

**ZTV TŘEBĚTICE II.**  
**SO 101 –KOMUNIKACE – 2.ETAPA**

**D.1. KOMUNIKACE**  
**01. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Investor:	<b>Obec TŘEBĚTICE</b> Třebětice 11, 38001 Dačice
Číslo zakázky:	184021
Datum:	10/2021
Vypracoval :	Ing. Michael Novák

## OBSAH :

- [1] Identifikační údaje
- [2] Rozsah stavby
- [3] Stávající stav
- [4] Navržený stav
- [5] Směrové řešení
- [6] Výškové řešení
- [7] Příčný profil
- [8] Vytýčení
- [9] Konstrukce komunikací
- [10] Odvodnění
- [11] Křižovatky, vjezdy
- [12] Přejechody, místa pro přecházení
- [13] Bourací práce
- [14] Zemní práce
- [15] Ochranná zařízení
- [16] Dopravní značení
- [17] Ostatní zařízení
- [18] Dotčené objekty a zařízení
- [19] Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **ZTV Třebětice II.**  
Stavební objekt : **SO 101 – Komunikace – 2.etapa**  
Místo stavby : **Třebětice**  
Okres : **Jindřichův Hradec**  
Kraj : **Jihočeský**  
Druh stavby : **dopravní**  
Stupeň dokumentace : dokumentace – změna stavby před jejím dokončením

Objednatel : **obec Třebětice**  
Adresa : **Třebětice 11**  
**38001 Třebětice**  
IČ : 00666548  
DIČ : CZ00666548

Projektant : Ing. Michael Novák  
Adresa : B.Smetany 203/III  
38001 Dačice  
IČ : 41894715

## 2. ROZSAH STAVBY

Stavební objekt řeší změnu stavby komunikace před jejím dokončením, která je umístěna v obytné zástavbě v JV části obce. Jedná se o změnu dopravního režimu komunikace a to na obytnou zónu v celé její délce. Komunikace je rozdělena na dvě části – etapy. Etapa č.1 zahrnuje úsek od křižovatky silnice III/15111 po km 0,195.80 , etapa č.2 obsahuje úsek od km 0,195.80 po KU s obrotištěm. Podél levostranné zástavby je vybudován chodník, který bude součástí obytné zóny. Na 1.etapu je zpracována samostatná projektová dokumentace.

Navržená komunikace je umístěna na plochu určenou pro dopravu v ulici, prostor je vymezen vlevo stávajícím chodníkem, vpravo hranicí pozemků s rod.domy.

Začátek 2.etapy je v km 0,195.80, konec na hraně polní cesty km 0,359.27. Na komunikaci navazuje obrotiště umístěné na polní cestě. Celková délka úseku je 163,47 m.

## 3. STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době je v místě navržené komunikace nesouvisle zpevněná plocha, zpevnění je provedeno vrstvou šterku. Vlevo je zhotoven chodník s krytem z betonové dlažby zámkové.

## 4. NAVRŽENÝ STAV

Požadavkem investora je zřízení obytné zóny v celé délce komunikace namísto původně vypracované dokumentace standardní ulice, která je slepě ukončena. Z tohoto důvodu bylo přistoupeno ke změně dopravního režimu v okrajové části obce. Ta vytváří podmínky pro bezpečnost a zklidnění dopravy a umožní využít dopravní plochu pro pobyt a hry jejích obyvatel. Pro parkování návštěvníků zóny jsou navržena parkovací stání.

## 5. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Vychází ze směrové linie obruby plochy pro chodce. Polygon tvoří jednotlivé úseky v přímé, které jsou lomeny v souladu s požadavky na zamezení průjezdu motorových vozidel nad stanovenou rychlost. Komunikace má navrženy celkem 4 lomové body (LB11 až LB15) a úsek od LB15 do KU. Polygon obrotiště je veden v přímé, úhel napojení na osu obytné zóny je 82 stupňů.

## 6. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení respektuje úroveň stávající obruby plochy pro chodce. Od km 0,195.80 po LB15 trasa klesá v průměrném sklonu cca 0,4%. Od LB15 po KU trasa stoupá ve sklonu 1,6%. Osa obrotiště klesá od koncových hran k průsečíku osy obrotiště a obytné zóny ve sklonu 1,0%. Výškové lomy nejsou z důvodu malých spádů navrženy.

## 7. PŘÍČNÝ PROFIL

Základní šířka průjezdného prostoru je navržena 3,50 m. Mezi lomovými body LB12 a LB14 je šířka zvětšena na hodnotu 4,30 m z důvodu zajištění bezpečného průjezdu vozidel hasičského sboru, odvozu odpadů apod.). Příčný sklon je navržen 2,0% směrem k obrubě plochy pro chodce. V místě napojení obytné zóny na obratiště jsou navrženy připojovací oblouky s R=5,0 m.

