



# Souhrnná technická zpráva.

Stavba: „Výstavba ZTV Nivy II.“

Zodpovědný projektant:		Vypracoval:	Kontroloval:	<i>Ladislav Marek</i>	
L. Marek		L. Marek			
Investor:	Město Dačice			Č. zakázky:	85
Obec:	Dačice			Datum:	1/2023
Stavba:	<b>Výstavba ZTV Nivy II.</b>			Formát:	A4
				Měřítko:	
				Stupeň:	DSP
Příloha:				Číslo přílohy:	
Souhrnná technická zpráva.				<b>B</b>	

# **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA:**

## **B.1 Popis území stavby:**

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku;**

Stavba je navržena na pozemcích města Dačic v části zvané Nivy, v intravilánu města. Pozemky jsou určeny pro komerční účely. Terén je mírně svažité jihovýchodním směrem, zatravněn.

### **b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím;**

Na stavbu místní komunikace je vydán Městským úřadem Dačice, odborem stavebním úřadem rozhodnutí o umístění stavby.

### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací;**

Stavba je řešena v souladu s územním plánem města.

### **d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod;**

Lokalita se nachází v soustavě Českého masívu - krystalinikum a prevatiské paleozoikum, oblast moldanubická. Geomorfologická soustava zájmového území se rozkládá v jihovýchodních Čechách, jihozápadní Moravě na tzv. Slavonické kotlině. Hydrogeologické prostředí tvoří hydrogeologický masív s puklinovou propustností (oblast krystalinka) bez známých výskytů minerálních vod nebo nerostů. V oblasti nebyla zastižena podzemní voda.

### **e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření;**

V rámci přípravy byl proveden hydrogeologický průzkum dané lokality s důrazem na provedení průzkumu podloží v návaznosti na stanovení konstrukce nově navrhované komunikace a na stanovení velikosti a objemu objektu pro vsakování povrchových vod z odvodňující plochy.

Před zahájením projektových prací bylo provedeno polohopisné a výškové zaměření zájmového území.

### **f) ochrana území podle jiných právních předpisů;**

Lokalita se nachází v památkově chráněném území. Nejsou vyžadovány zvláštní opatření.

### **g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.;**

Stavební pozemky se nenachází v záplavovém území. Území není poddolováno.

### **h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území;**

Navrhovaná stavba nebude negativně ovlivňovat okolní stavby. Okolní pozemky budou napojeny na technickou infrastrukturu. Povrchové vody jsou v současnosti přirozeně vsakovány do půdy. Vlivem stavby dojde ke zpevnění pozemku a tím ke zmenšení vsakovacích schopností území.

### **i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin;**

Nejsou. Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa;**

Výstavbou ZTV dojde k trvalému a dočasnému záboru pozemků zemědělského půdního fondu.

Trvalý zábor:

p. č. 2271/6                    591,00 m<sup>2</sup>

Dočasný zábor:

p. č. 2271/6                    130,00 m<sup>2</sup>

K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě;**

Navrhovaná místní komunikace je přímo napojena na stávající komunikaci pro motorovou dopravu. Část stezky pro chodce a cyklisty v místě navrhované křižovatky bude vybourána až po signální pás u přechodu pro chodce. Signální pás bude dodlážděn z dlažby šedé s hmatovými prvky po chodníkový obrubník. Doplní se i varovný pás. Od signálního pásu bude pokračovat pouze chodník v šířce 1,50 m z dlažby šedé. Plocha mezi chodníkem a komunikací v oblouku bude zatravněna.

V rámci technické infrastruktury je navrženo napojení kanalizace, vodovodu, plynovodu a veřejného osvětlení. Navržena je pokládka trubek HDPE pro kabely metropolitní sítě.

Vedení NN v řešení úseku bude projektově řešit její správce e-on samostatně. V projektové dokumentaci je vedení nové sítě zakresleno pouze orientačně.

Stavebně technické řešení komunikace umožňuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nejsou navrhovány další opatření.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice;**

Předpoklad zahájení stavby r. 2023.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje;**

Stavba je umístěná na pozemcích:

p. č. 2271/6    orná půda ve vlastnictví města Dačice; ZPF;

p. č. 2271/43   zeleň, ostatní plocha ve vlastnictví města Dačice;

p. č. 2271/52   manipulační plocha, ostatní plocha ve vlastnictví města Dačice;

p. č. 2271/44   ostatní komunikace, ostatní plocha ve vlastnictví města Dačice;

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo;**

Ochranné pásmo technické infrastruktury:

Vodovod, kanalizace, plynovod, veřejné osvětlení, trubky HDPE, elektrická síť:

p. č. 2271/6    orná půda ve vlastnictví města Dačice; ZPF;

p. č. 2271/43   zeleň, ostatní plocha ve vlastnictví města Dačice;

p. č. 2271/52   manipulační plocha, ostatní plocha ve vlastnictví města Dačice;

p. č. 2271/44   ostatní komunikace, ostatní plocha ve vlastnictví města Dačice;

Ochranné pásmo dopravní infrastruktury:

Bezpečnostní odstup podél okraje místní komunikace šířky 0,50 m:

p. č. 2271/6    orná půda ve vlastnictví města Dačice; ZPF;

p. č. 2271/43   zeleň, ostatní plocha ve vlastnictví města Dačice;

p. č. 2271/52   manipulační plocha, ostatní plocha ve vlastnictví města Dačice;

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření;**

Nejsou.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu;**

Stavba je napojena na dopravní a technickou infrastrukturu.

**B.2 Celkový popis stavby:**

**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby;**

Jedná se o novostavbu místní komunikace a chodníku přímo navazující na stávající místní komunikaci.

**b) účel užívání stavby;**

Navrhovaná komunikace bude sloužit k zajištění dopravní obslužnosti přilehlých pozemků a nově řešených parcel na nich určených ke komerčním účelům.

