

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA:

A. Průvodní zpráva:

1. Identifikační údaje:

Stavba:	OPRAVA MK NA P. Č. 650/2 DOBROHOŠŤ
Katastrální území:	Dobrohošť
Obec:	Dobrohošť
Okres:	Jindřichův Hradec
Kraj:	Jihočeský
Objednatel:	Obec Dobrohošť Dobrohošť 18, 380 01 Dobrohošť
Projektant:	Ing. Vladimír Zadák Stranná 49, 394 68 Žirovnice autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1400484

2. Údaje o umístění stavby:

a) obec, kraj, katastrální území

obec:	Dobrohošť
kraj:	Jihočeský
katastrální území:	Dobrohošť

b) stavební pozemek a majetkové vztahy k němu

Předpokládá se, že veškeré pozemky, na kterých se stavba provádí, jsou ve vlastnictví stavebníka.

Stavba bude probíhat v katastrálním území Dobrohošť na pozemku:

650/2, vlastník Obec Dobrohošť

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Jedná se o povrchovou úpravu místní komunikace, která je zatížena lokální osobní a zemědělskou dopravou. Komunikace slouží jako přístupová cesta k objektu kravína, zemědělským pozemkům a k soustavě lesů mezi Dobrohoští a Budíškovicemi.

3. Základní údaje o stavbě:

a) rozsah stavby

Úprava povrchu stávající vozovky spočívá v odfrézování povrchu, opravě poruch ve vozovce a v pokládce nové ohrusné vrstvy z asfaltového betonu.

Opravovaný úsek navazuje na komunikaci III. třídy v průtahu obcí, a končí odbočkou do zemědělského areálu. Délka opravovaného úseku činí 242 m. Budou strženy přerostlé zemní krajnice, opraveny lokální poruchy ve vozovce a položena nová vrstva z asfaltového betonu. Krajnice budou dosypány šterkodrtí frakce max. 0-22 a zhutněny.

c) věcné a časové vazby na okolí

Provádění stavby se předpokládá v roce 2023.

d) předpokládaná lhůta výstavby:

Lhůta výstavby je stanovena na 20 dní. Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Vzhledem k charakteru prací a prostorovým omezením bude nutna celková uzavírka komunikace.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy.

Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva:

a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu

Pro tuto stavbu nebyly žádné průzkumy prováděny.

Bylo provedeno délkové a šířkové zaměření stávající komunikace.

Stávající vozovka má kryt z asfaltového betonu. Údržba komunikace byla prováděna lokálními výpravami tryskovou metodou.

b) technické řešení stavby

Díky opravě se zlepší dopravní vlastnosti komunikace.

Úprava povrchu spočívá v odfrézování povrchu, výpravě lokálních poruch ve vozovce a pokládce nové obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50mm.

Délka opravovaného úseku činí 242 m. Budou strženy přerostlé zemní krajnice, opraveny lokální poruchy ve vozovce a položena nová vrstva z asfaltového betonu. Krajnice budou dosypány šterkodrtí frakce max. 0-22 a zhutněny.

V místech napojení na začátku a konci úpravy se stávající kryt odřízne v tloušťce 50 mm a spára se po provedení nových vrstev zalije asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Odvodnění komunikace:

Vozovka má střešovitý, případně jednostranný příčný sklon. Voda z povrchu vozovky je odváděna přes nezpevněnou krajnici na přilehlý terén.

Nová konstrukce opravy vozovky:

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70 tl. 50mm

Spojovací postřík z asfaltové emulze se zbytkovým množstvím pojiva 0.25 kg/m²

Lokální výprava podloží

Asfaltový beton ACL 16+ 50/70	tl. 50mm
Podklad ze šterkodrtě 0-63	150mm
Podklad ze šterkodrtě 0-63	150mm
zemní pláš Edef min 45 MPa	

Stávající dopravní značení se zachová.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Nemění se.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Po dobu provádění stavebních prací bude komunikace uzavřena.
Negativní účinky na životní prostředí se nepředpokládají.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Zlepšením kvality povrchu vozovky dojde ke zkvalitnění dopravy v části obce i prostředí pro osoby zde bydlící.

f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba neobsahuje objekty určené výhradně pro pohyb chodců.

g) podklady pro vytýčení stavby

Stavba zahrnuje povrch stávající vozovky.

D. Zásady organizace výstavby:

a) vedení a řízení veřejného provozu, objížděky, dopravní značení

Po dobu provádění stavebních prací bude komunikace uzavřena.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat.
Pokládka krytu bude probíhat najednou v celé šířce.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Skládky materiálu – na stavbě vznikne přebytečný materiál, který bude použit na zpevnění zemních krajnic vozovky v místě stavby.

d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště bude po dobu prací označeno svislým dopravním značením.
Provoz je možné uvolnit po dostatečném ochlazení vrstvy (40°C).
V prostoru stavby se nenacházejí žádné plochy určené pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

OPRAVA MK NA P. Č. 650/2 DOBROHOŠŤ

Bezpečnost prováděných prací zajistí zhotovitel stavby podle platných předpisů a podle svých vnitřních předpisů.

E. Doklady:

Stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace

Žádná jednání nebyla v průběhu zpracování projektové dokumentace vedena.

Ing. Vladimír Zadák
říjen 2016