


Zhotovitel:	<div> <div>Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o.,</div> <div>Strojírenská 4/7, 586 01 Jihlava</div> </div> <div> www.agroprojektjihlava.cz, agroprojekt@agroprojektjihlava.cz, +420 567 210 066 </div>
<div> <div>DAČICE</div> <div>STAVEBNÍ ÚPRAVY STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY KE HŘBITOVU</div> <div>DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ</div> </div> <div>Obsah: B. Souhrnná technická zpráva</div>	<div>  </div> <div>Zodp. projektant: Ing. Fr. Kavina</div>
Místo: k.ú. Dačice, Jihočeský kraj	Zak. číslo: 20 032 03
Investor: Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 13 Dačice	Paré:

Akce: **DAČICE, STAVEBNÍ ÚPRAVY STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY KE HŘBITOVU**
Investor: Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 13 Dačice
Místo: k.ú. Dačice, Jihočeský kraj
Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Plánovaná stavba začíná na východním konci města Dačice. Na začátku se nová trasa stezky pro chodce a cyklisty odklání směrem od silnice II/151 vedoucí na obec Borek a dále pokračuje rovnoběžně se zmiňovanou silnicí až ke hřbitovu, kde se napojuje na konec stávajícího chodníku. Nyní je území převážně (až na trasu současného chodníku) zatravněné. V místě revitalizace území po stávajícím chodníku se nachází asfalt a betonová dlažba, které jsou lemovány betonovými obrubami.

Navrhovaná stavba je umístěna na pozemcích investora a několika soukromých osob a subjektů.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh je v souladu s platným územním plánem města Dačice. Stavba je navržena v zastavěném území v plochách s využitím „plochy silniční dopravy“.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba svým charakterem nebude narušovat geologické, geomorfologické ani hydrogeologické podmínky v území. Nedotkne se žádných ložisek nerostných surovin ani zdrojů podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

- Polohopisné a výškové zaměření

Toto zaměření bylo použito jako závazný podklad pro situační návrh a výškové uspořádání. Zaměření provedla firma Hrdlička spol. s r.o., náměstí 9. května 45, 266 01 Tetín.

- Digitální katastrální mapa

Mapa byla získána z veřejného portálu ČÚZK a sloužila jako závazný podklad pro určení hranic jednotlivých pozemků.

- Průzkum stávajících inženýrských sítí

Od jednotlivých správců inženýrských sítí byl získán průběh jednotlivých sítí, jež je zakreslen do situace. Jedná se o zákres orientační a před zahájením zemních prací je nutné požádat jednotlivé správce o vytyčení těchto sítí. Při provádění zemních prací je podmínkou přísně dodržovat požadavky těchto správců. Při kříženích se všemi vedeními je nutné provádět zemní práce ručně a s největší opatrností.

V místě plánované stavby se nachází kabelový rozvod a stožáry se svítidly pro osvětlení komunikace. Na základě požadavku správce VO bude v prostoru plánované stavby stávající trasa rozvodu VO zrušena a nahrazena soustavou novou, která bude vedena souběžně s plánovanou stezkou.

Současně je nutné brát v potaz stávající vodovodní potrubí nacházející se v prostoru stavby. Patky od stožárů navrhovaného osvětlení budou založeny minimálně 30 cm pod potrubím vodovodu. V místech, kde není možné dodržet ochranné pásmo vodovodu (1,5 m na obě strany od pláště potrubí) bude trasa nových kabelů VO vedena minimálně 0,6 m od stávajícího vodovodního potrubí a bude uložena do PE chráničky. Do chráničky budou kabely VO uloženy i v místech křížení. Dále je požadavek správce, aby niveleta chodníku byla v úrovni minimálně 1,5 m nad zmiňovaným vodovodním potrubím. Přesná poloha a výšková úroveň stávajícího vodovodního potrubí bude ověřena při realizaci stavby. Současně v rámci stavebních prací dojde ke zrušení stávající vodovodní armaturní šachty. V této šachtě, před její demolicí a zasypáním, budou vyměněny veškeré litinové armatury: 4x sekční šoupě (včetně teleskopické zemní soupravy), 2x redukce, TT kus a EU kus.

- Základní stavebně-technický průzkum

Na jeho základě byly určeno umístění a výškové uspořádání stavby.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl ve fázi projektu pro vydání společného povolení v místě stavby proveden inženýrsko-geologický průzkum. Před realizací stavby je nutné odborně ověřit skutečné základové poměry. V případě potřeby provést inženýrsko-geologický průzkum a dle jeho výsledků nechat upravit návrh.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v žádné chráněné oblasti, památkové zóně, ani v chráněném ložiskovém území nebo dobývacím prostoru ve smyslu zákona 44/1988 Sb. v platném znění (horní zákon).

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy a v ochranných pásmech vedení stávající technické infrastruktury.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Staveniště se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Navrhovaná stavba je navržena v nezastavěném území v souběhu s komunikací II/151. Realizace stavby umožní nahradit rozpadající se nevyhovující chodník novou stezkou pro chodce i cyklisty. Tím umožní komfortnější přístup k centrálnímu hřbitovu města Dačice a současně bezpečnější cestu chodců a cyklistů do obce Borek. V místě odstraňované stávající komunikace pro pěší se počítá s osazením nového veřejného osvětlení a rekultivací území, v jehož rámci bude provedena výsadba stromů a zatravnění daných ploch.

