

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:		Kontroloval:				Zodp. projektant:	
Ing. Michal Šedivý		Josef Šedivý				Ing. Michal Šedivý	
Stavebník: Město Dačice				Č. zakázky:	825	Paré č.:	
Obec: Dačice				Datum:	03/2016		
Stavba: Parkovací plocha v ulici B. Němcové				Formát:	A4		
				Měřítko:			
				Stupeň:	DSP,PDPS,ZDS		
Příloha: Průvodní zpráva				Číslo arch.:	15/15	Číslo přílohy: A	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Parkovací plocha v ulici B. Němcové“
Stavebník:	Město Dačice Krajířova 27 IČO: 00246476
Generální projektant:	WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec Jarošovská 1126/II IČO: 63906601 Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost
Autorizovaná osoba :	Ing. Michal Šedivý, 0102299, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Subdodavatelé:	Ing. Josef Hroděj Jarošovská 753, Jindřichův Hradec IČO: 15795136
Místo stavby :	k.ú. Dačice
Kraj:	Jihočeský
Obec:	Dačice
Charakter stavby:	novostavba

2. Základní údaje o stavbě

Jedná se o novostavbu parkovací plochy v blízkosti základní školy podél místní komunikace ulice B. Němcové. Začátek stavby je v okraji místní komunikace. Stavba je navržena převážně na parcele č. 758 a č. 784/13. Celková plocha parkoviště je 568 m². Navrhuje se nové odvodnění vozovky pomocí sorpčních vpustí, zaústěných přes retenční zařízení s regulovaným odtokem do stávající jednotné kanalizace. Odvodnění pláně je provedeno pomocí podélných drenáží zaústěných do kanalizačních sběračů. Úprava stávajících podzemních vedení v prostoru stavby z důvodu její realizace se nepředpokládá. Kanalizace bude dotčena připojením nových vpustí. Součástí stavby je doplnění veřejného osvětlení v prostoru stavby parkoviště o dva stožáry se svítidly a prodloužení kabelu VO.

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2016, zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

Lhůta výstavby se nestanovuje, bude upřesněna ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací.

3. Přehled výchozích podkladů

Podkladem pro zpracování byl předchozí stupeň projektové dokumentace (DÚR) a smlouva o dílo na provedení projektových prací. Navrhované řešení bylo s objednatelem průběžně konzultováno.

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v květnu 2015. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě CETIN a.s.
- Silové podzemní kabely NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Středotlaký plynovod ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Vodovod a jednotná kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- Veřejné osvětlení ve správě Technické služby Dačice s.r.o.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření provedené firmou **WAY** project s.r.o. Byla použita katastrální mapa.

4. Členění stavby:

Projektová dokumentace byla zpracována jako zjednodušená. Rozsah dokumentace postačuje pro vydání stavebního povolení (stupeň DSP), provádění stavby (stupeň PDPS) a jako zadávací dokumentace stavby (stupeň ZDS).

Stavba nebude členěna na etapy, bude řešena jako jeden celek.

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

Stavební objekt SO 101 – Parkoviště

– zahrnuje stavbu konstrukce vozovky parkoviště a příjezdové komunikace v celkové ploše 568 m², úpravy přiléhajících zpevněných ploch, úpravy odvodnění a terénní úpravy. Součástí objektu budou i případné stavbou vyvolané úpravy podzemních vedení.

Stavební objekt SO 401 – Veřejné osvětlení

– zahrnuje stavbu stožárů a svítidel veřejného osvětlení v prostoru stavby parkoviště včetně prodloužení podzemního kabelu VO.

5. Podmínky realizace stavby

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů nejsou známy.

S ohledem na charakter navržených úprav je možno postup prací koordinovat tak, aby byla zachována možnost alespoň provizorního (omezeného) provozu pro zajištění obsluhy přilehlého území.

Přístup na stavbu je zajištěn pomocí místní komunikace ul. B. Němcové, na kterou se parkoviště připojuje.

Provádění stavby se předpokládá za vyloučeného provozu po komunikaci vedoucí k bytovému domu. Dopravně-inženýrské opatření nebylo zpracováno, není potřeba.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Následní správci stavebních objektů se nemění, budou tito:

- Vlastníkem stavebního objektu SO 101 – Parkoviště a SO 401 – Veřejné osvětlení bude Město Dačice, objekt bude spravovat prostřednictvím firmy Technické služby Dačice s.r.o.

Správci ostatních dotčených podzemních vedení se nemění.

