


## IO 101 STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

Zhotovitel:	Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o.,	Strojírenská 4/7, 586 01 Jihlava
	www.agroprojektjihlava.cz, <a href="mailto:agroprojekt@agroprojektjihlava.cz">agroprojekt@agroprojektjihlava.cz</a> , +420 567 210 066	
<div>DAČICE</div> <div>STAVEBNÍ ÚPRAVY STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY KE HŘBITOVU</div> <div>DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ</div> <div>Obsah: IO 101 - D.1.1.1. Technická zpráva</div>		<div></div>
		<div>Zodp. projektant: Ing. Fr. Kavina</div>
Místo: k.ú. Dačice, Jihočeský kraj	<div>Zak. číslo: 20 032 03</div>	
Investor: Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 13 Dačice	<div>Paré:</div>	

## **D.1.1.1. Technická zpráva**

OBSAH:

- a) identifikační údaje objektu**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**
- e) návrh zpevněných ploch**
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**
- g) návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
- i) vazba na případné technologické vybavení**
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

### **a) identifikační údaje objektu**

**Název stavby:** DAČICE  
STAVEBNÍ ÚPRAVY STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY KE HŘBITOVU

**Objekt:** IO 101 STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

**Místo stavby:** Dačice, Jihočeský kraj

**Katastrální území:** k.ú. Dačice 624403

**Investor:** Město Dačice

**Sídlo:** Krajířova 27/I, 380 13 Dačice

**Oznamovatel:** Zastoupený na základě plné moci  
Agroprojektem Jihlava, spol. s r.o. , IČO 49974424  
Jihlava, Strojírenská 4/7, PSČ 586 01  
tel.: 567 210 066  
Alena Bišofová, jednatel

**Zhotovitel PD:** Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o. 586 01 Jihlava,  
Strojírenská 4/7 tel. 567 210 066, 567 210 249 fax  
DIČ CZ 49 97 44 24  
email: [agroprojekt@agroprojektjihlava.cz](mailto:agroprojekt@agroprojektjihlava.cz)

**Zodp. projektant:** Ing. František Kavina

**Autorizace:** Ing. František Kavina, Kosov 42, 586 01 Jihlava  
*Autorizace: 1001088*  
*Specializace autorizace:* ID00 - dopravní stavby  
IP00 - pozemní stavby

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro vydání společného povolení

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení**

Z důvodu nevyhovujícího stavu stávající komunikace pro pěší vedoucí k centrálnímu hřbitovu města Dačice a plánované cyklostezky, jež by měl vést dál směrem na obec Borek bylo přikročeno k návrhu nové společné stezky pro chodce a cyklisty. Návrh počítá s částečnou změnou trasy, která stezku odkloní od silnice II/151a lépe bude souznít s okolím. Navrhovaná stezka na konci i začátku navazuje na stávající komunikaci pro chodce. V místě styku navrhované stezky s okolním terénem budou osazeny chodníkové obrubníky. Na stezce je navržen jednosměrný příčný sklon, díky němuž srážková voda dopadající na stezku bude stékat přímo na přilehlý travnatý terén, kde se bude volně rozlévat a zasakovat.

Plánovaná stezka je navržena v jednom celistvém úseku. Jedná se o inženýrskou povrchovou stavbu, která je bez speciálních požadavků na architektonické řešení a je především podřízena funkčnosti. Povrch stezky je navržen živičný s lemováním betonovými obrubami. Stezka bude provedena běžnými technologiemi a po realizaci bude součástí infrastruktury města Dačice.

šířka:	2,4 m (bez „zadní“ obruby)
délka:	cca 268,1 m
plocha (včetně trasy přes vjezdy):	cca 647,1 m <sup>2</sup>

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

- Polohopisné a výškové zaměření

Toto zaměření bylo použito jako závazný podklad pro situační návrh a výškové uspořádání. Zaměření provedla firma Hrdlička spol. s r.o., náměstí 9. května 45, 266 01 Tetín.

- Digitální katastrální mapa

Mapa byla získána z veřejného portálu ČÚZK a sloužila jako závazný podklad pro určení hranic jednotlivých pozemků.

- Průzkum stávajících inženýrských sítí

Od jednotlivých správců inženýrských sítí byl získán průběh jednotlivých sítí, jež je zakreslen do situace. Jedná se o zákres orientační a před zahájením zemních prací je

nutné požádat jednotlivé správce o vytyčení těchto sítí. Při provádění zemních prací je podmínkou přísně dodržovat požadavky těchto správců. Při kříženích se všemi vedeními je nutné provádět zemní práce ručně a s největší opatrností.

V místě plánované stavby se nachází kabelový rozvod a stožáry se svítidly pro osvětlení komunikace. Na základě požadavku správce VO bude v prostoru plánované stavby stávající trasa rozvodu VO zrušena a nahrazena soustavou novou, která bude vedena souběžně s plánovanou stezkou.

Současně je nutné brát v potaz stávající vodovodní potrubí nacházející se v prostoru stavby. Patky od stožárů navrhovaného osvětlení budou založeny minimálně 30 cm pod potrubím vodovodu. V místech, kde není možné dodržet ochranné pásmo vodovodu (1,5 m na obě strany od obvodu potrubí) bude trasa nových kabelů VO vedena minimálně 0,6 m od stávajícího vodovodního potrubí a bude uložena do PE chráničky. Do chráničky budou kabely VO uloženy i v místech křížení. Dále je požadavek, aby niveleta chodníku byla v úrovni minimálně 1,5 m nad zmiňovaným vodovodním potrubím. Přesná poloha a výšková úroveň stávajícího vodovodního potrubí bude ověřena při realizaci stavby. Dále v rámci stavebních prací dojde ke zrušení stávající vodovodní armaturní šachty. V této šachtě, před její demolicí a zasypáním, budou vyměněny veškeré litinové armatury: 4x sekční šoupě (včetně teleskopické zemní soupravy), 2x redukce, TT kus a EU kus.

