

ODVB.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

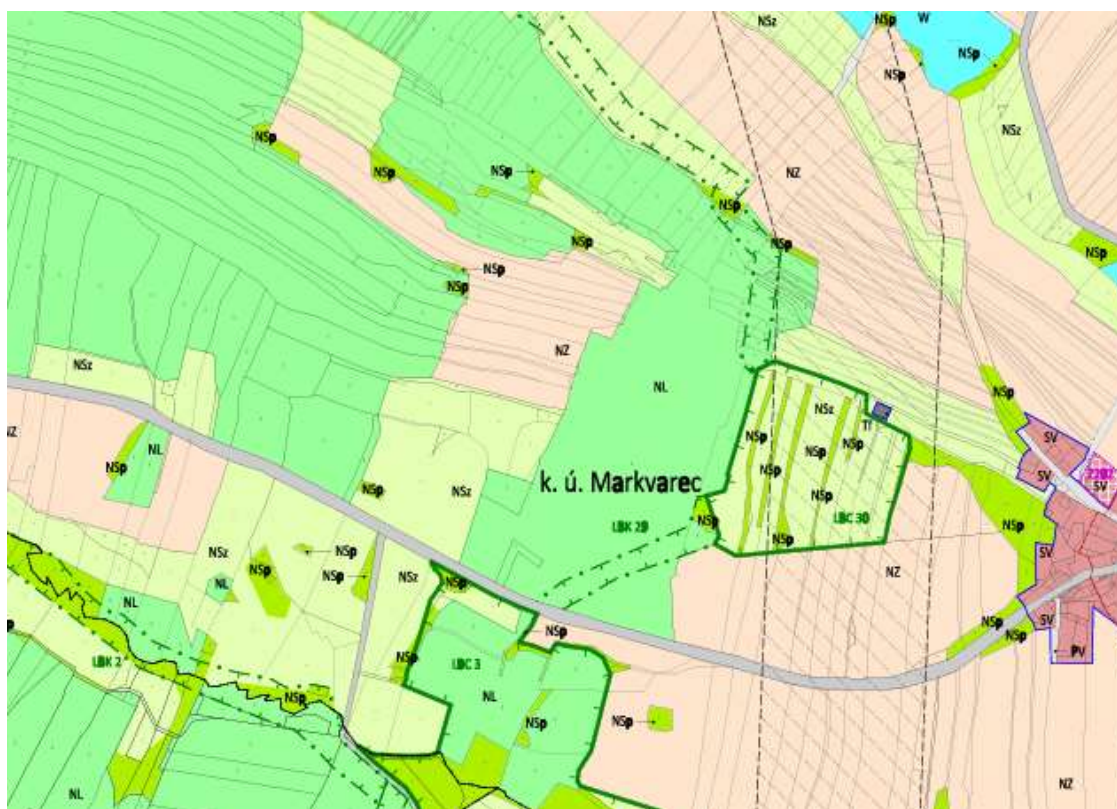
Pozemek vybraný pro výstavbu nové lesní cesty je lesním pozemkem obce, na kterých došlo v minulosti k těžbě dřeva a po vyvážení dřeva zde zůstala nezpevněná cesta, která je nyní navržena ke zpevnění. Pozemky stavby jsou ve svahu. Navrhované cesty jsou určeny k účelu obsluhy lesních pozemků. Projektant řešil stavbu v souladu s vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Žádná rozhodnutí, ani veřejnoprávní smlouva nebyla vydána. Jedná se o PD pro společné povolení stavby.

