


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák			
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	O. ÚŘAD: Dačice	Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz	
INVESTOR:	Město Dačice	ÚČEL: PDPS		
OPRAVA MK K ŽST MALÝ PĚČÍN				
			FORMÁT: A4	DATUM: 2/2025
			MĚŘÍTKO:	
			Čís. ZAKÁZKY:	
Technická zpráva		ČÁST. DOKUMENTACE:	SOUPRAVA:	ČÍS. VÝKRESU:
		D1		

1) Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava MK k ŽST Malý Pěčín**

Stavebník: Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 13 Dčice

Statutární zástupce: Bc. Miloš Novák - starosta

e-mail: starosta@dacice.cz

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby, mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: dszadak@seznam.cz

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Malý Pěčín

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Malý Pěčín

Členění stavby na objekty:

SO 101 Oprava MK k ŽST Malý Pěčín

SO 102 Přístupová cesta k nástupišti

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem této dokumentace je oprava místní komunikace v Malém Pěčíně, vedoucí od centra obce k železniční zastávce na trati Telč – Dačice. Účelem stavby je zejména lepší přístupnost zastávky a schůdnost komunikace.

SO 101 Oprava MK k ŽST Malý Pěčín

- délka opravovaného úseku 345 m
- plošná výměra 1050 m²

SO 102 Přístupová cesta k nástupišti

- délka opravovaného úseku 46 m
- plošná výměra 94 m²

Stávající stav:

Současná místní komunikace je zpevněna penetračním makadamem, později přechází do konstrukce šterkové. Historické zpevnění cesty se předpokládá štetové. Zatížení komunikace těžkým provozem je minimální vzhledem ke směrovým a šířkovým poměrům.

Nový stav:

SO 101 Oprava MK k ŽST Malý Pěčín

Stávající komunikace je provedena z penetračního makadamu v různém stádiu rozpadu. Později přechází do šterkového zpevnění. Jako podkladní vrstva však může být šterk zachován.

Provede se stržení přerostlých krajnic a očištění stávajícího povrchu. Budou případně vyspravena lokálně porušená či méně únosná místa šterkodrtí. Následně proběhne pokládka vyrovnávací vrstvy z materiálu ACO 11+ 50/70 v tl. 20 – 40mm. Na spojovací postřik bude následně aplikována souvislá ohrusná vrstva ACO 11+ 50/70 v tl. 50mm. Nakonec se dosypou krajnice a napojení na okolní asfaltové povrchy zalijí zálivkou z modifikovaného asfaltu.

V rámci objektu bude pročištěn podsvahový příkop v klesání vpravo, jehož zakončení bude realizováno nátokem do příčné prahové vpusti, která převede vodu na rozlivnou travnatou plochu v blízkosti vodoteče. Vzhledem k místním poměrům bude sloužit spíše jako bezpečnostní přepad, voda se za normálního deště v příkopu bude vsakovat.

Těsně před koncem úseku komunikace překonává vodoteč s propustkem z betonových trub. Stávající trouby budou zachovány, je však nutné provést svahové odláždění objektu pro zabránění podemílání nátokového a výtokového svahu. Při realizaci je uvažováno s vybudováním zemní hrázky a provizorním převedením vody troubou protaženou propustkem (cca DN 300)

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při čištění příkopu – podél komunikace vede kabel veřejného osvětlení. Předpokládaná hloubka uložení však nepředpokládá případnou kolizi. **Kabel nutno vytyčit.** Ochranná pásma EGD, ČEVAK a CETIN sem nezasahují.

SO 102 Přístupová cesta k nástupišti

Stavební objekt řeší odpovídající propojení nově opravené cesty a nástupiště. V současnosti je zde asfaltem zpevněná pěšina. Charakter opravy této pěšiny je víceméně udržovací.

Budou očištěny sedimentační nánosy a vegetační pokryv cesty. V případě potřeby byude předem vyspravena šterkodrtí. Na takto připravený podklad se položí vyrovnávací vrstva z materiálu ACO 11+ 50/70 v tl. 20 – 40mm. Na spojovací postřik bude následně aplikována souvislá ohrusná vrstva ACO 11+ 50/70 v tl. 50mm. Nakonec se dosypou krajnice a napojení na okolní asfaltové povrchy zalijí zálivkou z modifikovaného asfaltu. Předpokládaná šířka této komunikace pro pěší je 2m, bude použit odpovídající finišer.

V místě stavby nachází vedení veřejného osvětlení ve správě TS Dačice. Další sítě do stavby nezasahují. Stavbou se dotkneme OP dráhy.

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde ke zkvalitnění životní úrovně dotčených obyvatel a zvýšení bezpečnosti pohybu na nových komunikacích.

V rámci stavby nebudou provedeny žádné nové inženýrské sítě.

JE TŘEBA DŮKLADNĚ VYTYČIT SMĚROVÉ I VÝŠKOVÉ ULOŽENÍ SÍTÍ. OPRAVOU SE ZASÁHNE DO HLOUBKY 200MM, V TOMTO PROFILU NESMÍ BÝT ŽÁDNÉ VEDENÍ.

