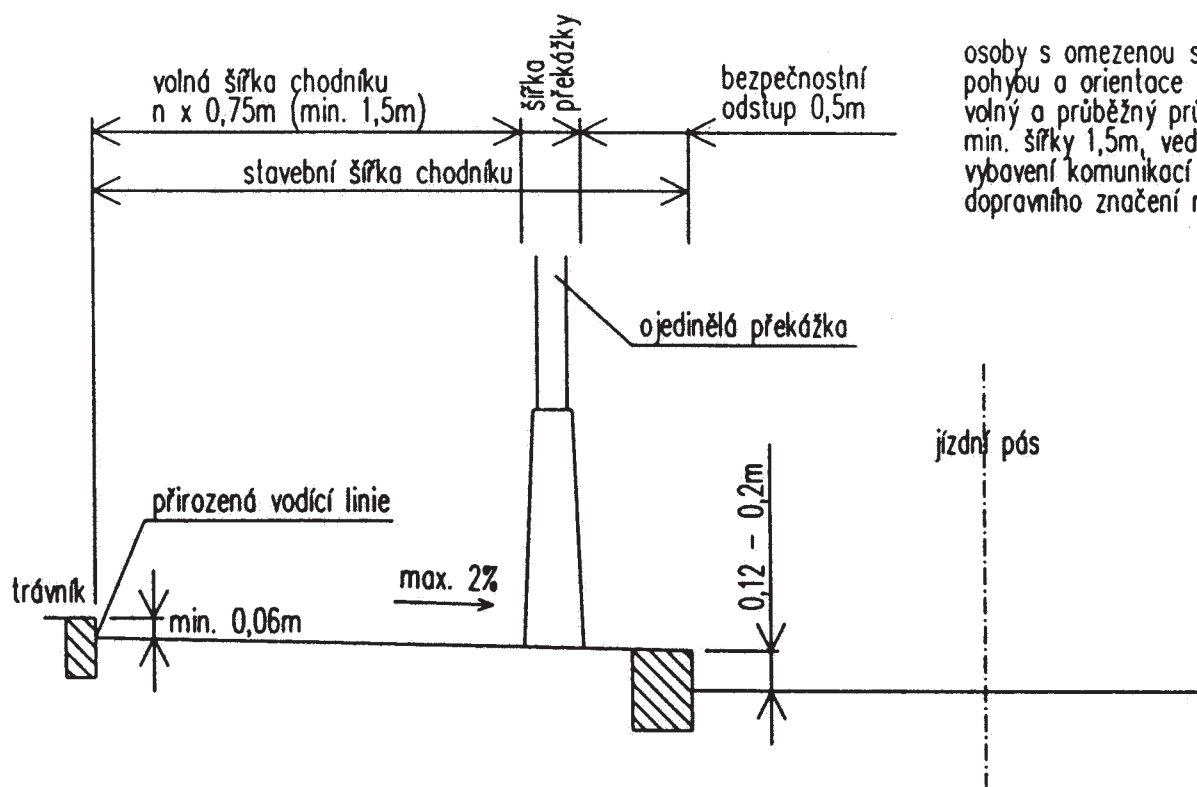


SO 101

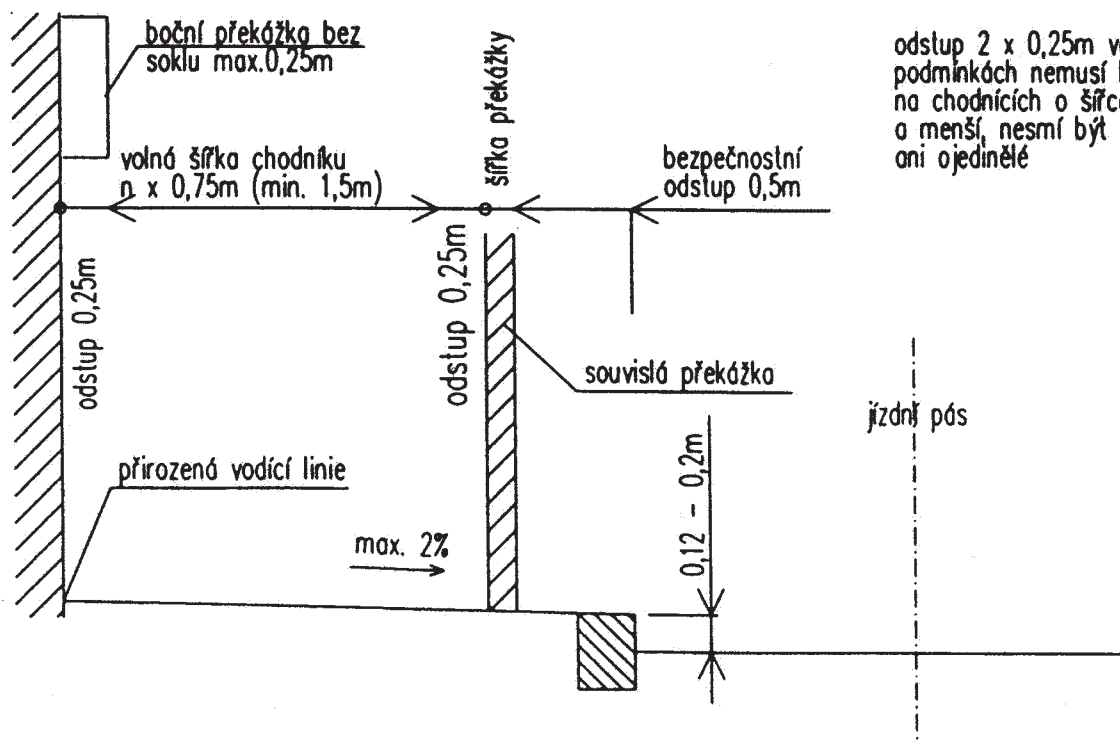
HIP:	VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant:	Kontroloval: Ing. Antonín Hlom	Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom			
Stavebník: Město Dačice			Č. zakázky:	1111	Paré č.:
Obec: Dačice			Datum:	04/2022	
Stavba: Výstavba cyklostezek v k.ú. Dačice a Bílkov - trasa 4, Dačice – Bílkov II			Formát:	A4	
			Měřítko:		
			Stupeň:	PDPS/ZDS	
Příloha: Výkresy detailů			Číslo arch.: 10/15	Číslo přílohy: D.1.1.2 e	

PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKEM 1



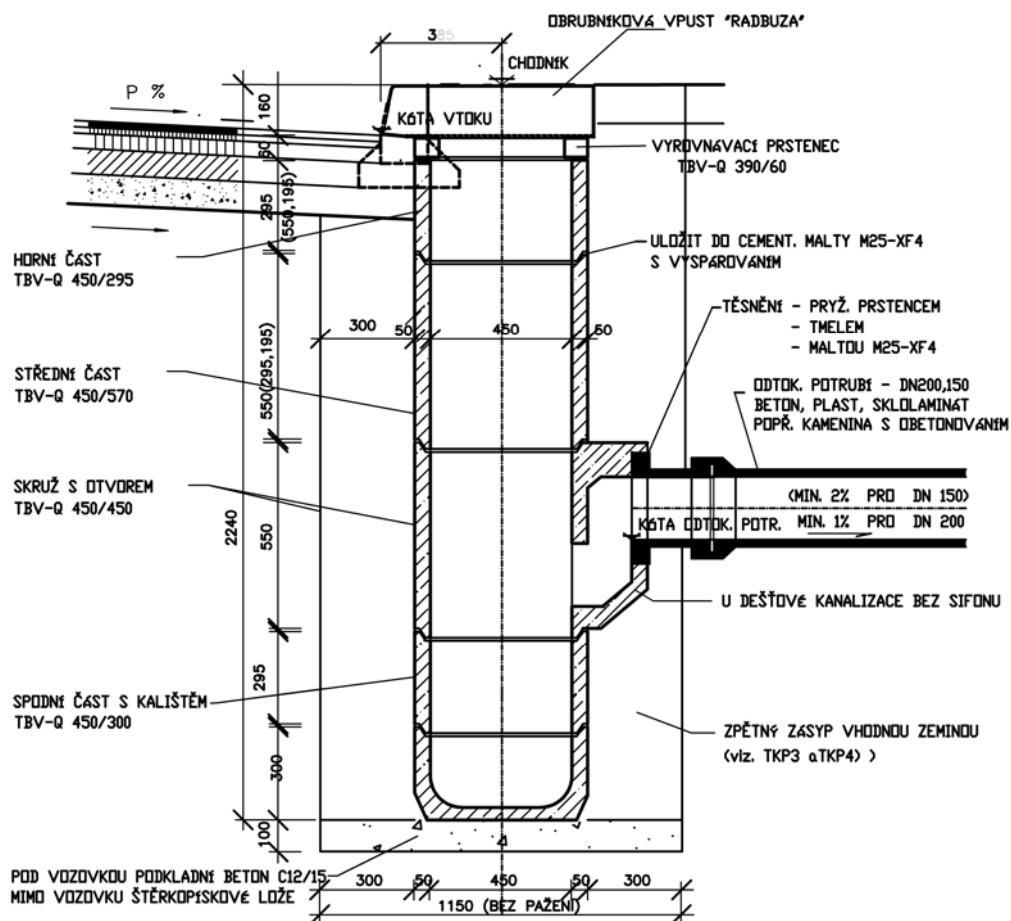
osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí mít volný a průběžný průchod min. šířky 1,5m, vedle technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení min. 0,9m

PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKEM 2



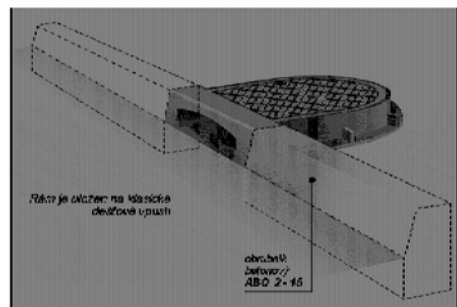
odstup $2 \times 0,25\text{m}$ ve stísněných podmínkách nemusí být dodržen na chodnících o šířce 1,5 m a menší, nesmí být žádné překážky ani ojetinělé

OBRUBNÍKOVÁ VPUST S KALOVÝM PROSTOREM



POZNÁMKY:

- PŘI MALÉ HLoubCE KANALIZACE SE PROVEDE VPUST SNÍŽENÁ
- KONSTRUKČNÍ BETONY C 30/37 XF4
- NEKONSTRUKČNÍ BETONY viz. tab. 1



