



DACI/5655/24/OKC/1859-18/URBP

26.02.24

**NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV**

**ÚZEMNÍ ODBORNÉ
PRACOVISŤE V ČESKÝCH
BUDĚJOVICÍCH**

Váš dopis č. / sp.zn.: DACI/3327/24/OKC 1859-2018/URBP
Ze dne / doručeno dne: 5.2. 2024/ 5.2. 2024
Naše č.: NPU-331/11052/2024
Vyřizuje: Ing. arch. Vinařová tel. 387312140 I.139
Ing. Ehrlich I. 128
Spisový znak: 820.2

Městský úřad Dačice
odbor kultury a cestovního ruchu
Mgr. Pavel Urban
Krajčířova 27/I
380 13 Dačice

České Budějovice 23.2. 2024

MPZ Dačice, Palackého nám., parc.č. 2748, 2831/1, 2747, 2829, 2830, 2750, 2795/16, 2749, k.ú. Dačice, město Dačice – území Městské památkové zóny Dačice – provizorní úprava křižovatky.

Písemné vyjádření odborné organizace státní památkové péče k žádosti podle § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Předmět žádosti: „Provizorní úprava křižovatky na Palackého nám. Dačice, na parc. č. 2748, 2831/1, 2747, 2829, 2830, 2750, 2795/16, 2749, k. ú. a město Dačice.“ Pozemky stavbou dotčené nejsou nemovitou kulturní památkou, nachází se na území MPZ.

Přílohy žádosti:

- kopie žádosti ze dne 30.1. 2024
- PD „Provizorní úprava křižovatky na Palackého náměstí, Dačice“ zpracovaná Ing. Vladimírem Zadákem, listopad - prosinec 2023.

Popis zamýšlených prací:

Provizorní úprava křižovatky na Palackého náměstí je řešena z důvodu nevyhovujícího stavebního stavu (projeté koleje, nerovné chodníky, nedostatečné slepecké prvky apod.) a z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu, bezpečnosti chodců a zvýšení přehlednosti křižovatky do doby, než bude zpracován projekt celkové revitalizace náměstí.

SO 101 Komunikace – oprava spočívá v úpravě směrů obou větví průsečné křižovatky (posun více do kopce), ve zřízení kolmého napojení na hlavní silnici, ve vysazení dopravních ostrůvků pro usměrnění najíždění vozidel (a jejich ozelenění s příp. vegetací do 0,5m) a v odsunutí nevhodně umístěného přechodu pro chodce. Po provedení vytyčení a bouracích prací budou provedeny dvojí podkladní vrstvy ze štěrkodrti, umístění obrubníků a následné zadláždění z původních kostek (8/10/10cm) při dodržení vějířové skladby.