- Základní stavebně-technický průzkum

Na jeho základě byly určeno umístění a výškové uspořádání stavby.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl ve fázi projektu pro vydání společného povolení v místě stavby proveden inženýrsko-geologický průzkum. Před realizací stavby je nutné odborně ověřit skutečné základové poměry. V případě potřeby provést inženýrsko-geologický průzkum a dle jeho výsledků nechat upravit návrh.

#### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Objekt „IO 101 Stezka pro chodce a cyklisty“ bude prováděn plně v koordinaci s dalšími objekty stavby: „IO 401 Veřejné osvětlení“ a „IO 801 Vegetační úpravy“.

Po skrytce ornice bude nejdříve rozebrána nevyhovující část rušené části stávajícího chodníku. Následně bude v rámci výkopových prací provedeno vytvoření prostoru pro konstrukční vrstvy navrhované stezky a budou vyhloubeny rýhy pro navrhované kabely veřejného osvětlení a pro základové patky jeho stožárů. Po osazení stožárů VO, pokládce elektrických kabelů a jejich obsypu bude proveden zásyp rýh s následným zhutněním. Poté dojde k přípravě pláň pod konstrukční vrstvy, osazení veškerých obrub a pokládce jednotlivých konstrukčních vrstev.

#### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Nová společná stezka pro chodce a cyklisty se v blízkosti křížení ulic Kapetova a Strojírenská napojuje na stávající komunikaci pro pěší, po několika metrech se odchyluje od silnice II/151, následně vede rovnoběžně s výše zmiňovanou komunikací zhruba středem mezi stávajícím stromořadím u hřbitova, kde se na konci napojuje na stávající chodník. Na stezce je navržen jednosměrný příčný sklon 1-2% směrem k přilehlým travnatým plochám.

Při styku s okolním terénem bude stezka lemována chodníkovými betonovými obrubníky ABO 100/10/25. Povrch stezky bude proveden z asfaltobetonu.

*Skladba navrhované stezky pro chodce a cyklisty:*

ACO 8	tl. 50 mm
zhutněná recyklovatelná AS	tl. 50 mm
MZK	tl. 150 mm

Pláň pod konstrukčními vrstvami zpevněných ploch musí být zhutněna na  $E_{def,2} = 30\text{MPa}$ .

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

V místech stavby se nevyskytuje zvýšená hladina podzemní vody, z tohoto důvodu tedy

není nutné uvažovat s ochranou navržených zpevněných ploch před působením podzemní vody.

Stávající odtokové poměry v lokalitě zůstanou zachovány. Srážková voda dopadající na navrhovanou stezku bude pomocí příčného sklonu stékat na přilehlý terén, kde se bude volně zasakovat.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

V době výstavby bude osazeno přechodné dopravní značení, které zajistí realizační firma. Součástí objektu „IO 101 Stezka pro chodce a cyklisty“ je i návrh stálého dopravního značení, které předpokládá vyznačení svislého a vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značení bude provedeno dle TP 65, vodorovné dle TP 133.

V rámci stavebních prací budou na krajích navrhované stezky osazeny dopravní značky C09a „Stezka pro chodce a cyklisty“ a C09b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“. Dále budou na povrchu stezky umístěny „piktogramy“.

Žádné zařízení pro provozní informace, či telematiku se na této stavbě neuvažuje.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zvláštní podmínky ani požadavky na výstavbu nejsou kladeny. Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury. Následná údržba povrchu chodníku v zimních obdobích se předpokládá drobnou mechanizací s použitím inertního posypu, případně soli.

#### **i) vazba na případné technologické vybavení**

V rámci této stavby nejsou navrženy žádná speciální technologická vybavení vyžadující samostatné řešení.

#### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Skladby zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 (Politika jakosti pozemních komunikací). Navržené betonové směsi a navržený finální povrch jsou vhodné pro použití pro daný typ objektu a pro jeho údržbu inertním posypem i posypovou solí.

#### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

##### **- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Podélný sklon stezky pro chodce a cyklisty je výškově veden souběžně s niveletou přilehlé komunikace a nikde nepřekračuje hodnotu 8,33% (viz výkres "Podélný profil"). Příčný sklon navržen 1-2%. Na počátku a konci bude stezka na navazující stávající komunikace napojena v jedné úrovni.

##### **- Řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Vodící linii stezky bude tvořit zvýšený chodníkový obrubník vyvýšený o minimálně 60 mm. V místě rozhraní stávajícího chodníku a navrhované společné stezky pro chodce a cyklisty bude po celé šířce proveden varovný pás z kontrastní reliéfní dlažby červené barvy. Šířka tohoto varovného pásu bude 400 mm.

Použité materiály musí splňovat nařízení vlády 163/2002 TN TÚZS 12.03.04-06.

Jihlava, květen 2021.

Vypracoval: Martin Mandát

#### **Upozornění**

Veškeré v dokumentaci uvedené stavební materiály a výrobky jsou pouze orientační a slouží výhradně jako náhražka podrobného popisu funkce a parametrů. Dodavatel bude upřesněn až na základě výběrového řízení.