2.23 ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ

2.234 DEŠŤOVÉ VPUSTI

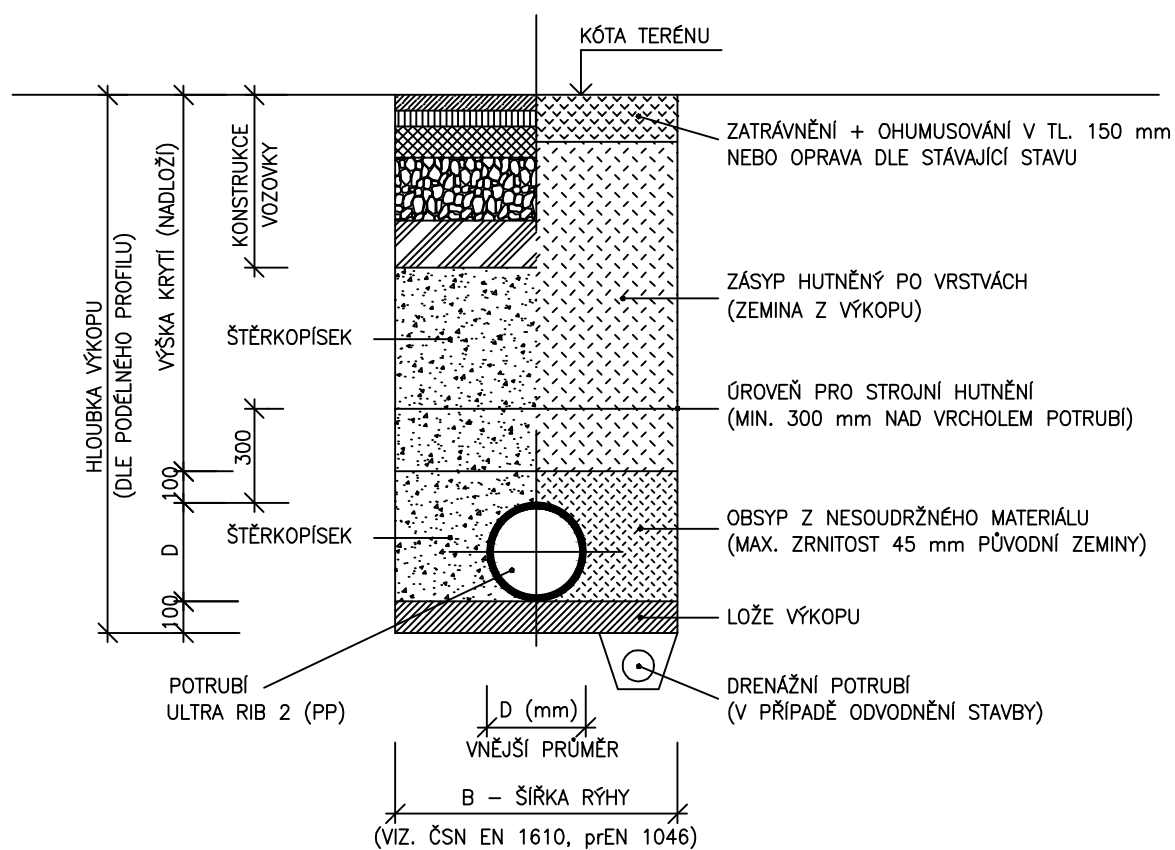
MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

VL 2
234.05
08.07

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ ULTRA RIB 2 (PP)

a) V KOMUNIKACI

b) VE VOLNÉM TERÉNU

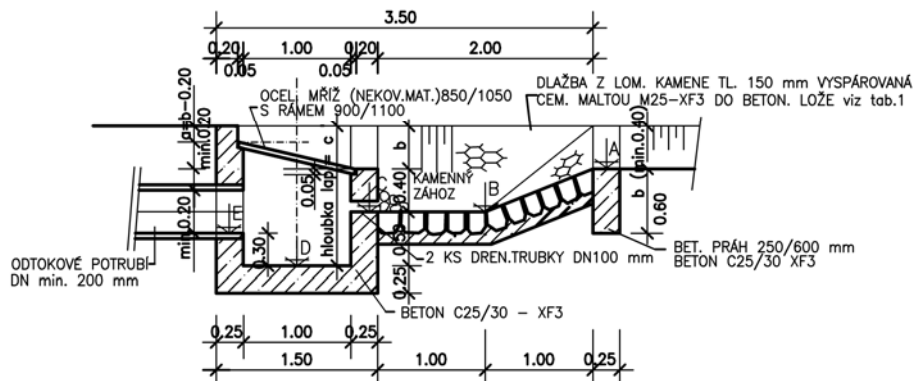


POZNÁMKA:

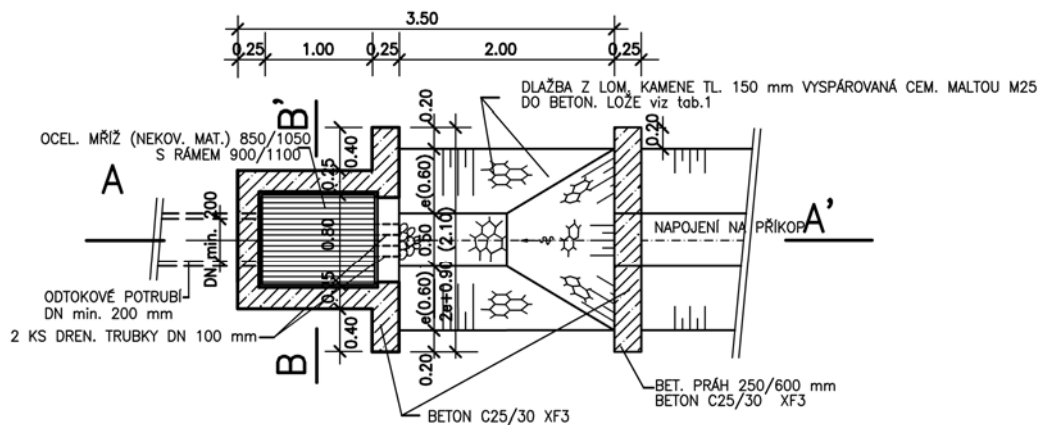
OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

