



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v extravilánu v města Dačice, katastrální území Dolní Němčice. V předmětné části dochází ke křížení místní komunikace přes Volfířovský potok. V současném stavu je vodoteč překlenutá mostem o jednom poli s délkou přemostění 8,2 m. Nosná konstrukce je vyskládána z 8 ks prefabrikovaných železobetonových nosníků. Spáry mezi nosníky jsou na sraz, vyplněné betonem nižší třídy. Prefabrikáty jsou uloženy na stávajícím úložném prahu na lepenkovém podkladu.

Při rekonstrukci mostu dojde demolici nosné konstrukce z mostních prefabrikátů a části stávajícího úložného prahu. Následně bude proveden nový úložný práh. Jako nosná konstrukce bude provedena železobetonová deska. V rámci stavby budou provedena na návodní a povodní straně samostatná mostní křídla, která budou provedena jako samostatné konstrukce, oddílané od stávající mostní konstrukce. Křídla budou založena plošně, eventuálně na mikropilotách, což bude rozhodnuto v rámci RDS.

1.2. Soulad s územním plánem

Stavba je v souladu s územním plánem města Dačice.

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V dané oblasti nebyl proveden inženýrsko-geologického průzkum a hydrogeologická charakteristika.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu s důkladnou obhlídkou místa rekonstrukce, dále byly zjištěny trasy podzemních i nadzemních vedení inženýrských sítí v území přímo nebo částečně dotčeného stavbou.

Pro návrh rekonstrukce byl použit diagnostický průzkum, který byl zpracován firmou Rybák projektování staveb.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území stavby není chráněno podle zvláštních právních předpisů. Stavba se nenachází v záplavovém území. Mostní objekt je navržen tak, aby přenesl povodeň Q100. Poblíž stavby se nachází inženýrské sítě (vodovodní řad).



1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba je navržena tak, aby přenesla průtok Q100. Spodní hrana mostní konstrukce bude umístěna 0,5m nad stávající umístění spodní hrany mostovky. Tímto dojde ke zvětšení průtočného profilu vodoteče. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Realizací rekonstrukce mostu nedojde k negativnímu ovlivnění okolí stavby. Odtok povrchové vody bude řešen gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu povrchu komunikace do okolního terénu.

1.8. Požadavky na sanace, demolice, kácení křovin

Stavba mostu vyžaduje přípravné demoliční práce stávajícího mostního objektu. Při rekonstrukci dojde k odstranění starých řím a zábradlí, dále bude odstraněno vozovkové souvrství na mostě a v předmostích. Dalším krokem bude odstranění mostní izolace a spádového betonu až na horní hranu a následně odstranění 8 ks ŽB nosníků. Při veškerých demoličních pracích bude zamezeno pádu sutě do Volfířovského potoka, popřípadě jinému znečištění Volfířovského potoka, např. staveništní technikou. S odpady bude nakládáno výhradně ve smyslu vyhlášky 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.

1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory

Stavba si vyžádá trvalé i dočasné zábory zemědělského půdního fondu a pozemků pro plnění funkce lesa. Tyto pozemky budou použity pro stavbu mostních křídel. Pozemky budou po dokončení veškerých stavebních prací budou navraceny do původního stavu.

1.10. Územně technické podmínky

Stavba neupravuje směrové poměry napojení místních komunikací, bezbariérovost se zde neřeší.

1.11. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba si nevyžádá žádné podmiňující ani vyvolané investice.

1.12. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků uvedených v katastrálním situačním výkrese (příloha C.2). Stavbou vzniknou trvalé zábory pozemků (stavba nových křídel na návodní a povodní straně - příloha C.2).



1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V místě stavby není potřeba návrhu ochranných a bezpečnostních pásem. Veškerá stávající ochranná pásma zůstávají zachována.

1.14. Požadavky na monitoringy a sledování

Neřeší se.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

V předmětné části dochází křížení místní komunikace přes Volfířovský potok. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

Jedná se o rekonstrukci mostu. Most bude sloužit k překlenutí místní komunikace Volfířovský potok. Jedná se o trvalou stavbu s předpokládanou fyzickou i morální životností 100 let.

Požadavky dotčených orgánů pro dokumentaci ve stupni DÚR+DSP budou zpracovány po obdržení příslušných vyjádření a budou doloženy v příloze E. Dokladová část této projektové dokumentace.

