

P - atelier JH s.r.o., Nádražní 249/II., 377 01 Jindřichův Hradec
telefon: 384 361 628, e-mail: info@p-atelier.cz

D.1.1 Technická zpráva

dokumentace pro zadání stavby

Akce: Oprava lávky přes Moravskou Dyji v Dačicích

Investor: Město Dačice

Místo: k.ú. Dačice

Číslo zakázky: J-19/17

Číslo archivní: J-19/17

Číslo paré:

Navržené opravy vycházejí z dostupných podkladů a posudku dřevěných konstrukcí z hlediska poškození dřevokaznými škůdci. Mykologickým průzkumem byl prokázán výskyt dřevokazné houby trámovky plotní na dřevěném zábradlí lávky (madle a horizontálním rámu) v aktivním stavu. S ohledem k časovému odstupu od zpracování mykologického průzkumu lze v současnosti předpokládat další zhoršení stavu a rozšíření nákazy i do dalších částí konstrukce zábradlí (spodní horizontální trám a sloupky), jak předpokládal i zpracovaný mykologický průzkum.

Na líci dubových fošen mostovky byl prokázán výskyt hub z čeledi pevníkovitých. V kontrolních vzorcích byl identifikován pevník bledookrový, dubový a korkovitý. V jednom vzorku byla zjištěny plodnice síťovce dubového. Výskyt těchto hub je zejména v místech, kde se hromadí substrátový materiál (listy, květy, organické a anorganické nečistoty a vlhkost). Tato místa jsou zejména v místě styku fošen s podélným nosným trámem, kde jsou fošny podloženy folií a mezi ní a fošnami se hromadí substrátový materiál.

Návrh opravy vychází z výše uvedených závěrů mykologického průzkumu.

Budou kompletně odstraněny stávající prvky zábradlí včetně výplně z tahokovu a jeho zališťování a dubové mostovky. Bude odstraněna stávající podkladní folie pod mostovkou. Odstraněno bude stávající osvětlení. Po provedení těchto kroků bude na stavbu přizván mykolog k provedení podrobné kontroly nosných prvků konstrukce a stanovení postupu očištění a chemického preventivního ošetření stávajících nosných konstrukcí nevymývatelnými chemickými přípravky a provedení vhodného ochranného povrchového nátěru. Toto bude provedeno odbornou firmou při dodržení všech norem a předpisů.

Nová konstrukce zábradlí z lepených hoblovaných profilů bude ošetřena hloubkovou tlakovou impregnací a ochranným nátěrem ve stejném odstínu jako stávající konstrukce. Prvky zábradlí musí být provedeny s detaily chránícími konstrukci před zatýkáním do spojů. Horizontální horní hrany všech prvků budou zhoblovány do spádů, ve spodních hranách budou vyfrézovány drážky pro odvod vody (okapové nosy). Horní plochy horizontálních prvků budou oplechovány, podkladové plechy oplechování budou podloženy asfaltovou lepenkou.

Bude nově provedena výplň zábradlí, tahokov bude proveden do oboustranných rámečků z L profilů 20x20, žárově pozinkovaný. Bude kotvený ze tří stran do konstrukce zábradlí, do spodního profilu zábradlí kotven nebude.

Bude nově provedeno osvětlení. Je navrženo ze 13 ks svítidel typu Philips Ecomoods 17229/30/16 1x23W, upevněných na sloupcích zábradlí. Budou umístěny střídavě po obou stranách lávky v osové vzdálenosti á 6,12 m na sloupcích lávky. Přívody budou provedeny ze stávajícího rozvodu CYKY 5x4 vedeného v chráničce pod mostovkou v odbočných vodotěsných krabicích kabelem CYKY 3x1,5. V části lávky nad řekou bude kabel veden v drážce ve spodní hraně horizontálního trámu zábradlí, v lávce nad mokřadem bude veden k jednotlivým svídlům v drážce ve sloupcích, na kterých bude osvětlení umístěno. Drážky budou zakryty vlepenou T lištou.

Bude kompletně vyměněna dubová mostovka. Horní hrany nosných podélných profilů budou po očištění a ošetření překryty oplechováním a mostovka bude položena na nosné podélníky přes distanční latě. Na latě bude před pokládkou mostovky položena hydroizolační folie s přesahy přes oplechování podélníků. Dubové fošny mostovky budou hloubkově tlakové impregnovány.

Dokumentace je zpracována v podrobnostech pro ohlášení stavby a výběr zhotovitele. Je zpracována na základě dostupných podkladů a znalostí a nenahrazuje výrobní a dílenskou dokumentaci. Vybraný dodavatel je povinen zpracovat výrobní dokumentaci a předložit ji investorovi a projektantovi k odsouhlasení.

Pro zajištění dlouhodobé funkčnosti lávky a jejími odpovídajícímu stavu je nutné zajistit pravidelnou údržbu a kontrolu technického stavu spojů, styků a detailů konstrukce a také stavu ochranných povrchových nátěrů. Je nutné provádět pravidelné čištění míst na mostovce, kde se hromadí organické a anorganické nečistoty, zadržující vlhkost, zejména spar mezi fošnami mostovky.

Ing. Václav Chýle, 12.6.2017