LPAČ SPLAVENIN JEDNOSTRANNÝ

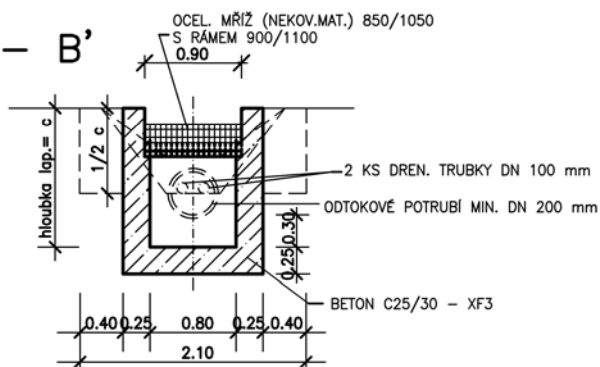
ŘEZ A – A'



PŮDORYS



ŘEZ B – B'



POZNÁMKY:

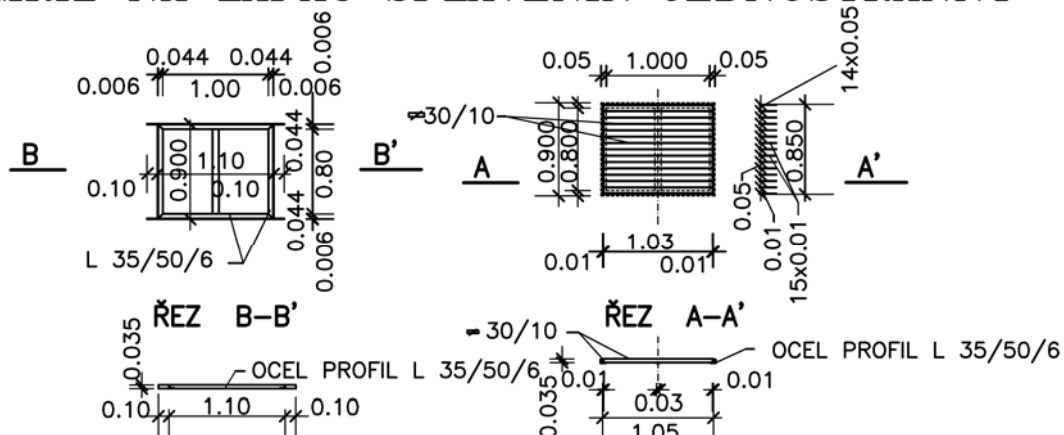
1. OCHRANA OCELOVÝCH ČÁSTÍ NÁTÉREM – VIZ. ČSN EN 13 523 a TKP 19
2. POUŽITÝ BETON C 25/30 XF3–MIMO DOSAH CHRL, XF4–V DOSAHU CHRL
3. POUŽITÝ PODKLADNÍ BETON viz. tab.1 POŽADAVKY NA NEKONSTRUKČNÍ BETON
4. HRANY LPAČŮ SPLAVENIN BUDOU ZKOŠENY 30/30 mm
5. MŘÍŽE LZE POUŽÍT I Z JINÝCH ALTERNATIVNÍCH MATERIÁLŮ
GR ŘSD POŽADUJE ZÁSADNĚ POUŽITÍ NEKOVÝCH MATERIÁLŮ
6. DLAŽBY Z KAMENE viz. ČSN EN 13383–1 KÁMEN PRO VODNÍ STAVBY

2 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ
2.215 LPAČE SPLAVENIN
LPAČ SPLAVENIN JEDNOSTRANNÝ

MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

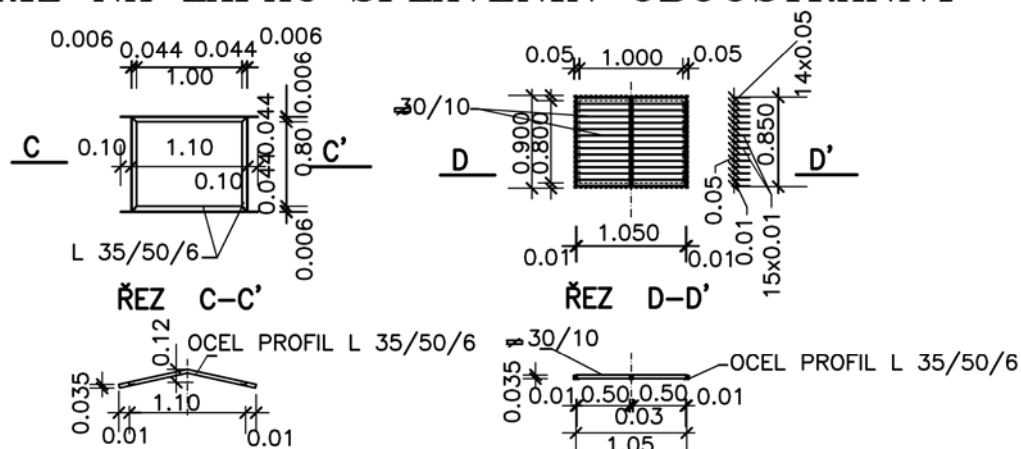
VL 2
215.01
08.07

MŘÍŽ NA LAPAČ SPLAVENIN JEDNOSTRANNÝ



POPIS	PROFIL (mm)	DĚLKA (m)	KS	DĚLKA (m)	HMOTNOST (kg/m)	HMOTNOST (kg)
MŘÍŽ	= 30/10	0,85	2	1,7	2,36	4,012
	= 30/10	1,03	15	15,45	2,36	36,46
	= 30/10	0,80	1	0,80	2,36	1,89
RÁM	L 35/50/6	0,90	2	1,80	3,75	6,75
	L 35/50/6	1,30	2	2,60	3,75	9,75
HMOTNOST CELKEM (JEDNOSTR. LS)						58,86 KG

