

Souhrnná technická zpráva

Stavba: „Oprava chodníků v ulici Jiráskova
v Dačicích.“

Zodpovědný projektant:		Vypracoval:		<i>Ludvík Marek</i>	
L. Marek		L. Marek			
Investor:	Město Dačice	Č. zakázky:	58	Datum:	31. 5. 2017
Obec:	Dačice	Formát:	A4	Měřítko:	
Stavba:	<i>Oprava chodníků v ulici Jiráskova v Dačicích.</i>	Stupeň:	DOS	Číslo přílohy:	B
Příloha:	Souhrnná technická zpráva.				

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA:

a) Zhodnocení staveniště:

Staveniště se nachází v intravilánu města Dačice v ulici Jiráskova. Povrch chodníků je z betonové dlažby 300 x 300 mm, která vykazuje značné opotřebení provozem a vlivem povětrnostních vlivů. Dlažba je z větší části polámaná, místy propadlá. Záhonové obrubníky jsou popraskané, povrch je narušený.

b) Technické řešení stavby:

Oprava chodníků zahrnuje vytrhání stávající betonové dlažby a vybourání záhonových obrub. Znovu použitelná dlažba se očistí, uloží na palety a odveze do areálu Technických služeb Dačice. Předpokládá se cca 20% z celkové plochy. Ostatní dlažba a záhonové obrubníky budou naloženy a odvezeny na řízenou skládku jako stavební suť. Nové záhonové obrubníky se osadí do betonového lože s opěrou v původním směrovém i výškovém uspořádání. Nově se navrhuje bezbariérové řešení vstupů do panelového domu č. p. 220 navýšením nivelety chodníků do úrovně schodů. Ve třetím vchodu se schod vybourá a chodník protáhne až ke vstupním dveřím, aby podélný spád nebyl vyšší jak 12,5%. Plochy chodníků budou zadlážděny zámkovou dlažbou tl. 80 mm, položenou do drtě 4/8 tl. 40 mm. Stávající škrabáky před vchodem do budovy č. p. 217 a třetího vchodu do panelového domu č. p. 220 se osadí zpět do betonu.

Součástí prací je vybourání stávajícího schodiště a výstavba schodiště nového z obrubníků a zámkové dlažby osazené do betonu. Součástí schodiště je navrženo oboustranné zábradlí z ocelových trubek \varnothing 60 mm s žárově zinkovaným povrchem.

Konstrukce chodníků:

Konstrukce chodníku, výměna povrchu, se navrhuje ve skladbě vrstev (shora):

- zámková dlažba	80 mm
- strojně drcené kamenivo frakce 4/8	40 mm
celkem	120 mm

Před prováděním stavby je nutno ověřit, zda zemina v podloží odpovídá návrhovým předpokladům, tj. zda není nebezpečně namrzavá a zda CBR je větší než 15%. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti konstrukční vrstvy $E_{def,2} = 60$ MPa (pro jemnozrnné zeminy). Tato hodnota musí být dosažena na celé ploše pláňe tj. i nad překopy pro podzemní vedení.

c) Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu:

Projekčně řešená oprava chodníků se nachází v intravilánu města a přímo navazuje na stávající dopravní infrastrukturu města. Napojení na technickou infrastrukturu není předmětem projektu.

d) Vliv stavby na dopravu, její organizace, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí:

Při samotné realizaci stavebních prací dojde k omezení přístupu do přilehlých nemovitostí. Před zahájením prací je nutné uvědomit občany o zámyslu provedení oprav. Stavební práce provádět po etapách tak, aby byl zajištěn přístup alespoň z jedné strany ulice, zejména pro potřeby integrovaného záchranného systému.

V oblasti ochrany životního prostředí stavba nezasahuje do ochranných pásem lesa nebo chráněných území. Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození okolních

stromů a keřů. V rámci stavebních prací budou provedeny terénní úpravy okolí svahováním terénu, doplněním ornice a osemem travního semene.

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá, že hluk nebude překračovat současné hodnoty, stavba nebude mít vliv na změny hodnot emisí.

e) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby:

Konstrukce chodníků jsou navrženy dle TP 170 Katalogu vozovek.

Z hlediska požární bezpečnosti (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.), realizací stavby nedojde ke změnám přístupových cest k jednotlivým nemovitostem.

Stavba nebude mít vliv na změnu intenzity hluku a emisí.

Stavbou se nepředpokládá nutnost provedení opatření ochrany proti hluku.

Pro zajištění bezpečnosti při užívání jsou dodrženy požadavky dle vyhl. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba bude užívána v souladu se Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

f) Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Chodníky jsou vedeny přes zatravněnou plochu, vodící linii tvoří záhonový obrubník, po jedné straně osazený 80 mm nad povrchem zámkové dlažby. V místě se sníženým obrubníkem (sjezd) se opatří varovným pásem šířky 0,40 m z vizuálně a hmatově kontrastní dlažby.

Příčné sklony chodníků a zpevněných ploch jsou max. 2,0 %, podélné sklony nepřesahují 12,5% v místech rampově spádovaného chodníku.

g) Podklady pro vytýčení stavby:

Stavba je řešena jako oprava stávajícího povrchu, projektovou dokumentací na stupni ohlášení stavby. Realizací nedojde ke směrovým ani výškovým změnám. Pro vytýčení se využije situace stavby SO 100 a vzorové příčné řezy se zakreslením stěžejních bodů a úseků.