


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák		
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	M. ÚŘAD: Dačice	
INVESTOR:	Město Dačice	ÚČEL: DSP/RDS	
<b>REKONSTRUKCE CHODNÍKU DLOUHÁ Č.P. 435-437 DAČICE</b>			<b>Ing. Vladimír Zadák</b> Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, <a href="http://www.dszadak.cz">www.dszadak.cz</a>
			FORMÁT: A4      DATUM: 10/2020
			MĚŘÍTKO:
			ČÍS. ZAKÁZKY:
<b>Technická zpráva ZOV</b>		ČÁST. DOKUMENTACE:  <b>E1.</b>	SOUPRAVA:      ČÍS. VÝKRESU:

## OBSAH

A) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	str.1
B) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel	str.2
C) Zásady návrhu zařízení staveniště	str.2
D) Návrh postupu a provádění výstavby	str.2
E) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	str.2
F) Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, plyn, telekomunikace)	str.2
G) Možnosti nakládání s odpady z výstavby	str.3
H) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	str.3
I) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	str.3
J) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	str.4
K) Návrh řešení dopravy během výstavby	str.4
L) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví podle zákona 309/2006 Sb.	str.4
M) Plán kontrolních prohlídek stavby	str.5

## **A) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Předmětem této dokumentace je záměr rekonstrukce parkoviště a navazujících chodníků na spojnici ulic Dlouhá a Máchova v Dačicích, před panelovým obytným blokem č. p. 435 – 437.

### Stávající stav:

V současné době je v místě budoucí stavby parkovací stání z betonové dlažby se stáními rozměrově neekorespondujícími s platnými předpisy. Chodníky jsou opatřeny betonovou dlažbou 30/30, již na pokraji své životnosti. Nedostatečně únosné podkladní vrstvy též způsobují zvlnění nivelety. Obrubníky jsou též značně opotřebované, výškové nášlapy navíc neodpovídají předpisům.

Vodící ostrůvky jsou celodlážděné, prakticky nepoužívané.

### Nový stav:

Nové parkovací stání bude provedeno v rozměrech dle platných předpisů. Budou provedeny nové podkladní vrstvy. Povrch parkoviště bude proveden ze zámkové dlažby přírodní a dělicí čáry budou provedeny z dlažby barvy červené.

Naváděcí ostrůvky budou částečně redukovány na úkor zřízení 1ks parkovacího stání navíc. Budou vyplněny ornici a po sléze Technické služby Dačice provedou sadové úpravy lokality.

Chodníky budou též rekonstruovány kompletně včetně konstrukčních vrstev. Větev před obytným blokem č. p. 435 – 437 bude rozšířena na 2m směrem k objektu, pro zpřístupnění pro vozidla HZS a ZZS. Oproti stávajícímu stavu je preferováno odvodnění povrchu chodníku na terén, obrubník na straně po spádu je vždy v úrovni povrchu dlažby. Na hlavní větví podél ulice Máchova je zachována slepecká vodící linie +6cm. Voda je odvedena na parkovací stání a společně odtud do nové uliční vpusti v rohu parkoviště.

Slepecké prvky budou provedeny z běžně používané dlažby červené barvy s výstupky, v rozměrech dle platných předpisů.

Bude též rekonstruováno schodiště vedoucí na ulici Dlouhá, budou osazeny nové betonové stupně a nové pozinkované zábradlí.

V rámci stavby je navrženo v nutném rozsahu pokácení dřevin, které svým rozsahem a umístěním brání řádnému provedení díla. Po dokončení stavby bude provedena nová úprava TS Dačice.

Okolní terén bude po ukončení výstavby uveden do původního stavu rozprostřením ornice a osetím travou.

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Podzemní a nadzemní sítě v území jsou: el. vedení NN (E.ON), veřejné osvětlení (Město Dačice), sdělovací vedení (CETIN a.s.). Vodovod, kanalizace (správce ČEVAK a. s.), topné kanály (Teplospol), mobilní sítě (Vodafone, T-Mobile), komunikační sítě (ČRa a. s., ČD Telematika), THK Automotive), plyn (E.ON, NET4GAS).

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde ke zkvalitnění životní úrovně dotčených obyvatel a zvýšení bezpečnosti pohybu na nových komunikacích.

V rámci stavby nebudou provedeny žádné nové inženýrské sítě.

Přechody pro chodce ani místa pro přecházení nejsou navrhovány.

### **B) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel**

Obvod staveniště je dán pozemky, na kterých se bude stavět (souhlasy vlastníků pozemků, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, případně smlouvy o právu provést stavbu, budou přílohou žádosti o vydání stavebního povolení). Jedná se o pozemky:

Pozemky dotčené stavbou par. č.	Výměra (m <sup>2</sup> )	Katastrální území	Vlastnictví
2705/8	8 470	Dačice	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice, 38001
2429/15	5 981	Dačice	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice, 38001

Zařízení staveniště se předpokládá umístit na pozemcích ve vlastnictví stavebníka. Jedná se o pozemek p.č.:2705/8 v místě stávajícího parkoviště. Obvod staveniště bude označen a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

### **C) Zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude vybudováno na parkovišti (pozemku p.č.2705/8), navazující na stavbu. Předpokládá se umístění stavební buňky a mobilního WC. El. energii zajistí zhotovitel pomocí diesel agregátů, dodávku vody pomocí cisteren.

