


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák		
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	O. ÚŘAD: Dačice	
INVESTOR:	Město Dačice	ÚČEL: PDPS	
<b>OPRAVA MK K HÁJOVNĚ, HRADIŠŤKO</b>			<b>Ing. Vladimír Zadák</b> Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, <a href="http://www.dszadak.cz">www.dszadak.cz</a>
			FORMÁT: A4      DATUM: 2/2025
			MĚŘÍTKO:      ČÍS. ZAKÁZKY:
<b>Technická zpráva</b>		ČÁST. DOKUMENTACE:  <b>D1</b>	SOUPRAVA:      ČÍS. VÝKRESU:

## 1) Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava místní komunikace k hájovně, Hradištko**

Stavebník: Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 13 Dčice

Statutární zástupce: Bc. Miloš Novák - starosta

e-mail: [starosta@dacice.cz](mailto:starosta@dacice.cz)

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby, mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: [dszadak@seznam.cz](mailto:dszadak@seznam.cz)

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Hradištko

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Hradištko u Dačic

### Členění stavby na objekty:

SO 101 Oprava MK k hájovně

SO 102 Oprava MK u č. p. 32

## 2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem této dokumentace je oprava místní komunikace v Hradištku, vedoucí od silnice III/4086 k hájovně Městských lesů Dačice. Stavba je rozdělena do dvou objektů dle navržené technologie opravy.

### **SO 101 Oprava MK k hájovně**

- délka opravovaného úseku 188 m
- plošná výměra 1180 m<sup>2</sup>

### **SO 102 Oprava MK u č. p. 32**

- délka opravovaného úseku 66 m
- plošná výměra 225 m<sup>2</sup>

### Stávající stav:

Současná místní komunikace je zpevněna penetračním makadamem, později přechází do konstrukce šterkové. Větev k č. p. 32 je konstrukce šterkové, s kaleným povrchem. Mocnost konstrukce vozovky cca 20 cm.

### Nový stav:

### **SO 101 Oprava MK k hájovně**

Stávající komunikace je provedena z penetračního makadamu v různém stádiu rozpadu. Jako podkladní vrstva však může být zachován.

Provede se stržení přerostlých krajnic a očištění stávajícího povrchu. Nejhorší výtluky budou samostatně vyspraveny asfaltovou směsí. Následně proběhne pokládka vyrovnávací vrstvy z materiálu ACO 11+ 50/70 v tl. 40 – 60mm. Na spojovací postřík bude následně aplikována souvislá obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 v tl. 50mm. Nakonec se dosypou krajnice a napojení na okolní asfaltové povrchy zalijí zálivkou z modifikovaného asfaltu.

### **SO 102 Oprava MK u č. p. 32**

Tato MK tvoří spojnicí mezi MK k hájovně a silnicí III/4086. V první polovině je opatřena asfaltovým kobercem, V druhé polovině je původní zpevnění z kamenitého materiálu, vyklínovaného drobným kamenivem. Jako podklad této málo zatížené komunikace lze použít.

Budou strženy zemní krajnice a stávající drn z koruny vozovky. Lokálně se cesta přerovná a doplní štěrkodrtí granulometrie 0-32. Na takto připravený podklad se položí vyrovnávací vrstva z materiálu ACO 11+ 50/70 v tl. 20 – 40mm. Na spojovací postřík bude následně aplikována souvislá obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 v tl. 50mm. Nakonec se dosypou krajnice a napojení na okolní asfaltové povrchy zalijí zálivkou z modifikovaného asfaltu.

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Podzemní a nadzemní sítě v území jsou: el. vedení VN, NN a plynu (E.ON), sdělovací vedení (CETIN a.s.), okrajově bude dotčeno OP vodovodu (Čevak).

Do žádné sítě nebude stavebně zasahováno.

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde ke zkvalitnění životní úrovně dotčených obyvatel a zvýšení bezpečnosti pohybu na nových komunikacích.