Stavba nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody, nekoliduje s žádným obecně chráněným prvkem.

V prostoru stavby se nachází podzemní vedení inženýrských sítí. Návrh počítá s odstraněním stávající armaturní vodovodní šachty. Při realizaci stavby je nutné dodržovat stanoviska jednotlivých správců.

V průběhu výstavby nesmí být znečišťováno životní prostředí a okolní komunikace. Okolí nesmí být nad přípustnou míru obtěžováno hlukem, prachem a vibracemi. Dále je nutné zajistit, aby nedošlo ke znečištění terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami.

S odpadem vznikajícím při stavebních pracích bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v odpadovém hospodářství. Odpady ze stavebních materiálů nesmí být likvidovány na staveništi pálením.

Stávající odtokové poměry v lokalitě zůstanou zachovány. Srážková voda dopadající na stezku bude pomocí příčného sklonu svedena na přilehlé travnaté plochy, kde se bude volně vsakovat.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace a kácení vzrostlé zeleně zde nejsou.

V rámci stavby se počítá s odstraněním povrchu části stávajícího chodníku, včetně konstrukčních vrstev a obrub. Dále dojde k demolici stávající armaturní šachty, v jejímž rámci budou vyměněny veškeré litinové armatury a následně bude prostor šachty zasypán.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V souvislosti se stavbou je nutné ze ZPF vyjmout pozemky v k.ú. Dačice p. č. 2679/9, 2679/15, 2679/19, 2679/22 a 2679/24, o celkové výměře 410 m². Souhlas k trvalému odnětí daných pozemků ze ZPF vydal 14.7.2021 MÚ Dačice pod č.j. DACI/16294/21/OŽP. Skrytá ornice o objemu 82 m³ bude deponována a využita v rámci stavby na revitalizaci prostoru po odstraňovaném stávajícím chodníku na pozemcích p.č. 2675/2, 1675/7, 2675/8 a 2675/9 k.ú. Dačice.

Stavba není situována na lesních pozemcích.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nová stezka pro chodce a cyklisty bude na začátku a na konci na stávající komunikace napojena bezbariérově - v jedné úrovni. V místě styku s okolním terénem bude osazena obruba z chodníkových obrubníků, jejichž "čelní" hrana bude snížena do úrovně stezky a "zadní" obruba bude vyvýšena do úrovně min. 60 mm nad niveletu stezky. Navrhovaná stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Stávající systém rozvodu VO bude v místě plánované stavby přerušen a částečně demontován. Nová část rozvodu plně nahradí demontovanou část. Nový kabelový rozvod bude proveden kabelem AYKY 4x25, který bude na obou koncích připojen k stávající části rozvodu VO.

Po dokončení stavby a vydání povolení užívání se objekty stanou součástí městské infrastruktury a veřejné dopravy.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba bude umožněna po vydání stavebního povolení dle stavebního zákona č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

V současnosti nejsou známy žádné související ani podmiňující investice. V budoucnu se plánuje pokračování stezky směrem na Borek.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na těchto pozemcích k.ú. Dačice 624403:

Parc.číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměra
KN 2721/4	Ostatní plocha	Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 01 Dačice	796 m ²
KN 2675/1	Ostatní plocha	Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 01 Dačice	405 m ²
KN 2675/6	Ostatní plocha	Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 01 Dačice	34 m ²
KN 2675/2	Ostatní plocha	Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 01 Dačice	540 m ²
KN 2675/4	Ostatní plocha	Zemědělská společnost PETŘÍN s.r.o., Starý Petřín 53, 671 06	387 m ²

KN 2675/3	Ostatní plocha	Zemědělská společnost PETŘÍN s.r.o., Starý Petřín 53, 671 06	41 m ²
KN 2679/9	Orná půda	Zemědělská společnost PETŘÍN s.r.o., Starý Petřín 53, 671 06	10 839 m ²
KN 2679/22	Orná půda	Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 01 Dačice	183 m ²
KN 2679/24	Orná půda	Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 01 Dačice	176 m ²
KN 2679/15	Orná půda	Miloš Stejskal, U Třech křížů 318, 380 01 Dačice	7 629 m ²
KN 2679/19	Orná půda	Leopold Novák, Sadová 244/12, 664 48 Moravany SJM Jaroslav Pokorný a Marie Pokorná, Červený vrch 331, 380 01 Dačice	7 647 m ²
KN 2672	Ostatní plocha	Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 01 Dačice	3 678 m ²
KN 2675/9	Ostatní plocha	Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 01 Dačice Leopold Novák, Sadová 244/12, 664 48 Moravany	95 m ²
KN 2675/7	Ostatní plocha	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice Ve správě: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice	183 m ²
KN 2675/8	Ostatní plocha	Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 01 Dačice	37 m ²

Údaje o vlastnických právech pozemků byly převzaty 25.6.2021 z internetových stránek ČÚZK - Nahlížení do katastru nemovitostí.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou parkoviště vzniknou ochranná pásma kolem navržených kabelů veřejného osvětlení. Pásma vzniknou na těchto pozemcích KN: 2721/4, 2675/1, 2675/6, 2675/2, 2675/4, 2675/3, 2679/9, 2679/22, 2679/24, 2679/15, 2679/19, 2672, k.ú. Dačice.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Tyto požadavky u navrhované stavby nejsou.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhovaná stezka navazuje na stávající komunikace pro pěší a v budoucnu je plánováno její pokračování směrem na obec Borek. Současně je přístupná ze silnice II/151.