**c) trvalá nebo dočasná stavba;**

Stavba je trvalého charakteru.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem;**

Nejsou řešeny.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;**

Nejsou.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby;**

Stavbou je řešeno zajištění dostupnosti nově vzniklých parcel z hlediska dopravní obslužnosti a zajištění technické obslužnosti jednotlivých pozemků.

Návrhová rychlost na komunikaci:	30 km/h
Délka místní komunikace:	84,50 m
Šířka mezi obrubami:	5,50 m
Šířka chodníku:	1,50 m
Délka kanalizace:	75,60 m
Kanalizační přípojky:	5 kpl
Délka vodovodního řadu:	78,50 m
Vodovodní přípojky:	5 kpl
Délka plynovodu	84,00 m
Plynové přípojky:	4 kpl
Délka vedení VO:	83,00 m
Počet sloupů VO:	3 ks
Délka vedení trubek HDPE celkem:	345,00 m

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu;**

Nejsou.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů;**

Není součástí.

**i) základní bilance stavby;**

Samotná stavba nebude spotřebovávat jakékoliv energie nebo hmoty. Dešťové vody ze stavby jsou odváděny příčným spádem k silničním obrubám a podél nich do dvou chodníkových vpustí s bočním vtokem a z nich přes vegetační pás do retenční vsakovací rýhy. Stavba po dokončení nebude produkovat odpad.

**j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy;**

Předpoklad realizace stavby je v roce 2023. Stavba je malého charakteru, etapizace výstavby se nepředpokládá.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby;**

Stavba bude v období mezi předáním stavby dodavatelem díla investorovi, a kolaudací dána do předčasného užívání.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Směrové a šířkové vedení místní komunikace na projekčně řešeném území se navrhuje k zajištění dopravní obslužnosti nově rozparcelovaných zastavitelných pozemků. Povrch místní komunikace se navrhuje asfaltobetonový, olemování komunikace je ze silničních obrubníků. Chodník je lemovaný chodníkovými obrubníky šířky 100 mm. Povrch chodníku je ze zámkové dlažby přírodní.

Celkové architektonické řešení je v souladu s komplexním řešením celého území.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů;**

Projektová dokumentace řeší výstavbu zóny technické vybavenosti v dané lokalitě, jejíchž součástí je místní komunikace s novými konstrukčními vrstvami, s asfaltobetonovým povrchem ohraničenou betonovými obrubami. Vpravo ve směru staničení je navržen chodník s novými konstrukčními vrstvami s povrchem ze zámkové dlažby.

Kanalizace se napojuje na stávající kanalizaci v místě kanalizační šachty v křižovatce.

K jednotlivým pozemkům jsou vyvedeny přípojky ukončené revizními šachtami umístěnými na navrhovaných pozemcích.

Vodovodní řad je napojen na stávající řad v místě křižovatky, je veden v silnici podél kanalizace. Na přilehlé pozemky jsou vyvedeny přípojky ukončené vodovodními šachtami osazenými na navrhovaných pozemcích.

Nově navrhovaný plynovod je napojen na stávající plynovod v místě cyklostezky a je vedený pod povrchem komunikace v jeho celé délce. K jednotlivým pozemkům jsou přivedeny plynové přípojky vyvedené do typových ochranných pilířů HUP umístěných vždy na hranici pozemků.

V rámci projektu je řešeno i vedení veřejného osvětlení, jehož součástí jsou tři osvětlovací tělesa. Napojení je navrženo v místě stávajícího světla naproti křižovatce.

V celém úseku se navrhuje pokládka trubek HDPE pro metropolitní síť.

Vedení elektrické sítě je v projektu zakresleno pouze orientačně, projekčně i stavebně si bude řešit správce sítě samostatně.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima;**

Stavbou není nárokováno.

**c) celková spotřeba vody;**

Není předmětem.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem;**

Odpady vzniklé při stavbě budou dle stupně nebezpečnosti roztrženy a budou uloženy na řízené skládce odpadů. Při stavbě se předpokládá vznik stavebního odpadu při odstraňování stávajících konstrukcí - asfaltobeton, obalované kamenivo, strojně drcené kamenivo, betonová dlažba, silniční a záhonové obrubníky. Znovu použitelná zámková dlažba, betonové obrubníky se uloží na palety a odveze na skládku Technických služeb. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech a vyhláškou č. 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky č. 8/2021 Sb. „Katalog odpadů.“ Odpad, který dodavatel stavebních prací sám nezpracuje v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., předá provozovateli zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude doloženo při kolaudaci.

Při provádění prací se předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Tun	Poznámka
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo neuvedené pod číslem 01 04 07	15	původní podkladní vrstvy
17 01 01	Beton	13	dlažba, obruby
17 01 07	Směsi, nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod číslem 17 01 06	3	vybouraný beton
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	13	vybouraný asfalt
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	700	odkopávky, výkopky

Jako odpad se určí vybourané betonové silniční a záhonové obrubníky a zámková dlažba nevhodné pro další využití (uvažuje se 20 % z celkového množství).

Cementová malta a betonová opěra obrub vzhledem k množství a kvalitě, není k dalšímu využití vhodná a rovněž byl určen k uložení na řízené skládce.

Vytěžená hlušina po odkopávkách pro konstrukční vrstvy komunikace a zbývající zemina po zasypání rýh pro inženýrské sítě bude částečně využita pro hrubé terénní úpravy pod ornici, zbylé množství bude uloženo na řízené skládce.

