

Průvodní a souhrnná technická zpráva

Stavba: „Oprava plochy před novým hřbitovem, Dačice.“

Zodpovědný projektant:		Vypracoval:		<i>Ladislav Marek</i>	
L. Marek		L. Marek			
Investor:	Město Dačice	Č. zakázky:	35	Datum:	21. 8. 2014
Obec:	Dačice	Formát:	A4	Měřítko:	
Stavba:	<i>Oprava plochy před novým hřbitovem, Dačice.</i>	Stupeň:	DOS	Číslo přílohy:	A, B
Příloha:	Průvodní zpráva a souhrnná technická zpráva.				

PRŮVODNÍ ZPRÁVA:

1. Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	Oprava plochy před novým hřbitovem, Dačice.
Místo stavby:	Dačice
Kraj:	Jihočeský
Stavebník:	Město Dačice, Krajířova 27/I
Objednatel projektu:	Město Dačice
Generální projektant:	Ladislav Marek, U hřiště 194/13, Brno – Starý Lískovec
Autorizace:	Autorizovaný technik dopravní stavby, nekolejová doprava. Číslo 1004615
Charakter stavby:	Celková oprava povrchu plochy.
Zahájení stavby:	předpoklad – 2014
Zhotovitel stavby:	bude určen ve výběrovém řízení
Lhůta stavby:	nestanovuje se, bude upřesněna ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací.

2. Základní údaje charakterizující stavbu:

Jedná se o celkovou opravu povrchu plochy asfaltobetonem. Ke zvýšení bezpečnosti chodců se navrhuje oddělení komunikace pro chodce od plochy parkoviště a vjezdu do areálu po obou stranách, proti brankám, chodník lemovaný silničním obrubníkem s povrchem ze zámkové dlažby.

3. Přehled výchozích podkladů:

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace bylo jednání mezi zástupcem města panem Sedláčkem Zdeňkem a projektantem dne 16. 7. 2014.

- V prostoru stavby se podle zjištění nacházejí tato podzemní vedení:
- plynárenské sítě ve správě e on ČR, a.s.
 - sítě elektronických komunikací ve správě Telefonica ČR, a.s.
 - kabely distribuční soustavy NN ve správě e.on ČR, a.s.
 - silové kabely VO ve správě Technických Služeb Dačice s.r.o.
 - vodovod ve správě ČEVAK, a.s.
 - kanalizace ve správě ČEVAK, a.s.

Přímo na stavbě kabely nebyly vytyčovány. Zákresy byly správci sítí a městem poskytnuty v digitální formě.

Před zahájením stavebních prací nutno nechat všechna podzemní vedení nacházející se v prostoru stavby vytýčit.

Jako mapový podklad bylo použito předprojektové zaměření polohopisu a výškopisu zpracovaný Geoplan Dačice s.r.o. v měřítku 1 : 500 z r. 2013.

Geologický průzkum nebyl proveden.

4. Uspořádání stavby:

Projektová dokumentace byla zpracována jako zjednodušená, rozsah a obsah příloh byl stanoven po dohodě se zástupcem investora. Rozsah dokumentace postačuje pro ohlášení stavby.

5. Zábor pozemků:

Stavba se nachází na pozemcích
p. č. 2672 ve vlastnictví města Dačice jako ostatní komunikace, ostatní plocha;
p. č. 2721/1 ve vlastnictví Jihočeského kraje jako silnice, ostatní plocha;
p. č. 2675/7 ve vlastnictví Jihočeského kraje jako silnice, ostatní plocha;

Majetkoprávní vypořádání u stavby není řešeno.

6. Následní správci objektů:

Správce objektu bude město Dačice.

7. Související akce:

S prováděním stavby nejsou uvažované další související akce.

8. Kácení zeleně:

Stavba nevyžaduje kácení stromů.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA:

„Oprava plochy před novým hřbitovem, Dačice.“

Stavebně technické řešení:

Povrch stávající plochy je z penetračního makadamu a je značně narušen po pokládkách inženýrských sítí a povětrnostními vlivy, které jsou opravované asfaltobetonem. Cílem navrhovaných úprav je sjednotit povrch celé plochy a tím zlepšení podmínek vjezdu a parkování a přispět k důstojnému vzhledu celého okolí.