MŘÍŽ NA LAPAČ SPLAVENIN OBOUSTRANNÝ



POPIS	PROFIL (mm)	DĚLKA (m)	KS	DĚLKA (m)	HMOTNOST (kg/m)	HMOTNOST (kg)
MŘÍŽ	= 30/10	0,85	2	1,70	2,36	4,01
	= 30/10	0,50	15	7,50	2,36	17,70
RÁM	L 35/50/6	0,90	2	1,80	3,75	6,75
	L 35/50/6	1,30	2	2,60	3,75	9,75
HMOTNOST CELKEM (OBOUSTR. LS = 2 KS MŘÍŽE + 1 KS RÁM)						59,92 KG

POZNÁMKA:

-MŘÍŽ BUDE OPATŘENA ŽÁROVĚ NANESENÝM POVLAKEM Zn PONOREM
-GR ŘSD POŽADUJE ZÁSADNĚ POUŽITÍ NEKOVOVÝCH MATERIÁLŮ

2 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

2.215 LAPAČE SPLAVENIN

MŘÍŽE NA LAPAČE SPLAVENIN

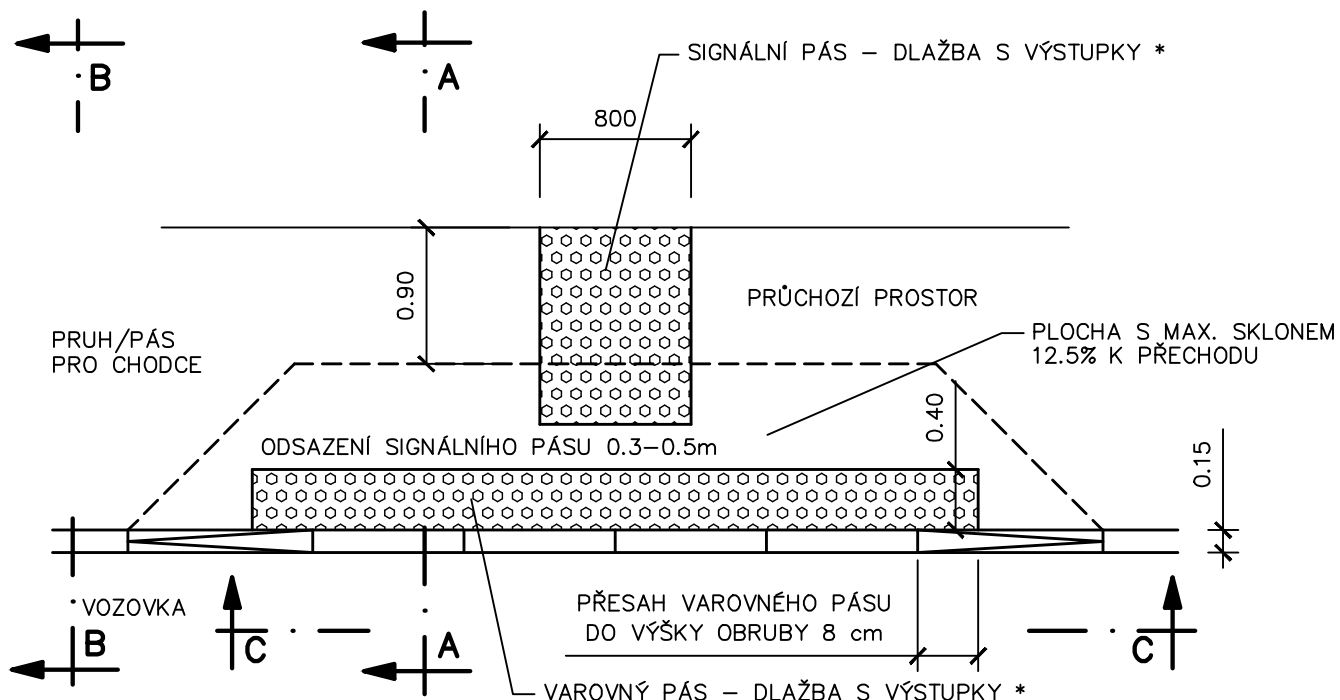
MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

VL 2
215.03
08.07

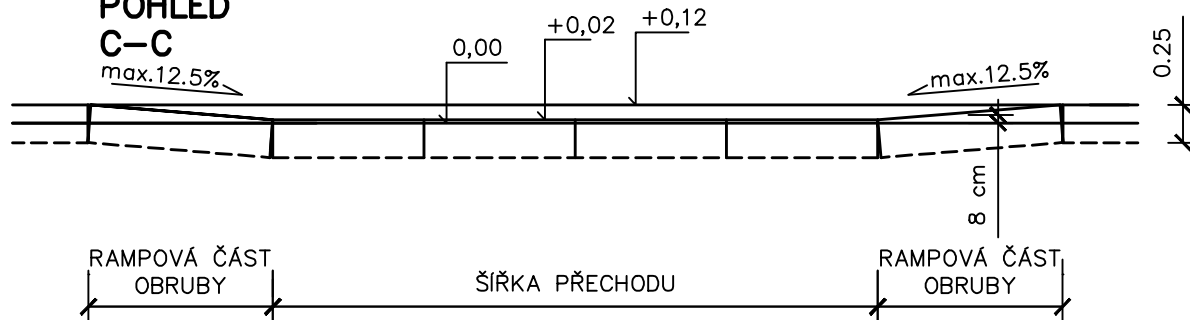
BEZBARIÉROVÁ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ S PÁSY PRO NEVIDOMÉ

