

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:		Kontroloval:				Zodp. projektant:	
Richard Šindelář		Josef Šedivý				Ing. Lubomír Hlom	
Stavebník: Město Dačice				Č. zakázky:	718	Paré č.:	
Obec: Dačice, místní část Bílkov				Datum:	06/2013		
Stavba: Oprava místní komunikace v Bílkově				Formát:	A4		
				Měřítko:			
				Stupeň:	DOS		
Příloha: Průvodní a technická zpráva				Číslo arch.: 12/13	Číslo přílohy: A+B		

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA:

A. Průvodní zpráva:

1. Identifikační údaje:

a) označení stavby

„Oprava místní komunikace v Bílkově“

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Město Dačice, Krajířova 27/1, Dačice I, 380 01 Dačice, IČO: 00246476

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

WAY project s.r.o. Jarošovská 1126/II, Jindřichův Hradec,

Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost

IČO : 63906601

2. Údaje o umístění stavby:

a) obec, kraj, katastrální území

obec: Dačice, místní část Bílkov

kraj: Jihočeský

katastrální území: Bílkov

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavba se provádí na následujících pozemcích:

p.č. 1258 ve vlastnictví Jihočeského kraje,

p.č. 1270/1, 1270/30, 1270/28, 1217/6 ve vlastnictví Města Dačice,

p.č. 1270/31, 1270/14, 19 v soukromém vlastnictví.

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Jedná se o stavební úpravy vozovky (povrchovou úpravu) místní komunikace v místní části Bílkov.

3. Základní údaje o stavbě:

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Stavební úpravy místní komunikace jsou tvořeny jednou větví.

Stavební úpravy MK jsou vedeny od křižovatky se silnicí III/4076 v blízkosti objektu č.p. 18 přibližně severním směrem v délce 184.0 m (měřeno v ose vozovky) až ke křižovatce místních komunikací mezi objekty č.p. 39, č.p. 22 a č.p. 68 kde stavební úpravy končí.

Úprava stávajících podzemních vedení v prostoru stavby z důvodu její realizace se nepředpokládá.

Vyjádření správců k existenci podzemních vedení byla pořízena v květnu a červnu 2013.

V prostoru stavby nebo v její blízkosti se nacházejí tato podzemní vedení:

- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě – Telefonica O2 ČR a.s.
- Podzemní vedení kabelů NN ve správě E.ON ČR, s.r.o., Č. Budějovice
- Nadzemní vedení NN ve správě E.ON ČR, s.r.o., Č. Budějovice
- Středotlaký plynovod ve správě E.ON ČR, s.r.o., Č. Budějovice
- Vodovod ve správě ČEVAK a.s., České Budějovice
- Splašková kanalizace ve správě ČEVAK a.s., Č. Budějovice
- Dešťová kanalizace ve správě ČEVAK a.s., Č. Budějovice

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba bude provedena podle platných technických norem.

Žádné požadavky dotčených orgánů nebyly uplatněny.

c) věcné a časové vazby na okolí

Provádění stavby se předpokládá v roce 2013.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Lhůta výstavby se nestanovuje. Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Směr postupu prací v úseku se nestanovuje.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva:

- a) **zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

V současné době je v místě stavby místní komunikace pro příjezd k jednotlivým nemovitostem v místní části Bílkov. Stávající vozovka místní komunikace je tvořena penetračním makadamem s výtluky, vysprávkami a s poškozeným uzavíracím nátěrem a s lokálně obnaženou kostrou penetračního makadamu. Vozovka je částečně lemována obrubníky a částečně zatravněnou krajnicí, nové odvodnění vozovky se nenavrhuje.

Cílem navržených úprav je modernizace místní komunikace, která bude spočívat v položení nové vrstvy živičného krytu na stávající povrch komunikace a tím bude dosaženo zvýšení únosnosti vozovky. Jako mapový podklad byla použita digitální katastrální mapa.

