

PLÁN BOZP

část příprava stavby
archivní číslo : KOO 2430921

Identifikační údaje o stavbě:

Rekonstrukce místních komunikací **v sídlišti k Hradištku v Dačicích**

Zadavatel stavby: Město Dačice, IČ 00246476, Krajířova 27, 380 13 Dačice

Zpracovatel projektové dokumentace:

vypracoval: Ing. Jaroslav Stanovič, IČ 036 16 886,
Převrátílská 330, 390 01 Tábor
zodpovědný projektant: Ing. Robert Juřina, IČ 880 67 483,
Převrátílská 330, 390 01 Tábor
hlavní projektant: Ing. Arch. Martin Jirovský, IČ 281 45 968,
Převrátílská 330, 390 01 Tábor

Zhotovitel stavby: neurčen

KOORDINÁTOR BOZP: Eduard Chalupa, IČO 62546007, Budovatelů 2617,
390 02 Tábor, osvědčení č. VUBP/155/KOO/2018

Zpracoval: Chalupa Eduard
Datum: 20.09.2021

Adresa :
Budovatelů 2617
390 02 Tábor
IČO : 625 46 007

tel/fax : 381 254771
mobil 606 731 297
e-mail : e.chalupa@seznam.cz

Bankovní spojení :
Česká spořitelna, a.s.
č.ú: 3096383053/0800

Koordinátor bezpečnosti práce
Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	4
<i>1. údaje o stavbě</i>	4
a) základní údaje o druhu stavby	4
b) název stavby	4
c) místo stavby	4
d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)	4
e) účel užívání stavby	4
f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	4
g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	13
<i>2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu</i>	13
<i>3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace</i>	17
a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště	17
b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace	17
B. Situační výkres stavby (viz příloha)	
C. Požadavky na obsah plánu	17
<i>1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora</i>	17
<i>2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby</i>	17
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	17
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	17
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	20
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	20
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	17
f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	20
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	18
h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody	21
i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	23
j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění	23
k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	23
l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace	23
m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor	24

Koordinátor bezpečnosti práce
Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce	24
o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany	24
p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů	26
q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků	27
r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	27
s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací	27
t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	29
u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů	29
v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu	29
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví	29
Výtah - rizika stavební činnosti	30

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

1. údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

Předmětem dokumentace jsou stavební úpravy ulic Na Výhoně, Jiřího z Poděbrad, Jana Žižky, Zahradní a Svobodova. Stavební úpravy změny dopravní režim těchto ulic a to na obytnou zónu. Dále se jedná o stavební úpravy MK Jemnická (souběžná s ul. Jemnickou), kde se jedná o návrh jednosměrné komunikace a vybudování podélných a kolmých parkovacích zálivů. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a rekonstrukce inženýrských sítí v sídlišti k Hradištku v Dačicích.

b) název stavby

Rekonstrukce místních komunikací v sídlišti k Hradištku v Dačicích.

c) místo stavby

Parc. č. 1646, 1660/2, 1676, 1683/1, 1684, 1685, 1723, 1765/1, 1841, 1853/1, 1854/1, 1863, 1864/1, 1866/1, 1867, 1878, 1908/2, 1903/1, 1903/3, 1908/4, 1909, 1911/1, 1911/7, 1914/1, 1915/1, 1924/2, 1960/2, 2694/1, 2694/2, 2724/1, 2724/2, 2724/11, 2726/1, 2726/2, 2726/3, 2726/4, 2726/6, 2726/7, 2726/8, 2726/9, 2726/10, 2726/11, 2726/12, 2726/13, 2726/14, 2726/15, 2726/16, 2726/17, 2726/18, 2727/1, 2727/3, 2727/5, 2728, 2729/1, 2729/2, 2730/1, 2730/2, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2738, 2739, 2843/3 v katastrálním území Dačice, Jihočeský kraj.