Nové světelné body a kabelový rozvod veřejného osvětlení budou napojeny na stávající podzemní vedení veřejného osvětlení. V prostoru křižovatky Kapetova - Strojírenská, bude nový kabel napojen v místě stožárové rozvodnice stávajícího světelného bodu. V prostoru vjezdu parkoviště u hřbitova bude nová a původní část rozvodu propojena kabelovou spojkou. Tato bude situována do místa odstraňovaného sloupu v nároží vjezdu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se z části o změnu dokončených staveb a z části o stavbu novou.

b) účel užívání stavby

Navrhovaná stezka bude sloužit k zajištění bezpečnější dopravy v dané lokalitě. Především zajistí bezpečný a komfortní pohyb cyklistů a chodců, včetně osob s omezením pohybu a orientace.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba bude trvalého charakteru.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou vydaná, ani žádné výjimky nejsou požadovány.

Navrhované objekty jsou v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., „o technických požadavcích na stavby“ v platném znění a s vyhláškou č. 398/2009 Sb., „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Příslušné technické normy a předpisy jsou v projektové dokumentaci respektovány a dodrženy.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení byla předložena k vyjádření DOSS a správcům IS. Jejich požadavky, podmínky a připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a jsou založeny v *Dokladové části*.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Z důvodu nevyhovujícího stavu stávající komunikace pro pěší vedoucí k centrálnímu hřbitovu města Dačice a plánované cyklostezky, jež by měl vést dál směrem na obec Borek bylo přikročeno k návrhu nové společné stezky pro chodce a cyklisty. Návrh počítá s částečnou změnou trasy, která stezku odkloní od silnice II/151a lépe bude souznít s okolím. Navrhovaná stezka na konci i začátku navazuje na stávající komunikaci pro chodce. V místě styku navrhované stezky s okolním terénem budou osazeny chodníkové obrubníky.

V souvislosti s novou trasou stezky dojde ke změně stávajícího veřejného osvětlení. V jehož rámci bude provedena nová trasa podzemních kabelů VO, osazení nových světelných bodů a zrušení některých stávajících stožárů s lampami.

Voda dopadající na navrhovanou stezku bude pomocí příčného sklonu stékat na okolní terén, kde se bude volně rozlévat a zasakovat.

V místě změny trasy bude stávající chodník rozebrán a místo bude revitalizováno, v jejímž rámci bude terén upraven a ohumusován. Následně dojde k výsadbě nových stromů a osetí prostoru travním semenem.

IO 101 Stezka pro chodce a cyklisty

šířka:	2,4 m (bez „zadní“ obruby)
délka:	cca 268,1 m
plocha (včetně trasy přes vjezdy):	cca 647,1 m ²

IO 401 Veřejné osvětlení

délka	cca 293 m
počet světelných bodů	8 ks
P _i =	0,16 kW

IO 801 Vegetační úpravy

Celková plocha revitalizovaného území: cca 699 m²

Počet vysazených nových stromů (lípa srdčitá) 11 ks

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se nevztahuje žádná ochrana podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

V průběhu užívání stavby nebude požadavek na žádné hmoty, pouze vznikne požadavek na přísun elektrické energie pro lampy veřejného osvětlení.

Zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem stavby, který veškeré práce a náklady s tím spojené bude mít zahrnuty do vlastní činnosti.

Zdroje pro zařízení staveniště je možné získat ze stávajících rozvodů inženýrských sítí, případně z mobilních zdrojů. Napojení na potřebné zdroje bude řešit ve spolupráci s investorem vybraný zhotovitel stavby. Navržená stavba nemá žádné speciální nároky na zdroje a potřeby na staveništi. Pouze při přípravě a používání stavebních hmot a materiálů budou využívány zdroje a suroviny (beton, kamenivo, zemina apod.).

V průběhu užívání stavby nebudou produkovány žádné odpady a škodlivé emise. Odpady vzniknou pouze v průběhu výstavby. Skladování, shromažďování a likvidaci odpadů během výstavby je vymezeno příslušným zákonem o odpadech a dodavatel stavby je vázán plněním této legislativy. Jejich množství a třídění je uvedeno v oddíle B.8.1 h).

