


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák		
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	M. ÚŘAD: Dačice	
INVESTOR:	Město Dačice, Jihočeský kraj	ÚČEL: PDPS	
PROVIZORNÍ ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY NA PALACKÉHO NÁMĚSTÍ, DAČICE			Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz
			DATUM: 12/2023 MĚŘÍTKO:
Souhrnná technická zpráva		ČÁST. DOKUMENTACE: B.	SOUPRAVA: ČÍS. VÝKRESU:

1) Identifikační údaje

Název stavby: **Provizorní úprava křižovatky na Palackého náměstí, Dačice**

Stavebník: Jihočeský kraj, U Zimního stadinu 1952/2, České Budějovice
Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice, IČO: 00246676

Statutární zástupce: MuDr. Martin Kuba, hejtman, Bc. Miloš Novák - starosta

e-mail: posta@kraj-jihocesky.cz, meu@dacice.cz

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby,
mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: dszadak@seznam.cz

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Dačice

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Dačice

B.1/ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Projektová dokumentace řeší provizorní úpravu křižovatky na Palackého náměstí v Dačicích. Stavba má charakter stavby dočasné, základní účel je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zvýšení bezpečnosti chodců do doby, než bude zpracován projekt celkové revitalizace náměstí v Dačicích.

Stavba se nachází v místě původního chodníku a komunikace. Nemění tudíž charakter ani způsob využití území.

Základní účel stavby je oprava nevyhovujícího stavebního stavu, zkvalitnění pohybu chodců, zvýšení jejich bezpečnosti a zvýšení přehlednosti křižovatky celkově.

Chodník bude též stavebně upraven zejména pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro seniory.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Řešené území je koncipováno v souladu:

- s územním plánem města Dačice

- s územním plánem Jihočeského kraje
- s vyjádřením a podmínkami stanovisek DOSS

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Navrhovaná oprava komunikace a chodníku je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Výstavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území. Výstavba splňuje obecné požadavky na využívání území.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je zpracována v souladu se zadáním objednatele a dle konzultací s podmínkami stanovisek dotčených orgánů.

Vyjádření k existenci sítí	CETIN – telekomunikační infrastruktura
Vyjádření k existenci sítí	ČEVAK – vodovod, jednotná kanalizace
Vyjádření k existenci sítí	E.ON – rozvody elektrické energie a plynu
Vyjádření k existenci sítí	TEPLOSPOL – horkovod
Vyjádření k existenci sítí	TS Dačice – veřejné osvětlení
Vyjádření k existenci sítí	Město Dačice
Vyjádření k existenci sítí	Starnet
Vyjádření k existenci sítí	T-mobile
Vyjádření k existenci sítí	Vodafone

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Dokumentace je zpracována na základě:

- zaměření řešeného území, zpracované Ing. Zadákem. Proběhlo v listopadu 2023
- zpracované studie řešení prostoru křižovatky, Atelier Promika, s. r. o., 12/2022

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů,

Území je chráněno podle jiných právních předpisů. Území je vedeno jako památková zóna.

Území se nenachází ve zvláště přírodně chráněném území.

Ochranná pásma zařízení technické infrastruktury jsou standardního charakteru a jsou respektována.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Dotčené území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít po svém dokončení při provozu negativní vliv na okolní stavby.

Odtokové poměry v území se nemění.

Nezvětšují se odtokové plochy, jen se upravuje tvar stávající křižovatky. Stavba nenavýší množství odváděných vod do kanalizace.

V rámci stavby dojde k navýšení počtu uličních vpustí. Stávající 4 ks budou zrušeny a nově budou zřízeny UV 1 – 7, zaústěné do stávající jednotné kanalizace. V maximální míře budou využity stávající odbočky. V případě nových navrtávek budou použity průchodky dle TP výrobce.

