



OBSAH

1	IDETIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
○	Název stavby.....	3
○	Název stavebního objektu	3
○	Katastrální území	3
○	Kraj, okres	3
○	Objednatel	3
○	Investor	3
○	Správce objektu	3
○	Projektant	4
○	Stupeň dokumentace	4
○	Pozemní komunikace	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTĚ	4
○	Délka přemostění	4
○	Délka mostu.....	4
○	Šikmost mostu	4
○	Šířka chodníku	4
○	Šířka mostu mezi zábradlími/svodidly.....	4
○	Volná šířka mostu	4
○	Výška mostu	4
○	Stavební výška mostu	5
○	Nosná konstrukce mostu.....	5
3	VŠEOBECNĚ	5
○	Popis stavby.....	5
○	Stávající mostní objekt	5
○	Zdůvodnění odstranění mostu	5
▪	Související objekty	5
▪	Vztah k území	5
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
○	Příprava staveniště	6
○	Zemní a výkopové práce.....	6
▪	Sejmutí humózních vrstev	6
▪	Stavební jámy	6
○	Nosná konstrukce	6
○	Spodní stavba	6
○	Vybavení mostu.....	6
▪	Římsy	6
▪	Izolace.....	6
▪	Zábradlí.....	6
▪	Vozovka	7



MOST PŘEŠ VOLFÍŘOVSKÝ POTOK
SO 001 DEMOLICE ČÁSTI MOSTU1- TECHNICKÁ ZPRÁVA

▪	Odvodnění	7
▪	Cizí zařízení	7
5	DEMOLICE MOSTU	7
○	Postup a technologie demolice	7
○	Specifické požadavky na demoliční práce	7
○	Související objekty	7
6	ODPADY NA STAVENIŠTI A EMISE STROJŮ	7
○	Odpady a nakládání s nimi	7
○	Mechanizace.....	8
7	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	8
○	Vytyčení (souřadný systém, pevné body)	8
○	Zemní práce	8



MOST PŘES VOLFÍŘOVSKÝ POTOK
SO 001 DEMOLICE ČÁSTI MOSTU

1- TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- **Název stavby**

Most přes Volfířovský potok

- **Název stavebního objektu**

SO 001 Demolice části mostu

- **Katastrální území**

Dolní Němčice (629847)

Hostkovice u Dolních Němčic (629855)

- **Kraj, okres**

Jihočeský, okres Jindřichův Hradec

- **Objednatel**

Město Dačice

Krajířova 27/I

380 13 Dačice

Česká republika

- **Investor**

Město Dačice

Krajířova 27/I

380 13 Dačice

Česká republika

- **Správce objektu**

Město Dačice

Krajířova 27/I

380 13 Dačice

Česká republika



MOST PŘES VOLFÍŘOVSKÝ POTOK
SO 001 DEMOLICE ČÁSTI MOSTU

1- TECHNICKÁ ZPRÁVA

○ **Projektant**

RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o.

Havlíčková 139/25a,
602 00 Brno,
Česká republika,
IČ: 25325680
DIČ: CZ25325680
tel.: 543 236 081

e-mail: rybak@rybak.cz

(osoba s autorizací v oboru IM00 – Mosty a inženýrské konstrukce - Ing. Vít Rybák, č.a. 1000609

○ **Stupeň dokumentace**

DÚR + DSP

○ **Pozemní komunikace**

Místní komunikace

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTĚ

○ **Délka přemostění**

Most přes Volfířovský potok: 8,22 m

○ **Délka mostu**

Délka mostu: 9,88 m

Šířka mostu: 8,02 m

○ **Šikmost mostu**

Šikmost mostu: 78,00° levá

○ **Šířka chodníku**

Šířka chodníku: chodníky na mostě nejsou

○ **Šířka mostu mezi zábradlími/svodidly**

Šířka mostu mezi zábradlími: 7,64 m

○ **Volná šířka mostu**

Volná šířka mostu: 7,64 m

○ **Výška mostu**

Výška mostu: 1,00 m v polovině rozpětí

- **Stavební výška mostu**

Stavební výška mostu: 1,0 m

- **Nosná konstrukce mostu**

Délka NK: 8,88 m
Šířka NK: 8,02 m
Výška NK: 1,00 m
Plocha NK: 71,22 m²

3 VŠEOBECNĚ

- **Popis stavby**

V rámci akce „Most přes Volfířovský potok“ dojde z důvodu nevyhovující stavu mostní konstrukce k odstranění mostovky a horní části mostních opěr.

- **Stávající mostní objekt**

Jedná se o jednopolový železobetonový most, kde nosnou konstrukci tvoří 8 ks železobetonových prefabrikátů tvaru U. Nad nosníky je provedena spádová betonová konstrukce spolu s římsami a vozovkovým souvrstvím. Prefabrikáty jsou volně uloženy na mostních opěrách. Dilatace na mostě není. Spodní stavba je betonová monolitická. Most je založen plošně.

- **Zdůvodnění odstranění mostu**

Dle diagnostického průzkumu, který byl proveden firmou Rybák projektování staveb bylo zjištěno, že opěry se šikmými líci lze využít pouze jako nenosné bloky, určující profil koryta pod mostem. Vizuálně beton působí na povrchu celistvě.