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby 3. čtvrtletí 2021

Ukončení stavby 4. čtvrtletí 2022

Realizace této stavby se předpokládá v jedné fázi.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu)

Stavba svým charakterem nevyžaduje zkušební provoz. Jedná se o stavbu stezky pro chodce a cyklisty, její nasvětlení a rekultivací prostoru po stávajícím chodníku s výsadbou stromů. Zhotovena a zprovozněna bude jako celek.

k) orientační náklady stavby

1.700.000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení stavby

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází na východním konci města Dačice, na jeho rozhraní intravilánu s extravilánem. Respektuje nápojná místa na stávající komunikace, sklon okolního terénu a současné stromořadí u místního hřbitova.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Prostor navrhované stezky určuje na počátku a konci poloha stávajících chodníků, dále stávající vedení inženýrských sítí a stromořadí současných listnatých stromů u hřbitova. Příčné a podélné sklony respektují přilehlý terén.

Navrhované objekty jsou samy o sobě bez speciálních požadavků na architektonické řešení a jsou především podřízeny funkčnosti. Je ale nutné respektovat polohu stavby a prvky použité v okolí. Silniční obruby budou provedeny z betonových obrubníků, povrch stezky bude živičný.

V místě stavby je navrženo 8 ks nových svítidel, která budou osazena na ocelové žárově pozinkované stožáry výšky 6 m.

V prostoru rušené stávající komunikace pro pěší bude vysazeno 11 vzrostlých stromů lípy srdčité, s výškou minimálně 2 m a obvodem kořenového krčku od 12 cm. Celá revitalizovaná plocha bude oseta luční směsí.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

IO 101 Stezka pro chodce a cyklisty

Nová společná stezka pro chodce a cyklisty se v blízkosti křížení ulic Kapetova a Strojírenská napojuje na stávající komunikaci pro pěší, po několika metrech se odchyluje od silnice II/151, následně vede rovnoběžně s výše zmiňovanou komunikací zhruba středem mezi stávajícím stromořadím u hřbitova, kde se na konci napojuje na stávající chodník. Stezka je navržena s živичným povrchem a jednosměrným příčným sklonem, lemována bude betonovými chodníkovými obrubami.

Skladba navrhované stezky pro chodce a cyklisty:

ACO 8	tl. 50 mm
zhutněná recyklovatelná AS	tl. 50 mm
MZK	tl. 150 mm

Pláň pod konstrukčními vrstvami zpevněných ploch musí být zhutněna na $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

IO 401 Veřejné osvětlení

Nový rozvod VO bude proveden kabelem AYKY 4Bx25, který bude uložen v zemní rýze. Pro osvětlení dopravního prostoru je navrženo osm svítidel s LED technologií. Jednotlivá svítidla budou instalována na ocelové žárově zinkované stožáry. Jednotlivé stožáry budou v místě přechodu beton vzduch opatřeny ochrannou manžetou, která bude sahat až po dvířka prostoru stožárové svorkovnice.

IO 801 Vegetační úpravy

Po odstranění rušené části stávajícího chodníku, včetně jeho konstrukčních vrstev, bude prostor do úrovně stávajícího terénu dosypán orníci. Bude provedena výsadba navrhovaných stromů lípy srdčité a plochy budou osety travním lučním semenem.

Dále bude po výstavbě zpevněných ploch a veřejného osvětlení provedeno dosypání výkopových rýh a urovnání prostoru. Následně dojde k samotné přípravě ploch pro osetí travním semenem.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Při výstavbě budou drobné požadavky, které jsou bez speciální nároků na energii, teplo či teplou užitkovou vodu.

Vlastní provoz stavby bude požadovat pouze dodávku energie pro provoz veřejného osvětlení.

Příkon navržených uličních svítidel: 0,16 kW

Počet svítidel: 8 ks

Celkový příkon: 0,16 kW

c) celková spotřeba vody

Voda bude potřebná pouze při výstavbě, pokud se zhotovitel stavby rozhodne betonové směsi nedovážet, ale připravovat v místě stavby. Případná voda by byla odebírána z veřejného vodovodu, nebo pomocí samostatného zařízení stavebníka. Možná spotřeba bude v řádu jednotek m^3 .

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V průběhu užívání stavby nebudou produkovány žádné odpady a škodlivé emise. Odpady vzniknou pouze v průběhu výstavby a jsou podrobně vypsány v oddíle B.8.1 h) .

Při realizaci budou minimalizovány negativní vlivy stavebních prací na stávající zástavbu a na životní prostředí. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění a příslušnými vyhláškami. Především vyhláškou vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.,.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Uvedené požadavky se zde nevyskytují.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon stezky pro chodce a cyklisty je výškově veden souběžně s niveletou přilehlé komunikace a nikde nepřekračuje hodnotu 8,33% (viz výkres "Podélný profil"). Příčný sklon navržen 1%. Na počátku a konci bude stezka na navazující stávající komunikace napojena v jedné úrovni.

- Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii stezky bude tvořit zvýšený chodníkový obrubník vyvýšený o minimálně 60 mm. V místě rozhraní stávajícího chodníku a navrhované společné stezky pro chodce a cyklisty bude po celé šířce proveden varovný pás z kontrastní reliéfní dlažby červené barvy. Šířka tohoto varovného pásu bude 400 mm.

