

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

1. **název stavby:** *Novostavba lesní cesty na p.č. 1021/4 v k.ú. Markvarec*
2. **místo stavby:** *Obec Český Rudolec, p.č. 1021/4, 1021/40 a 109, k.ú. Markvarec*
3. **předmět projektové dokumentace:** *Novostavba lesní cesty pro dopravní obsluhu obecního lesa, stavba trvalého charakteru, PD pro společné povolení*

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Nová komunikace je navržena jako účelová komunikace kategorie 2L pro obsluhu obecního lesa s návrhovou rychlostí 20 km/h. Šířka nové komunikace bude 3,0 m, volná průjezdová šířka bude min. 4,0 m. Komunikace je složena z úseku A v délce 667,1 m. Ve staničení 291,5 – 340,6 m je také navržena výhybna pro vyhnutí dvou vozidel, případně pro usnadnění zásahu IZS. Výhybna je navržena šířky 3,5 m. Komunikace je v celé ploše navržena ze štěrku fr. 0/64 mm tl. 200 mm a fr. 0/32 mm tl. 100 mm uložené po vrstvách do výkopu, vyjma začátku úseku v délce 15 m, který bude upraven kamennými kostkami 10 cm na kladecí vrstvě ze štěrku fr. 4/8 mm tl. 40 mm a podkladní vrstvě ze štěrku fr. 0/64 mm tl. 200 mm. Krajiní dvě řady kostek budou po obou stranách kladeny do betonového lože. Vše bude po vrstvách důkladně zhutněno. Komunikace bude bez krajnice a příkopu, budou v terénu pouze vytvořeny trativody odvádějící vodu z komunikace do lesa. Sjezd z komunikace pro těžařskou techniku bude umožněn v celé délce komunikace.

V rámci stavebních prací nedojde ke změně odtokových poměrů , avšak dojde k úpravě spádu, tak aby byl konečný příčný sklon 3,5%, kromě míst napojení na vedlejší účelové komunikace. V trase navržené komunikace bude tedy na jedné straně terén odkopán až do hloubky 30-34 cm, ale naopak na druhé straně bude terén až o 10 cm nasypán. Tloušťka výkopu a násypu je v průběhu trasy komunikace proměnná v závislosti na průběhu stávajícího terénu 20-34 cm. Veškerá zemina z výkopů bude na staveništi využita pro terénní úpravy. V konstrukci komunikace budou v místech dle situace stavby umístěny 3,5 m dlouhé ocelové svodnice odvodněné do okolní zeleně. Svodnice budou uloženy do betonového lože 4 cm pod horní hranu svodnice.

SO 01 – Komunikace

Délka komunikace (úsek A):	667,1 m
Šířka komunikace (úsek A):	3,0 m
Plocha komunikace celkem:	2270 m ²
Volná průjezdová šířka obou úseků:	4,0 m
Délka výhybny:	49,1 m, vč. náběhů
Šířka výhybny:	3,5 m

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyly průzkumy provedeny.

d) vztahy komunikace k ostatním objektům stavby

V rámci stavby jsou navrhovány pouze komunikace a podzemní inženýrské sítě vedené pod nimi.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Výpočty nebyly provedeny.

Jsou navrženy zpevněné plochy komunikace.

Skladba komunikace na začátku úseku:

šterkodrt' ŠD fr. 0-64 mm	tl. 200 mm
šterk ŠD fr. 4-8 mm	tl. 40 mm
kamenné kostky 10 cm	tl. 100 mm

CELKEM tl. 340 mm

Skladba komunikace a výhybny:

šterkodrt' ŠD fr. 0-64 mm	tl. 200 mm
šterkodrt' ŠD fr. 0-32 mm	tl. 100 mm

CELKEM tl. 300 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťová voda se bude částečně vsakovat v komunikaci (štěrkodrti) a částečně, tak jako doposud, steče do okolní zeleně obecního lesa, kde se bude přirozeně vsakovat na pozemku obce=stavebníka.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V místě napojení nové komunikace a sjezdů nebudou umístovány nové dopravní značky, vyjma značka C2C, která bude umístěna při výjezdu z lesní cesty na komunikaci II/151, tedy ve staničení 5 m na levé straně úseku. Dále budou u sjezdu z komunikace osazeny směrové sloupky Z11G .

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou zvláštní podmínky navrženy.

i) vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení se nevyskytuje.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyly výpočty provedeny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba nevyžaduje tato řešení. Z důvodu bezpečnosti v okolním lese dojde během stavebních prací k osazení dočasného dopravního značení na začátku úseku A.

1x A15 – Práce na silnici

2. Technologická část

Vzhledem k jednoduchosti stavby se neřeší.