


E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		<div> PRIS</div> <div>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o.</div> <div>OSOvÁ 20, 625 00 BRNO</div>		
ZODPOvĚDNý PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Andrea TUCHYŇOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOČESKý	INVESTOR	Městský úřad Dačice	DATUM	04/2016
NÁZEV AKCE <div>Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně</div>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DSP+ZDS
				ČÍS. ZAKÁZKY	16007
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E3_NOD.docx
NÁZEV PŘÍLOHY <div>NAKLÁDÁNÍ S ODPADY</div>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E3

P

DOKUMENTACE

DSP+PDPS

Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

1. Identifikační údaje

<i>Stavba</i>	Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně
<i>Objednatel dokumentace</i> - Název, adresa, IČO:	Městský úřad Dačice Krajířova 27/1 Dačice, 38013 IČ: 00246476
<i>Zhotovitel dokumentace</i> - Název, adresa, IČO:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, 625 00 Brno IČ:46974806 Zodpovědný projektant: Ing. Magda Zdražilová
<i>Katastrální území, obec</i>	KÚ Velký Pěčín [779695] obec Dačice [546127]
<i>Okres</i>	Dačice
<i>Kraj</i>	Jihočeský
<i>Místo stavby</i>	SO 201 lávka pro pěší v obci Velký Pěčín přes vodní tok Moravská Dyje
<i>Souřadný systém</i>	S-JTSK, B.p.v.

2. Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází v intravilánu obce Velký Pěčín. Lávka slouží pro pěší jako jeden z přístupů k železniční stanici. Lávka přemostňuje potok Moravská Dyje.

Nosnou konstrukci lávky tvoří ocelová konstrukce o jednom poli, tvořená dvěma hlavními nosníky profilu IPE 220. Mostovka je tvořena betonovými panely s vrstvou litého asfaltu, který je převážně pokryt zeminou a náletovými rostlinami.

Spodní stavbu tvoří dvě mostní opěry s půdorysným rozměrem 4,5 x cca 0,8 m. Hloubka založení není známa. Uložení mostu je přímé.

Světlost mostu je 13,60 m, teoretické rozpětí 14,4 m. Lávka je téměř kolmá. Volná šířka lávky je asi 1,1 m.

Stávající objekt je ve špatném technickém stavu.

Záměrem stavby je náhrada stávající lávky novou konstrukcí. Novou nosnou konstrukci lávky tvoří ocelová konstrukce o jednom poli, tvořena dvěma hlavními nosníky profilu UPE 400. Mostovka

Nakládání s odpady**DSP+PDPS**

je mezilehlá, zapuštěná mezi hlavní nosníky, tvořena ocelovým plechem tloušťky 6 mm. Příčníky jsou profilu IPE 140 s osovou vzdáleností 0,725 m.

Spodní stavba bude zachována.

Světlost lávky je 13,60 m, teoretické rozpětí 14,5 m. Volná šířka lávky je 1,5 m.

Pochůznou vrstvu mostovky tvoří hydroizolační stěrka tloušťky 2 mm. Na mostě bude umístěno zábradlí se svislou výplní.

Při stavbě nedojde ke kácení stromů ani souvislého keřového porostu.

V těsné blízkosti lávky budou dle požadavků investora osazeny tři stožáry veřejného osvětlení. Dva budou osazeny na pravém břehu řeky z obou stran lávky a jeden na levém břehu. Napájeny budou z nejbližšího sloupu VO společnosti E.ON. Kabel bude veden v chrániče pod silnicí a přes lávku bude převeden v ocelovém žlabu umístěném pod mostovkou.

3. Nakládání s odpady

Úvod

Během výstavby mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

Právní předpisy

- | | | |
|------------|-----------------|---|
| - Zákon | č. 185/2001 Sb. | - Zákon o odpadech |
| - Vyhláška | č. 383/2001 Sb. | - Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady |
| - Vyhláška | č. 294/2005 Sb. | - Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky |
| - Vyhláška | č. 61/2010 Sb. | - Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů |
| - Vyhláška | č. 503/2004 Sb. | - Katalog odpadů |

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

- (O) - Obyčejný odpad
(N) - Nebezpečný odpad

Tabulka odpadů, způsob zneškodnění

Číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu [t]	způsob zneškodnění
17 01 01	Beton, kámen do betonu	(O)	9	skládka
17 03 02	Asfaltové směsi	(O)	1,3	recyklace, skládka
17 04 05	Ocel	(O)	3	recyklace
17 05 04	Zemina a kamenivo	(O)	10	skládka

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

- Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace)
- Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně
- Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka)

Pro uskladnění odpadů je možné využít Skládku odpadů S-OO Borek v Dačicích s dovoznou vzdáleností 6,5 km. Využitelný materiál bude odvážen na skládku FCC Dačice – skládka a kompostárna Borek.

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Vhodná část vytěžené zeminy může být použita pro zpětné zásypy.

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence bude předložena při závěrečné prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.

Brno, květen 2016

Ing. Andrea Tuchyňová