Zájmový úsek místní komunikace byl délkově a šířkově zaměřen, bylo určeno staničení, plocha vozovky a plochy všech přilehlých zpevněných ploch a vjezdů na přilehlé pozemky. Stavba je tvořena jednou větví – viz. Situace stavby. Celková délka řešené místní komunikace je 184.0 m (měřeno v ose vozovky).

I přes to, že se jedná o povrchovou úpravu stávající místní komunikace, byla zjišťována existence stávajících podzemních vedení.

V prostoru stavby nebo v její blízkosti se nacházejí tato podzemní vedení:

- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě – Telefonica O2 ČR a.s.
- Podzemní vedení kabelů NN ve správě E.ON ČR, s.r.o., Č. Budějovice
- Nadzemní vedení NN ve správě E.ON ČR, s.r.o., Č. Budějovice
- Středotlaký plynovod ve správě E.ON ČR, s.r.o., Č. Budějovice
- Vodovod ve správě ČEVAK a.s., České Budějovice
- Splašková kanalizace ve správě ČEVAK a.s., Č. Budějovice
- Dešťová kanalizace ve správě ČEVAK a.s., Č. Budějovice

Podzemní vedení nebyla na místě vytyčována, zákresy podzemních a nadzemních vedení byly jednotlivými správci předány v souřadnicích v elektronické podobě.

Pro tuto stavbu nebyly žádné další průzkumy prováděny.

- b) **technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability**

Trasa modernizované místní komunikace je vedena v místě stávající místní komunikace. Komunikace má parametry jednopruhové obousměrné komunikace a odpovídá návrhové kategorii MO1 4,50/3,50/30 dle ČSN 736110 – Projektování místních komunikací. Volná šířka komunikace je využita pro jeden jízdní pruh šířky cca 3.00 m. V úseku, kde šířka vozovky vyhovuje pro jeden jízdní pruh budou pro vyhýbání vozidel sloužit přilehlé vjezdy k přilehlým pozemkům.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný dostředný 2,5%. Modernizace komunikace bude spočívat ve výpravě výtluků ve stávající vozovce, v nanesení spojovacího postřiku, vyrovnání příčného profilu komunikace asfaltovým betonem a v položení nového krytu z asfaltového betonu. V úseku km 0,056 – km 0,091 je

navržena sanace stávající konstrukce, která spočívá v kompletní výměně konstrukčních vrstev vozovky.

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu.

Osa vozovky je složena z přímých úseků, mezi které jsou vloženy prosté kružnicové oblouky. Parametry trasy se nedokládají.

Sklonové poměry jsou dány stávajícím povrchem komunikace. Na začátku a konci úpravy se niveleta napojuje na povrch stávajícího živičného krytu, který se v potřebné délce zabourá. Podélný profil nebyl zpracováván.

Úpravy odvodnění se nenavrhují, uvažuje se pouze výšková úprava mříží stávajících uličních vpustí do úrovně nového krytu vozovky.

Před pokládkou živičných vrstev se provede očištění povrchu stávající vozovky. Pro vyspravení výtluků se uvažuje průměrně cca 0.015 t/m² směsi.

Napojení na stávající povrch vozovky se provede na začátku a konci úpravy zabouráním, případně zaříznutím, stávajícího krytu v potřebné délce.

Povrchová úprava:

Povrchová úprav vozovky místní komunikace se navrhuje ve skladbě vrstev (shora):

- asfaltový beton pro obrušnou vrstvu, ACO 11 tl. **50 mm**, ČSN EN 13108-1
 - postřík spojovací z asfaltu PS, A (0,25 kg/m²)
 - vyrovnávka, ACO 11 ; (vykázáno v t) ČSN EN 13108-1
 - postřík spojovací z asfaltu PS, A (0,50 kg/m²)
- celkem min. tl. **50 mm**

Sanace konstrukce:

Povrchová úprav vozovky místní komunikace se navrhuje ve skladbě vrstev (shora):