Použité materiály musí splňovat nařízení vlády 163/2002 TN TÚZS 12.03.04-06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

V projektu je dbáno všech nařízení pro splnění bezpečného provozu a ochrany zdraví.

Navržená stavba a její jednotlivé části jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita
- zajištění ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí s ohledem na charakter stavby
- zajištění bezpečnosti při užívání - bezpečnosti na pozemních komunikacích
- úspora energií při výstavbě a údržbě stavby a zajištění hospodárnosti provozu

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení staveniště, za které zodpovídá zhotovitel stavby.

Nejedná se o stavbu s požárním rizikem a nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Nyní je stávající chodník od křížení ulic Kapetova - Strojírenská směrem ke hřbitovu veden v blízkosti a souběhu se silnicí II/151. Současně je komunikace pro pěší ve značně porušeném stavu a na konci úseku do jejích konstrukčních vrstev zasahují kořeny stávajících vzrostlých listnatých stromů.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

IO 101 Stezka pro chodce a cyklisty

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

IO 101 Stezka pro chodce a cyklisty

Délka: 268,1 m
Šířka: 2,40 m
Plocha: 647,1 m²

Konstrukční vrstvy:

ACO 8 tl. 50 mm
zhutněná recyklovatelná AS tl. 50 mm
MZK tl. 150 mm

Pláň pod konstrukčními vrstvami zpevněných ploch musí být zhutněna na $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$

2. Mostní objekty

Stavba neobsahuje.

3. Odvodnění pozemních komunikací

Není nutné řešit speciálním objektem. Stávající odtokové poměry v lokalitě zůstanou zachovány. Srážková voda dopadající na navrhovanou stezku bude pomocí příčného sklonu stékat na přilehlý terén, kde se bude volně zasakovat.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejné parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Žádná obslužná zařízení, protihlukové clony, atp. vzhledem k rozsahu, charakteru stavby a uspořádání nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí návrhu je i osazení nového stálého svislého a vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značení bude provedeno dle TP 65, vodorovné dle TP 133.

V rámci stavebních prací budou na krajích navrhované stezky osazeny dopravní značky C09a „Stezka pro chodce a cyklisty“ a C09b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“. Současně budou na povrchu stezky umístěny „piktogramy“.

Žádné zařízení pro provozní informace, či telematiku se na této stavbě neuvažuje.

c) veřejné osvětlení

IO 401 Veřejné osvětlení

Návrh osvětlení byl proveden pracovníky firmy JIPOL s. r. o.. Typy svítidel a jejich rozmístění jsou voleny na základě požadavků TKP-15, příloha č. 1 (Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací). Vypočtená osvětlenost je v souladu s platnými ČSN. Příklady výpočtu jsou součástí této PD. Navržené řešení je platné pouze pro svítidla a světelné zdroje uvedené v příslušném výpočtu. V případě použití svítidel jiné renomované značky je nutné provést kontrolní výpočty.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není nutné řešit.

e) opatření proti oslnění

Není nutné řešit.

7. Objekty ostatních skupin objektů

IO 801 Vegetační úpravy

Návrh počítá s revitalizací prostoru po demolici rušené části stávajícího chodníku. Terén, o celkové ploše cca 699 m² bude v tomto místě urovnán a dosypán ornici. Poté bude proveden sběr kamene, následně dojde k samotné přípravě plochy a osetí travním semenem. Současně dojde k výsadbě 11 kusů vzrostlých stromů lípy srdčité.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Žádná technická a technologická zařízení nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navrhované objekty nejsou s požárním rizikem a nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru. Výstavbou nedojde k omezení požární bezpečnosti umožňující mimo jiné zásah požárních jednotek, únikové cesty apod.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jednotlivá svítidla budou osazena světelnými zdroji s úspornou led technologií. Vzhledem k druhu stavby není nutné tepelnou ochranu řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Žádné speciální požadavky se zde nevyskytují. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb..

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků, použité strojové techniky a průběžným čištěním užívaných veřejných komunikací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Není nutné řešit, bludné kruhy se v místě stavby nevyskytují.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k druhu stavby není nutné řešit.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopovém území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Žádné negativní účinky nejsou známy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nové světelné body a kabelový rozvod veřejného osvětlení budou napojeny na stávající podzemní vedení veřejného osvětlení. V prostoru křižovatky Kapetova - Strojírenská, bude nový kabel napojen v místě stožárové rozvodnice stávajícího světelného bodu. V prostoru vjezdu parkoviště u hřbitova bude nová a původní část rozvodu propojena kabelovou spojkou. Tato bude situována do místa odstraňovaného sloupu v nároží vjezdu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

IO 401 Veřejné osvětlení

Kabel AYKY 4Bx25 mm², délka cca 293 bm. Celkový příkon svítidel 0,16 kW.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Navrhovaná stezka je řešena jako společná pro chodce a cyklisty při intenzitě do 50 cyklistů za hodinu a 100 chodců/h v obou směrech.

Na začátku i konci bude stezka napojena na stávající chodník, s tím, že v budoucnu je plánováno pokračování společné stezky směrem na obec Borek.