Odpadní štěrk a kamenivo sejmuté stávající konstrukční vrstvy v křižovatce v místě napojení inženýrských sítí se uloží na mezideponii v místě staveniště a zpětně využije do konstrukčních vrstev (uvažuje se především zpevnění rýh).  
Asfaltové vrstvy budou vyfrézovány a využity na stavbě do konstrukčních vrstev chodníku jako recyklační materiál. Případné kry a pásy vybourané u styků spár budou uloženy na řízené skládce.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě;**

Nejsou.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Přístup osob s omezenou schopností pohybu je zajištěn po navrhovaném chodníku, který je řešen s veškerými prvky pro umožnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Chodník podél komunikace je lemován chodníkovými obrubníky výšky min. 60 mm nad betonovou dlažbou, ve kterých je vždy po čtyřech metrech vynechána mezera 100 mm, pro odtok povrchových vod.

Podél nájezdových obrubníků u vjezdů a v místě snížených obrubníků na konci úseku pro možnost přejetí osob na invalidním vozíku je na chodníku osazen varovný pás š. 0,40 m z dlažby červené s hmatovými prvky.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba bude užívána v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu;**

Na řešeném území se nenachází žádná dopravní ani technická infrastruktura. Terén je zatravněn a ošetřován sečením.

**b) popis navrženého řešení;**

Projektová dokumentace je rozdělena na stavební objekty:

**SO 101 Místní komunikace** - se navrhuje od křižovatky místních komunikací v délce 84,50 m lemovaná silničními obrubníky, vpravo osazených 150 mm nad niveletou vozovky. Podél nově stanovených parcel, vlevo ve směru staničení, a v místech sjezdů se navrhuje obruby nájezdové výšky 50 mm. Šířka navrhované komunikace je 5,50 m s asfaltobetonovým povrchem. Celková plocha silnice mezi obrubami činí 520,00 m<sup>2</sup>.

Součástí návrhu komunikace je řešení odvodnění zpevněné plochy a jejího podloží. Pro odvodnění pláň komunikace je navržena podélná vsakovací rýha vyplněna štěrkem frakce 16/32 mm vpravo, ve směru příčného spádu pláň.

Odvádění dešťových vod z komunikace je zajištěno příčným spádem komunikace k silničním obrubám a podél nich podélným spádem do chodníkových vpustí s bočním vtokem, osazených v km 0,007 50 a km 0,012 00. Svody z vpustí jsou vyvedeny na plošný přítok a přes něj do retenční vsakovací rýhy o celkovém objemu 97,50 m<sup>3</sup>, se schopností akumulace vody 16,50 m<sup>3</sup>.

Vsakování dešťových vod je řešeno dle normy ČSN 75 9010 a TNV 75 9011. Na základě stanovení asfaltové plochy komunikace a dle odtokového součinitele dešťové vody pro daný druh plochy, je stanovena velikost podzemního vsakovacího objektu.

Z uvedeného výpočtu vyplývá následující:

Stanovení retenčního objemu vsakovacího zařízení

Retenční objem vsakovací rýhy se určí dle vztahu

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \times (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \times k_v \times A_{vsak} \times t_c \times 60$$

$V_{vz}$  - retenční objem vsakovací rýhy;

$h_d$  - návrhový úhrn srážek podle ČSN 75 9010 přílohy A;

$A_{red}$  - redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy;

$A_{vz}$  - plocha hladiny vsakovací rýhy (s volnou hladinou);

$A_{vsak}$  - vsakovací plocha vsakovací rýhy;

$f$  - součinitel bezpečnosti vsaku (doporučuje se hodnota  $f \geq 2$ );

$k_v$  - koeficient vsaku (dle hydrogeologického průzkumu  $4,19 \times 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ );

$t_c$  - doba trvání srážky určité periodicity dle ČSN 75 9010 přílohy A

$t_c$	$h_d$	$A_{red}$	$A_{vz}$	$f$	$k_v$	$A_{vsak}$	$V_{vz}$
min/h	mm	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	-	m <sup>-1</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
5 min	10,2	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	4,20
10 min	15,7	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	6,46
15 min	19,1	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	7,84
20 min	21,4	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	8,78
30 min	24,5	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	10,02
40 min	25,9	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	10,56
60 min	27,8	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	11,27
120 min	31	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	12,37
4 h	37,7	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	14,69
6 h	43,1	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	16,47
8 h	43,9	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	16,35
10 h	44,8	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	16,27
12 h	45,6	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	16,15
18 h	48	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	15,79
24 h	49,7	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	15,14
48 h	61,6	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	14,64
72 h	69,2	413,6	0	2	$1,93 \cdot 10^{-6}$	65	12,36

K největší akumulaci dešťových vod dochází v průběhu šesti-hodinového deště, kdy je potřeba akumulovat 16,47 m<sup>3</sup> dešťových vod. Navržená podzemní vsakovací rýha s kapacitou 16,50 m<sup>3</sup> dané akumulaci vyhovuje.

Podzemní vsakovací nádrž

Výplň vsakovací rýhy

šterk frakce 63/125

Pórovitost výplně

50%

Objem vsakovací rýhy

39,0 m<sup>3</sup>

Objem akumulované vody

16,5 m<sup>3</sup>

Hloubka vsakovací rýhy

1,5 m



**SO 102 Chodník** – se navrhuje podél komunikace, v celé její délce, základní šířky 1,50 m. Napojuje se na doplněný signální pás u přechodu pro chodce a vede podél zeleného pásu v oblouku komunikace. Lemován je ze strany místní komunikace silničním obrubníkem s nášlapem 150 mm. V místech sjezdů se obrubník plynule sníží na výšku 50 mm. Druhá strana chodníku je lemována chodníkovým obrubníkem ABO 14–10 o rozměrech 1000 x 250 x 100 mm, osazených 60 mm nad niveletou chodníku, ve kterých se vždy po čtyřech metrech vynechá mezera šířky 100 mm, aby dešťové vody mohly volně odtékat na přilehlý terén. Povrch chodníku je ze zámkové dlažby, celková plocha chodníku je 152,00 m.