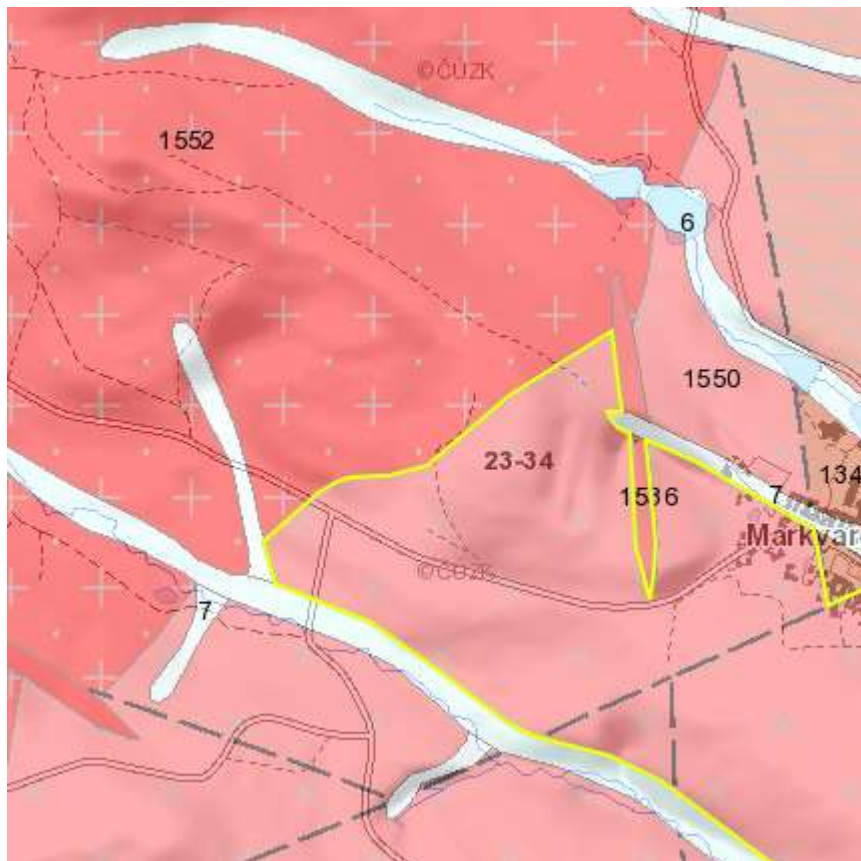
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je v souladu s platnou územně-plánovací dokumentací obce Český Rudolec. Jedná se o lesní plochy, kde je dopravní infrastruktura pro obsluhu lesa přípustná.



d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Území komunikace se nachází v oblasti Moldanubika, v místě se nachází horninový typ metamorfit – hornina granit



Území není zdrojem nerostů, ani podzemních vod.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebyly provedeny žádné průzkumy.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Lokalita se nenachází v památkové zóně. Ani jiná chráněná území nejsou dotčena.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V průběhu výstavby se nepředpokládají žádné negativní účinky na okolí.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na staveništi se nenachází žádné objekty, asanace ani kácení není nutné provádět, vyjma odstranění několika pařezů po těžbě, které se nachází v trase navržené komunikace

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pro novostavbu lesní cesty kategorie 2L je požadavek pro odnětí části pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístup na dotčený pozemek je přístup umožněn ze silnice II/151.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nevyskytuje se.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

<i>Pozemek:</i>	<i>1021/4, k.ú. Markvarec (691763)</i>
<i>Výměra:</i>	<i>81823m²</i>
<i>Vlastník:</i>	<i>Obec Český Rudolec, č.p. 123, 378 83 Český Rudolec</i>
<i>Pozemek:</i>	<i>109, k.ú. Markvarec</i>
<i>Výměra:</i>	<i>108 m²</i>
<i>Vlastník:</i>	<i>Obec Český Rudolec, č.p. 123, 378 83 Český Rudolec</i>
<i>Pozemek:</i>	<i>1021/40</i>
<i>Výměra:</i>	<i>638 m²</i>
<i>Vlastník:</i>	<i>Obec Český Rudolec, č.p. 123, 378 83 Český Rudolec</i>

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniknou nová ochranná pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nevyskytují se.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na dotčený pozemek je přístup umožněn ze silnice II/151.

Napojení technické infrastruktury se nevyžaduje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Novostavba trvalého charakteru. Průzkumy nebyly provedeny, byla provedena pouze vizuální prohlídka na místě. Lokalita se nachází ve stávajícím lese.

b) účel užívání stavby

Novostavba lesních cest kategorie 2L bude sloužit pro dopravní obsluhu obecního lesa a pro pohyb těžařské techniky. Vše za účelem údržby lesa.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nevyskytují se - stavba je řešena v souladu s technickými požadavky na stavby a technickými požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů zapracovány do projektové dokumentace. Stanoviska dotčených orgánů jsou rovněž součástí PD (dokladová část).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Nová komunikace je navržena jako účelová komunikace kategorie 2L pro obsluhu obecního lesa s návrhovou rychlostí 20 km/h. Šířka nové komunikace bude 3,0 m, volná průjezdová šířka bude min. 4,0 m. Komunikace je složena z úseku A v délce 667,1 m. Ve staničení 291,5-340,6 m je také navržena výhybna pro vyhnutí dvou vozidel, případně pro usnadnění zásahu IZS. Výhybna je navržena šířky 3,5 m. Komunikace je v celé ploše navržena ze štěrkodrti fr. 0/64 mm tl. 200 mm a fr. 0/32 mm tl. 100 mm uložené po vrstvách do výkopu, vyjma začátku úseku v délce 15 m, který bude upraven kamennými kostkami 10 cm na kladecí vrstvě ze štěrku fr. 4/8 mm tl. 40 mm a podkladní vrstvě ze štěrkodrti fr. 0/64 mm tl. 200 mm. Krajiní dvě řady kostek budou po obou stranách kladeny do betonového lože. Vše bude po vrstvách důkladně zhutněno. Komunikace bude bez krajnice a příkopu, budou v terénu pouze vytvořeny trativody odvádějící vodu z komunikace do lesa. Sjezd z komunikace pro těžařskou techniku bude umožněn v celé délce komunikace.