d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

Jedná se o změnu dokončené stavby. Předmětem dokumentace jsou stavební úpravy ulic Na Výhoně, Jiřího z Poděbrad, Jana Žižky, Zahradní a Svobodova. Stavební úpravy změny dopravní režim těchto ulic a to na obytnou zónu. Dále se jedná o stavební úpravy MK Jemnická (souběžná s ul. Jemnickou), kde se jedná o návrh jednosměrné komunikace a vybudování podélných a kolmých parkovacích zálivů. Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a rekonstrukce inženýrských sítí v sídlišti k Hradištku v Dačicích.

e) účel užívání stavby

Stávající využití se nezmění, jedná se plochy místních komunikací a silnice III. třídy včetně navazujících křižovatek s místními komunikacemi a navazujících sjezdů k nemovitostem.

Silnice III. třídy – silnice III/4086 včetně součástí a příslušenství. Místní komunikace III. třídy, funkční skupina C – Místní komunikace, včetně součástí a příslušenství. Místní komunikace III. třídy, funkční skupina C – Parkoviště, včetně součástí a příslušenství. Místní komunikace IV. třídy, funkční skupina D1 – Obytná zóna, včetně součástí a příslušenství. Místní komunikace IV. třídy, funkční skupina D2 – Chodníky, včetně součástí a příslušenství.

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předmětem dokumentace jsou stavební úpravy ulic Na Výhoně, Jiřího z Poděbrad, Jana Žižky, Zahradní a Svobodova. Jedná se o stavební úpravy, které mění dopravní řešení stávajících místních komunikací v sídlišti k Hradištku ve městě Dačice a to změnou na obytnou zónu. Dále se jedná o stavební úpravy MK Jemnická (souběžná s ul. Jemnickou), kde se jedná o návrh jednosměrné komunikace a vybudování podélných a kolmých parkovacích zálivů.

Řešená lokalita je navržena jako obytná zóna "Sídliště k Hradištku". Vozovky všech místních komunikací jsou navrženy jako obousměrné jednopruhé se smíšeným provozem vozidel a chodců a společném jízdním pásu. Po jedné straně navazuje na jízdní pás parkovací záliv pro podélné řazení vozidel. Zbylý prostor po obou stranách je využit pro výsadbu zeleně. Dále je navržen slepý konec ul. Svobodova. Na konci komunikace je navržen parkovací pás pro kolmé stání vozidel a obratiště pro osobní vozidla. Úprava souběžné komunikace s ul. Jemnickou je navržena s maximálním počtem parkovacích míst. Část komunikace ve směru od centra je navržena jako jednosměrná jednopruhá komunikace s podélným zálivem pro parkování vozidel po jedné straně vozovky. Druhá část této komunikace ve směru k ul. Svobodova je navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace s parkovacím pásem pro kolmé stání vozidel po obou stranách komunikace. Tato komunikace je navržena bez chodníků.

Nové křižovatky nejsou navrženy. Stávající křižovatky jsou dle možnosti upraveny tak, aby se dosáhlo přibližně kolmého křížení. Nově jsou navrženy nároží všech křižovatek. V obytné zóně jsou všechny

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

křižovatky uvnitř této zóny navrženy jako zvýšené plochy pro zajištění dodržení dovolené rychlosti. Křižovatka ul. Jemnické, ul. Svobodova a souběžné komunikace s ul. Jemnickou je upravena rozdělením na dvě oddělené křižovatky. Součástí návrhu je místo pro přecházení přes ul. Svobodova před vstupem do SOU, místo pro přecházení přes ul. Jemnickou včetně chodníku podél ul. Svobodova a místo pro přecházení u na začátku obytné zóny Svobodova v ul. Za Školou.