MĚŘÍTKO 1:50

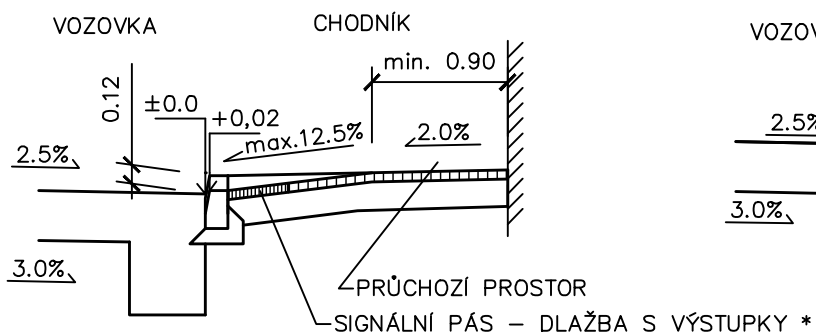
PŮDORYS



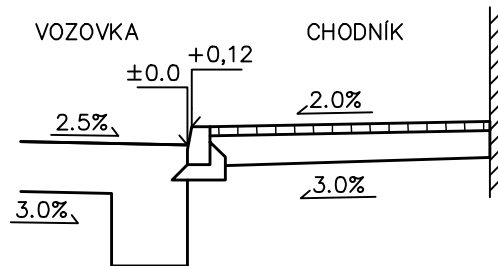
POHLED C-C



ŘEZ A-A

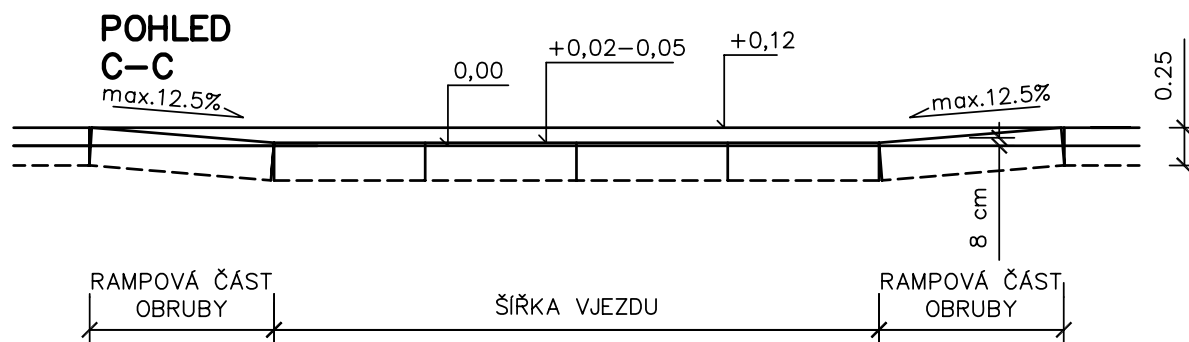
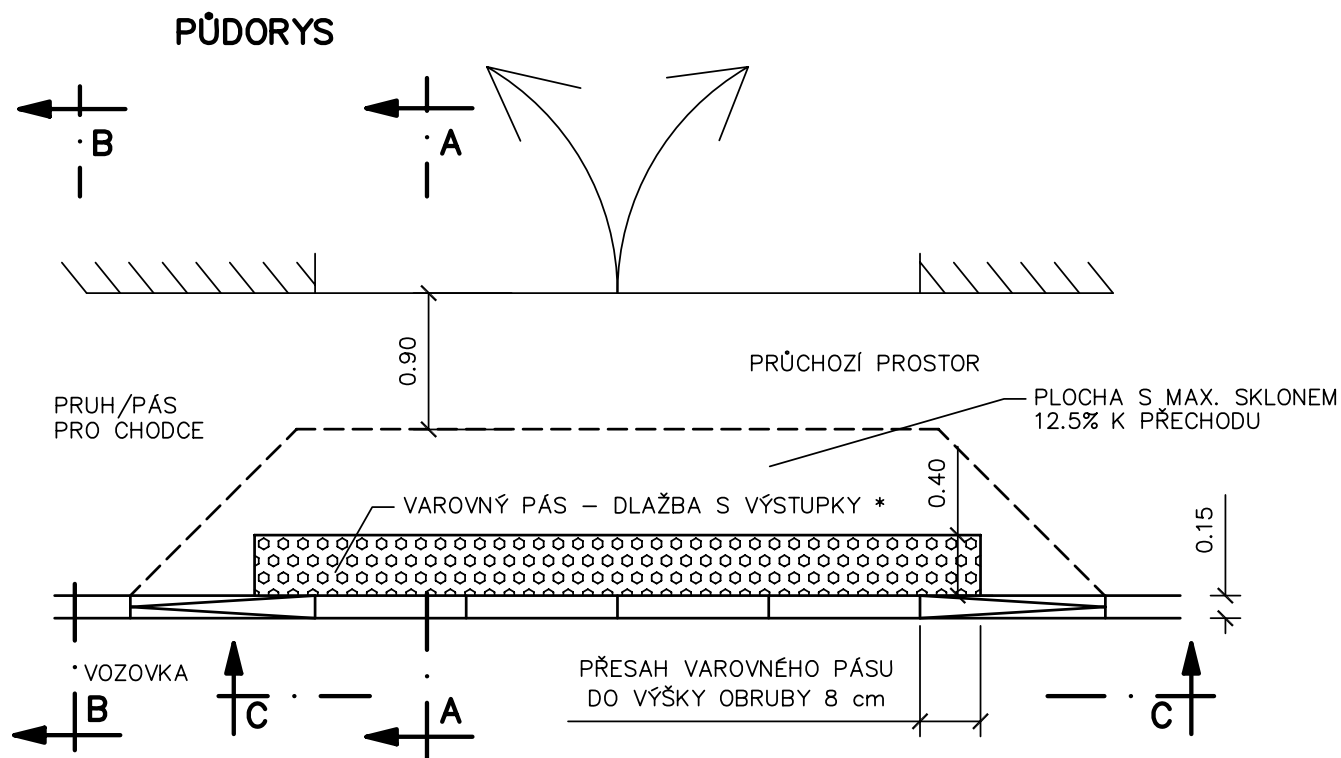