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon stezky pro chodce a cyklisty je výškově veden souběžně s niveletou přilehlé komunikace a nikde nepřekračuje hodnotu 8,33% (viz výkres "Podélný profil"). Příčný sklon navržen 1%. Na počátku a konci bude stezka na navazující stávající komunikace napojena v jedné úrovni.

- Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii stezky bude tvořit zvýšený chodníkový obrubník vyvýšený o minimálně 60 mm. V místě rozhraní stávajícího chodníku a navrhované společné stezky pro chodce a cyklisty bude po celé šířce proveden varovný pás z kontrastní reliéfní dlažby červené barvy. Šířka tohoto varovného pásu bude 400 mm.

Použité materiály musí splňovat nařízení vlády 163/2002 TN TÚZS 12.03.04-06.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhované objekty jsou přístupné ze silnice II/151 a navazují na stávající komunikace pro pěší.

c) doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby a navrhovaným objektům není nutné řešit.

d) pěší a cyklistické stezky

Navrhovaná stezka pro chodce a cyklisty bude součástí městských komunikací. Plynně na současný chodník k centrálnímu hřbitovu města Dačice bude navazovat a v budoucnu na ni bude napojena další etapa plánované stezky pro pěší a cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Okolní terén nebude výrazně výškově měněn a v prostoru stavby nebude nutné provádět žádné rozsáhlé terénní úpravy. Návrh respektuje sklon okolních ploch.

V rámci realizace stavby v prostoru navrhovaných zpevněných bude sejmuta ornice do hloubky 200 mm. Následně dojde k vyhloubení rýh pro kabely VO, prostoru pro konstrukční vrstvy společné stezky a budou vyhloubeny základové spáry pod chodníkové obruby. Po provedení všech zpevněných ploch a zasypání rýh dojde k urovnání okolních nezpevněných ploch, tak aby plynule navazovaly na stávající terén. Pro tyto úpravy bude použita vytěžená zemina.

Dále bude u rušené a nevyužívané části stávajícího chodníku rozebrán stávající asfaltový povrch, včetně konstrukčních vrstev a obrub. Prostor bude následně dosypán zeminou a ornici a připraven pro osetí a navrhovanou výsadbu.

b) použité vegetační prvky

Upravované nezepevněné plochy budou na závěr ohumusovány a osety travním semenem. Návrh dále počítá s výsadbou 11 kusů vzrostlým stromů lípy srdčité.

c) biotechnická, protierozní opatření

Žádná biotechnická a protierozní opatření nejsou součástí této projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vlivy na kvalitu ovzduší, nebude vykazovat podstatné vlivy na hlukovou situaci v území, nebude mít, ve srovnání se současným stavem, za provozu žádný sledovatelný vliv na kvalitu nebo kvantitu povrchových nebo podzemních vod, ani na odvodňování území. V lokalitě se nenacházejí žádné vodní zdroje, které by mohly být záměrem negativně ovlivněny z hlediska kvality a množství. V blízkosti nejsou ani vodoteče, které by mohly být ovlivněny znečištěním.

Objekty stavby jsou zpracovány v normových parametrech a přispějí ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu.

Realizace stavby musí probíhat tak, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách. Veškerá opatření musí splňovat: Vyhlášku č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby § 14; Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů; Vyhlášku č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje - jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby.

Z uvedeného vyplývá, že přesnost predikce hluku šířícího se z budoucího staveniště do okolí nemůže být příliš vysoká.

Stavební firma přizpůsobí svoji činnost tak, aby v co nejmenší míře ohrožovala hlukem a prachem okolí. Provádění stavebních prací se předpokládá v rozmezí 7:00 - 18:00.

Realizace této liniové stavby přinese z hlediska ŽP pouze dočasné lehké zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů v období výstavby jsou navržena následující opatření:

- dobrý technický stav strojů na stavbě, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a mazadel.
- provádění parkování, údržby a čerpání pohonných hmot všech stavebních strojů mimo prostor stavby
- pro případ nepředvídatelného úniku ropných látek ze stavební techniky bude k dispozici sorpční materiál
- zajištění očištění vozů při výjezdu ze stavby
- zkrápění přilehlé vozovky a podkladních vrstev chodníku v období sucha a zvýšené prašnosti

Navržená stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na provádění stavby, která vyžadují speciální bezpečnostní opatření. Při provádění je nutno dodržovat všechny platné předpisy a směrnice týkající se BOZP, mimo jiné zákon 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a ostatní.

S odpady, vznikajícími při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami - zvláště vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb..

Po dokončení bude mít stavba dobrou technickou úroveň a bude užívána pro požadovaný účel.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu. Je navržena mimo stávající vzrostlou zeleň a počítá s výsadbou 11 listnatých stromů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se v žádné lokalitě soustavy Natura 2000 nenachází.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, jeli podkladem

Žádné podmínky v tomto směru nejsou stanoveny.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není nutné řešit.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby je ve vzdálenosti 1,0 m kolem nových kabelových rozvodů veřejného osvětlení navrženo ochranné pásmo.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude mít při svém provozu negativní dopady na zdraví a životní prostředí. Nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí. Majitel a provozovatel bude vykonávat řádnou správu a údržbu.