**SO 301 Kanalizace** - je navržena v délce 75,60 m z rour PP, plné žebro, D 280/250, třídy zatížení SN 10. Navrhovaná kanalizace se napojí do stávající veřejné kanalizace města Dačice do kanalizační šachty v křižovatce místních komunikací. Nová kanalizace se navrhuje v trase místní komunikace tak, aby kanalizační šachty byly umístěny ve středu jízdního pruhu napravo. V trase kanalizace jsou navrženy dvě kanalizační šachty. Kanalizační šachta ŠK 1 se navrhuje v místě lomu kanalizace. Kanalizační šachta ŠK 2 je navržena na konci úseku a jsou do ní svedeny dvě kanalizační přípojky ze dvou parcel na konci řešeného úseku. Kanalizační šachty jsou navrženy betonové prefabrikované, průměru 1000 mm, s prefabrikovaným dnem. Kanalizační přípojky jsou navrženy pro jednotlivé pozemky v jejich spodní části. Navrhují se z rour PP, plné žebro, D 170/150, třídy zatížení SN 10. Jednotlivé přípojky jsou vyvedeny za hranici pozemků zakončené kanalizační šachtou PP, vnitřní průměr 425 mm. Navrženo je celkem pět přípojek.

Roury se osadí do pískového lože min. tl. 100 mm, obsyp se provede prohozenou zeminou popř. pískem do výšky 300 mm nad vrchol roury. Zásyp rýhy se provede vytěženou zeminou zhutněnou po vrstvách max. 300 mm.

Po dokončení prací se provede tlaková zkouška potrubí. Na kanalizačním řadu bude provedena kamerová prohlídka potrubí.

**SO 302 Vodovod** - vodovodní řad je navržen z trub PE100RC 110/6,6 pevnosti PN 10 v délce 78,50 m. Vodovodní řad se napojí na veřejný vodovodní řad procházející pod křižovatkou místních komunikací, kde bude umístěno uzavírací šoupátko DN 100. Trasa vodovodního řadu vede souběžně s řadem kanalizačním vpravo od středu komunikace. Vodovodní řad je ukončen za kanalizační šachtou ŠK 2, kde bude umístěn podzemní hydrant DN 80, který bude zároveň plnit funkci kalníku.

Vodovodní přípojky se navrhují z trub PE100RC 32/2,0. Navrhuje se celkem pět přípojek na jednotlivé pozemky. Každá přípojka bude vyvedena až za hranici pozemku a ukončena vodoměrnou šachtou. Pouze přípojka na pozemek p.č. 2271/4 bude zakončena před hranicí pozemku z důvodu nedosažení dohody s jejím majitelem.

Pro možnost vyhledání potrubí bude na potrubí připevněn vodící vyhledávací pás propojený s armaturami a poklopy.

Potrubí bude osazeno do pískového lože min. tl. 100 mm, obsyp se provede prohozenou zeminou popř. pískem do výšky 300 mm nad vrchol roury. Zásyp rýhy se provede vytěženou zeminou zhutněnou po vrstvách max. 300 mm.

Na vodovodním řadu a přípojkách bude provedena tlaková zkouška potrubí, dezinfekce vodovodního potrubí a laboratorní zkoušky vody.

**SO 401 Veřejné osvětlení** - Osvětlení komunikace bude realizováno osazením třech komunikačních LED svítidel, umístěných na ocelových bezpaticových FeZn stožárech, o výšce 6 m nad terénem. Stožáry budou doplněny plastovým nástřikem po dvířka a budou osazeny dle situačního výkresu.

Ze stávajícího stožáru, umístěného po pravé straně komunikace při příjezdu na sídliště Nivy od hlavní komunikace, bude vyveden nový zemní kabel AYKY 4x16 a bude smyčkovat ve svorkovnicích nově budovaných stožárů. Tento kabel nejprve přejde překopem na druhou stranu komunikace povede za nově budovaným obrubníkem v zeleném pásu, do stožáru číslo 1. Dále bude pokračovat podél nově budované komunikace a smyčkovat přes stožárovou svorkovnici světelného bodu číslo 2 a ukončen bude ve svorkovnici stožáru číslo 3, umístěného v polovině oblouku nové komunikace. Kabelové vedení AYKY 4x16 bude v celé své délce uloženo v kabelové chráničce typu KOPOFLEX. V zelených plochách bude kabelové vedení uloženo na dně výkopu 35/80 cm, v chodníku na dně výkopu 35/50 cm a v překopu komunikace na dně výkopu 50/120 cm. Kabelová chránička bude uložena do lože z prosáté zeminy, kterou bude taktéž obsypána. Nad kabelovým vedením bude v dostatečné vzdálenosti uložena výstražná folie červené barvy.

Ocelové stožáry budou uzemněny ocelovou kulatinou FeZn ø10 mm, uloženou v celé délce kabelového vedení.

**SO 402 Rozvody trubek HDPE pro metropolitní síť** – Nově navržená páteřní trasa 2 kusů trubek HDPE 16/12 je patrná z výkresové dokumentace. V zelené ploše v křižovatce nově budované komunikace se stávající komunikací, bude osazena plastová kabelová komora KK s betonovým víkem. Z této komory povede pár HDPE trubek průměr 16/12 směrem ke stávající cyklostezce pro budoucí možné napojení z rozvodů v lokalitě Peráček. Z kabelové komory KK budou provedeny rezervní vývody pro budoucí možný rozvod po sídlišti Nivy. Jeden pár bude uložen do společného překopu komunikace s vedením VO ke stávajícímu stožáru v křižovatce. Druhý rezervní pár trubek HDPE 16/12 povede podél nově budovaného rozjezdu křižovatky a bude ukončen v zeleném pásu podél stávající komunikace. Souběžně s těmito trubkami povede

mikrotrubička HDPE 10/6 pro budoucí napojení parcely číslo 5, která bude ukončena v místě společně s páteřními trubkami HDPE 16/12. Společně s trasou VO, podél nově budované komunikace, povedou mikrotrubičky pro napojení jednotlivých nově budovaných parcel.