ŘEZ B-B

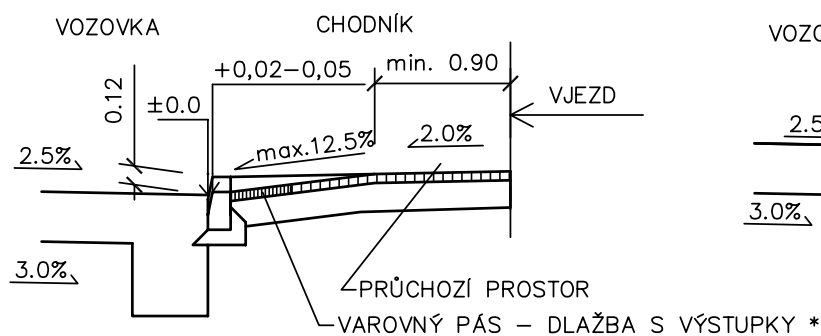


* POUŽITÉ DLAŽEBNÍ PRVKY MUSÍ VYHOVOVAT USTANOVENÍM VYHLÁŠKY č. 163/2002 Sb
A TECHNICKÝM NÁVODŮM TZÚS

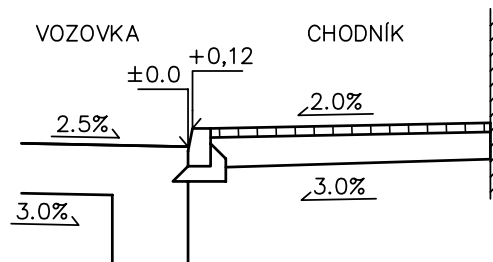
CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY S PÁSY PRO NEVIDOMÉ MĚŘÍTKO 1:50