V rámci stavebních prací nedojde ke změně odtokových poměrů , avšak dojde k úpravě spádu, tak aby byl konečný příčný sklon 3,5%. V trase navržené komunikace bude tedy na jedné straně terén odkopán až do hloubky 30-34 cm, ale naopak na druhé straně bude terén až o 10 cm nasypán. Tloušťka výkopu a násypu je v průběhu trasy komunikace proměnná v závislosti na průběhu stávajícího terénu 20-34 cm. Veškerá zemina z výkopů bude na staveništi využita pro terénní úpravy. V konstrukci komunikace budou v místech dle situace stavby umístěny 3,5 m dlouhé ocelové svodnice odvodněné do okolní zeleně. Svodnice budou uloženy do betonového lože 4 cm pod horní hranu svodnice.

SO 01 – Komunikace

<i>Délka komunikace (úsek A):</i>	<i>667,1 m</i>
<i>Šířka komunikace (úsek A):</i>	<i>3,0 m</i>
<i>Plocha komunikace celkem:</i>	<i>2270 m²</i>
<i>Volná průjezdová šířka obou úseků:</i>	<i>4,0 m</i>

Délka výhybny: 49,1 m, vč. náběhů
Šířka výhybny: 3,5 m

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Průzkumy nebyly provedeny. Jedná se o novostavbu.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Stavba se nenachází v památkové zóně.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba slouží jako dopravní infrastruktura pro dopravní obsluhu obecního lesa. Stavba není zdrojem produkce odpadů. Voda z navrhované komunikace se bude částečně vsakovat ve štěrkodrti a částečně jako doposud steče do okolní zeleně, kde se bude vsakovat na obecním pozemku.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané zahájení stavby: Q2 2024

Předpokládané dokončení stavby: Q4 2026

Skutečná realizace stavby závisí na získání finančních prostředků z dotačních titulů.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Požadavky nejsou kladeny.

l) orientační náklady stavby.

Orientační náklady na stavbu jsou 2 300 000 Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Návrh komunikace je v souladu s územním plánem. Návrh se urbanismu netýká. Nová komunikace je navržena jako účelová komunikace pro obsluhu obecního lesa

kategorie 2L s návrhovou rychlostí 20 km/h. Komunikace je navržena ze štěrkodrti a kamenných kostek 10 cm a bude bez krajnice a příkopu. Jízdní pruh je navržen šířky 3 m a volná průjezdová šířka 4 m. V úseku A je také navržena výhybna šířky 3,0 m a délky 47,25 m.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Nová komunikace bude sloužit k dopravnímu napojení obecního lesa, jako lesní svážnice. Jedná se o zpevněnou komunikaci ze štěrkodrti.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Nároky na dodávanou energii se nevyskytují.

c) celková spotřeba vody

Stavba vodu nespotřebovává.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provoz stavby nebude vykazovat komunální odpad.

S odpady, které vzniknou při realizaci objektu, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle zák. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zák. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

- 1. Předcházení vzniku odpadů*
- 2. Příprava k opětovnému použití*
- 3. Recyklace odpadů*
- 4. Jiné využití odpadů, například energetické využití*
- 5. Odstranění odpadů*

Kat. č.	Název a druh odpadu	Hierar.	Tun
17 05 04	Zemina a kamení	2	1100
17 09 04	Směsný stavební a odpad jinde neuvedený	5	

Předcházení vzniku odpadů – Stavba bude realizována takovým způsobem, aby bylo v plném rozsahu minimalizováno množství vyprodukovaného odpadu. Znovuvyužití a skladování – viz. tabulka výše.

Odpady vznikající v průběhu stavby budou evidovány podle vyhlášky MŮP č. 383/2001 Sb., přílohy 9A. Evidence bude vedena v týdenních intervalech na předepsaných formulářích. Evidenční listy odpadů, výsledky laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygieny, vodního hospodářství, apod.