Změna polohy uličních vpustí je dána novým umístěním křižovatky, které se neshoduje s původním uspořádáním. Nové vpusti jsou navrženy v místech, kde se kumuluje proudění srážkové vody, a kde je včas zachycena před tím, než by přetekla na vozovku a vytvářela na kamenné dlažbě nebezpečné situace. (UV č. 1, 2, 3, 4, 5, 7) Vpust číslo 6 je navržena z důvodu přerušení stávajícího úžlabí ostrůvkem a tím zabránění možného rozražení proudu na vozovku.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace, demolice, nejsou požadovány.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Výstavba nevyvolává požadavky na zábor ZPF.

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Dopravní napojení

Stavba se nachází na Palackého náměstí. Průjezdní komunikace městem je v majetku Jihočeského kraje, má číslo 408. Navazující větev v ulici Krajířova, směr Telč, je také v majetku kraje, s číslem 406. Protilehlá větev průsečné křižovatky je vedena jako místní komunikace v majetku města, nese název Antonínská ulice.

Napojení na technickou infrastrukturu

Stavby se dotýkají sítě sdělovací a též distribuční, dle vyjádření jejich správců. Do žádné z těchto sítí nebude zasahováno, vyjma úprav na uličních vpustích. V případě kolize či těsného souběhu bude provedena dodatečná ochrana sítí.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Touto stavbou nebude vyvolána žádná podmiňující investice. Jde o samostatnou stavbu realizovanou v konkrétním časovém úseku dle harmonogramu, který před realizací doloží zhotovitel. Předpokládaná doba výstavby činí maximálně 5 měsíců.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Pozemky dotčené stavbou par. č.	Katastrální území	Vlastnictví
2748	Dačice	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice

2831/1	Dačice	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice
2747	Dačice	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice, 38001
2829	Dačice	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice, 38001
2830	Dačice	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice, 38001
2750	Dačice	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice, 38001
2795/16	Dačice	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice
2749	Dačice	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice, 38001

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Komunikace v souvisle zastavěném území nemá ochranné pásmo.

B.2/ CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1/ Základní charakteristika stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, popř. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Změna dokončené stavby – oprava chodníku a komunikace.

V současné době je povrch silnice z dlažebních kostek v neutěšeném stavu, jsou zde projeté koleje a konstrukce vozovky vykazuje známky málo únosného podloží. Povrch chodníků je též nerovný, slepecké prvky nejsou zcela v souladu s vyhláškou a nejsou dodrženy rozhledové poměry na přechodu.

Dolní partie náměstí se nachází v nivě řeky Dyje, de facto v možném záplavovém území. Z toho vyvozovat, že podložní horniny mají charakter zvodnělého sedimentu či spraší, jsou jemnozrnné, částečně zvodnělé, namrzavé, někdy s jílovitou příměsí. Tyto typy hornin jsou nevhodné do podloží komunikací bez úpravy.

b) Účel užívání,

Zajištění tranzitní dopravy J. Hradec – Jemnice – Moravské Budějovice, dále Dačice – Telč – Jihlava. Již tak vysoké intenzity těžkých vozidel jsou podtrženy blízkým lomem a dopravou do něho.

c) Trvalá nebo dočasná stavba,

- Trvalá stavba

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Stavba splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Stavba nevyvolá žádné výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Dokumentace je zpracována dle konzultací a v souladu s dosud získanými podmínkami závazných stanovisek dotčených orgánů.

Vyjádření k existenci sítí	CETIN – telekomunikační infrastruktura
Vyjádření k existenci sítí	ČEVAK – vodovod, jednotná kanalizace
Vyjádření k existenci sítí	E.ON – rozvody elektrické energie a plynu
Vyjádření k existenci sítí	TEPLOSPOL – horkovod
Vyjádření k existenci sítí	TS Dačice – veřejné osvětlení
Vyjádření k existenci sítí	Město Dačice
Vyjádření k existenci sítí	Starnet
Vyjádření k existenci sítí	T-mobile
Vyjádření k existenci sítí	Vodafone

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba není chráněna jinými právními předpisy.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod.

