávající stav se nemění.