Nakládáním s odpady zajistí dodavatel stavby nebo investor smluvním vztahem, jejich využitím, recyklací nebo odvozem na skládku. S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou – zákon o odpadech vč. prováděcích předpisů. O činnostech souvisejících s nakládáním se vzniklými odpady z výstavby budou vedeny záznamy ve stavebním deníku a průběžnou evidencí odpadů.

U odpadů, které budou připraveny k opětovnému použití, je nutné splnit technické požadavky a podmínky jejich využívání odpadů stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb.

Povinnosti původce odpadu je povinen se řídit zákonem č. 541/2020, § 15, odst. 1-5.

Podle §15 odst. 2 písm. c - v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Lesní cesty budou sloužit pro obsluhu obecních lesů, jako cesta 2L, nikoliv pro přístup obecné veřejnosti. Z tohoto důvodu není bezbariérovost řešena.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na komunikacích je řešen zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a dalšími souvisejícími zákony.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současné době slouží pozemky jako lesní pozemky. A jsou součástí obecního lesa.

b) popis navrženého řešení.

Nová komunikace je navržena jako účelová komunikace kategorie 2L pro obsluhu obecního lesa s návrhovou rychlostí 20 km/h. Šířka nové komunikace bude 3,0 m, volná průjezdová šířka bude min. 4,0 m. Komunikace je složena z úseku A v délce 667,1 m. Ve staničení 291,5 – 340,6 m je také navržena výhybna pro vyhnutí dvou vozidel, případně pro usnadnění zásahu IZS. Výhybna je navržena šířky 3,5 m. Komunikace je v celé ploše navržena ze štěrkodrti fr. 0/64 mm tl. 200 mm a fr. 0/32 mm tl. 100 mm uložené po vrstvách do výkopu, vyjma začátku úseku v délce 15 m, který bude upraven kamennými kostkami 10 cm na kladecí vrstvě ze štěrku fr. 4/8 mm tl. 40 mm a podkladní vrstvě ze štěrkodrti fr. 0/64 mm tl. 200 mm. Krajiní dvě řady kostek budou po obou stranách kladeny do betonového lože. Vše bude po vrstvách důkladně zhutněno. Komunikace bude bez krajnice a příkopu, budou v terénu pouze vytvořeny trativody odvádějící vodu z komunikace do lesa. Sjezd z komunikace pro těžařskou techniku bude umožněn v celé délce komunikace.

V rámci stavebních prací nedojde ke změně odtokových poměrů, avšak dojde k úpravě spádu, tak aby byl konečný příčný sklon 3,5%, kromě míst napojení na vedlejší účelové komunikace. V trase navržené komunikace bude tedy na jedné straně terén odkopán až do hloubky 34 cm, ale naopak na druhé straně bude terén až o 10 cm nasypán. Tloušťka výkopu a násypu je v průběhu trasy komunikace

proměnná v závislosti na průběhu stávajícího terénu 20-34 cm. Veškerá zemina z výkopů bude na staveništi využita pro terénní úpravy. V konstrukci komunikace budou v místech dle situace stavby umístěny 3,5 m dlouhé ocelové svodnice odvodněné do okolní zeleně. Svodnice budou uloženy do betonového lože 4 cm pod horní hranu svodnice.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V projektu se technologická zařízení nevyskytují.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Přístupová komunikace umožňuje minimální požadovaný průjezd šířky 3,00 m – vyhovuje dle ČSN 73 0802, čl. 12.2

Vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí řešit nástupní plochy pro požární techniku. Komunikace slouží jako přístupová komunikace pro požární techniku.

750 m od začátku úseku je po silnici II/151 přístupná požární nádrž v Markvarci, která může sloužit jako zdroj požární vody.

Více viz. Požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby projekt neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V projektové dokumentaci není navrhován žádný provoz, který by nepříznivě ovlivňoval životní prostředí. Objekt budou sloužit jako lesní cesta pro obsluhu obecního lesa.

Větrání objektu není potřeba řešit, jde o venkovní prostředí.

Nevznikají technologické odpadní vody, nevznikají nebezpečné odpady. Stavba nebude zdrojem nadměrného hluku a škodlivých látek.

Při provádění stavby je nutné dodržet hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV 272/2011 Sb., dle §12, odst. s korekcí v části B, příloha č. 3, tj.:

- V denní dobu v době od 6:00 – 7:00 hod, LAeq,T6-7,st = 60 dB,

- V denní dobu v době od 7:00 – 21:00 hod, LAeq,T7-21,st = 65 dB.