## 8. VYTÝČENÍ

Vytyčovací výkres – příloha č. C.04 je zpracován v souřadném systému JSTK, výškový systém B.p.v. Vytyčovací přímku tvoří hrana obrubníku plochy pro chodce. Hlavní výškový bod je umístěn na poklopu kanalizační šachty v ploše pro chodce s údajem 478,63.

## 9, KONSTRUKCE KOMUNIKACÍ

### Dopravní prostor

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 : D1–D-2-O-PIII (občasný pojezd NA nad 3,5 t)

- |  |            |
|--|------------|
| - asfaltový beton obrusný ACO 11<br>ČSN EN 13108-1                         | tl. 50 mm  |
| - spojovací postřik z asfalt.emulze 0,2 kg/m <sup>2</sup><br>ČSN 73 6129   |            |
| - asfaltový beton podkladní AC0 16+<br>ČSN EN 13108-1                      | tl. 50 mm  |
| - infiltrační postřik z asfalt.emulze 1,0 kg/m <sup>2</sup><br>ČSN 73 6129 |            |
| - štěrkodrt' fr. 0-32<br>ČSN 73 6126 ; EN 13285                            | tl. 120 mm |
| - štěrkodrt' fr. 0-63<br>ČSN 73 6126 ; EN 13285                            | tl. 180 mm |

---

Celkem	min.tl. 400 mm
--------	----------------

### Parkovací stání

konstrukce dle TP 170 : D1–D-2-O-PIII (občasný pojezd NA nad 3,5 t)

- |  |            |
|--|------------|
| - betonová dlažba zámková polopropustná<br>(ČSN 73 6131-1) | tl. 80 mm  |
| - lože z drčeného kameniva fr. 4-8 mm                      | tl. 40 mm  |
| - štěrkodrt' ŠD 0-32<br>(ČSN 73 6126)                      | tl.120 mm  |
| - štěrkodrt' ŠD 0-63<br>(ČSN 73 6126)                      | tl. 160 mm |

---

Celkem	min.tl. 400 mm
--------	----------------

### Obratiště

Konstrukce je navržena v této skladbě:

- |   |            |
|---|------------|
| - štěrkodrt' fr. 0-32<br>ČSN 73 6126 ; EN 13285 | tl. 100 mm |
| - štěrk fr. 32<br>ČSN 73 6126 ; EN 13285        | tl. 200 mm |

---

Celkem	min.tl. 300 mm
--------	----------------

Před prováděním konstrukcí zpevněných ploch je nutné ověřit vlastnosti zeminy v podloží na namrzavost a CBR, použitá štěrkodrt' musí vyhovovat infiltračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží. Před pokládkou štěrkových vrstev budou zjištěné výsledky předloženy technickému dozoru stavby k posouzení.

Dopravní plocha bude ve styku se zelenými pásy ohraničena betonovými obrubníky silničními rozměru 150x250x1000 mm, na styku s plochami parkovacích stání budou umístěny obruby z beton

obrubníků chodníkových rozměru 100x250x1000 mm. Veškeré obruby budou osazeny do betonového lože C25/30-XF2, spáry mezi obrubníky budou na sraz a nebudou vyplněny betonem. V obloucích budou čela obrubníků přičesána tak, aby k sobě doléhala celou plochou a spára se nerozvírala.

Spára mezi stávajícím a novým asfaltovým povrchem bude proříznuta do hloubky 0,05 m a zalita pružnou zálivkou s modifikovaným asfalt pojivem.

## **10. ODVODNĚNÍ**

Plocha pro chodce bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu na dopravní plochu.

Dopravní prostor je odvodněn do navrhovaných uličních vpustí a v případě umístění zeleného pásu za touto plochou do zelených pásů, kde budou srážkové vody zasakovány. V tomto případě bude převýšení obruby pouze 20 mm. Navržená dlažba parkovacích stání umožňuje částečné zasakování v samotné ploše, větší množství srážkových vod bude svedeno do uličních vpustí nebo do zelených ploch.

Celkem jsou navrženy 4 bodové vpusti (UV5 až UV8). Vpusti budou provedeny z typových betonových prvků ve skladbě: vyrovnávací prstenec, skruž horní v. 295 mm, skruž středová s odtokovým otvorem pro PVC DN200 v. 350 mm a dno s kalovou prohlubní v. 300 mm. Mříž bude litinová rozměru 500x500 mm třídy D400, vpust bude obsahovat koš pro zachycení splavenin v. 600 mm. Těleso vpusti bude osazeno na polštář ze štěrku fr. 0-32 mm tl. min. 100 mm. Zápachová uzávěra bude provedena pomocí 2 ks kolen. Odvod zachycených srážkových vod bude kanalizační trubkou PVC KG DN200 v min. spádu 1,0%. Napojení do kanalizační stoky bude v horní třetině nalepovacím hrdlem. Napojovací otvor bude do kanalizačních trub PVC opatrně vyvrtán, spoj utěsněn proti průniku vsáklé vody.