Mikrotrubičky HDPE 10/6 pro parcely budou vyvedeny na hranu parcel.

Trubky HDPE budou v celé délce trasy uloženy do pískového lože a bude k nim prisvazkován vytyčovací vodič CY6. Nad vedením HDPE bude položena výstražná folie oranžové barvy. Výkop pro vedení HDPE trubek bude v chodnících 35 x 50 cm s minimálním krytím 40 cm, v místních komunikacích 50 x 120 cm s min. krytím 100 cm a v zelených plochách 35 x 80 cm s min. krytím 70 cm.

Konce HDPE trubek budou osazeny těsnými koncovkami a digitálně zaměřeny pro další možná napojení. U konců trubek HDPE 16/12 bude umístěny Markery. Po pokládce trubek HDPE je vhodné provést kalibrační a tlakovou zkoušku pro ověření mechanického nepoškození trubek.

**SO 500 Plynovod a přípojky** – je navržen dle ČSN EN 12 007 – 1,2,3,4, TPG 905 01, TPG 702 01 (IPE), TPG 702 04 (ocel nebo propoj na ocel), ČSN 73 6005, Provozní instrukce dispečinku ECZR-PP-SDS-805 (Technické podmínky pro stavbu plynovodů a přípojek v oblasti působnosti ECZR s.r.o.) a souvisejících předpisů. Musí být dodržena ochranná pásma dle energetického zákona č. 458/2000 sb.

Nový STL IPE plynovod D 63 mm bude propojen na stávající STL IPE plynovod D 110 mm navrtávacím T-kusem D 110/63 mm (otvor navrtávky D 50 mm). Propoj na stávající plynovod provede na objednávku E.GD, a.s.. V místě napojení STL plynovodu bude zřízena montážní jáma pažená – dle požadavku E.GD, a.s. (min. rozměrů: š = 1,5 x d = 1,5 x hl = 1,3 m).

Trasa plynovodu STL IPE je vedena v souběhu s ostatními sítěmi pod stávající místní komunikací a navrženou budoucí místní komunikací.

Na potrubí bude pomocí plastové pásky po min. 2,0 m upevněn signalizační vodič s dvojitou izolací do země. Dle ČSN 38 6415 bude signalizační vodič osazen příslušným množstvím vývodů signalizačního vodiče.

Nad potrubím min. 30 cm od horního okraje bude položena žlutá výstražná fólie.

Při souběhu a křížení s ostatními podzemními sítěmi musí být dodržena

ČSN 73 6005.

Při křížení STL plynovodu s ostatním trubním a kabelovým vedením v minimálních vzdálenostech dle ČSN 73 6005 - bude plynové potrubí uloženo v ochranné trubce příslušné velikosti s minimálním přesahem 1,0 m na každou stranu potrubí či kabelu (bráno od vnějšího průměru). Konce ochranného potrubí budou utěsněny montážní pěnou proti vnikání mechanických nečistot.

Dimenze je stanovena dle ČSN EN 12007 a požadavků EG.D, a.s.:

***IPe D 63 x 5,8 mm: celkem cca 84,0 d***

Plynovod musí být proveden z mat.: **LPE PE 100 RC, SDR 11 PN 4 MRS 100**

pro plynárenské účely:

Kvalita a přejímka dle ČSN 64 3042 včetně atestu.

Tvarovky jsou navrženy jako vstřikované tvarovky dle ČSN 63 3042.

Minimální krytí nového plynovodu ve stávající i nová místní komunikaci ..... 1,10 m od nivelety komunikace

***Přípojky*** - jsou navrženy dle ČSN EN 12007 – 1,2,3,4, TPG 905 01, TPG 702 01 (IPe), TPG 702 04 (ocel nebo propoj na ocel), ČSN 73 6005, Provozní instrukce dispečinku ECZR-PP-SDS-805 (Technické podmínky pro stavbu plynovodů a přípojek v oblasti působnosti ECZR s.r.o.) a souvisejících předpisů. Musí být dodržena ochranná pásma dle energetického zákona č. 458/2000 sb.

Trasa STL plynových přípojek je volena s ohledem na stávající a nové podzemní sítě, množství připojovaných účastníků a povrch trasy, kterou budou přípojky procházet.

STL plynové přípojky budou napojeny pomocí STL IPe navrtávacích objímek pro elektrosvařování s elektronátrubkem na nový STL plynovod. Přípojka bude ukončena kulovým uzávěrem DN 25 s integrovanou přechodkou a zátkou, umístěným v typové ochranné skříni HUP „sdrúženého instalačního pilíře“ (pro připojení plynu a elektřiny).

Skříň HUP musí být opatřena montážním rámem s držákem přípojky a chráničky. Kulový kohout s integrovanou přechodkou bude pevně uchycen ke skříni pomocí ISIFLO soupravy. Ve skříni bude také provedeno ukončení signalizačního vodiče.

Pokud nebude mít budoucí odběratel osazenou skříň HUP pro ukončení přípojky, nesmí se přípojka pro daný objekt budovat. Pokud nebudou všechny přípojky při přejímce řádně zabezpečeny a nebudou utěsněny veškeré duté prostory a prostupy ve skříňkách, nebude plynovod přejat zástupci EG.D, a.s. a nebude do něj vpuštěn plyn.

Na potrubí bude pomocí plastové pásky po min. 1,0 m upevněn signalizační vodič s dvojitou izolací do země. Spojování signalizačního vodiče bude provedeno pájením (100% vodivost) a opatřeno smršťovací izolací. Vývody vodiče ve skříních HUP budou opatřeny bokosvorkou.