ŘEZ A-A



ŘEZ B-B

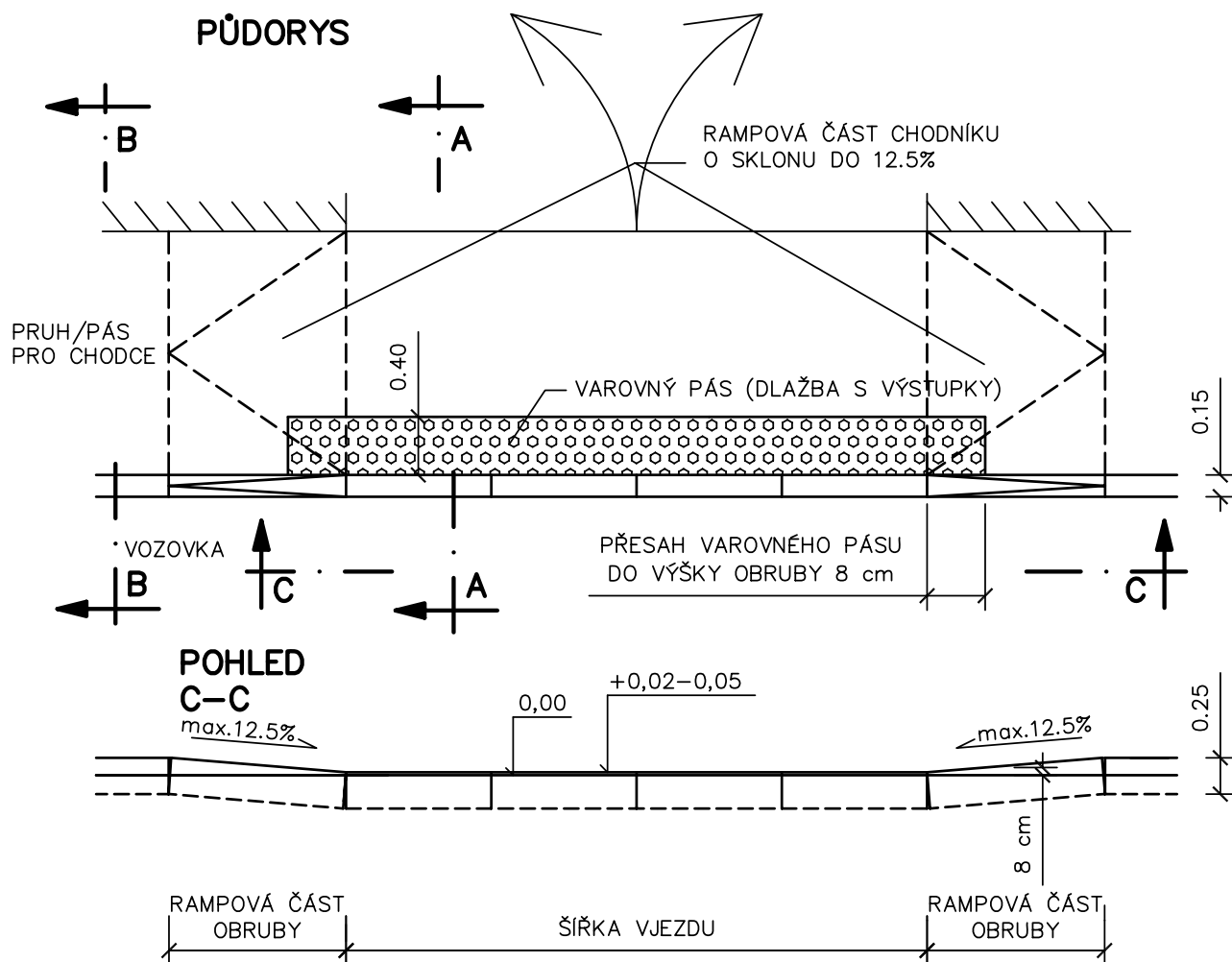


* POUŽITÉ DLAŽEBNÍ PRVKY MUSÍ VYHOVOVAT USTANOVENÍM VYHLÁŠKY č. 163/2002 Sb
A TECHNICKÝM NÁVODŮM TZÚS

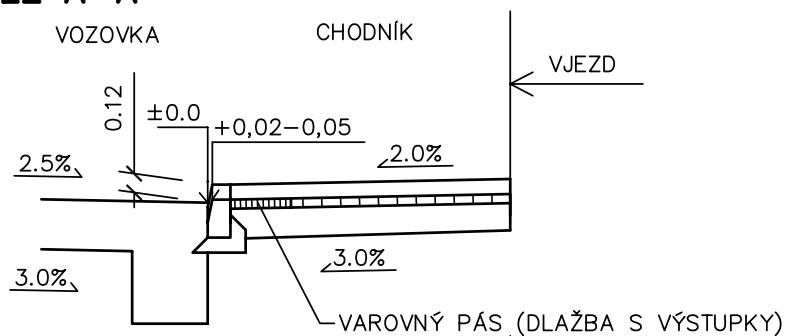
CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY S PÁSY PRO NEVIDOMÉ

MĚŘÍTKO 1:50

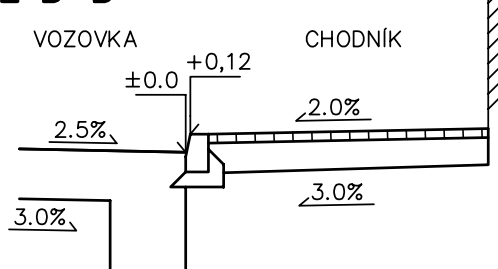
PŘI NEDOSTATEČNÉ ŠÍŘCE PRŮCHOZÍHO PROSTORU NEBO JEHO ABSENCI



ŘEZ A-A

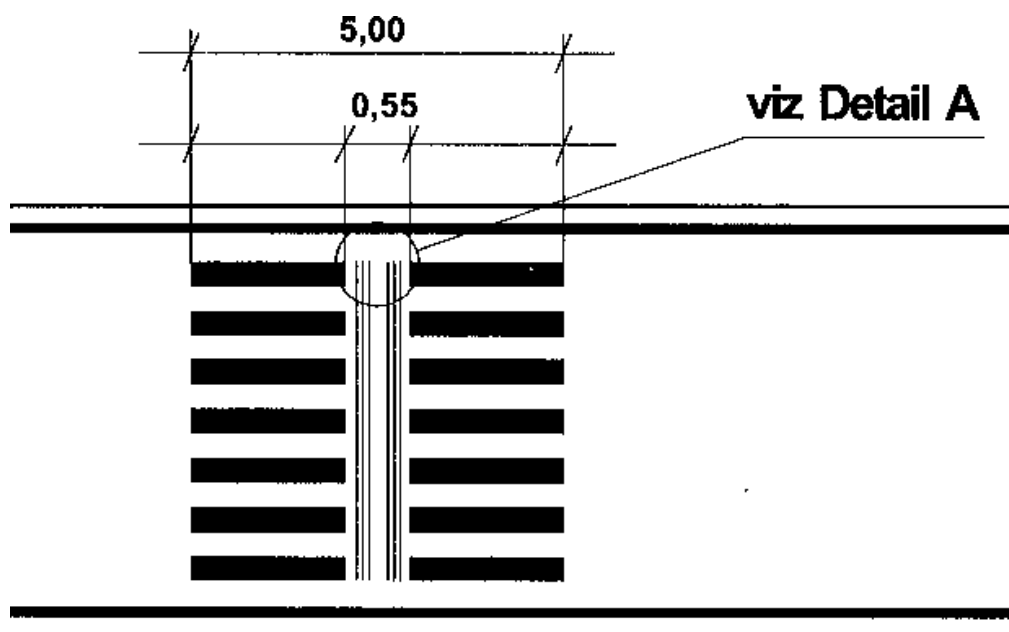


ŘEZ B-B



Vodící pás přechodu

Je to pás šířky 550 mm umístěný ve vozovce, který je součástí vodorovné dopravní značky „Přechod pro chodce“ č. V7. Jedná se o hmatné mělké drážky provedené speciální barvou na celou délku přechodu navazující na signální pásy v chodníku. Vodící pás je důležitý na přechodech delších než 8000 mm a u přechodů v oblouku nebo šikmých.



Detail A