SO 101 Komunikace - zastavěná plocha 650 m²

SO 201 Chodníky - zastavěná plocha 200 m²

Každý objekt tvoří samostatnou funkční jednotku.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťové vody – odvodňovaná plocha se oproti stávajícímu stavu nemění, 650 + 200 m²

Dešťová voda	souč. C		
Redukovaná zpevněná plocha			
F _c	850 m ²	0,60 dlažby	510 m ²
Intenzita 15min. srážky			0,0136 l/s.m ²
Odtok ze zpevněných ploch			6,93 l/s

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Termíny výstavby budou určeny na základě výběru zhotovitele a smlouvy sepsané s investorem.

Předpokládané zahájení stavby:	06/2024
Předpokládané dokončení stavby:	11/2024

j) Orientační náklady stavby,

Orientační hodnota stavby: dle položkového rozpočtu

B.2.2/ Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Výstavba je v souladu s územní regulací a kompozicí prostorového řešení.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jsou zachovány stávající druhy povrchu – kamenná dlažba.

B.2.3/ Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba není výrobní záležitostí.

B.2.4/ Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením

V rámci stavby se navrhuje zvláštní stavební opatření pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle „Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ (398/2009 Sb.) pro komunikaci – snížené náslapné plochy na okraji chodníků, hmatové úpravy z profilované dlažby.

V rámci stavby se nenavrhuje parkovací stání pro invalidy.

B.2.5/ Bezpečnost při užívání stavby

Je zaručena při dodržení obecných zásad, platných norem a vyhlášek stanovených pro tento typ stavby.

Údržbu komunikace bude provádět oprávněná firma.

B.2.6/ Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení,

Viz výše bod B.2.1 a)

b) Konstrukční a materiálové řešení

Viz. bod B.2.4

c) Mechanická odolnost a stabilita

Práce budou probíhat tak, aby zatížení v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší stupeň přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření konstrukce.

B.2.7/ Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Budou zesíleny podkladní vrstvy, budou směrově upraveny větve křižovatek. V maximální míře budou využity stávající vybourané materiály.

b) Výčet technických a technologických zařízení

Viz. bod B.2.1 g) a h) a viz řešení jednotlivých objektů.

B.2.8/ Zásady požárně bezpečnostní řešení

Během výstavby bude zajištěna přístupnost stavby pro požární techniku.

B.2.9/ Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem projektové dokumentace. Vzhledem k charakteru stavby nejsou definovány speciální nároky na úsporu energie a tepelnou ochranu.

B.2.10/ Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Stavba nemá negativní vliv z hlediska ochrany přírody a ovzduší. Vzhledem k rozsahu a typu prací nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí během stavby v okolním prostoru. Lze předpokládat mírné zvýšení prašnosti po dobu výstavby.

Způsob nakládání s odpady během výstavby viz níže – zásady organizace výstavby. Skladování a likvidování veškerých odpadů bude prováděno v souladu s platnými předpisy.

Během provádění výstavby budou provedena opatření zabráňující znečišťování okolních ploch a komunikací. Výstavba nebude mít zvýšený negativní vliv na okolní budovy a pozemky.

Vliv stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost)

Během provádění výstavby budou provedena opatření zabráňující zatěžování okolí vibracemi, hlukem a prašností nad přípustné hodnoty. Výstavba nebude mít zvýšený negativní vliv na okolní budovy a pozemky.

B.2.11/ Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

- bezpředmětné

b) Ochrana před bludnými proudy

- bezpředmětné.

c) Ochrana před technickou seismicitou

- bezpředmětné.

d) Ochrana před hlukem

- stavba nebude mít vliv na zvýšení hlukové zátěže.

e) Protipovodňová opatření

- bezpředmětné

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

- bezpředmětné.

B.3/ PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Sítě technické infrastruktury budou zachovány stávající.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neuvedeno.

Žádné zemní práce nesmí být zahájeny před prokazatelným vytyčením všech stávajících podzemních inženýrských sítí v terénu jejich autorizovanými správci.