- asfaltový beton pro obrušnou vrstvu, ACO 11, tl. **50 mm**, ČSN EN 13108-1
 - postřík spojovací z asfaltu, PS A, (0.20 kg/m²), ČSN 736129
 - asfaltový beton pro podkladní vrstvu, ACP 16+ tl. **50 mm**, ČSN EN 13108-1
 - šterkodrt' ŠD_A 0-32 mm, tl. **150 mm**, ČSN 736126-1
 - šterkodrt' ŠD_A 0-32 mm, min. tl. **150 mm**, ČSN 736126-1
- celkem min. tl. **400 mm**

Použitá šterkodrt' musí vyhovovat infiltračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží - nutno před stavbou ověřit! Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, konstrukce D1-N-2-VI-PIII. Konstrukce vyhovuje pro dopravní zatížení třídy VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Násyp a podloží pod vozovkou včetně aktivní zóny musí vyhovovat požadavkům ČSN 736133, 733050 a TP 170. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 30$ MPa.

V úseku km 0,123 – km 0,154 vlevo se uvažuje osazení nových silničních obrubníků v délce cca. 31.0 m. Použijí se betonové silniční obrubníky o rozměrech 250*150*1000 mm. Obruby se osadí do betonového lože tl. 100 mm, z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrrou. Obruby se osadí s převýšením 120 mm nad povrch vozovky.

Dopravní značení:

Svislé ani vodorovné dopravní značení není navrženo. Bude zachováno stávající svislé dopravní značení.

c) napojení stavby na dopravu a technickou infrastrukturu

Nemění se. Modernizovaná místní komunikace je napojena na silnici III/4076 v místní části Bílkov. Součástí stavby je i výšková úprava všech vnějších znaků podzemních vedení do úrovně nového povrchu vozovky.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci , okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Modernizovaná místní komunikace s živičným krytem umožňuje pohodlný příjezd k přilehlým nemovitostem, sníží se hlučnost a prašnost.

Opatření na ochranu životního prostředí a krajiny se nenavrhují. Negativní účinky na životní prostředí se nepředpokládají.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost provozu se řídí zákonem 361/2000 Sb. O silničním provozu.

f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba neobsahuje objekty určené výhradně pro pohyb chodců.

g) podklady pro vytýčení stavby

Protože stavba bude realizována v rozsahu stávající místní komunikace není zpracován samostatný geodetický koordinační výkres ani vytyčovací protokol.

D. Zásady organizace výstavby:

a) vedení a řízení veřejného provozu, objížd'ky, dopravní značení

Stavba bude probíhat za částečně vyloučeného provozu. Po dobu stavby bude omezen provoz na místní komunikaci. Případné dočasné dopravní značení bude upraveno podle TP 66/2003. Dopravně inženýrské opatření není zpracováno, není potřeba. Bezpečnost okolního provozu zajistí pracovníci zhotovitele stavby.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Pokládka krytu bude probíhat najednou v celé šířce. Směr postupu prací v úseku se nestanovuje.

Skládky materiálu se nepožadují. Veškeré materiály budou ihned zabudovávány.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Vzniklý odpad (vybourané konstrukce) se odveze a uloží za poplatek na řízenou skládku odpadu. Vzdálenost skládky se uvažuje do 3 km.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá při odstraňování stávajících asfaltových vrstev vjezdů. Je nutno prověřit zda odstraňované vrstvy skutečně neobsahují dehet a zda není nutné s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem. V případě výskytu nebezpečného odpadu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Po dobu stavby bude okolí obtěžováno pouze zvýšeným hlukem a zvýšenou prašností.

E. Doklady:**Stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace**

V dokladové části jsou uvedena vyjádření a podmínky jednotlivých správců podzemních a nadzemních vedení vyskytujících se v zájmovém území staveniště, která musí být při stavbě respektována – v projektové dokumentaci nejsou citována.

Žádná stanoviska dotčených orgánů nebyla uplatněna.

Projektová dokumentace byla průběžně konzultována se zástupci objednatele projektové dokumentace.