Při křížení STL plynových přípojek s trubním a kabelovým vedením (včetně přípojek) – v minimálních vzdálenostech dle ČSN 73 6005 - bude plynové potrubí uloženo v ochranné trubce příslušné velikosti s minimálním přesahem 1,0 m na každou stranu kanalizačního potrubí a vodovodního potrubí (bráno od vnějšího průměru). Konce ochranného potrubí budou utěsněny montážní pěnou proti vnikání mechanických nečistot.

Dimenze je stanovena dle ČSN EN 12007 a požadavků EG.D, a.s.:

***IPE D 32 x 3,0 mm ..... 4 ks ..... délka cca 16,0 m (vč. svislých částí)***

Přípojky musí být provedeny z mat.: **LPE PE 100 RC SDR 11, PN 4 MRS 100**

pro plynárenské účely:

Kvalita a přejímka dle ČSN 64 3042 včetně atestu.

Tvarovky jsou navrženy jako vstřikované tvarovky dle ČSN 63 3042.

#### Krytí STL plynových přípojek

Minimální krytí:

\* budoucí místní komunikace ..... 1,00 m od nivelety komunikace

\* budoucí chodník, rostlý terén ..... 0,80 m od nivelety povrchu

Výstavba plynovodu a přípojek musí probíhat v koordinaci s výstavbou ostatních sítí ZTV a s výstavbou komunikace.

Zemní výkopové práce na STL plynovodu a přípojkách budou zahájeny po odstranění pláňe ze staveniště ZTV a po dokončení kanalizačního a vodovodního řadu (jsou nejnižší).

Při souběhu a křížení s ostatními podzemními sítěmi musí být dodržena ČSN 73 6005.

**Před zahájením zemních prací je nutné vytýčení všech stávajících i nově navržených podzemních inženýrských sítí přímo na místě stavby.**

Zemní práce budou prováděny dle **ČSN 73 3050 a vyhlášky ČUBP č. 324/1990 Sb.**

Ostatní podmínky jsou uvedeny v Technických pravidlech G 702 01 a G 702 02, ČSN EN 12007, ČSN 73 6005, ČSN 73 6006 .

Při souběhu a křížení s telekomunikačními a NN kabely musí být dodržena ČSN 73 6005. Při zemních pracích v okolí telekomunikačních a el. kabelů nesmí být použito nevhodného nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m (u telekomunikačních kabelů) a 1,0 m (u el. kabelů) po každé straně vyznačené trasy vedení se nesmí používat žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky, apod.). V této vzdálenosti budou zemní práce prováděny ručně. Odkryté podzemní vedení musí být řádně zabezpečeno proti posunu či poškození.

Při křížení plynového potrubí s dálkovými telekomunikačními kabely musí být dálkové telekomunikační kabely uloženy do betonových korýtek.

Výkop bude šířky 50 cm – do 1m hloubky a 80 cm - do 1,75 m hloubky výkopu. Veškeré výkopy budou pažené s rozepršením.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno těžkým jemnozrnným pískem neobsahujícím ostré částice nebo jiným obsypovým a podsypovým materiálem v zrnitosti 0 až 1 mm. Podsyp a obsyp musí být zhutněn. Potrubí musí být uloženo tak, aby bylo možné zajistit jeho obsyp i z bočních stran. Bude též zabezpečeno položením žluté výstražné folie min. 30 cm nad plynovod a přípojky dle ČSN 73 6006, výkop bude zasypán s mechanickým hutněním a kryt bude upraven do nového stavu. Zásyp výkopu musí být proveden novým materiálem, pod komunikací nesmí být použito původního výkopku.

Výstavbu plynovodů a přípojek z polyetylenu může provádět pouze podnikatelský subjekt a právnické osoby mající oprávnění k činnosti na plynových zařízeních vydané organizací státního odborného dozoru podle vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 doplněné vyhláškou č. 554/1990 Sb. a dalších Technických instrukcí.

Všechny plynovody a přípojky musí být předány do provozu čisté a suché.

Po skončení montážních prací budou provedeny tlakové zkoušky potrubí a revize plynovodu.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou technické ani technologické zařízení.

### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky. Komunikace je řešena dle ČSN 73 6110 projektování místních komunikací a z hlediska požární bezpečnosti se posuzuje pouze jako příjezdová cesta k místům možného požárního zásahu, pozemním objektům.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není součástí stavby.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při provádění stavebních prací bude dočasně docházet ke zvýšené prašnosti v dané lokalitě, vyšší úroveň během výstavby bude dosahovat i hladina zvuku.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží;**

Není předmětem projektu.

#### **b) ochrana před bludnými proudy;**

V oblasti se nenacházejí obvody stejnosměrného proudu.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou;**

V dané lokalitě se neuvažuje.

#### **d) ochrana před hlukem;**

Po dokončení stavby se nepředpokládá navýšení hlučnosti v jejím okolí.

#### **e) protipovodňová opatření;**

Nejsou navrhována. Navrhovaná řešení odvodnění komunikace je dostačující.

#### **f) ochrana před sesuvy půdy;**

Není nutné přijímat opatření.

#### **g) ochrana před vlivy poddolování;**

Projekčně řešené území není poddolováno.

#### **h) ostatní negativní vlivy;**

Nejsou známy.

## **B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury;**

V rámci projektu jsou řešeny vedení sítí technické infrastruktury, které jsou nově připojeny na stávající síť.

Kanalizace je napojena do kanalizační šachty přibližně uprostřed křižovatky ulic Toužinská a Krátká.

Kolem této šachty cca 1,00 m od ní je veden veřejný vodovodní řad, do kterého se napojuje nově navrhovaný vodovodní řad.