Ukázalo se, že podloží není pevné – v místě vývrtu 4 v levobřežní opěře. Vývrt 2 v pravobřežní opěře zase ukázal, že beton pode dnem koryta má prakticky nulovou pevnost a odebrat vzorek z jádra se ukázalo jako nemožné. Při stavbě mostu se nejprve vybetonovaly základy (ta část opěr se svislým lícem) a následně šikmé dříky.

Z těchto důvodů bude stávající mostovka odstraněna spolu s horní částí opěr a budou provedeny nové úložné prahy, které budou založeny na skupině mikropilot, vrtaných skrz stávající opěru.

- ***Související objekty***

Se stavebním objektem SO 001 – Demolice části mostu souvisí přímo tento objekt:

SO 201 – Most přes Volfířovský potok

- ***Vztah k území***

Most se nachází v extravilánu města Dačice. Demoliční práce a následná stavba a výstavba nového mostu budou probíhat za uzavírky místní komunikace.

Před započítáním stavebních prací je nutné vyrozumět dotčené správce sítí o vytyčení sítí.



4 **TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

○ **Příprava staveniště**

Proběhne v návaznosti na postup prací a činností podle souhrnné technické zprávy po předání staveniště.

○ **Zemní a výkopové práce**

▪ *Sejmutí humózních vrstev*

V blízkosti demolovaného mostu ohraničené dočasným záborem pozemků budou sejmuty humózní vrstvy v minimální tloušťce 0,15 m. Skrytá zemina bude skladována v prostoru mezideponie a po dokončení stavebních prací bude použita na zpětné ohumusování přilehlých ploch u nového mostu.

▪ *Stavební jámy*

Výkopový svah bude proveden ve sklonu 1:1 bez žádné další stabilizace. Všechny vzniklé stavební jámy budou zpětně zasypávány vhodným materiálem a hutněny po vrstvách max. 300 mm. Vhodnost zemin do zásypů je určena dle ČSN 73 6244 a ČSN 73 6133. Zásyp rubu opěr a křídel je popsán v samostatné kapitole technické zprávy.

○ **Nosná konstrukce**

Nosnou konstrukci tvoří 8 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků tvaru U, které jsou uloženy na opěrách. Nad nosníky je provedena spádová betonová konstrukce spolu s římsami a vozovkovým souvrstvím.

Mostovka spolu s horní částí opěr budou odstraněny.

○ **Spodní stavba**

Mostovka je uložena na betonových opěrách. Líc opěr je proveden ve sklon 5:1 směrem do koryta. Opěry jsou založeny plošně. Křídla na mostě nejsou.

○ **Vybavení mostu**

▪ *Římsy*

Římsy jsou betonové. Římsy jsou součástí nadbetonávky stávajících železobetonových prefabrikátů.

▪ *Izolace*

Na mostě se s nejvyšší pravděpodobností nevyskytuje.

▪ *Zábradlí*

Stávající zábradlí je ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí, které bude odstraněno v celé délce.



▪ *Vozovka*

Vozovka na mostě je živičná, skladba není známa. Na vozovce není patrný žádný příčný sklon.

▪ *Odvodnění*

Prvky odvodnění se na stávajícím mostě nevyskytují.

▪ *Cizí zařízení*

Na mostě se nenachází.

5 DEMOLICE MOSTU

○ Postup a technologie demolice

S demolicí mostu se započne po odfrézování vozovkového souvrství. Zhotovitelem budou vykonány následující pracovní úkony:

- příprava území, případné vytyčení inženýrských sítí a jejich ochrana,
- Provedení podpěrné skruže pod přemostěním,
- odstranění zábradlí mostu,
- odstranění konstrukcí z prostého betonu,
- odstranění stávajících prefa ŽB nosníků
- demolice stávajících úložných prahů,
- předání stavby.

Bourání bude prováděno hydraulickým kladivem.

○ Specifické požadavky na demoliční práce

Po ukončení demoličních prací budou z koryta potoka odtěženy případně popadané sutiny. V rámci demoličních prací a provádění mostní konstrukce nesmí dojít k znečištění vodního toku.

○ Související objekty

Netýká se této stavby.

6 ODPADY NA STAVENIŠTI A EMISE STROJŮ

○ Odpady a nakládání s nimi

Při demoličních pracích budou produkovány stavební odpady. Jedná se zejména o betonovou, případně kamennou suť, případnou zeminu a ocel. Dle přílohy č. 1 vyhlášky 93/2016 Sb. se jedná o odpady zařazené v katalogu odpadů jako: 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, 17 04 Kovy (včetně jejich slitin), 17 05 Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina, 17 09 Jiné stavební materiály a demoliční odpady.

Vzniklé stavební suť budou uloženy na příslušných skládkách nebo recyklovány.



○ **Mechanizace**

Charakter rekonstrukce předpokládá s ruční i strojní mechanizací. Mechanizace bude volena z možností dodavatele, elektrická energie bude získávána pomocí elektrocentrál. Při provádění prací bude zabráněno úkapu provozních kapalin strojní mechanizace, popřípadě jinému znečištění okolí.

7 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

○ **Vytyčení (souřadný systém, pevné body)**

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ (BpV), a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu, tak i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.

○ **Zemní práce**

Popis požadavků na zemní práce je popsán výše.

V Brně XII/2020
Škůrek

Ing. Ladislav