!!! Vzhledem k povaze stavebních prací budou stavební práce striktně prováděny nejdříve od 7:00 hod ráno. Též příjezd mechanizace a zásobování na místo stavby

nebude povolen před 7:00 hod. Stavební práce budou ukončeny vždy do 21:00 hod. maximálně a to s podmínkou, že v době 18:00 – 21:00 hod. již nebude probíhat zásobování a lze provádět pouze méně hlučné práce. V případě dnů s velmi hlučnými pracemi (pneumatická sbíječka apod.) dojde k úpravě režimu stavebních prací tak, aby hlučné práce této povahy neprobíhaly déle než 2 hod. za pracovní směnu, tj. zbytek pracovní směny budou probíhat práce s menší hlučností a skončily nejdéle v 18:00 hod.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavbu není nutné chránit. Jedná se o venkovní prostředí.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavbu není nutné chránit. V blízkosti se nenachází trasy kolejových vozidel ani kabely větších přenosových kapacit.

c) ochrana před technickou seizmicitou

V oblasti nástavby se nenachází žádné výrobní stavby, lomy ani jiná technologická zařízení, která by mohla způsobovat technickou seizmicitu. Z tohoto důvodu se žádné opatření vedoucí k eliminaci seizmicity nenavrhuje.

d) ochrana před hlukem

Po dobu stavby dojde ke zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na jejich rozsah nicméně ale není nutné provádět další opatření ke snížení hluku. Stavba je přímo přístupná z přilehlé komunikace II/151.

e) protipovodňová opatření

Území stavby se nenachází v záplavovém území, není nutné provádět protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavbu není nutné chránit. V místě stavby sesuvy nehrozí.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavbu není nutné chránit. V místě se nenachází doly, ani důlní zařízení.

h) ostatní negativní vlivy

Neřeší se. Jiné vlivy se nevyskytují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Přístup na dotčený pozemek je přístup umožněn ze silnice II/151.

Napojení technické infrastruktury není předmětem PD.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Viz. B.2.1 – f).

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Nově navržená komunikace umožní dopravní obsluhu obecního lesa.

V místě napojení nové komunikace a sjezdů nebudou umístovány nové dopravní značky.

Komunikace je navrhována jako lesní cesta kategorie 2L s přístupem k lesnímu porostu, které budou sloužit pro pohyb lesní techniky. Návrhová rychlost činí 20 km/h.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na dotčený pozemek je přístup umožněn ze silnice II/151.

c) doprava v klidu

Parkování není pro dopravní obsluhu obecního lesa zapotřebí. Bude se jednat o pohyb lesní techniky.

d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrhovány.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Stavebními pracemi při výstavbě dojde k dotčení nivelety terénu při výkopu terénu pro podkladní vrstvy zpevněných ploch. Po dokončení stavby bude terén dorovnan, přehnut vykopávkou z rýh a upraven do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

Projekt nenavrhuje.

c) biotechnická, protierozní opatření

Projekt neřeší.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Výstavbou nedojde ke kácení, ani k dotčení území chráněných rostlin a živočichů a jinak ekologicky chráněných území. Při výstavbě bude dodržena česká technická norma ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, tzn., že výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně, stromy budou chráněny před mechanickým poškozením vozidly a stroji a budou chráněny do výšky 2 m ochrannou konstrukcí z prken.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít negativní vliv, nedochází k jeho dotčení.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba ze zákona nepodléhá nutnosti vypracování posouzení vlivu na životní prostředí dle zák. ČNR č. 100/2001 Sb. v platném znění (tzv. E.I.A.).

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nevzniknou nová ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba splňuje podmínky regulačního plánu města, tj. splňuje základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva. Stavba předmětného objektu není navržena pro úkoly plnící ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba nebude mít potřebu médií, popř. budou zajištěny mobilními zdroji.

b) odvodnění staveniště

Nepředpokládá se potřeba odvodnění staveniště. V případě nutnosti bude voda z výkopu čerpána a zasakována na pozemku stavebníka.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na dotčený pozemek je přístup umožněn ze silnice II/151.

Technická infrastruktura se neřeší.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou dojde dopravou materiálu a strojní mechanizace k užívání silnice II/151.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude řádně označeno a ohraničeno. Požadavky na související práce nejsou.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Nejsou potřebné žádné zábory pro realizaci staveniště, které bude pouze na pozemku investora. Před započítím stavby bude vypracován plán zařízení staveniště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k umístění stavby (nedojde k omezení stávajících bezbariérových tras) projekt neřeší.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Provoz stavby nebude vykazovat komunální odpad.