V rámci stavby bude vyfrézován živičný kryt stávajících komunikací průměrné tl. 7 cm, budou odebrány podkladní konstrukční vrstvy vozovky ze štěrkodrti průměrné tl. 45 cm, bude vybourána komunikace ze štěrkodrti v jižní části průměrné tl. 40 cm, bude vybourán kryt chodníků z betonové dlažby 30x30x3 cm, budou odebrány podkladní konstrukční vrstvy chodníku ze štěrku a písku průměrné tl. 20 cm, budou vybourány silniční a chodníkové betonové obrubníky a budou odstraněny stávající stožáry veřejného osvětlení.

Stavba je členěna na 4 etapy výstavby:

1. etapa: SO 101 OZ Svobodova, severní část (od ul. Jana Žižky), včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav, včetně napojení vodovodního a kanalizačního řadu pro novou výstavbu, napojení vodovodní řadu k ul. Jemnická; SO 102 OZ Na Výhoně, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav; SO 103 OZ Jiřího z Poděbrad, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav, stavebních úprav propustku pod železniční tratí; SO 107 III/4086 Berky z Dubé, včetně vybudování sítí technické infrastruktury
2. etapa: SO 106 MK Jemnická, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav
3. etapa: SO 104 OZ Jana Žižky, SO 105 OZ Zahradní, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav
4. etapa: SO 101 OZ Svobodova, jižní část (od ul. Jana Žižky), včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 OZ Svobodova
SO 102 OZ Na Výhoně
SO 103 OZ Jiřího z Poděbrad
SO 104 OZ Jana Žižky
SO 105 OZ Zahradní
SO 106 MK Jemnická
SO 107 III/4086 Berky z Dubé
SO 301 Odvodnění komunikace
SO 302 Dešťová kanalizace
SO 303 Vodovodní řad
SO 304 Vodovodní přípojky
SO 305 Jednotná kanalizace
SO 306 Kanalizační přípojky
SO 401 Veřejné osvětlení
SO 402 Chráničky pro metropolitní síť
SO 801 Kácení, výsadba a vegetační úpravy

SO 101 OZ Svobodova

Jedná se vybudování obytné zóny v ulici Svobodova. Je navržena jednopruhová obousměrná komunikace šířky 4,5 m se smíšeným provozem vozidel a chodců. Po jedné straně navazuje na jízdní pás parkovací záliv pro podélné řazení vozidel šířky 2,00 m. Zbýlý prostor po obou stranách šířky 2,50 m a 1,0 m je využit pro výsadbu zeleně. Dále je navržen slepý konec ul. Svobodova. Bude se jednat o komunikaci šířky 5,50 m. Na konci komunikace je navržen parkovacím pás pro kolmé stání vozidel a obratiště pro osobní vozidla. Příčný sklon bude jednostranný 2,0 %. Z komunikace budou budovány sjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem. Parkovací záliv pro podélné stání bude šířky 2,0 m s příčným sklonem 2,0 % směrem k asfaltové vozovce. Délka krajního stání s volným výjezdem bude 5,25 m, délka vnitřního stání bude 5,75 m. Bude budováno 27 podélných parkovacích stání. Parkovací záliv pro kolmé stání bude délky 5,0 m s příčným sklonem 2,0 % směrem k asfaltové vozovce. Délka krajního stání bude 2,75 m, délka vnitřního stání bude 2,5 m. Budou budována 4 kolmá parkovací stání.

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

Křižovatky uvnitř obytné zóny jsou navrženy jako zvýšené plochy pro zajištění dodržení dovolené rychlosti. Kryt zvýšených křižovatek bude z betonové dlažby.

Vjezd do obytné zóny bude realizován přes nájezdovou rampu. Bude vybudován varovný pás z barevně kontrastní reliéfní dlažby šířky 0,4 m. Rampová část bude délky 1,0 m ve sklonu 1:10.

Z komunikace budou budovány sjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem. Kryt sjezdů a vchodů k přilehlým nemovitostem bude z betonové dlažby. Sjezd ze silnice III/4086 na p.č. 1866/1 do ul. Svobodova, v její jižní části bude zrušen. Stávající propustek bude odstraněn a bude provedena obnova a reprofilace silničního příkopu. Nově budou zřízeny sjezdy z ul. Svobodova, v její jižní části, na p.č. 1877 v šířce 6,0 m a na p.č. 1867 v šířce 6,0 m.

