

## **1. Popis**

Nová komunikace je navržena jako účelová komunikace kategorie 2L pro obsluhu obecního lesa s návrhovou rychlostí 20 km/h. Šířka nové komunikace bude 3,0 m, volná průjezdová šířka bude min. 4,0 m. Komunikace je složena z úseku A v délce 667,1 m. Ve staničení 291,5 – 340,6 m je také navržena výhybna pro vyhnutí dvou vozidel, případně pro usnadnění zásahu IZS. Výhybna je navržena šířky 3,5 m. Komunikace je v celé ploše navržena ze štěrkodrti fr. 0/64 mm tl. 200 mm a fr.0/32 mm tl. 100 mm uložené po vrstvách do výkopu, vyjma začátku úseku v délce 15 m, který bude upraven kamennými kostkami 10 cm na kladecí vrstvě ze štěrku fr. 4/8 mm tl. 40 mm a podkladní vrstvě ze štěrkodrti fr. 0/64 mm tl. 200 mm. Krajiní dvě řady kostek budou po obou stranách kladeny do betonového lože. Vše bude po vrstvách důkladně zhutněno. Komunikace bude bez krajnice a příkopu, budou v terénu pouze vytvořeny trativody odvádějící vodu z komunikace do lesa. Sjezd z komunikace pro těžařskou techniku bude umožněn v celé délce komunikace.

V rámci stavebních prací nedojde ke změně odtokových poměrů, avšak dojde k úpravě spádu, tak aby byl konečný příčný sklon 3,5%, kromě míst napojení na vedlejší účelové komunikace. V trase navržené komunikace bude tedy na jedné straně terén odkopán až do hloubky 30-34 cm, ale naopak na druhé straně bude terén až o 10 cm nasypán. Tloušťka výkopu a násypu je v průběhu trasy komunikace proměnná v závislosti na průběhu stávajícího terénu 20-34 cm. Veškerá zemina z výkopů bude na staveništi využita pro terénní úpravy. V konstrukci komunikace budou v místech dle situace stavby umístěny 3,5 m dlouhé ocelové svodnice odvodněné do okolní zeleně. Svodnice budou uloženy do betonového lože 4 cm pod horní hranu svodnice.

## **2. Požární řešení**

Jedná se o veřejné prostranství se zpevněnými plochami z nehořlavých materiálů, proto není nutno požárně bezpečnostní řešení dělat.

Hořlavé materiály se u této stavby vůbec nevyskytují, vyjma podzemních trubních a kabelových vedení. Požární úseky a odstupy se nestanovují. Únikové cesty se neposuzují, jedná se o veřejné prostranství. Komunikace budou sloužit pouze pro dopravní obsluhu obecního lesa. Komunikace jsou navrženy tak, aby přístup po zpevněných komunikacích šířky min. 3 m byl možný v celém úseku. Přístupové komunikace odpovídají požadavkům ČSN 730833 čl. 4.4.1 a ČSN 730802 čl. 12.2. Nástupní, ani vnitřní zásahové cesty nemusí být dle ČSN 730802 čl. 12.4.4 a 12.5.1 zřizovány. 750 m od začátku úseku je po silnici II/151 přístupná požární nádrž v Markvarci, která může sloužit jako zdroj požární vody.

*Ve Slavonicích 04/2024*

*Vypracoval:*

*Ing. et Ing. Radim Kopr*

*Zodpovědný projektant:*

*Ing. Evžen Krutiš*