

VÝSTAVBA ZTV ZA ŠKOLOU II. ETAPA

investor: Město Dačice
k.ú.: Dačice

DOKUMENTACE PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY
(dle vyhlášky č. 499 / 2006 Sb.)

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1 – SO 100 Objekty pozemních komunikací

Projektant:

Atelier M.A.A.T., s.r.o.

Převrátiská 330/15

390 01 Tábor

Termín: listopad 2021

a) koncepce řešení

Jedná se o novostavbu dopravní infrastruktury pro nových 37 parcel především určených pro budoucí výstavbu rodinných domů.

Řešená lokalita je nově navržena jako obytná zóna. Komunikace je navržena z části jako dvoupruhová šířky 6,0m a z části jako jednopruhová obousměrná šířky 4,50. V jedné části pak jako jednopruhová jednosměrná šířky 3,5m. Na třech místech je navrženo parkovací stání. Dále se zde nachází sjezdy k přilehlým stavebním parcel a chodníky pro pěší. Navržené zelené pásy budou využity pro výsadbu zeleně tak, aby nezasahovala do rozhledů.

Místní komunikace A.1 bude na začátku trasy napojena na stávající místní komunikaci – křižovatka ulic K Sasiňáku a V. Fuky. Na konci trasy bude napojena na polní cestu – ulice K Sasiňáku.

Místní komunikace B bude na začátku trasy napojena na stávající místní komunikaci – křižovatka ulic Za Školou a K Sasiňáku.

Chodník SO 102-D bude ukončen u vozovky ul. Za Školou místem pro přecházení s napojením na stávající chodník na druhé straně vozovky. Stávající část chodníku bude upravena – snížený obrubník s převýšením max. 20mm, varovné a signální pásy.

SO 101 Místní komunikace	- větev A.1 – délka 431,03m; 2142,53m ²
	- větev A.2 – délka 88,04m; 309,45m ²
	- větev A.3 – délka 26,53m; 108,32m ²
	- větev B – délka 128,57m; 785,02m ²
SO 102 Chodník	- větev A – délka 144,34m; 433,03m ²
	- větev B – délka 49,93m; 149,89m ²
	- větev C – délka 65,56m; 131,67m ²
	- větev D – délka 82,90m; 165,80m ²
	- větev E – délka 19,30m; 63,51m ²
SO 103 Parkovací stání	- A – 11 stání; 130,74m ²
	- B – 2 stání; 37,52m ²
	- C – 2 stání; 46,05m ²
SO 104 Sjezdy	- 970,32m ²

b) popis současného stavu

V místě nově navrženého chodníku se nyní nachází nezpevněná krajnice a zelený pás.

c) navrhované řešení se zdůvodněním a návrhem typu objektu, hlavních technických parametrů, včetně plošných a prostorových nároků na jeho umístění a zabudování

SO 101 Místní komunikace – větev A.1–3, B

Komunikace bude zařazena jako MK IV. třídy, funkční podskupiny D.1.

Je navržena s asfaltovým povrchem. Komunikace je navržena z části jako dvoupruhová šířky 6,0m a z části jako jednopruhová obousměrná šířky 4,50. V jedné části pak jako jednopruhová jednosměrná šířky 3,5m. Komunikace bude mít jednosměrný příčný sklon 2,0%. Podélný sklon komunikace bude v rozmezí od -8,00% do +8,00%. U příčných prahů max. -10,00%. V místech napojení na stávající místní komunikaci III. třídy – místa vjezdu do obytné zóny, budou

umístěny příčné prahy z betonové dlažby. Dojde k výměně podloží v tl. 30cm (předpokládá se ŠD 0-63, popřípadě betonový recyklát) pod vozovkami, sjezdy a parkovacím stáním.

Vozovka - TP170, D1-N-2, TDZ V

-asfaltový koberec ACO 11	40 mm		ČSN EN 13108
-spojovací postřik 0,4 kg/m ² po vyštěpení			ČSN 73 6129
-asfaltová podkladní vrstva ACP 16+	70 mm		ČSN EN 13108
-infiltrační postřik 1,0 kg/m ² po vyštěpení			ČSN 73 6129
-šterkodrt' třídy A fr. 0-32	150 mm		ČSN 73 6126
-šterkodrt' třídy A fr. 0-32	150 mm	E def2 > 70 MPa	ČSN 73 6126
-zemní pláň		E def2 > 45 MPa	ČSN 73 6133
- výměna podloží ŠD 0-63	300 mm		

Příčný práh - TP170, D1-D-3, TDZ IV

-betonová dlažba, šedá	100 mm		ČSN 73 6131
-ložní vrstva - drčené kamenivo fr.4-8	40 mm		ČSN 73 6131
-šterkodrt' třídy A fr. 0-32	220 mm		ČSN 73 6126
-šterkodrt' třídy A fr. 0-32	250 mm	E def2 > 60 MPa	ČSN 73 6126
-zemní pláň		E def2 > 45 MPa	ČSN 73 6133
- výměna podloží ŠD 0-63	300 mm		

SO 102 Chodník - větev A, B

Komunikace bude zařazena jako MK IV. třídy, funkční podskupiny D.2.

