


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák				
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák				
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák				
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	O. ÚŘAD: Dačice	Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz		
INVESTOR:	Město Dačice	ÚČEL: PDPS			
OPRAVA MK U Č. P. 27 MALÝ PĚČÍN					
Technická zpráva		ČÁST. DOKUMENTACE:	SOUPRAVA:	DATUM: 3/2025	
		D1			MĚŘÍTKO:
					ČÍS. ZAKÁZKY:
			ČÍS. VÝKRESU:		

1) Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava MK u č. p. 27 Malý Pěčín**

Stavebník: Město Dačice, Krajířova 27/I, 380 13 Dčice

Statutární zástupce: Bc. Miloš Novák - starosta

e-mail: starosta@dacice.cz

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby, mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: dszadak@seznam.cz

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Malý Pěčín

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Malý Pěčín

Členění stavby na objekty:

SO 101 Oprava MK u č. p. 27

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem této dokumentace je oprava úseku komunikace na okraji intravilánu směrem na Velký Pěčín. Jedná se o úsek dlouhý 104m, s dvěma odbočkami na okolní místní komunikace.

SO 101 Oprava MK u č. p. 27

- délka opravovaného úseku 104 m
- plošná výměra 758 m²

Stávající stav:

Současná místní komunikace je zpevněna penetračním makadamem a částečně asfaltovými vrstvami. Historické zpevnění cesty se předpokládá štetové. V okolí jsou zemědělské podniky, komunikace je zatížena těžkými nákladními vozidly, avšak v intenzitách nejnižších zátěžových tříd.

Nový stav:

SO 101 Oprava MK u č. p. 27

Stávající komunikace je provedena z penetračního makadamu v různém stádiu rozpadu. Podkladní vrstvy však můžou být zachovány.

Bude provedeno odfrézování povrchu mezi obrubami na začátku úseku. Dále ve směru staničení je na komunikaci podélná vlna, která bude v rámci stavby vyrovnána. Na konci úseku s obrubami bude povrch rozrušen a doplněn šterkodrtí. V rámci křižovatky bude naopak hrbol sražen, za patřičného odsanování oslabených konstrukčních vrstev. Touto úpravou bude zajištěna přijatelná rovinatost v podélném hlavním směru.

Ochranná pásma EGD, ČEVAK a CETIN je třeba nutno dodržovat a jejich vedení vytyčit..

JE TŘEBA DŮKLADNĚ VYTYČIT SMĚROVÉ I VÝŠKOVÉ ULOŽENÍ SÍTÍ. OPRAVOU SE ZASÁHNE DO HLOUBKY CCA 200MM, V TOMTO PROFILU NESMÍ BÝT ŽÁDNÉ VEDENÍ. V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ JE NUTNO PROVÉST KOPANOU SONDU PRO OVĚŘENÍ DANÉ SITUACE.

3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržených od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Komunikace je realizována jako samostatný celek bez navazujících objektů.

5) Návrh zpevněných ploch

SO 101 Oprava MK u č. p. 27

Stávající komunikace je provedena z penetračního makadamu v různém stádiu rozpadu. Podkladní vrstvy však můžou být zachovány.

Bude provedeno odfrézování povrchu mezi obrubami na začátku úseku. Dále ve směru staničení je na komunikaci podélná vlna, která bude v rámci stavby vyrovnána. Na konci úseku s obrubami bude povrch rozrušen a doplněn štěrkodrtí. V rámci křižovatky bude naopak hrbol sražen, za patřičného odsanování oslabených konstrukčních vrstev. Touto úpravou bude zajištěna přijatelná rovinatost v podélném hlavním směru.

Pop provedení přípravných prací a vyrovnání podkladních vrstev proběhne pokládka vyrovnávací vrstvy z materiálu ACO 11+ 50/70 v tl. 40 – 60mm. Na spojovací postřik bude následně aplikována souvislá obrusná vrstva ACO 11+ 50/70 v tl. 50mm. Nakonec se dosypou krajnice a napojení na okolní asfaltové povrchy zalijí zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace probíhá podélným sklonem do příčné prahové vpusti na ZÚ. Stav nezměněn.

Navržená skladba – SO 101

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	tl. 50mm
Spojovací postřik – kationaktivní asf. emulze 0,5 kg/m ²	
Asfaltový beton ACO 11+ 50/70 vyrovnávka	tl. 40 - 60mm
frézování, případná výsrava štěrkodrtí	

6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění komunikace probíhá podélným sklonem do příčné prahové vpusti na ZÚ. Stav nezměněn.

7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

V rámci stavby nebude realizováno dopravní značení.

8) Návrh výsadby zeleně

Není navrženo.

9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 8 hodinová pracovní doba.

Omezení dopravy musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby v případě nutnosti zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypolštářovaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru $\leq 2\text{cm}$ je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude během stavby problematický. Osoba tělesně postižená bude potřebovat pro pohyb po staveništi osobní asistenci. V rámci postupu prací je úkolem zhotovitele vždy alespoň lokálně zajistit schůdná místa pro pohyb těchto osob.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnaní terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze šterkodrtě, nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Lávky přes případné výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do

průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Jindřichův Hradec, březen 2025

zpracoval: Ing. Vladimír Zadák