B.4/ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace,

Stavba je navržena pro pohyb osob se ZTP. Obrubníky budou mít předepsanou vodicí hranu +6cm, nebo budou doplněny vodicí slepeckou dlažbou.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavby se nachází na křižovatce dálkových silnic 406 a 408 J. Hradec – Jemnice – Moravské Budějovice, dále Dačice – Telč – Jihlava.

c) Doprava v klidu

V rámci stavby je navržena výstavba parkoviště pro osobní automobily.

d) Pěší a cyklistické stezky

Cyklistické stezky nejsou navrhovány.

B.5/ ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Jediné terénní práce jsou obsaženy v dopravních ostrůvcích, které budou vyplněny travou. Celá stavba je zasazena do dlážděné plochy.

b) Použité vegetační prvky

c) Biotechnická opatření

V zatravněných ostrůvcích může být osazena nízká vegetace či okrasné rostliny, nebránící rozhledu v křižovatce. Výška vzrůstu je doporučena 0,5 m.

B.6/ POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv z hlediska ochrany přírody a ovzduší. Vzhledem k rozsahu a typu prací nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí během stavby v okolním prostoru.

- Lze předpokládat mírné zvýšení prašnosti po dobu výstavby.

- Po dobu stavby dojde ke zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na jejich rozsah není nutné provádět další opatření ke snížení hluku. Stavební práce budou prováděny pouze v denních hodinách tedy od 07:00 max. do 21:00, tak aby se minimalizovalo šíření hluku. Žádné stavební práce nebudou probíhat v nočních hodinách.

- Při realizaci a užívání stavby nedojde ke znečištění žádného zdroje pitné vody a půdy.

- Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů omezit na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací.

Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

Odpady

Způsob nakládání s odpady během výstavby viz níže – zásady organizace výstavby. Skladování a likvidování veškerých odpadů bude prováděno v souladu s platnými předpisy.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba negativně neovlivní výše uvedené vlivy na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na výše uvedené chráněné území – nenachází se v tomto území.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

EIA není vzhledem k charakteru a rozsahu stavby zpracována.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Bezpředmětné pro tuto výstavbu

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů,

V řešené lokalitě jsou v současné době položeny tyto inženýrské sítě:

- podzemní NN, plyn – E.GD Česká republika, s.r.o.
- sdělovací síť - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- veřejné osvětlení – TS Dačice
- vodovodní vedení, jednotná kanalizace – ČEVAK

V řešené lokalitě se nenachází:

- chráněné území, ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nedojde stavbou k zásahu do významného krajinného prvku.
- V lokalitě nejsou evidovány žádné chráněné druhy živočichů ani nejde o zvláště chráněné území.
- nenachází se zde žádná kulturní památka
- výskyt archeologické lokality se nepředpokládá, místo je již několikrát zasaženo výstavbou
- Obecně platí, že před započítáním prací je nutno všechny podzemní sítě vytyčit za účasti správců a dodržet všechny jimi stanovené podmínky.

- Památková péče:

Stavebník je povinen postupovat v souladu s ustanovením § 22 a 23 zák. 20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V případě archeologických nálezů musí být umožněn záchranný archeologický výzkum ve smyslu tohoto zákona.

Stavba se nachází v památkové zóně, je třeba zajistit souhlas orgánu památkové péče.

B.7/ OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Požadavky na civilní ochranu obyvatelstva při provozu stavby se nepředpokládají.

B.8/ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vzhledem k umístění stavby se veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

Dopravní napojení během stavby bude řešeno příjezdem po okolních místních komunikacích. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

- Sociální zařízení řešeno formou mobilního WC
- Zázemí pro pracovníky staveniště bude řešeno formou mobilních stavebních buněk
- Pitná, užitková voda – bude dodávána/dovážena v cisternách
- El. energie bude řešena pomocí generátoru el. proudu
- Pro komunikaci v průběhu realizace stavby je uvažováno s využíváním mobilních telefonů.
- Plán zařízení staveniště - definice plochy potřebné pro zařízení staveniště a plán organizace výstavby budou předmětem dokumentace uchazečů na zhotovení stavby.

