

AKCE: Rekonstrukce MK v lokalitě Peráček v Dačicích

ČÍS. ZAK.: 140186 DÚR

MÍSTO JEDNÁNÍ: MěÚ Dačice

DATUM JEDNÁNÍ: 6.1.2015

HODINA: 13:00

Záznam z jednání

Jednání bylo svoláno za účelem dořešení úpravy parkoviště na Havlíčkově náměstí v Dačicích. Původní navržená varianta úpravy parkoviště, která vyžadovala zásah do stávající zeleně na p.č. 2761/1 a přiblížení parkoviště k hradební zdi zámku Dačice nebyla OŽP a OKC akceptována. Z toho důvodu projektant navrhl tři možné varianty parkoviště, tak aby byl zachován stávající chodník, vzrostlé stromy a nedošlo k přiblížení parkoviště k hradební zdi.

Stručný popis a porovnání variant:

Varianta 1

- Počet parkovacích míst 18 – obousměrná komunikace šířky 6,0m, délka kolmých stání 5,0m, šířka 2,5m
- Kolmé napojení na silnici II/151
- Oddálení parkoviště od hradeb oproti stávajícímu stavu
- Zachování chodníku a stromů téměř ve stávající poloze dle požadavku OŽP a památkářů
- **Nutnost přemístit křížek u křižovatky**
- Komunikace parkoviště je rovnoběžná se stávající zástavbou

Shrnutí varianty 1 : Z dopravního pohledu a navrženého množství parkovacích míst nejvhodnější varianta. Hlavní nevýhoda nutnost přemístění křížku.

Varianta 2

- Počet parkovacích míst 15
- Téměř kolmé napojení na silnici II/151
- Oddálení parkoviště od hradeb oproti stávajícímu stavu
- Zachování stromů ve stávající poloze dle požadavku OŽP
- Alternativní vedení chodníku v blízkosti hradeb, chodník je veden těsně podél východní strany parkoviště
- **Není potřeba přemísťovat křížek**
- Komunikace parkoviště není rovnoběžná se zástavbou. Chodník na západní straně je odsunut do nové polohy blíže k parkovišti se šířkou chodníku 2,25m.

Shrnutí varianty 2 : Upravená varianta, tak aby nebylo nutné přemístění křížku. Menší počet parkovacích míst. Z dopravního hlediska varianta vhodná. Na západní straně vznikne u nemovitosti zbytečně široký chodník, který je ve volném prostoru na p.č. 488 zúžen na 2,25m

Varianta 3

e-mail: info@dpova.cz, www.dpova.cz

telefon: +420 595 132 011

fax: +420 595 132 081

Bankovní spojení: Komerční banka Ostrava, č.ú.: 1022147-761/0100

DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. je certifikován dle ČSN EN ISO 9001:2001, 14001:2005



- Počet parkovacích míst 17
- Šikmé napojení na silnici II/151 s vloženým obloukem cca v polovině parkoviště.
- Návrh vychází ze zachování stávající východní hrany parkoviště, přesně dle požadavku památkářů
- Úplné zachování chodníku a stromů ve stávající poloze dle požadavku OŽP a památkářů
- **Není potřeba přemísťovat křížek**

Shrnutí varianty 3: Z dopravního hlediska je tato varianta zbytečně komplikovaná s přidáním dalšího směrového oblouku. Výhodou je vyšší počet parkovacích míst oproti variantě 2 bez nutnosti přemístění křížku.

Bylo dohodnuto:

- Zástupce OŽP Ing. Müller souhlasí se všemi variantami. Ve všech variantách dochází k zachování vzrostlé zeleně a zelená plocha mezi stávajícím chodníkem a hradbami zůstává zachována. Dále se přiklání k variantě 1 s vytvořenou plochou zeleně na části stávajícího parkoviště na východní straně Havlíčkova náměstí. Obecně je snaha o zachování a vytváření co největšího množství zelených ploch ve městě. Z důvodu údržby bude tato plocha osázena bezúdržbovými trvalkami nebo nízkými keři.
- Zástupce odboru OKC Mgr. Urban uvedl, že křížek není nemovitou kulturní památkou, ale je významnou sakrální stavbou s historickou polohou. Křížek je ve vlastnictví města a je plánovaná jeho celková rekonstrukce na místě. Souhlasí s přemístěním křížku do nové polohy na východní stranu Havlíčkova náměstí
- Jako nejvhodnější varianta byla k dopracování vybrána varianta č. 1 s přemístěním křížku do nové polohy. Tato varianta bude zapracována do PD a rozeslána na vyjádření DOSS a ostatních institucí. Plocha mezi východním parkovištěm a stávajícím ostrůvkem zeleně vedoucí k Mariánskému sloupu bude zdlážděna žulovými kostkami 10x10cm, tak aby vznikla větší celistvá plocha, uprostřed které bude umístěn přemístěný křížek (viz. přiložená situace)
- Příjezd na p.č. 488 přes západní parkoviště bude zrušen. Příjezd na tuto parcelu je zajištěn z nového parkoviště u křižovatky ulic Pantočkova a Na Peráčku.
- Projektant ověří a případně upraví návrh zpomalovacího prahu na vjezdu na Havlíčkovu náměstí, tak aby sklon nájezdové rampy byl maximálně 1:12.
- Byl odsouhlasen povrch všech zpevněných ploch. Hlavní komunikační tah přes lokalitu Peráček tzn. část ulice Pantočkova, ulice Na Peráčku a celá ulice Na Sádkách bude z asfaltobetonového povrchu. Zbývající část ulice Pantočkova, ulice Na Jordánku a spojka ulice Na Jordánku a ulice Na Sádkách bude mít povrch z velkých žulových kostek. Chodníky ve staré zástavbě, tzn. od Havlíčkova náměstí až po ul. Na Sádkách, budou ze žulových kostek. Chodníky podél ulice Na Sádkách budou z betonových dlaždic, mimo část propojující ulici Na Peráčku a Na Jordánku, která bude z žulových kostek.



**DOPRAVOPROJEKT
OSTRAVA**

spol. s r.o.

Projektová, inženýrská a konzultační organizace
Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava 1
IČO: 427 67 377, DIČ: CZ42767377

- Žulové kostky použité na chodníky budou mít barvu do okrova, žulové kostky použité na parkoviště budou mít barvu černobílou „pepř a sůl“. Parkovací místa budou vzájemně odděleny velikostně odlišnou žulovou kostkou.

Příloha: Výřez situace

Zapsal: Ing. Staněk