Šířkové uspořádání mostu mezi obrubami je navrženo 6,5 m a respektuje tak původní šířkové uspořádání mostu, kdy nedojde k změně kategorií šířky komunikace. Nová nosná konstrukce je navržena jako železobetonová deska o jednom poli o rozpětí 8,88 m. Římsy jsou navrženy jako monolitické na obou stranách. Na nových římsách bude nově osazeno nové zábradlí na obou stranách. Dále dojde k vytvoření nových přechodových oblastí v předmostích.

Povrch vozovky bude proveden jako asfaltový, okolní plochy v bezprostřední blízkosti mostu budou po dokončení stavby osety travním semenem.

V rámci stavby nebude proveden zásah do stávajícího koryta vodoteče. Stavbou nedojde k zúžení stávajícího průtočného profilu.

1.15.1. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

2.1.1. Základní bilance stavby

Samotná stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Výstavbou nedojde ke zvýšení hlukové ani emisní zátěže na okolí. Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžné stavby, na stavbě budou prováděny výkopy v nejmenší možné míře, jedná se o nízké nepažené výkopy.



2.1.2. Základní předpoklady výstavby, etapovost

Zahájení stavebních prací je závislé na vydání pravomocného stavebního povolení, odhadovaná doba výstavby je 5 měsíců. Celková výstavba proběhne v jedné etapě. Po celou dobu rekonstrukce bude nutno zajistit bezpečnost prací tak, aby nedošlo k pádu sutě do Volfířovského potoku.

2.1.3. Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Nejsou.

2.1.4. Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby nejsou předmětem tohoto stupně projektové dokumentace.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší. Stavba respektuje platné normy a předpisy rezortu dopravy.

2.2.2. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

2.3. Celkové technické řešení

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení

Dimenze mostu budou navrženy na základě statického výpočtu dle ČSN EN 1991-1-2, skupina pozemních komunikací 2.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší se.

2.3.3. Celková spotřeba vody.

Neřeší se.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Výstavbou nedochází ke změně hlukové ani emisní zátěže na okolí. Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžné stavby. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou znovu využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., v platném znění, doklady budou předloženy při kolaudaci. Odpady vznikající při stavbě budou zařazeny dle postupu uvedeného zákoně č. 541/2020 Sb.,.



2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší se.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Neřeší se.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje bezpečnostní požadavky pro plnění svého účelu.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Směrové a výškové řešení

Směrově se most nachází v přímé. Návrh nivelety vozovky po rekonstrukci vyplývá z konfigurace stávajícího terénu a napojení na stávající stav. Podrobné výškové a směrové řešení je patrné z přílohy C.3 Koordinační situace a podélného řezu této projektové dokumentace.

2.6.2. Založení

Mostní konstrukce bude založena na skupině mikropilot, které budou skrz stávající opěru kotveny do stávajícího podloží. Nová mostní křídla budou založena buďto plošně nebo na dvojici mikropilot. Mostní křídla budou oddílována od stávajících opěr.

2.6.3. Technické řešení

Technické řešení mostu bude pozměněno, kdy 8 ks prefabrikovaných železobetonových nosníků nahradí železobetonová deska o rozpětí 8,88 m. Ze statického hlediska ku změně působení nosné konstrukce nedojde – prostě uložená deska.

Poznámka: detailní popis stavebních objektů bude uveden v příloze Technická zpráva.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba po dokončení neklade žádné zvláštní požadavky na protipožární zabezpečení. Zajištění staveniště během stavby je plně v kompetenci zhotovitele.

Předložený návrh splňuje požadavky normy ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty, čl. 12.2. Šířka vozovky je dostatečná pro průjezd těžkých nákladních vozidel různých typů. Únosnost vozovek pro hasičská vozidla je zajištěna, návrh vozovek odpovídá ČSN 73 6114 a TP 170 Katalog vozovek.



V průběhu výstavby bude umožněn průjezd hasičských vozů po souběžné místní komunikaci.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavbou nedojde ke zvýšení hlukové ani emisní zátěže okolí. Realizace stavby bude bez negativního vlivu na ochranu přírody a krajiny.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

2.11.2. Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

2.11.3. Ochrana před technickou seismicitou

Neřeší se.

2.11.4. Ochrana před hlukem

Neřeší se. Nepředpokládá se nárůst hlukové zátěže.

2.11.5. Protipovodňová opatření

V rámci stavby nejsou navrhována protipovodňová opatření. V rámci stavby dojde k nadvýšení spodní hrany mostní konstrukce oproti stávajícímu stavu cca 0,5m.

2.11.6. Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nepředpokládají se.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Realizací rekonstrukce mostu přes Volfířovský potok nedojde ke změně dopravního řešení.



4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Je popsáno výše.