Na straně přilehlé k asfaltovému krytu komunikace bude osazen betonový silniční obrubník 1000x250x100 mm s převýšením 12 cm. Na straně přilehlé k parkovacímu stání bude osazen betonový silniční obrubník 1000x250x100 mm s převýšením 10 cm.

Plocha parkovacího stání bude od asfaltového krytu komunikace oddělena betonovým přejížděným obrubníkem 1000x150x150 mm bez převýšení. Ve vjezdech k přilehlým nemovitostem bude osazen betonový přejížděný obrubník 1000x150x150 mm bez převýšení. Na straně přilehlé k dlážděnému krytu komunikace bude osazen betonový chodníkový obrubník 1000x200x80 s převýšením 8 cm. Silniční i chodníkové obrubníky budou osazeny do betonového lože C20/25 XF4 tl. min 100 mm.

Konstrukce asfaltové vozovky: asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ 40 mm; spojovací postřik - kationaktivní asf. emulze; asfaltový beton pro ložní vrstvy ACP16+ 60 mm; infiltrační postřik - kationaktivní asf. emulze; směs stmelená cementem C8/10 frakce 0-32 SC/C8/10 120 mm; štěrkostrž třídy B frakce 0-32 ŠD/B 250 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláš - zhutněná zemina.

Konstrukce dlážděné vozovky: dlažba betonová vibrolisovaná DL 80 mm; lože - drcené kamenivo fr. 4-8 L 40 mm; směs stmelená cementem C8/10 frakce 0-32 SC/C8/10 160 mm; štěrkostrž třídy B frakce 0-63 ŠD/B 200 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláš - zhutněná zemina.

Konstrukce parkovacího zálivu: dlažba betonová zatravnovací DL 80 mm; lože - drcené kamenivo fr. 4-8 L 40 mm; geotextilie netkaná separační 300 g/m²; štěrkostrž třídy A frakce 16-32 ŠD/A 150 mm; štěrkostrž třídy B frakce 32-63 ŠD/B 200 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláš - zhutněná zemina.

SO 102 OZ Na Výhoně

Jedná se o vybudování obytné zóny v ulici Na Výhoně. Je navržena jednopruhá obousměrná komunikace šířky 4,5 m se smíšeným provozem vozidel a chodců. Po jedné straně navazuje na jízdní pás parkovací záliv pro podélné řazení vozidel šířky 2,00 m. Zbýlý prostor po obou stranách šířky 2,50 m a 1,0 m je využit pro výsadbu zeleně. Dále je navržena v části ulice, která je souběžná s ulicí Berky z Dubé komunikace šířky 3,5 m. V západní části bude vybudována opěrná železobetonová zídka délky 22 m ze ztraceného bednění, která bude osazena ocelovým zábradlím a bude ohraničovat podélná parkovací stání. Příčný sklon bude jednostranný 2,0 %. Z komunikace budou budovány sjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem.

Parkovací záliv pro podélné stání bude šířky 2,0 m s příčným sklonem 2,0 % směrem k asfaltové vozovce. Délka krajního stání s volným výjezdem bude 5,25 m, délka vnitřního stání bude 5,75 m. Bude budováno 5 podélných parkovacích stání.

Z komunikace budou budovány sjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem. Kryt sjezdů a vchodů k přilehlým nemovitostem bude z betonové dlažby.

Na straně přilehlé k asfaltovému krytu komunikace bude osazen betonový silniční obrubník 1000x250x100 mm s převýšením 12 cm. Na straně přilehlé k parkovacímu stání bude osazen betonový silniční obrubník 1000x250x100 mm s převýšením 10 cm. Plocha parkovacího stání bude od asfaltového krytu komunikace oddělena betonovým přejížděným obrubníkem 1000x150x150 mm bez převýšení. Ve vjezdech k přilehlým nemovitostem bude osazen betonový přejížděný obrubník 1000x150x150 mm bez převýšení. Na straně přilehlé k dlážděnému krytu komunikace bude osazen betonový chodníkový obrubník 1000x200x80 s převýšením 8 cm. Silniční i chodníkové obrubníky budou osazeny do betonového lože C20/25 XF4 tl. min 100 mm.