Navržené vedení veřejného osvětlení se napojuje na stávající sloup VO umístěný vlevo u chodníku ve směru od hlavní silnice před výše uvedenou křižovatkou. Ve stejném místě bude napojeno i zemní vedení VO.

Přímé napojení trubek HDPE pro metropolitní síť není projekčně řešeno z důvodu nepřivedení tohoto vedení do blízkosti této lokality. Směrově je však řešena možnost napojení v budoucnosti.

STL plynovod je napojen na stávající vedení v zeleném pásu vlevo od stávající místní komunikace. Místo napojení se bude po zhotovení díla nacházet pod místní komunikací.

Napojení na elektrickou síť není v tomto projektu řešeno. Bude řešit samostatně správce sítě.

**b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky;**

napojení	výkonová kapacita	délka
Kanalizace PP plné žebro	DN 280/250	76,00 m
Vodovod PE100RC	D110/6,6	78,50 m
Veřejné osvětlení	Kabel AYKY 4 x 16	83,00 m
STL plynovod	lPe D 63 x 5,8 mm	85,00 m

**B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace;**

Návrhem připojení nové místní komunikace na stávající křižovatku se původní dopravní situace nezmění. Průběh hlavní komunikace zůstane zachován, připojené budou dvě komunikace vedlejší. Na nové místní komunikaci se navrhuje dopravní značka: „Dej přednost v jízdě“ P4 s dodatkovou tabulí: „Tvar křižovatky“ E2b. Dodatkové tabule „Tvar křižovatky“ E2b se vymění i u ostatních stávajících dopravních značek na řešené křižovatce. Stavební úpravy cyklostezky, potřebné pro realizaci projektu, nijak neovlivní průchodnost osob s omezenou schopností pohybu, stávající přechod pro chodce zůstane zachován. Další opatření nejsou navrhovány.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu;**

Navrhovaná místní komunikace se napojuje v křižovatce ulic Toužínská a Krátká, tvořící dopravní infrastrukturu řešeného území. Ke zjištění, že navrhované napojení na hlavní komunikaci splňuje podmínky rozhledu z vyjíždějícího vozidla, byly sestrojeny rozhledové trojúhelníky dle ČSN 73 6102 a to i na stranu možného prodloužení místní komunikace a změny přednosti v jízdě. Oblouky v křižovatce nově navržené komunikace jsou navrženy o poloměrech 8,00 m, což odpovídá doporučenému vnitřnímu poloměru oblouku v křižovatce pro malé a střední nákladní automobily a linkové autobusy.

**c) doprava v klidu;**

Pozemek, na kterém je stavba umístěna je určen ke komerčním účelům. Z této skutečnosti vyplývá požadavek, aby doprava v klidu byla řešena na jednotlivých přilehlých parcelách.

**d) pěší a cyklistické stezky;**

Stavba přímo navazuje na stávající stezku pro chodce a cyklostezku. Stavební řešení je patrné ze situace, která je součástí projektu.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci stavebních prací se navrhuje provedení terénních úprav za obrubami svahováním ploch vytěženou zeminou a rozproštění ornice a osetí travou.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda;**

Pozemky, na kterých je stavba plánována, jsou podle územního plánu města Dačic označeny jako plochy zastavitelné, součástí komerční zóny Dačice – západ. Stavbou nedojde k negativnímu vlivu na ovzduší a hluk v okolí. V bezprostřední blízkosti ne nenachází žádný vodní tok ani nádrž. Vlivem stavby dojde ke zmenšení plochy schopné

vsakovat dešťové vody. Vzniklé odpady budou umístovány do nádob k tomuto účelu určené a odvážené na řízenou skládku.

Pozemky, na kterých se stavba nachází, bude sejmuta orná půda, počítá se průměrná hloubka 30 cm. Ornice bude uložena na mezideponii k dalšímu využití.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.;**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba nevyžaduje kácení vzrostlého stromu.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000;**

Není součástí.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem;**

Nejsou.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno;**

Není součástí.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů;**

Po pokládce navržených inženýrských sítí vzniknou podél nich ochranná pásma v šířkách stanovených jednotlivými správci. Po zhotovení místní komunikace vznikne oboustranně bezpečnostní pásmo v šířce 0,50 m od hrany silnice.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Vlivem stavby nedojde k ohrožení obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění;**

Veškerý materiál, stavební hmoty a výrobky potřebné pro výstavbu budou na stavbu průběžně dováženy. Voda bude na podkladě smlouvy o dodávkách s majitelem vodovodů odebírána z vodovodního hydrantu. Elektrická energie bude zajišťována elektrocentrálami.

**b) odvodnění staveniště;**

Zemní práce je nutné provádět s ohledem na předpovědi počasí tak, aby se v co největší míře zabránilo zatopení a podmáčení spodní stavby. Odvedení povrchových vod je zajištěn podélnou vsakovací rýha pod úrovní plání vyplněnou štěrkem frakce 16/30 mm .

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu;**

Staveniště je přímo napojené na stávající místní komunikaci – ulice Toužínská. Napojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky;**

V rámci realizace stavby bude při provádění prací docházet ke zvýšení hlučnosti a prašnosti, které budou negativně ovlivňovat okolí.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin;**

Ochrana okolí před zvýšeným hlukem zabezpečit využíváním nových stavebních strojů s nízkou hladinou hlučnosti motorů. Zvýšenou prašnost eliminovat vlhčením povrchů spodních staveb, příjezdových stavebních cest a dovezených kameninových či písčitých materiálů. Požadavky na asanace, demolice nebo kácení dřevin nejsou.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště;**

Výstavbou ZTV dojde k trvalému a dočasnému záboru pozemků.