S odpady, které vzniknou při realizaci objektu, bude nakládáno v souladu s povinnostmi původců odpadů dle zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Předcházení vzniku odpadů – Stavba bude realizována takovým způsobem, aby bylo v plném rozsahu minimalizováno množství vyprodukovaného odpadu. Znovuvyužití a skladování – viz. tabulka výše.

Odpady vznikající v průběhu stavby budou evidovány podle vyhlášky MŮP č. 383/2001 Sb., přílohy 9A. Evidence bude vedena v týdenních intervalech na předepsaných formulářích. Evidenční listy odpadů, výsledky laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygieny, vodního hospodářství, apod.

Nakládáním s odpady zajistí dodavatel stavby nebo investor smluvním vztahem, jejich využitím, recyklací nebo odvozem na skládku. S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou – zákon o odpadech vč. prováděcích předpisů. O činnostech souvisejících s nakládáním se vzniklými odpady z výstavby budou vedeny záznamy ve stavebním deníku a průběžnou evidencí odpadů.

U odpadů, které budou připraveny k opětovnému použití, je nutné splnit technické požadavky a podmínky jejich využívání odpadů stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb.

Povinnosti původce odpadu je povinen se řídit zákonem č. 541/2020, § 15, odst. 1-5.

Podle §15 odst. 2 písm. c - v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných

stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

V rámci stavebních prací nedojde ke změně odtokových poměrů, avšak dojde k úpravě spádu, tak aby byl konečný příčný sklon 3,5%, kromě míst napojení na vedlejší účelové komunikace. V trase navržené komunikace bude tedy na jedné straně terén odkopán až do hloubky 34 cm, ale naopak na druhé straně bude terén až o 10 cm nasypán. Tloušťka výkopu a násypu je v průběhu trasy komunikace proměnná v závislosti na průběhu stávajícího terénu 20-34 cm. Následně dojde k navážce štěrkodrti fr. 0/64 v tl. 200 mm a k jejímu zaválcování. Poté bude stejným způsobem zpracována štěrkodrt' fr. 0/32 v tl. 100 mm. Jiný přísun nebo deponie zeminy se nepředpokládá.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí. Způsob posouzení vlivu tohoto záměru je v souladu se Zákonem č. 100 /2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (v aktuálním znění). Vychází se ze stavu životního prostředí při její přípravě, provádění a ve výsledném užívání stavby. Posuzování zahrnuje i návrh opatření k předcházení nepříznivým vlivům na životní prostředí provedením záměru, k vyloučení, snížení, zmírnění nebo minimalizaci těchto vlivů, případně ke zvýšení příznivých vlivů na životní prostředí.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících musí být dodrženy požadavky k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel stavby zajistí, aby v průběhu výstavby byla zajištěna bezpečnost práce při provádění staveb:

- všichni pracovníci na stavbě budou proškoleni a budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce,*
- poučení o pohybu po staveništi, dopravně a manipulaci s materiálem, budou seznámeni s hygienickými a požárními předpisy.*

Všichni pracovníci budou dodržovat zákony a vyhlášky, zejména:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*

34- zákon č. 309/2006 Sb. – zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále jak je uvedeno v příslušných částech stavebního řešení projektové dokumentace.

Zhotovitel stavby zajistí staveniště v potřebném rozsahu proti vniknutí nepovolaných osob do prostoru staveniště. Při provádění prací je nutno dodržovat příslušné ČSN a související bezpečnostní předpisy. Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Touto výstavbou nejsou dotčeny okolní stavby ani přístupové plochy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Nejsou zapotřebí řešit.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Podmínky se nestanovují. Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno.

Při výkopových pracích budou výkopy řádně zabezpečeny proti pádu 3. osob do výkopu.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude omezeno na mobilní buňky a mobilní sociální zařízení na pozemcích dotčených stavbou.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení stavby: Q2 2024

Předpokládané dokončení stavby: Q4 2026

Skutečná realizace stavby závisí na získání finančních prostředků z dotačních titulů.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Z důvodu jednoduchosti stavby stavba neobsahuje vodohospodářské řešení. Dešťová voda se bude částečně vsakovat přímo v komunikace (štěrkodrti) a částečně steče,

tak jako doposud do okolní zeleně na pozemcích obce, ale pomocí svodnic a trativodů.