V západní části bude vybudována opěrná železobetonová zídka délky 22 m ze ztraceného bednění, která bude osazena ocelovým zábradlím a bude ohraničovat podélná parkovací stání.

Konstrukce asfaltové vozovky: asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ 40 mm; spojovací postřik - kationaktivní asf. emulze; asfaltový beton pro ložní vrstvy ACP16+ 60 mm; infiltrační postřik - kationaktivní asf. emulze; směs stmelená cementem C8/10 frakce 0-32 SC/C8/10 120 mm; štěrkostrž třídy B frakce 0-32 ŠD/B 250 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláš - zhutněná zemina.

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

Konstrukce dlážděné vozovky: dlažba betonová vibrolisovaná DL 80 mm; lože - drcené kamenivo fr. 4-8 L 40 mm; směs stmelená cementem C8/10 frakce 0-32 SC/C8/10 160 mm; štěrkodrt' třídy B frakce 0-63 ŠD/B 200 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláš - zhutněná zemina.

Konstrukce parkovacího zálivu: dlažba betonová zatravnovací DL 80 mm; lože - drcené kamenivo fr. 4-8 L 40 mm; geotextilie netkaná separační 300 g/m²; štěrkodrt' třídy A frakce 16-32 ŠD/A 150 mm; štěrkodrt' třídy B frakce 32-63 ŠD/B 200 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláš - zhutněná zemina.

SO 103 OZ Jiřího z Poděbrad

Jedná se vybudování obytné zóny v ulici Jiřího z Poděbrad. Je navržena jednopruhová obousměrná komunikace šířky 4,5 m se smíšeným provozem vozidel a chodců. Po jedné straně navazuje na jízdní pás parkovací záliv pro podélné řazení vozidel šířky 2,00 m. Zbylý prostor po obou stranách šířky 2,50 m a 1,0 m je využit pro výsadbu zeleně. Příčný sklon bude jednostranný 2,0 %. Z komunikace budou budovány sjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem. Dále budou budovány manipulační zpevněné plochy s krytem s vegetační dlažby.

Parkovací záliv pro podélné stání bude šířky 2,0 m s příčným sklonem 2,0 % směrem k asfaltové vozovce. Délka krajního stání s volným výjezdem bude 5,25 m, délka vnitřního stání bude 5,75 m. Bude budována 2 podélná parkovací stání.

Vjezd do obytné zóny z ulice Berky z Dubé bude realizován přes přejíždny chodník šířky 2,0 m. Bude vybudován varovný pás z barevně kontrastní reliéfní dlažby šířky 0,4 m a signální pás z reliéfní dlažby šířky 0,8 m. Rampová část bude délky 1,0 m ve sklonu 1:10.

Z komunikace budou budovány sjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem. Kryt sjezdů a vchodů k přilehlým nemovitostem bude z betonové dlažby.

Na straně přilehlé k asfaltovému krytu komunikace bude osazen betonový silniční obrubník 1000x250x100 mm s převýšením 12 cm. Na straně přilehlé k parkovacímu stání bude osazen betonový silniční obrubník 1000x250x100 mm s převýšením 10 cm. Plocha parkovacího stání bude od asfaltového krytu komunikace oddělena betonovým přejíždny obrubníkem 1000x150x150 mm bez převýšení. Ve vjezdech k přilehlým nemovitostem bude osazen betonový přejíždny obrubník 1000x150x150 mm bez převýšení. Na straně přilehlé k dlážděnému krytu komunikace bude osazen betonový chodníkový obrubník 1000x200x80 s převýšením 8 cm. Silniční i chodníkové obrubníky budou osazeny do betonového lože C20/25 XF4 tl. min 100 mm.