Vše zajistí zhotovitel (dodavatel) díla na své náklady.

b) Odvodnění staveniště

Odtokové poměry se nemění. Veškeré srážkové vody jsou odvedeny do jednotné kanalizace. Stavba nenavýší množství odváděných vod do kanalizace. Nezvětšují se odtokové plochy, jen se upravuje tvar stávající křižovatky.

V rámci stavby dojde k navýšení počtu uličních vpustí. Stávající 4 ks budou zrušeny a nově budou zřízeny UV 1 – 7, zaústěné do stávající jednotné kanalizace. V maximální míře budou využity stávající odbočky. V případě nových navrtávek budou použity průchodky dle TP výrobce.

Změna polohy uličních vpustí je dána novým umístěním křižovatky, které se neshoduje s původním uspořádáním. Nové vpusti jsou navrženy v místech, kde se kumuluje proudění srážkové vody, a kde je včas zachycena před tím, než by přetekla na vozovku a vytvářela na kamenné dlažbě nebezpečné situace. (UV č. 1, 2, 3, 4, 5, 7) Vpust číslo 6 je navržena z důvodu přerušení stávajícího úžlabí ostrůvkem a tím zabránění možného rozražení proudu na vozovku. .

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení staveniště

Dopravní napojení stavby bude realizováno z navazující místní komunikace. Zařízení staveniště se předpokládá v blízkosti stavby v dočasném záboru parkoviště u OD Prior. Dle možností stavby bude umožněn stavebníkem nutný přístup k nemovitostem během stavby.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu

- Viz bod výše B.8/a)

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Navrhované stavební práce s ohledem na tradiční postupy prací při provádění stavby nebudou negativně ovlivňovat stávající životní prostředí při provádění výstavby, nedojde ke znečištění žádného zdroje pitné vody, odpadní vody budou čištěny v souladu s ČSN, při provádění nebudou vznikat žádné škodliviny, které by negativně ovlivnily ovzduší, zvýšení hladiny hluku při provádění stavby bude přiměřené a nepřekročí mezní hodnoty dle platné vyhlášky.

Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu, především pak nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti.

Způsob nakládání s odpady: Skladování a likvidování veškerých odpadů bude prováděno v souladu s platnými předpisy. Odpady vzniklé při provádění stavby musí být likvidovány dle platné vyhlášky (dle podmínek stavebního povolení) a investor doloží způsob likvidace při případné kolaudaci (jednotliví dodavatelé musí investorovi při předání díla předat i doklady o likvidaci jednotlivých odpadů). Odpady musí být zaříděny dle platné vyhlášky č. 93/2016 Sb. Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a vyhláškou č. 200/2019 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Během provádění stavebních prací budou provedena opatření zabráňující znečišťování okolních ploch a komunikací a zatěžování okolí hlukem nad přípustné hodnoty. Odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných liniových staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolovaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zabezpečit proti odcizení. Odstavené pracovní mechanismy budou zajištěny proti zneužití.

Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím obecního úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

Během provádění stavebních prací bude stavba zabezpečena tak, aby byl v okolí stavby zajištěn průjezd pro vozidla záchranné služby, hasičského sboru a policie.

Požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin – viz bod výše – B.1j).

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro výstavbu není potřeba žádných záborů, vše se bude dít na pozemku investora. Projednání a pronájem případných jiných ploch potřebných pro zařízení staveniště a skládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- Nejsou požadovány

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které nemůže zhotovitel sám využít, musí přednostně nabídnout k dalšímu využití buď sám nebo zprostředkovaně. Nelze-li odpady stavby využít, musí zhotovitel zajistit jejich zneškodnění. K evidenci, shromažďování, zabezpečení a dalšímu nakládání s odpady musí být vedena dokumentace požadovaná zákonem.