4.3. Doprava v klidu

Neřeší se.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

V rámci rekonstrukce mostní konstrukce se nepočítá s rozsáhlými terénními úpravami. Okolí stavby bude po dokončení uvedeno do původního stavu. Nezpevněné plochy kolem mostní konstrukce budou osety travním semenem. V rámci rekonstrukce se nepočítá se stavebními úpravami koryta potoku.

5.2. Použité vegetační prvky

Všechny nezpevněné plochy dotčené stavbou a všechny rekultivované plochy budou po ukončení stavebních prací ohumusovány vhodným travním semenem.

5.3. Biotechnická, protierozní patření

Neřeší se.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí, ovzduší, hluk, voda a půda

Realizace stavby bude bez negativního vlivu na životní prostředí. Nedojde ke zvýšení hlukové ani emisní zátěže na okolí. Zemními pracemi nebude ovlivněn režim podzemních vod. Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizace stavby bude bez negativního vlivu na ochranu přírody a krajiny.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hlukové a emisní zátěže, po dokončení stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy. Realizace nového krytu naopak předpokládá pokles hlukové i emisní zátěže na okolí. Při realizaci stavebních prací se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v



okolí stavby. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Práce provádět v denních hodinách, max. do 20.00 hodin. Během realizace stavby bude staveniště v nutných situacích a současně pro potřeby stavby přístupné v celé délce.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Napojení na zdroje je v kompetenci zhotovitele stavby, který je zajistí z vlastních zdrojů nebo se připojí na stávající infrastrukturu po dohodě s dotčenými orgány.

8.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude prováděno terénními úpravami nebo čerpáním vody dle potřeby.

8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné na začátku i na konci úseku ze silnice. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu je v kompetenci zhotovitele stavby, který se po dohodě s dotčenými orgány připojí na stávající technickou infrastrukturu nebo si zajistí vlastní zdroje.

8.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po ukončení stavebních činností musí být všechny dotčené stavby a pozemky uvedeny do původního stavu na náklady zhotovitele stavby.

8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci rekonstrukce silničního mostu bude řádně vyznačen prostor staveniště a bude zabráněno vstupu nepovolených osob. Materiál z demolice silničního mostu bude na místě drcen a odvezen na skládku.

8.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro zařízení staveniště a pro mezideponie je třeba počítat s dočasnými zábory pozemků po dobu 5 měsíců, vynětí ze ZPF není v tomto případě nutné. Po ukončení stavebních činností musí být pozemky uvedeny do původního stavu. V rámci stavby dojde k trvalému záboru pozemků výstavbou nových mostních křídel.

8.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neřeší se.



8.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady nepřesáhne rámec běžných staveb. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou znovu využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., v platném znění a ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy při kolaudaci. Odpady vznikající při stavbě budou zařazeny dle postupu uvedeného v zákoně č. 541/2020 Sb.,.

8.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v malém rozsahu s odvozem přebytečného výkopku přímo na skládku. Mezideponie materiálu si zajistí zhotovitel stavby v prostoru staveniště nebo na okolních pozemcích po dohodě o dočasném záboru s jejich majiteli.

8.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavebních prací se musí dbát na minimalizaci prašnosti a hlučnosti v okolí stavby. Při realizaci musí být zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování prostředí. Práce provádět v denních hodinách, max. do 20.00 hodin.

Musí být dodržovány podmínky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vyhláška č. 201/2012 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity ovzduší a ochrana životního prostředí při výstavbě, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci všech činností na staveništi je nutno postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné zákonné předpisy v platném znění a ve znění pozdějších předpisů: zákon č. 123/1998 Sb., o právu a informace o životním prostředí (obecně), zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, nařízení vlády č. 198/2006 Sb., které stanoví maximální požadavky na emise hluku, minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti - postupovat při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména vést evidenci o nakládání s odpady.

Veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot, jejich zbytky musí být likvidovány na příslušných místech a při realizaci veškerých prací musí být použity technologické postupy, které omezí vznik zbytečné prašnosti (vodní clony, odsávání apod.). Dopravní prostředky při opuštění staveniště musí být očištěny; vzhledem k obvyklým prostorovým problémům musí být přímo na výjezdu osazen čistící rošt, který zamezí přenesení nečistot na dopravní komunikace. Na staveništi nesmí být žádný odpad likvidován spalováním – vytápění zařízení staveniště je možné pouze s využitím elektřiny. Ochrana podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách musí být zajištěna pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit pomocí odborné firmy.



8.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí ustanoveními zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění a ve znění pozdějších předpisů.

Před a při průběhu stavebních prací musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví sankce za jejich nedodržování.