V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ JE NUTNO PROVÉST KOPANOU SONDU PRO OVĚŘENÍ DANÉ SITUACE.

3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržených od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Komunikace je realizována jako samostatný celek bez navazujících objektů.

5) Návrh zpevněných ploch

SO 101 Oprava MK k ŽST Malý Pěčín

Stávající komunikace je provedena z penetračního makadamu v různém stádiu rozpadu. Později přechází do šterkového zpevnění. Jako podkladní vrstva však může být šterk zachován.

Provede se stržení přerostlých krajnic a očištění stávajícího povrchu. Budou případně vyspravena lokálně porušená či méně únosná místa šterkodrtí. Následně proběhne pokládka vyrovnávací vrstvy z materiálu ACO 11+ 50/70 v tl. 20 – 40mm. Na spojovací postřík bude následně aplikována souvislá obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 v tl. 50mm. Nakonec se dosypou krajnice a napojení na okolní asfaltové povrchy zalijí zálivkou z modifikovaného asfaltu.

V rámci objektu bude pročištěn podsvahový příkop v klesání vpravo, jehož zakončení bude realizováno nátokem do příčné prahové vpusti, která převede vodu na rozlivnou travnatou plochu v blízkosti vodoteče. Vzhledem k místním poměrům bude sloužit spíše jako bezpečnostní přepad, voda se za normálního deště v příkopu bude vsakovat.

Těsně před koncem úseku komunikace překonává vodoteč s propustkem z betonových trub. Stávající trouby budou zachovány, je však nutné provést svahové odláždění objektu pro zabránění podemílání nátokového a výtokového svahu. Při realizaci je uvažováno s vybudováním zemní hrázky a provizorním převedením vody troubou protaženou propustkem (cca DN 300)

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při čištění příkopu – podél komunikace vede kabel veřejného osvětlení. Předpokládaná hloubka uložení však nepředpokládá případnou kolizi. **Kabel nutno vytyčit.** Ochranná pásma EGD, ČEVAK a CETIN sem nezasahují.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace a plochy bude realizováno odtokem přes nezpevněnou krajnici na terén.

SO 102 Přístupová cesta k nástupišti

Stavební objekt řeší odpovídající propojení nově opravené cesty a nástupiště. V současnosti je zde asfaltem zpevněná pěšina. Charakter opravy této pěšiny je víceméně udržovací.

Budou očištěny sedimentační nánosy a vegetační pokryv cesty. V případě potřeby byude předem vyspravena štěrkodrtí. Na takto připravený podklad se položí vyrovnávací vrstva z materiálu ACO 11+ 50/70 v tl. 20 – 40mm. Na spojovací postřík bude následně aplikována souvislá ohrubná vrstva ACO 11+ 50/70 v tl. 50mm. Nakonec se dosypou krajnice a napojení na okolní asfaltové povrchy zalijí záhlvkou z modifikovaného asfaltu. Předpokládaná šířka této komunikace pro pěší je 2m, bude použit odpovídající finišer.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace bude realizováno odtokem přes nezpevněnou krajnici na terén.

Vybavení pozemní komunikace:

Není navrženo.

Navržená skladba – SO 101

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	tl. 50mm
Spojovací postřík – kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m ²	
Asfaltový beton ACO 11+ 50/70 vyrovnávka	tl. 20 - 40mm
očištění podkladu, případná výprava štěrkodrtí	

Navržená skladba – SO 102

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	tl. 50mm
Spojovací postřík – kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m ²	
Asfaltový beton ACO 11+ 50/70 vyrovnávka	tl. 20 - 40mm
očištění podkladu, případná výprava štěrkodrtí	

6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění veškerých ploch bude realizováno odtokem přes nezpevněnou krajnici na terén.

V rámci objektu bude pročištěn podsvahový příkop v klesání vpravo, jehož zakončení bude realizováno nátokem do příčné prahové vpusti, která převede vodu na rozlivnou travnatou plochu v blízkosti vodoteče. Vzhledem k místním poměrům bude sloužit spíše jako bezpečnostní přepad, voda se za normálního deště v příkopu bude vsakovat.

Těsně před koncem úseku komunikace překonává vodoteč s propustkem z betonových trub. Stávající trouby budou zachovány, je však nutné provést svahové odláždění objektu pro zabránění podemílání nátokového a výtokového svahu. Při realizaci je uvažováno s vybudováním zemní hrázky a provizorním převedením vody troubou protaženou propustkem (cca DN 300)

7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

V rámci stavby nebude realizováno dopravní značení.

8) Návrh výsadby zeleně

Není navrženo.

9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 8 hodinová pracovní doba.

Omezení dopravy musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby v případě nutnosti zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypolštářovaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru $\leq 2\text{cm}$ je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude během stavby problematický. Osoba tělesně postižená bude potřebovat pro pohyb po staveništi osobní asistenci. V rámci postupu prací je úkolem zhotovitele vždy alespoň lokálně zajistit schůdná místa pro pohyb těchto osob.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze šterkodrtě, nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Lávky přes případné výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.