V rámci stavby nebudou provedeny žádné nové inženýrské sítě.

**JE TŘEBA DŮKLADNĚ VYTYČIT SMĚROVÉ I VÝŠKOVÉ ULOŽENÍ SÍTÍ. OPRAVOU SE ZASÁHNE DO HLOUBKY 200MM, V TOMTO PROFILU NESMÍ BÝT ŽÁDNÉ VEDENÍ. V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ JE NUTNO PROVÉST KOPANOU SONDU PRO OVĚŘENÍ DANÉ SITUACE.**

### **3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržných od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

### **4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Komunikace je realizována jako samostatný celek bez navazujících objektů.

### **5) Návrh zpevněných ploch**

## **SO 101 Oprava MK k hájovně**

Stávající komunikace je provedena z penetračního makadamu v různém stádiu rozpadu. Jako podkladní vrstva však může být zachován.

Provede se stržení přerostlých krajnic a očištění stávajícího povrchu. Nejhorší výtluky budou samostatně vyspraveny asfaltovou směsí. Následně proběhne pokládka vyrovnávací vrstvy z materiálu ACO 11+ 50/70 v tl. 40 – 60mm. Na spojovací postřik bude následně aplikována souvislá obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 v tl. 50mm. Nakonec se dosypou krajnice a napojení na okolní asfaltové povrchy zalijí zálivkou z modifikovaného asfaltu.

### **Odvodnění:**

Odvodnění komunikace a plochy bude realizováno odtokem přes nezpevněnou krajnici na terén.

## **SO 102 Oprava MK u č. p. 32**

Tato MK tvoří spojnici mezi MK k hájovně a silnicí III/4086. V první polovině je opatřena asfaltovým kobercem, V druhé polovině je původní zpevnění z kamenitého materiálu, vyklínovaného drobným kamenivem. Jako podklad této málo zatížené komunikace lze použít.

Budou strženy zemní krajnice a stávající drn z koruny vozovky. Lokálně se cesta přerovná a doplní štěrkodrtí granulometrie 0-32. Na takto připravený podklad se položí vyrovnávací vrstva z materiálu ACO 11+ 50/70 v tl. 20 – 40mm. Na spojovací postřik bude následně aplikována souvislá obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 v tl. 50mm. Nakonec se dosypou krajnice a napojení na okolní asfaltové povrchy zalijí zálivkou z modifikovaného asfaltu.

### **Odvodnění:**

Odvodnění komunikace bude realizováno odtokem přes nezpevněnou krajnici na terén.

### **Vybavení pozemní komunikace:**

Není navrženo.

### **Navržená skladba – SO 101**

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	tl. 50mm
Spojovací postřik – kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton ACO 11+ 50/70 vyrovnávka	tl. 40 - 60mm
očištění podkladu, případná výsrava	

### **Navržená skladba – SO 102**

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	tl. 50mm
Spojovací postřik – kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton ACO 11+ 50/70 vyrovnávka	tl. 20 - 40mm
Přerovnání stávajícího podkladu, vyspravení štěrkodrtí 0-32	

## **6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

Odvodnění veškerých ploch bude realizováno odtokem přes nezpevněnou krajnici na terén. Není navrženo odvodňovací zařízení.

## **7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení**

V rámci stavby bude osazena DZ P4.

## **8) Návrh výsadby zeleně**

Není navrženo.

## **9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 8 hodinová pracovní doba.

Omezení dopravy musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypolštářovaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru  $\leq 2\text{cm}$  je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

## **10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude během stavby problematický. Osoba tělesně postižená bude potřebovat pro pohyb po staveništi osobní asistenci. V rámci postupu prací je úkolem zhotovitele vždy alespoň lokálně zajistit schůdná místa pro pohyb těchto osob.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze šterkodrtě, nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Lávky přes případné výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a staveniště platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do

průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Ve Stranné, únor 2025

zpracoval: Ing. Vladimír Zadák