Výkopy na soukromých pozemcích investora (tzn. je zde zamezen vstup nepovolaným osobám) budou řádně zabezpečeny proti pádu osob či zvířat do výkopu pomocí vhodné zábrany. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sytkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem.

Pro stavbu je zpracován plán BOZP – jako součást této dokumentace.

8.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší se.

8.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude probíhat za plné uzavírky. Přes místní komunikaci v městě Dačice.

8.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Objízdná trasa je řešena samostatně v rámci dopravně inženýrských opatření.

8.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

- Před zahájením prací bude provedeno označení staveniště na všech příjezdových komunikacích. Na pomocné tabuli u vjezdu na staveniště bude vyvěšen Stejnopis oznámení o zahájení prací - po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Dále zde bude staveniště označeno tabulkou Staveniště – zákaz vstupu nepovolaných fyzických osob a příkazové značky: používej ochrannou přilbu, výstražnou vestu, pracovní obuv.

- Obvod staveniště kopíruje obvod stavby se zahrnutím prostoru pro zařízení staveniště a deponii syvkých materiálů.
- Mezideponie pro vybouraný beton po demolicích mostů bude uložen na stávající po odfrézování. Materiál v obvodu staveniště nesmí být skladován v dosahu vodního toku pod úrovní hladiny stoleté vody.
- Sociální zařízení staveniště bude vzhledem k rozsahu prací budováno v blízkosti komunikace. Zhotovitel osadí mobilní chemické WC, pitná voda bude zajištěna nebo bude k dispozici balená voda. Pro zřízení zařízení staveniště – osazení stavební buňky se předjedná s investorem vhodné umístění – na pozemcích investora (předpokládá se umístění kontejnerového skladu nebo mobilní buňky).
- Sklárky materiálu budou situovány na předaném prostoru staveniště dle postupu prací. Syvký materiál bude navážen přímo do komunikace. Materiál na paletách bude skladován dle pokynů výrobce max. dvě palety na sobě v prostoru staveniště podle probíhající výstavby.
- Připojení na el. energii – v případě zřizování el. přípojky musí být hlavní vypínač elektrického zařízení snadno přístupný, označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. S jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Práce s el. nářadím budou napájeny z centrály.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech.
- Na staveništi musí být k dispozici odpovídajícím způsobem vybavená lékárna první pomoci, zařízení pro přivolání rychlé záchranné služby v případě úrazu, požáru nebo jiného stavu nouze.
- Při organizování stavby musí zhotovitel zajistit bezpečné skladování materiálu. Skladové plochy musí být zpevněné, odvodněné a urovnané. Ukládání se řídí druhem materiálu, vždy však musí být zajištěna jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.
- Parkování vozidel pracovníků stavby bude na zpevněných plochách staveniště.
- Do prostoru staveniště je zákaz vjezdu osobními automobily.
- Osvětlení pracoviště nebude zřizováno, práce budou prováděny pouze za denního světla

8.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba proběhne v jedné etapě, při níž dojde k:

- předání staveniště dodavateli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel,
- informaci vlastníkům přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací,
- zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí,
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště.
- Odstranění stávajícího zábradlí a vozovkových souvrství

- Odstranění stávající nosné konstrukce a odstranění části úložného prahu.
- Provedení mikropilot, nových úložných prahů, mostních křídel a nosné konstrukce.
- Betonáž závěrných zídek a částí křídel, provedení izolačních vrstev, přechodových oblastí, betonáž říms.
- Provedení vozovkových vrstev, zachytného systému a VDZ.
- Odstranění dočasného dopravního značení a navrácení okolních pozemků do původního stavu.

Výstavba pak bude probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR, rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky). Zhotovitel musí doložit dokumenty o shodě uvedení staveniště do původního stavu a jeho předání.

Zahájení výstavby je závislé na získání stavebního povolení a na výběru zhotovitele, počítá se ovšem se započítáním stavby v roce 2022. Celková doba realizace stavby je odhadována na 4 měsíce. Přesný termín se bude odvíjet od vydání stavebního povolení.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do okolního terénu.

10. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

10.1. Literatura

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD –
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 206 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí



10.2. Vzorové listy pozemních komunikací

- VL 0 - Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 - Vozovky a krajnice
- VL 2 - Silniční těleso
- VL 2.2 - Odvodnění
- VL 4 - Mosty
- VL 6.1 - Svislé dopravní značky + Dodatek z r. 11/2009
- VL 6.2 - Vodorovné dopravní značky

10.3. Technické podmínky

- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací – polyuretany
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška 398/2012 Sb. a navazující dokumenty.