


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák			
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	M. ÚŘAD: Dačice		
INVESTOR:	Město Dačice, Jihočeský kraj	ÚČEL: PDPS		
OPRAVA SILNIC II/151 A II/406 NA NÁMĚSTÍ V DAČICÍCH			Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz	
			FORMÁT: A4	DATUM: 12/2024
			MĚŘÍTKO:	
			Čís. ZAKÁZKY:	
Technická zpráva		ČÁST. DOKUMENTACE:	SOUPRAVA:	Čís. VÝKRESU:
		D1		

1) Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava silnic II/151 a II/406 na náměstí v Dačicích**

Stavebník: Jihočeský kraj, U Zimního stadinu 1952/2, České Budějovice
Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice, IČO: 00246676

Statutární zástupce: MuDr. Martin Kuba, hejtman, Bc. Miloš Novák - starosta

e-mail: posta@kraj-jihocesky.cz, meu@dacice.cz

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby,
mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: dszadak@seznam.cz

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Dačice

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Dačice

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší opravu dvou větví silnic II. třídy s dlážděným povrchem z kamenných kostek na náměstí v Dačicích, navazující na křižovatku rekonstruovanou v roce 2024.

Základní účel stavby je oprava nevyhovujícího stavebního stavu. Podkladní vrstvy tvoří jemnozrné nestmelené materiály a podloží na úrovni zemní pláně je tvořeno zvodnělými eluvii a sprašemi.

Stávající stav:

V současné době je povrch silnice z dlažebních kostek v neutěšeném stavu, jsou zde projeté koleje a konstrukce vozovky vykazuje známky málo únosného podloží. Podél obou komunikací se nachází dlážděný rigol z kamenných valounů načervenalé barvy. Místy je zvlněný a kameny se uvolňují a tvoří nebezpečnou překážku silničního provozu.

Dolní partie náměstí se nachází v nivě řeky Dyje, de facto v možném záplavovém území. Z toho vyvozovat, že podložní horniny mají charakter spraší, eluvií, jsou jemnozrné, částečně zvodnělé, namrzavé, často s jílovitou příměsí. Tyto typy hornin jsou nevhodné do podloží komunikací bez úpravy či výměny.

Dopravní zatížení: tyto komunikace jsou nejfrekventovanější v dané oblasti. Z důvodu absence obchvatu města tvoří páteřní síť oblasti pro tranzitní i místní dopravu. Jsou jimi zásobovány podniky, je tudíž odvážen materiál z blízkého lomu. Nové komunikace je potřeba dimenzovat na třídu nejvyššího zatížení.

Nový stav:

SO 101 OPRAVA SILNICE II/406

Bude opraven úsek silnice II/406 v přímém směru v délce 93 m. Oprava zahrnuje konstrukční vrstvy komunikace a předlažbu stávajícího krytu v původní niveletě.

Součástí objektu je i předlažba podélného pásu z načervenalých kamenů, tvořící specifické linie v prostoru náměstí a mající historický podklad. Oprava konstrukčních vrstev zasáhne i pod tento pás, který bude následně předlážděn z původního materiálu a tudíž zachován. Na téže straně bude osazena zábrana z litinových sloupků s řetízkem antracitové barvy.

SO 102 OPRAVA SILNICE II/151

Bude opraven úsek silnice II/151 v přímém směru v délce 90 m. Oprava zahrnuje konstrukční vrstvy komunikace a předlažbu stávajícího krytu v původní niveletě. Jde o kopec směrem od křižovatky.

Součástí objektu je též i předlažba podélného pásu z načervenalých kamenů, tvořící specifické linie v prostoru náměstí a mající historický podklad. Oprava konstrukčních vrstev zasáhne i pod tento pás, který bude následně předlážděn z původního materiálu a tudíž zachován. Na téže straně bude osazena zábrana z litinových sloupků s řetízkem antracitové barvy.

V úseku dle staničení vlevo bude zřízen dopravní ostrůvek délky 26m pro oddělení parkujících vozidel od průběžné komunikace. Bude zadlážděn kamennou dlažbou.

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde ke zkvalitnění životní úrovně dotčených obyvatel a zvýšení bezpečnosti provozu na nových komunikacích.

3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta a zaměření polohopisu a výškopisu celé lokality. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržených od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

Dotčené pozemky:

p. č. 2795/16, 2748

vlastník Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice

p. č. 2747, 2749, 2750

vlastník Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 38001 Dačice

4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101.1 Oprava silnice II/406 – investor Kraj

Oprava stávající dlážděné obousměrné komunikace v délce 93m a šířce 6m

SO 101.2 Oprava silnice II/406 – investor Město

Oprava navazujících ploch na průjezdní 6m profil + silniční vybavení

SO 102.1 Oprava silnice II/151 – investor Kraj

Oprava stávající dlážděné obousměrné komunikace v délce 90m a šířce 6m

SO 102.2 Oprava silnice II/151 – investor Město

Oprava navazujících ploch na průjezdní 6m profil + silniční vybavení

5) Návrh zpevněných ploch – popis opravy bez rozdělení na investory

SO 101 Oprava silnice II/406

Po vytyčení stavby budou provedeny bourací práce a odkop pro výstavbu. Upraví se zemní pláň. Je potřeba, aby únosnost zemní pláně nebyla nižší než 60 MPa. Bude zcela jistě potřeba výměna aktivní zóny.

Dle zkušeností z předchozích etap bude realizována výměna aktivní zóny komunikace za materiál min. 0-125. Na parapláň bude osazena tkaná separační textilie gramáže min. 400 g/m²

Bude provedena podélná drenáž DN 100 napojená na drenážní systém křižovatky či do uliční vpusti.