## **11. KŘÍŽOVATKY, VJEZDY**

Nové křižovatky nejsou navrženy.

Přejezdy na sousední pozemky vlevo jsou stávající.

## **12. PŘECHODY, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ**

Přechody a místa pro přecházení nejsou navrženy.

## **13. BOURACÍ PRÁCE**

Bourací práce zahrnují zaříznutí stávajícího krytu z asfaltobetonu v km 0,195.80. Dále budou demontovány stávající poklopy kanalizačních šachet, popř. vybourány části jejich nevyhovujících konstrukcí. Jedná se o 7 ks kanalizačních šachet.

Získaná suť bude roztříděna a recyklována.

## **14. ZEMNÍ PRÁCE**

Zahrnují odstranění stávajících materiálů (směs štěrku a zeminy) tl. cca 0,20 m v šířce 8,30 m v délce úseku. Poté bude následovat odkopávka zeminy do úrovně zemní pláně mimo plochy zelených pásů. Pro uložení podélné drenáže bude vyhlubena rýha 0,35 x 0,40 m. Pro uliční vpusti budou vykopány šachty rozměru 1,20 x 1,20 m, pro přípojky vpustí bude proveden výkop rýhy šířky 0,5 m a hloubky min. 0,8 m.

Odtěžená zemina bude uložena na meziskládce a zpětně využita při konečných úpravách terénu. Zemní práce jsou předpokládány v hornině třídy těžitelnosti 2 až 3. Pláň bude po odkopávce zhutněna na míru zhutnění 100% Proctora. Dále je nutné organizovat práce tak, aby nedocházelo k rozmočení zemin. Přebytečná odtěžená hornina bude odvezena na skládku do vzdálenosti 5 km. Případné násypy pod úrovní zemní pláně budou provedeny z nenamrzavých hornin popř. ze štěrkodrti. Násypy je nutné hutnit po vrstvách max. 0,30 m vysokých na únosnost 95% Proctora.

## **15. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**

Mezi dopravním prostorem a pásy zeleně situovanými vpravo bude osazena obruba s navrženým převýšením max. 0,10 m. Dalším opatřením pro regulaci rychlosti vozidel v obytné zóně je střídavé umístění dopravního prostoru a parkovacích míst v úseku.

Dále bude v km 0,349.60 umístěn krátký zpomalovací práh z recyklovaných materiálů šířky 420mm, výšky 50mm a celkové délky 5,0m. Práh bude připevněn k vozovce pomocí závitové tyče M12 x 150mm a spojovacího materiálu, tyč bude fixována chemickou kotvou. Zařízení bude osazeno v souladu s TP 85 – Zpomalovací prahy (2008).

## 16. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

### Svislé dopravní značení (SDZ)

V úseku obytné zóny budou umístěna tyto SDZ :

- parkovací místo pro osoby s tělesným postižením bude vyznačeno DZ „IP12 se symbolem O2“.
- v km 0,349.60 budou v linii zpomalovací prahu umístěny DZ „IZ5a“ a „IZ5b“.

Značky budou osazeny na kovové sloupky prům. 60mm a délky 3000mm, kotvení sloupků bude do AI patky se zabetonováním do patky rozměru 400 x 400 x 600mm z betonu tř. C16/20.

Svislé dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

### Vodorovné dopravní značení (VDZ)

- parkovací stání ozn. P9–P10 a P12-P13 - jednotlivá stání budou oddělena pásem betonové dlažby zámkové šířky 100mm hladké v barvě červené.

## 17. OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ

### Mobiliář

Není navržen.

## 18. DOTČENÉ OBJEKTY A ZAŘÍZENÍ

Vedení a zařízení technické infrastruktury (splašková a dešťová kanalizace, potrubí STL plynu, kabelové vedení NN a VN) je nutné respektovat včetně ochranných pásem a dodržovat pokyny jejich správců. Před zahájením prací je nutné vytýčit stávající podzemní sítě a označit podle platných předpisů správci těchto sítí.

## 19. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 a normou ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací + změna Z1/2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS.

### Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu :

- výškové rozdíly mezi jednotlivými zpevněnými plochami nebudou vyšší než 0,02 m.
- podélný sklon zpevněných ploch nebude vyšší jak 8,33%, příčný sklon v rozmezí 0,50 až 2,0%
- použitá dlažba musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5

### Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením :

- na ploše pro chodce je navržena vodící linie pomocí převýšené chodníkové obruby o min. 0,07 m, popř. ji nahrazuje pevné oplocení přilehlých pozemků

### Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

#### **Přirozená vodící linie**

Je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou o 0,07 m nad povrchem chodníku, zárubní zdí, soklem oplocení, stávajícími budovami.

#### **Umělá vodící linie**

Je tvořena speciální drážkovanou dlažbou v pásu šířky 0,40 m odlišné barvy od dlažby ploch chodníku.