Na stavbě vznikne betonový odpad, který je vhodné odvézt k recyklaci na zařízení tomu oprávněné. K recyklaci též lze použít ložné vrstvy dlažby ze šterkopísků a kameniva. Po dorovnání pláň zbyde přebytečná zemina, která bude odvezena na řízenou skládku či úložiště tomu oprávněné.

Povinností původce odpadu je zajistit nejvyšší možnou míru opětovného použití a recyklace vybouraných materiálů, vedlejších produktů a demoličních odpadů.

Předpokládané odpady:

<i>Specifikace</i>	<i>katalogové číslo</i>	<i>předp. množství</i>
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04 (ostatní)	850 t
Beton	17 01 01 (ostatní)	15 t

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, nebo případně o jejich dalším využití.

Odpady budou likvidovány v rámci dodavatelské činnosti odborné stavební firmy s oprávněním dle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu výstavby bude tříděn a materiály, které jsou recyklovatelné, budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Původce odpadů je povinen zajistit předání jím nezpracovaných odpadů do zařízení určených pro nakládání s odpady (par. 15 odst. 2, písm. f zákona)

Odpady ze stavby a jejich likvidace:

S odpady je nutné nakládat tak, jak ukládá zákon o odpadech 541/2020 Sb. v platném znění! Dále je nutné dodržet vyhlášku MŽP 200/2019 Sb. a 294/2005 Sb.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Veškerá vhodná vytěžená zemina bude použita pro zpětné zásypy a násypy, zbytek odveze realizační firma na řízenou skládku. Vykopaná zemina, která bude zpětně použita na stavbě, bude uložena na mezideponii uvnitř staveništního prostoru.

Skrývka ornice

Na stavbě se nebude skrývat žádná ornice.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

- Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu, především pak nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti.

- Způsob nakládání s odpady: Skladování a likvidování veškerých odpadů bude prováděno v souladu s platnými předpisy.

- Navrhovaná výstavba s ohledem na tradiční postupy prací při provádění stavby nebude negativně ovlivňovat stávající životní prostředí při provádění stavby nedojde ke znečištění žádného zdroje pitné vody odpadní vody budou čištěny v souladu s ČSN při provádění nebudou vznikat žádné škodliviny, které by negativně ovlivnily ovzduší zvýšení

hladiny hluku při provádění stavby bude přiměřené a nepřekročí mezní hodnoty dle platné vyhlášky.

- Odpady vzniklé při provádění stavby musí být likvidovány dle platné vyhlášky (dle podmínek stavebního povolení) a investor doloží způsob likvidace při kolaudaci (jednotliví dodavatelé musí investorovi při předání díla předat i doklady o likvidaci jednotlivých odpadů). Odpady musí být zaříděny dle platné vyhlášky č.93/2016 Sb. Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a vyhláškou č. 200/2019 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vyhlášky a normy v platných znění.

- Během provádění stavebních prací budou provedena opatření zabraňující znečišťování okolních ploch a komunikací a zatěžování okolí hlukem nad přípustné hodnoty. Odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost práce

Veškeré práce na staveništi musí být prováděny v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN.

Při provádění prací bude postupováno dle zákona 309/2006Sb. (*) a dle příslušných aktuálně platných prováděcích vyhlášek, předpisů a norem, souvisejících s bouracími pracemi a prováděním stavebních prací.

(*) 309/2006 Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Při provádění prací bude postupováno dle nařízení vlády „č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 361/2007., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky“ a **dle příslušných aktuálně platných prováděcích vyhlášek, předpisů a norem, souvisejících s bouracími pracemi a prováděním stavebních prací.**

O bezpečnostních předpisech musí být prokazatelně poučeni všichni pracovníci na předmětné stavbě.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla:

- Je třeba dodržovat bezpečnostní předpisy vyplývající z vyhlášek č. 601/2006 Sb., vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a vyhláška 207/1991 Sb.,základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dále pak platné předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti pracujících na stavbách, protipožární a hygienické předpisy. Zejména je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy při zemních pracích a při manipulaci u zvedacích prostředků a stavebních mechanismů. Je zakázáno pracovat a jinak se pohybovat pod rameny jeřábů.