Trvalý zábor:

p. č. 2271/6 591,00 m<sup>2</sup>

p. č. 2271/43 54,00 m<sup>2</sup>

Dočasný zábor:

p. č. 2271/6 96,10 m<sup>2</sup>

p. č. 2271/43 130,00 m<sup>2</sup>

p. č. 2271/44 48,00

Zastavěná plocha – již se nachází v trvalém záboru:

p. č. 2271/52 68,00 m<sup>2</sup>

Zábory pozemků staveniště jsou shodné s dočasnými a trvalými zábory navrhované stavby. Dočasný zábor se stanoví i pro zařízení staveniště, skladiště stavebního materiálu apod. na pozemcích města.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy;**

Stavbou nebudou dotčeny trasy pro pěší.

**h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace;**

Vybourané betonové obrubníky, včetně podkladního betonu a betonové patky o hmotnosti 35 t a vybouraný asfalt o hmotnosti 13 t budou naloženy na dopravní prostředky a odvezeny na řízenou skládku. Vytěžená zemina o hmotnosti 1 050 t se naloží a odveze na skládku.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín;**

práce	druh zeminy	množství celkem m <sup>3</sup>	zpětné využití m <sup>3</sup>	uložení na skládku m <sup>3</sup>
sejmutí ornice	orná půda	177	34	143
odkopávky pro silnice	hlušina	160	48	112
zemní práce kanalizace	hlušina	220	145	75
zemní práce vodovod	hlušina	115	85	30
zemní práce plyn	hlušina	85	60	25
zemní práce VO	hlušina	27	19	8
zemní práce trubky HDPE	hlušina	45	30	15



**j) ochrana životního prostředí při výstavbě;**

Stavbou nedojde k negativnímu vlivu na ovzduší a hluk v okolí. V bezprostřední blízkosti ne nenachází žádný vodní tok ani nádrž. Vlivem stavby dojde ke zmenšení plochy schopné vsakovat dešťové vody.

Vzniklé odpady budou umístovány do nádob k tomuto účelu určené a odvážené na řízenou skládku.

Pozemky, na kterých se stavba nachází, bude sejmuta orná půda, počítá se průměrná hloubka 30 cm. Ornice bude uložena po dobu výstavby na mezideponii v místě stavby. Po dokončení stavby bude zbývající ornice v množství 146 m<sup>3</sup> rozprostřena v tloušťce 0,10 – 0,15 m na díl půdního bloku 6305/3 (680-1160) v k.ú. Dačice za účelem jeho zúrodnění.

**k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi;**

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanoveními předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízení vlády č. 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále jak je uvedeno v příslušných částech stavebního řešení projektové dokumentace.

Během prací bude zachován přístup požární techniky ke všem okolním objektům. Bude zachována přístupnost a akceschopnost požárních hydrantů. Bude zachována průjezdnost komunikací. V rámci zajištění příslušných podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví budou dodržena veškerá ustanovení příslušné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. vztahující se k dané stavbě, resp. průběhu realizace této stavby.

Rozsah stavby vyžaduje využití služeb koordinátora BOZB.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb;**

V dokumentaci jsou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu. Stavba splňuje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření;**

Částečná dopravní uzavírka bude řešena s dopravním inspektorátem Jindřichův Hradec a odborem dopravy městského úřadu Dačice.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.;**

Přechodné dopravní značení se navrhuje dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu;**

Jedná se o stavbu malého rozsahu, zřizování speciálního zařízení staveniště se nepředpokládá. Dle možností dodavatelské firmy se připouští staveništní buňka, přenosné WC.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny;**

Výstavba bude prováděna jako jeden celek. Postup prací stanoví dodavatelská firma.

**B.8.2 Výkresy**

Viz příloha souhrnné technické zprávy B.8.2.

### B.8.3 Harmonogram výstavby

Nestanovuje se, může být předmětem výběrového řízení.

### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Pro jednotlivé práce, vztahující se k dílu, jsou zpracované technologické postupy. Jedná se především o bourací práce, zemní práce, výkopy rýh, bednění, pokládka inženýrských sítí, zásypy rýh, zřizování konstrukčních vrstev, zabudování betonových obrub, kladení zámkové dlažby, pokládka asfaltových vrstev.

### B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce spočívají v sejmutí ornice v tloušťce 150 mm v celkovém množství 30 t bude uloženo na mezideponii pro zpětné využití pro terénní úpravy. Podorniční vrstvy budou sejmuty do hloubky potřebné pro navržené konstrukční vrstvy a odvezeny na skládku. Jejich zpětné využití se nepředpokládá.

Přehled nakládání se zeminou:

práce	druh zeminy	množství celkem m <sup>3</sup>	zpětné využití m <sup>3</sup>	uložení na skládku m <sup>3</sup>
sejmutí ornice	orná půda	177	34	143
odkopávky pro silnice	hlušina	160	48	112
zemní práce kanalizace	hlušina	220	145	75
zemní práce vodovod	hlušina	115	85	30
zemní práce plyn	hlušina	85	60	25
zemní práce VO	hlušina	27	19	8
zemní práce trubky HDPE	hlušina	45	30	15

### B.9 Celkové vodohospodářské řešení

K odvádění splaškových vod z přilehlých pozemků se navrhuje splašková kanalizace, která navazuje na stávající kanalizační síť. Povrchové vody na jednotlivých pozemcích budou řešeny jejich majiteli samostatně. Odvod dešťových vod z plochy komunikace je řešen příčným spádem k silničním obrubám a podél nich do ACO Dreinů a z nich přes vegetační pás do retenční vsakovací rýhy. Odvádění dešťových vod z plochy chodníku je řešeno příčným spádem od silnice a přes chodníkové obrubníky, osazené do nivelety dlažby, na vegetační pás, který slouží jako plošný přítok do retenční vsakovací rýhy.