Objekt vzhledem ke svému charakteru nebude využíván k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda pro výstavbu

Při výstavbě, pokud se zhotovitel rozhodne betonové směsi připravovat na místě, bude voda potřebná pouze pro výrobu betonu. Další potřeba vody se při stavbě objektu nepředpokládá.

Elektřina pro výstavbu

Případně napojení na elektřinu bude během výstavby zajištěno ze stávající rozvodné sítě, případně přenosnými zdroji zhotovitelem stavby.

Dodávku potřebných hmot zajistí zhotovitel stavby.

b) odvodnění staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby a místním podmínkám není nutno řešit. Odtokové poměry v lokalitě zůstanou zachovány. Stávající sklon okolních ploch (zpevněných i nezpevněných) zajistí plynulý odtok povrchových vod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K přístupu na staveniště bude využívána přilehlá silnice II/151.

Případné napojení na elektřinu bude během výstavby zajištěno ze stávající rozvodné sítě, popřípadě přenosnými zdroji zhotovitelem stavby. Voda bude zajištěna mobilními zdroji.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o stavbu menšího rozsahu. Při dodržování zásad pro provádění stavebních prací nebudou okolní stávající stavby a pozemky při realizaci nové stavby nijak výrazně negativně ovlivněny. Půjde pouze o krátkodobé omezení.

Při provádění nedojde k výraznému zvyšování hlukové zátěže. V průběhu realizace stavby budou dodrženy a respektovány platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy.

Realizace stavby musí probíhat tak, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách. Veškerá opatření musí splňovat: Vyhlášku č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby § 14; Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů; Vyhlášku č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva a Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje - jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby. Z uvedeného vyplývá, že přenosnost predikce hluku šířícího se z budoucího staveniště do okolí nemůže být příliš vysoká.

Stavební firma přizpůsobí svoji činnost tak, aby v co nejmenší míře ohrožovala hlukem a prachem okolí. Provádění stavebních prací se předpokládá v rozmezí 7:00 - 18:00. Ve večerních a nočních hodinách stavební práce probíhat nebudou.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanaci či kácení dřevin nejsou. Stavba je navržena mimo vzrostlou zeleň i jejich kořenový systém.

V rámci stavby se počítá s odstraněním povrchu části stávajícího chodníku, včetně konstrukčních vrstev a obrub. Dále dojde k demolici stávající vodoměrné armaturní šachty.

V průběhu výstavby bude staveniště ohrazeno - např. z provizorního rozebiratelného oplocení z montovaných kovových oplocenek.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory mimo navrženou stavbu nejsou požadovány.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Žádné požadavky tohoto druhu se zde nevyskytují, provádění stavebních prací bude probíhat tak, aby byl umožněn pohyb chodců po stávajících trasách.

h) maximální produkováno množství a druhy odpadu a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady, vznikajícími při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami - zvláště vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.,.

Odhad předpokládaného množství odpadů vzniklých při výstavbě. Zařazení dle katalogu odpadů (Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t)	Způsob likvidace
15 01 02	Plastové obaly	O	0,02	recyklace
17 01 01	Beton	O	5,0	recyklace
17 02 03	Plasty	O	0,03	recyklace
17 03 02	Asfalt	O	77,0	uložení na skládku

Původce odpadů má povinnost ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. § 15 odst. (2) písm. c) *zajistit předání jím nezpracovaných odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady, a to v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, a prostřednictvím písemné smlouvy již před jejich vznikem a pro jejich odpovídající množství.*

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Před zahájením samotné výstavby bude na pozemcích vyjímáných ze ZPF provedena skrývka ornice v rozsahu 410 m² do hloubky 20 cm o celkovém objemu cca 82 m³. Skrytá ornice bude uložena na mezideponii a následně použita na zelených plochách v místě stavby. Sejmутá ornice u rýh pro navržené VO bude také uložena na mezideponii v místě stavby a následně zpětně rozprostřena.

Vytěžená zeminu z výkopů o objemu cca 140 m³ bude použita pro zásyp prostoru po rušeném stávajícím chodníku a na terénní úpravy. Přísun další zeminy se nepředpokládá.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě bude zhotovitel minimalizovat negativní vlivy stavebních prací na stávající zástavbu a na životní prostředí. S odpady, vznikajícími při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami - zvláště vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb..