- Při provádění prací v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutno dodržovat veškeré podmínky a omezení stanovená pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon č.458/2000Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně energetického zákonu a závazné normy ČSN 33 3108 - Bezpečnostní předpisy a zacházení s elektrickým zařízením. Před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti vedení WN a VN musí ten, kdo práci organizuje seznámit všechny pracovníky s nebezpečím, které může vzniknout. Jeřáby a jiné mechanismy musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení. Pod elektrickým vedením nesmí být kupen žádný materiál a nesmí tudy jezdit vysoká vozidla.

- Před zahájením prací zajistí DS proškolení všech pracovníků v bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracovníků dle platné vyhlášky.

- Při provádění stavby musí být respektovány všechny podmínky stavebního povolení, zvláště s ohledem na bezpečnost provozu, údržbu a čistotu komunikací, včetně předepsaného dopravního značení.

- Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena plynárenská zařízení, postupovat dle platných předpisů, ČSN 736005 a zákona 458/2000 Sb.

Při stavbě nesmí dojít ke škodě na cizím majetku. Pokud ke škodě přes veškerá opatření dojde, provede stavebník na vlastní náklady neprodleně nápravu.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno:

- důsledným dodržováním provozních podmínek, pracovních postupů a dobrého technického stavu
- veškeré práce na obsluze a údržbě strojů a zařízení, budou provádět pracovníci k tomu účelu určení s řádnou kvalifikací odpovídající charakteru činnosti dle ČSN 34 35 10
- veškerá nebezpečná místa budou řádně vyznačena případně označena výstražnými tabulkami dle ČSN 34 35 10.
- Pracovníci musí používat předepsané OOP a oděvy všechny stroje a zařízení musí být užívány, provozovány a montovány, dle pokynů výrobce příslušné dokumentace a dle návodu na obsluhu a údržbu.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavba nebude zasahovat do bezbariérového užívání dotčených staveb. Případně budou budovány provizorní přístupové cesty.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Staveniště bude dopravně napojeno na okolní místní komunikace. Obsluha staveniště i přilehlých objektů bude po dobu stavby probíhat po této komunikaci.

Dočasné dopravní značení bude řešeno pouze v bezprostřední blízkosti probíhající stavby, aby byla zajištěna průjezdnost stavebních mechanismů a nákladních automobilů. Během provádění stavebních prací bude stavba zabezpečena tak, aby byl v okolí stavby zajištěn průjezd pro vozidla záchranné služby, hasičského sboru a policie. Pohyb chodců bude v průběhu výstavby omezen. Podrobný harmonogram a rozsah dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Jednotlivé dopravní trasy a intenzita staveništní dopravy budou určeny po výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Provoz lokality bude výstavbou omezován v co nejmenší možné míře, stavební práce proběhnou v co nejkratší době na základě dohodnutého termínu s investorem.

Provádění stavebních prací musí bezpodmínečně proběhnout na základě technologických postupů konkrétních výrobců použitých materiálů, především se jedná ochranu před povětrnostními a klimatickými vlivy v době provádění.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Výstavba bude zahájena zřízením zařízení staveniště
- Před začátkem stavby je nutné zřídit vytyčovací síť, ze které bude možno vytýčit obvod staveniště a rovněž veškeré stavební objekty.

Termíny a harmonogram výstavby budou určeny na základě výběru zhotovitele a smlouvy sepsané s investorem.

Předpokládané zahájení stavby: 06/2024

Předpokládané dokončení stavby: 11/2024

B.9/ CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Splaškové vody

Nevzniknou

Dešťové vody

Bod viz výše B.2.1 g) a h)