### **D) Návrh postupu a provádění výstavby**

Projektant předpokládá následující postup výstavby, který může být upraven dle zvyklostí zhotovitele.

- zřízení zařízení staveniště
- přípravné práce, zemní práce-odkopávky
- úprava pláň, eventuálně ochrana inženýrských sítí
- zřízení konstrukčních vrstev a obrubníků
- pokládka dlažby
- terénní úpravy, likvidace zařízení staveniště

### **E) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Stavba je členěna na 3 samostatné objekty. Budou dokončeny a předány současně.

SO 101 Parkoviště

SO 102 Chodník

SO 103 Schodiště

### **F) Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, plyn, telekomunikace)**

Napojení na zdroje pro realizaci stavby se vzhledem k rozsahu stavby nepředpokládá. Potřeba vody bude zajištěna pomocí mobilních cisteren, el. energie pomocí diesel agregátů. Plyn není potřeba a telekomunikace bude pomocí mobilních telefonů.

### G) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpady vzniklé při realizaci prací budou ukládány na řízenou skládku. V následující tabulce je uveden přehled produkovaných odpadů, očekávané produkované množství. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016Sb:

Kód	Název	Kategorie	Množství (t)
17 01 01	Beton	O	65
17 02 01	Dřevo	O	0,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	120
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	5,5

N - nebezpečný odpad

O - ostatní odpad

Skládky, kde je možné uložit předpokládané odpady:

FCC, a. s. – skládka Dačice

Konkrétní skládky pro uložení znovu upotřebitelného materiálu a přepravní trasy stanoví zhotovitel stavby.

### H) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Speciální vjezdy a výjezdy na staveniště nejsou zřizovány, neboť se jedná o liniovou stavbu navazující na komunikaci ul. Máchova, ze které bude přístupná. Staveniště bude přístupné též z druhé strany.

### I) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Jedná se o liniovou stavbu, která bude zajištěna umístěním bezpečnostních tabulek upozorňujících mimo jiné na zákaz vstupu a vjezdu nepovolaným osobám.

Při realizaci prací je třeba dbát všech příslušných zákonů, vyhlášek, ustanovení a norem BOZP.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni. Pro práce prováděné strojními mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel projednání a osazení přechodného dopravního značení na přilehlých komunikacích dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesnou podobu DIO zajistí a s DOSS projedná zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením realizace.

Jelikož bude stavba probíhat v hustě obydlené lokalitě, je nutné staveniště ohradit mobilním oplocením pro zamezení přístupu třetích osob.

V nezbytném rozsahu je zhotovitel povinen zajistit možnost vstupu obyvatel do obytných domů i během výstavby. K tomuto účelu bude potřeba nad běžný rámec použít značení, mobilní lávky, či dočasné zásypy.

#### **J) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Neobsazeno

#### **K) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Jedná se o vodorovnou dopravu pro návoz materiálů a odvoz odpadu ze stavby. Příjezd a výjezd je možný z ulice Máchova.

#### **L) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví podle zákona 309/2006 Sb.**

Zhotovitel zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zhotovitel a zaměstnanci musí zajistit mimo jiné:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,

-vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,

-přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

-dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

### **M) Plán kontrolních prohlídek stavby**

Zpracování plánu kontrolních prohlídek stavby je provedeno dle §133 a §134 Zákona č. 183/2006 - Stavebního zákona. Tento plán v průběhu realizace stavby bude sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad. Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak, aby podle názoru projektanta, co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti konkrétní stavby dle zpracované dokumentace a provedených jednání a místních šetření.

#### **V průběhu stavby navrhujeme následující kontrolní prohlídky:**

- po odstranění stávajících konstrukcí a krytů, provést kontrolu stavu a případně únosnosti podloží stavby, zajištění dostatečné ochrany možných obnažených inženýrských sítí před dalšími pracemi (před zasypáním, zakrytím konstrukcí - komunikací, chodníků, či jinak upravovaných ploch)
- v průběhu výstavby, při realizaci konstrukčních vrstev
- závěrečná prohlídka stavby, zda je provedena dle schválené PD, zda jsou provedeny všechny zkoušky a revize.

#### **Při výše uvedených kontrolách budou sledována zejména tyto hlediska:**

- zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, dle daných technologických postupů, popřípadě jsou-li použity stanovené stavební výrobky, materiály a konstrukce
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost dopravního provozu anebo nedochází-li ke znečišťování životní prostředí
- únosnost položí a konstrukčních vrstev
- zda prováděním stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí (nadměrným znečišťováním přilehlých chodníků a komunikací, vysokou hlukovou zátěží a.j.), zda jsou prováděny předepsané zkoušky a měření a zda je řádně veden stavební deník

- zda je řádně prováděna údržba stavby.

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni účastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

Ve Stranné, září 2020

zpracoval: Ing. Vladimír Zadák