7. Předání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

8. Souhrnný technický popis stavby

Jedná se o novostavbu parkovací plochy v blízkosti základní školy podél místní komunikace ulice B. Němcové. Začátek stavby je v okraji místní komunikace. Parkoviště je navrženo v souladu s ČSN 736056 z března 2011.

Příjezd na parkoviště je zajištěn pomocí nově navržené místní komunikace – větve „A“, která má šířku 6,00 m. Vozovka se skládá ze dvou protisměrných jízdních pruhů šířky 2,75 m a vozíčního proužku šířky 0,25 m. Vozovka je ohraničena silničním betonovým obrubníkem s převýšením 120 mm.

Parkoviště – větev „B“ je navrženo s komunikací šířky 6,00 m a parkovacím pásem po obou stranách komunikace šířky 4,50 m pro kolmé řazení vozidel. Parkovací pás je od vozovky komunikace oddělen chodníkovým obrubníkem s převýšením 20 mm. Od terénu je oddělen silničním betonovým obrubníkem s převýšením 80 mm. Základní šířka parkovacího stání je 2,50 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m na 2,75 m. Příčný sklon parkovacích stání je navržen dle terénu 1,80%, podélný sklon je navržen 3,0%. Celkem je navrženo 23 nových parkovacích stání, z toho dvě stání celkové (společné) šířky 5,80 m jsou vyhrazena pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Pro přístup k budově základní školy pro pěší je z parkoviště navržen chodník šířky 1,50 m. Jiné chodníky se nenavrhují.

Pro odvodnění je využit příčný a podélný sklon vozovky. Srážková voda je sváděna k okraji vozovky a dále podél obrubníků k uliční vpusti-sorpční. Vzhledem k požadavku na redukci množství vypouštěných dešťových vod bude pod zpevněnou plochou zřízeno retenční zařízení o objemu 12,67 m³ s regulovaným odtokem 1,0 l/s do stávající jednotné kanalizace.

Nové svislé a vodorovné dopravní značení se navrhuje. Osadí se nové dopravní značky označující parkoviště a vodorovné dopravní značení označující jednotlivá parkovací stání včetně stání pro vozidla přepravující osoby s tělesným postižením. Rozmístění DZ je zřejmé ze situace stavby.

Osazení značek doporučujeme provést za účasti nebo alespoň po dohodě s DI Policie ČR, aby bylo možno provést drobné korekce.

9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření

Na místní parkovišti se předpokládá nízká intenzita automobilového provozu. Z toho důvodu je navržena dle TP 170 konstrukce D1-N-2-VI-PIII vyhovující třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D1. Kryt vozovky se navrhuje živičný.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení.

Chráněná ani zátopová území se v prostoru stavby nenacházejí.

11. Zásah stavby do území

Bude rozebrána stávající šterková konstrukce vozovky.

Realizace stavby vyžaduje kácení stávajících stromů v prostoru stavby.

Zemní práce budou provedeny v nezbytně nutném rozsahu pro novou konstrukci vozovky a odvodňovací zařízení. Upravované plochy mimo vozovky budou zpět ohumusovány a osety travou nebo se dosypou vrstvou šterkodrti.

Stavba (trvalý zábor) se nachází převážně na pozemcích ve vlastnictví stavebníka. Jedná se o pozemky p.č.: 758 a p.č. 2808/1. Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemků v soukromém vlastnictví. Jedná se o pozemek p.č. 784/13.

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby a případné majetkoprávní vyrovnání mezi vlastníky.

Záborový elaborát není součástí PD.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Při realizaci stavby se nepředpokládá zvláštní potřeba energií, nároky na telekomunikace, vodní hospodářství, nároky na dopravní infrastrukturu a dopravu v klidu.

Vlivem užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Nepředpokládá se žádný negativní vliv stavby nebo jejího užívání na zdraví a životní prostředí. Vybudováním nového rovného a hladkého krytu vozovky dojde ke snížení hluku a prašnosti vznikající vlivem silničního provozu.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a

prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Druh, množství a nakládání s odpady je popsáno v samostatné příloze – Odpadové hospodářství.

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. Je nutno prověřit zda odstraňované vrstvy skutečně neobsahují dehet a zda není nutné s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vlivem užívání stavby se nepředpokládá vznik nadměrného hluku, protihluková opatření se nenavrhují.

Bezpečnost provozu na navrhované pozemní komunikaci vychází ze zákona č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

15. Další požadavky

Navržená konstrukce vozovky vyhovuje pro třídu dopravního zatížení VI – do 15 těžkých nákladních vozidel v obou směrech za 24 hodin. Použité materiály musí být v dobré kvalitě a musí odpovídat platným technickým normám.