Podkladní vrstvy komunikace bude tvořit šterkodrt' v tloušťce 200mm. Po provedení první vrstvy budou osazeny obrubníky. Následně bude dokončena druhá podkladní vrstva z cementové stabilizace SC C12/16 tloušťky 300mm.

Vozovka bude zdlážděna z původních kostek. Je však potřeba použít jinou stranu než původní ohlazenou z důvodu zlepšení protismykových vlastností povrchu. Musí být dodržena vějířová skladba.

Odvodnění:

Odtokové poměry se nemění. Stavba nemění množství odváděných vod do kanalizace. Budou zachovány stávající vpusti, nebude se zasahovat do inženýrských sítí.

Vybavení pozemní komunikace:

Budou osazeny zábrany z okrasných sloupků spojených řetízkem, vše antracitové barvy. Důvodem je zamezení pohybu chodců v plochách mimo přechody pro chodce.

KONSTRUKCE PLOCHY

Navržená skladba komunikace – SO 101:

Žulová kostka stávající 8/10	tl. 100mm
Kladelcí vrstva z DDK 4-8	tl. max. 30mm
SC C12/16	tl. 300mm
ŠD _A 0/63mm	tl. 200mm
Zemní pláň	E _{def,2} = 60MPa
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 630mm</i>

Sanace aktivní zóny komunikace

Drcené kamenivo 0-125 tl. 500mm

Separáční tkan  textilie min. 400 g/m²

Sanační vrstvu je třeba založit na vhodné  nosn  vrstvě. V připadá vy   i mocnosti nevhodných hornin tyto musí být odt   eny nad r amec PD.

V dl    en m krytu budou osazeny po 20 metrech stabilizační prahy – proužek v     ch kostek 14/17, kter  svojí hmotou zasáhnou do dr   ky k tomu vytvo en  v SC. Tyto prahy zamezí podélnému posunu dlažby vlivem vodorovných účinků brzd n  síly TNV.

SO 102 Oprava silnice II/151

Po vyty en  stavby budou provedeny boura   práce a odkop pro výstavbu. Upraví se zemní pl  . Je potřeba, aby únosnost zemní pl n  nebyla ni   i než 60 MPa. Bude zcela jist  potřeba výměna aktivn  zóny.

Dle zkušeností z předchozích etap bude realizována výměna aktivn  zóny komunikace za materiál 0-125. Na parap  n bude osazena tkan  separační textilie gramáže min. 400 g/m²

Bude provedena pod ln  drenáž DN 100 napojen  na drenážní systém křížovatky či do uliční vpusti.

Podkladní vrstvy komunikace bude tvořit  t rkodrt' v tloušťce 200mm. Po proveden  první vrstvy budou osazeny obrubníky. N sledn  bude dokončena druh  podkladní vrstva z cementov  stabilizace SC C12/16 tloušťky 300mm.

Vozovka bude zad    ena z původních kostek. Je však potřeba použít jinou stranu než p vodn  ohlazenou z důvodu zlepšení protismykových vlastností povrchu. Musí být dod  ena v j rov  skladba.

V úseku dle staničení vlevo bude z  izen dopravní ostrůvek délky 26m pro odd len  parkujících vozidel od p rb   n  komunikace. Bude zad    en kamennou dlažbou.

Odvodnění:

Odtokov  poměry se nem n . Stavba nem n  množství odváděných vod do kanalizace. Budou zachovány stávající vpusti, nebude se zasahovat do inženýrských sítí.

Vybavení pozemní komunikace:

Budou osazeny zábrany z okrasných sloupků spojených řetízkem, vše antracitov  barvy. Důvodem je zamezení pohybu chodců v ploch ch mimo přechody pro chodce.

KONSTRUKCE PLOCHY

Navr en  skladba komunikace – SO 102:

 ulov  kostka stávající 8/10

tl. 100mm

Klade  vrstva z DDK 4-8

tl. max. 30mm

SC C12/16

tl. 300mm

 D_A 0/63mm

tl. 200mm

Zemní pláň
Skladba konstrukce celkem

$E_{\text{def},2} = 60\text{MPa}$
tl. 630mm

Sanace aktivní zóny komunikace

Drcené kamenivo 0-125
Separační tkaná textilie min. 400 g/m²

tl. 500mm

V dlážděném krytu budou osazeny po 10 metrech stabilizační prahy – proužek větších kostek 14/17, které svojí hmotou zasáhnou do drážky k tomu vytvořené v SC. Tyto prahy zamezí podélnému posunu dlažby vlivem vodorovných účinků brzdné síly TNV.

Sanační vrstvu je třeba založit na vhodné únosné vrstvě. V případě vyšší mocnosti nevhodných hornin tyto musí být odtěženy nad rámec PD.

6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odtokové poměry se nemění. Stavba nemění množství odváděných vod do kanalizace. Budou zachovány stávající vpusti, nebude se zasahovat do inženýrských sítí.

7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

V rámci stavby nebude zasahováno do dopravního značení. Dojde pouze k přeosazení značek zasahujících základem do záboru stavby.

8) Návrh výsadby zeleně

V rámci stavby nebudou prováděny vegetační úpravy.

9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 8 hodinová pracovní doba.

Stavba bude realizovaná za plné uzavírky, realizace na etapy není možná. Staveniště musí být oploceno.

V rámci PD je navržen systém zpřístupnění okolních parkovišť a průjezdu náměstím za doby uzavírky.

10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze šterkodrtě, nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Lávky přes případné výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

Ing. Vladimír Zadák, 12/2024