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu realizace stavby je třeba dodržovat a respektovat všeobecně závazné zákony a předpisy a směrnice zadavatele stavby, především:

- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích.
- Hygienické předpisy č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací
- Hygienické předpisy č. 34 - svazek 30/67 - Směrnice o nejvyšších koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na BOZP v pracovněprávních vztazích - §§ 1-11, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele a koordinátora BOZP na staveništi - §§ 14-18.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Okolní stavby nebudou v tomto směru výstavbou dotčeny a žádné úpravy tohoto druhu není nutné provádět.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Jedná se o standardní stavbu malého rozsahu umístěnou v bezprostřední blízkosti komunikace II. třídy. Při realizaci stavby bude doprava na silnici II/151 řízena přechodným dopravním značením.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupné trasy, zvláštní užívání pozemních komunikací, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Žádné speciální podmínky není nutné stanovit. Při provádění stavby se v místě stavby počítá s částečným omezením (snížením rychlosti) dopravy. V době výstavby bude doprava na silnici II/151 omezena podle průběhu výstavby a bude se řídit přechodným dopravním značením. Přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Návrh a schválení přechodného dopravního značení si zajistí realizační firma před začátkem stavebních prací.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku KN p.č. 2672, k.ú. Dačice a vjezd ke staveništi bude z téhož pozemku, z parkoviště centrálního hřbitova.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je rozdělena na 3 objekty, které budou prováděny ve vzájemné koordinaci.

Prvotně bude na ploše navrhovaných zpevněných ploch provedena skryvka ornice v tl. 200 mm a v místě stavby budou vytyčena veškerá podzemní vedení inženýrských sítí a zjištěna nápojná místa veřejného osvětlení. Poté budou provedeny výkopové rýhy pro uložení nových kabelů a pro základové patky navrhovaných stožárů VO. Po osazení stožárů, pokládce el. kabelů a jejich pospojování dojde k dosypání rýhy pod dané konstrukční vrstvy. V rámci objektu IO 101 Stezka pro chodce a cyklisty budou vyhloubeny základové pasy jednotlivých obrub a prostor pro konstrukční vrstvy stezky. Současně bude odstraněna stávající armaturní vodovodní šachta a nevyužívaná část současného chodníku. Po realizaci základových pasů pod obrubami a osazení všech obrubníků dojde k pokládce jednotlivých konstrukčních vrstev.

V rámci revitalizace prostoru po rušeném stávajícím chodníku bude terén urovnán, dosypán zeminou a ornici. Poté dojde k výsadbě navrhovaných stromů a osetí volných ploch travním semenem.

Na závěr stavby bude provedeno nové svislé a vodorovné dopravní značení.

Dílčí termíny budou dohodnuty přímo s dodavatelem stavby.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby „Výkresová dokumentace zásad organizace výstavby“ není součástí této projektové dokumentace. V případě potřeby bude vyhotovena v dalším stupni - Dokumentaci pro provádění stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku KN p.č. 2672, k.ú. Dačice.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu menšího rozsahu, z tohoto důvodu „Schéma stavebních postupů“ prací není součástí této dokumentace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Výstavba proběhne po získání povolení pro provedení stavby a také v závislosti na počasí.

Přesný postup výstavby si s ohledem na technologické postupy, klimatické a jiné vlivy určí zhotovitel stavby, který vypracuje a předloží investorovi ke schválení podrobný harmonogram stavebních prací.

Zahájení stavby

3. čtvrtletí 2021

Ukončení stavby

4. čtvrtletí 2022

Dílčí termíny budou dohodnuty před realizací mezi investorem a dodavatelem stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Při zemních pracích bude skryta ornice o mocnosti 20 cm, tedy cca 82 m³, která bude využita v místě stavby.

Vytěžená zemina vznikne z nových rýh pro navržené kabely osvětlení, z rýh pro základové patky a obruby, a z důvodu vytvoření prostoru pro konstrukční vrstvy stezky pro chodce a cyklisty. Tato zemina, o předpokládaném množství cca 140 m³ bude použita pro zásyp prostoru po rušeném stávajícím chodníku a na terénní úpravy. Přisun další zeminy se nepředpokládá.

Podrobné údaje budou uvedeny v rozpočtu stavby a výkazu výměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V místech stavby se nevyskytuje zvýšená hladina podzemní vody, tudíž není nutné uvažovat s ochranou navržených zpevněných ploch před působením podzemní vody.

Stávající odtokové poměry v lokalitě zůstanou zachovány. Při návrhu je respektován sklon stávajícího terénu a okolních ploch. Na navrhované stezce je jednosměrný příčný sklon, díky němuž bude dopadající srážková voda svedena na okolní terén, kde se bude volně vsakovat.

Předpokládané množství dešťových vod:

$$Q = \psi \times A \times q$$

Ψ = součinitel odtoku = 0,9 (asfalt)

A = plocha území (ha) = 0,06471

q = vydatnost návrhového deště (l/s.ha) = 166 (Telč) - periodičita 0,5

Plochy s živичným povrchem:

$$Q = 0,9 \times 0,06471 \times 166 = 9,67 \text{ l/s}$$

Celkové množství srážkových vod dopadajících na navrhovanou stezku pro chodce a cyklisty

$$Q = 9,67 \text{ l/s}$$

Tyto vody budou stékat na okolní travnatý terén, kde se budou volně vsakovat do podloží.

Jihlava, červen 2020.

Vypracoval: Martin Mandát

Upozornění

Veškeré v dokumentaci uvedené stavební materiály a výrobky jsou pouze orientační a slouží výhradně jako náhražka podrobného popisu funkce a parametrů. Dodavatel bude upřesněn až na základě výběrového řízení.