Je navržena s mlatovým povrchem. Komunikace je navržena šířky 3,0m Komunikace bude mít jednosměrný příčný sklon 2,0%. Podélný sklon komunikace bude v rozmezí od -6,96% do +8,00%. V místech napojení na stávající místní komunikaci III. třídy bude stávající obrubník odstraněn a osazen nový s převýšením max. 20mm + náběhové klíny a zřízen varovný pás.

Chodník - prosívka

-křemičitý písek fr. 0-2	10 mm		
- jílová vrstva	10 mm		
-drčené kamenivo fr.8-16	30 mm		ČSN 73 6131
-drčené kamenivo fr.16-32	70 mm		ČSN 73 6131
-šterkodrt' třídy A fr. 0-63	140 mm	E def2 > 50 MPa	ČSN 73 6126
-geotextilie			
-zemní pláň		E def2 > 30 MPa	ČSN 73 6133

SO 102 Chodník - větev C - E

Komunikace bude zařazena jako MK IV. třídy, funkční podskupiny D.2.

Je navržena s povrchem z betonové zámkové dlažby. Komunikace je navržena šířky 2,0m Komunikace bude mít jednosměrný příčný sklon 2,0%. Podélný sklon komunikace bude v rozmezí od -3,50% do +1,00%. V místech napojení větve C na stávající místní komunikaci bude stávající obrubník odstraněn a osazen nový s převýšením max. 20mm + náběhové klíny a zřízen varovný pás. V místech napojení větve D na stávající místní komunikaci bude stávající obrubník odstraněn a osazen nový s převýšením max. 20mm + náběhové klíny a zřízen varovný a signální pás. Zároveň dojde k úpravě stávajícího chodníku na protější

straně – stávající obrubník odstraněn a osazen nový s převýšením max. 20mm + náběhové klíny a zřízení varovný a signální pás. Rozhledy místa pro přecházení jsou prověřeny dle ČSN 73 6110 pro Vdov=30 km/h (30m).

Chodník – dlažba – TP170, D2-D-1, TDZ VI

-betonová dlažba, šedá	80 mm		ČSN 73 6131
-ložní vrstva – drčené kamenivo fr.4-8	40 mm		ČSN 73 6131
-štěrkodrt' třídy A fr. 0-32	250 mm	E def2 > 70 MPa	ČSN 73 6126
-zemní pláň		E def2 > 30 MPa	ČSN 73 6133

SO 103 Parkovací stání – A – C

Jsou navržena s povrchem z betonové zámkové dlažby. Parkovací plochy budou mít sklon 2,0% směrem k vozovce. Vodorovné dopravní značení bude stříkáno plastem.

Parkovací stání jsou navržena pro návštěvníky lokality. Obyvatelé lokality budou parkovat na svých pozemcích. Dojde k výměně podloží v tl. 30cm (předpokládá se ŠD 0-63, popřípadě betonový recyklát) pod vozovkami, sjezdy a parkovacím stáním.

Parkovací stání – TP170, D2-D-1, TDZ VI

-betonová dlažba, šedá	80 mm		ČSN 73 6131
-ložní vrstva – drčené kamenivo fr.4-8	40 mm		ČSN 73 6131
-štěrkodrt' třídy A fr. 0-32	250 mm	E def2 > 70 MPa	ČSN 73 6126
-zemní pláň		E def2 > 30 MPa	ČSN 73 6133
- výměna podloží ŠD 0-63	300 mm		

SO 104 Sjezdy

Jsou navrženy nové sjezdy na soukromé pozemky z betonové zámkové dlažby.

Jsou prověřeny rozhledy sjezdů na soukromé pozemky dle ČSN 73 6110 pro vdov=20 km/h. Dojde k výměně podloží v tl. 30cm (předpokládá se ŠD 0-63, popřípadě betonový recyklát) pod vozovkami, sjezdy a parkovacím stáním.

Sjezd – TP170, D2-D-1, TDZ VI

-betonová dlažba, šedá	80 mm		ČSN 73 6131
-ložní vrstva – drčené kamenivo fr.4-8	40 mm		ČSN 73 6131
-štěrkodrt' třídy A fr. 0-32	250 mm	E def2 > 70 MPa	ČSN 73 6126
-zemní pláň		E def2 > 30 MPa	ČSN 73 6133
- výměna podloží ŠD 0-63	300 mm		

d) zásadní stavebně montážní postupy

Stavebně montážní postupy budou prováděny dle Technologického postupu, který je předmětem dodávky zhotovitele. Technologický postup bude před započítím stavebních prací schválen technickým dozorem investora.

Stavebně montážní postupy budou probíhat dle ČSN 73 6121, ČSN 73 6129 a ČSN 73 6133.

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy – vyhlášku ČBP a ČBU č.324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Všichni pracovníci budou poučeni o BOZP. Všichni pracovníci budou používat stanovené osobní ochranné pomůcky. Veškeré závady a rizika budou zapsány do stavebního deníku.