Plochy po dřívějších opravách se zarovnají vyfrézováním, plochy před vjezdem do areálu a napojení na státní silnici se odtěží a doplní novými konstrukčními vrstvami. Ostatní plochy s povrchem z penetračního makadamu se očistí zametacím a čistícím vozem. Krajnice v celé délce plochy se zarovná v šířce 0,50 m. Celá plocha je nově opatřena povrchem z asfaltobetonu.

Napojení na silnici č. II/151 se zafrézuje do hloubky 50 mm, zařízne a zarovná. Spoj je ošetřen asfaltovou tavitelnou těsnící páskou. Spáry se ošetří teplou modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Vstup do areálu je veden vpravo od brány. Chodník je z asfaltobetonu ve stejné niveletě s vozovkou a oddělen značně narušenými obrubníky. V rámci bezpečnosti chodců je navržen chodník olemovaný ze strany plochy silničním obrubníkem nájezdovým s výškou nášlapu 50 mm, pouze v místě pro přecházení je snížen na 20 mm. Ze strany zeleného pásu chodník lemuje chodníkový obrubník ABO 14-10 (1000x250x100 mm) výšky 80 mm nad niveletou chodníku. Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby, místo pro přecházení je zvýrazněno barevnou dlažbou s hmatovou úpravou. Průběh chodníku je patrný ze situace ve výkresové části projektové dokumentace.

Konstrukce ploch s novou konstrukcí se navrhuje ve skladbě vrstev (shora):

- asfaltový beton střednězrný ACO 11+	50 mm
- postřík spojovací z asfaltové modifikované emulze PS, EM, (0,2 kg/m ²)	
- asfaltový beton střednězrný ACO 11	30 mm
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	50 mm
- postřík spojovací z asfaltové modifikované emulze PS, EM, (0,2 kg/m ²)	
- štěrkodeřť 0/63	<u>250 mm</u>
celkem	380 mm

Nová plocha se navrhuje ve skladbě vrstev (shora):

- asfaltový beton střednězrný ACO 11+	50 mm
- postřík spojovací z asfaltové modifikované emulze PS, EM, (0,2 kg/m ²)	
- obalované kamenivo střednězrné ACO 11,	
vyrovnávací vrstva	15 mm - 50 mm
- <u>postřík spojovací z asfaltové modifikované emulze PS, EM, (0,2 kg/m²)</u>	
celkem	65 mm – 100 mm

Nová konstrukce chodníku se navrhuje ve skladbě vrstev (shora):	
- zámková dlažba	60 mm
- strojně drcené kamenivo frakce 4/8	40 mm
- štěrkoдрť ŠD 0/32	19 mm
celkem	290 mm

Mechanická odolnost a stabilita:

Před prováděním stavby je nutno ověřit, zda zemina v podloží odpovídá návrhovým předpokladům, tj. zda není nebezpečně namrzavá a zda CBR je větší než 15%. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy chodníku $E_{def,2} = 30$ MPa, minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy plochy $E_{def,2} = 45$ MPa. Tyto hodnoty musí být dosaženy na celé ploše pláňe chodníku a parkovacího stání tj. i nad překopy pro podzemní vedení.

Použitá štěrkoдрť musí vyhovovat filtračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží – nutno před stavbou ověřit.

Požární bezpečnost:

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky. Chodník pro pěší je řešen dle ČSN 736110, plocha dle ČSN 736056. Z hlediska požární bezpečnosti se vlivem navrhované stavby nemění dosavadní poměry z hlediska příjezdu a přístupu požární techniky.

Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí:

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí.

Bezpečnost při užívání:

Po dokončení stavby bude tato používána jako místní komunikace a odstavná plocha, ke které se vztahují veškeré právní předpisy pro používání místních komunikací.