Konstrukce asfaltové vozovky: asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ 40 mm; spojovací postřik - kationaktivní asf. emulze; asfaltový beton pro ložní vrstvy ACP16+ 60 mm; infiltrační postřik - kationaktivní asf. emulze; směs stmelená cementem C8/10 frakce 0-32 SC/C8/10 120 mm; štěrkodrt' třídy B frakce 0-32 ŠD/B 250 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláš - zhutněná zemina.

Konstrukce dlážděné vozovky: dlažba betonová vibrolisovaná DL 80 mm; lože - drcené kamenivo fr. 4-8 L 40 mm; směs stmelená cementem C8/10 frakce 0-32 SC/C8/10 160 mm; štěrkodrt' třídy B frakce 0-63 ŠD/B 200 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláš - zhutněná zemina.

Konstrukce parkovacího zálivu: dlažba betonová zatravnovací DL 80 mm; lože - drcené kamenivo fr. 4-8 L 40 mm; geotextilie netkaná separační 300 g/m²; štěrkodrt' třídy A frakce 16-32 ŠD/A 150 mm; štěrkodrt' třídy B frakce 32-63 ŠD/B 200 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláš - zhutněná zemina.

SO 104 OZ Jana Žižky

Jedná se vybudování obytné zóny v ulici Jana Žižky. Je navržena jednopruhová obousměrná komunikace šířky 4,5 m se smíšeným provozem vozidel a chodců. Po jedné straně navazuje na jízdní pás parkovací záliv pro podélné řazení vozidel šířky 2,00 m. Zbylý prostor po obou stranách šířky 2,50 m a 1,0 m je využit pro výsadbu zeleně. Příčný sklon bude jednostranný 2,0 %. Z komunikace budou budovány sjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem. Plocha pro shoz uhlí do domu p.č. 1816 bude zachována a její kryt bude z vegetační dlažby.

Parkovací záliv pro podélné stání bude šířky 2,0 m s příčným sklonem 2,0 % směrem k asfaltové vozovce. Délka stání bude 7,75 m. Budou budována 2 podélná parkovací stání. Parkovací záliv pro šikmé stání bude délky 4,3 m s příčným sklonem 2,0 % směrem k asfaltové vozovce. Úhel šikmého stání bude 45°. Délka krajního stání bude 2,75 m, délka vnitřního stání bude 2,5 m. Bude budováno 6 šikmých parkovacích stání.

Vjezd do obytné zóny ulice Berky z Dubé bude realizován přes přejíždny chodník šířky 2,0 m. Bude vybudován varovný pás z barevně kontrastní reliéfní dlažby šířky 0,4 m a signální pás z reliéfní dlažby šířky 0,8 m. Rampová část bude délky 1,0 m ve sklonu 1:10. Z komunikace budou budovány sjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem. Kryt sjezdů a vchodů k přilehlým nemovitostem bude z betonové dlažby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

Na straně přilehlé k asfaltovému krytu komunikace bude osazen betonový silniční obrubník 1000x250x100 mm s převýšením 12 cm. Na straně přilehlé k parkovacímu stání bude osazen betonový silniční obrubník 1000x250x100 mm s převýšením 10 cm. Plocha parkovacího stání bude od asfaltového krytu komunikace oddělena betonovým přejezdným obrubníkem 1000x150x150 mm bez převýšení. Ve vjezdech k přilehlým nemovitostem bude osazen betonový přejezdný obrubník 1000x150x150 mm bez převýšení. Na straně přilehlé k dlážděnému krytu komunikace bude osazen betonový chodníkový obrubník 1000x200x80 s převýšením 8 cm. Silniční i chodníkové obrubníky budou osazeny do betonového lože C20/25 XF4 tl. min 100 mm.

Konstrukce asfaltové vozovky: asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO11+ 40 mm; spojovací postřík - kationaktivní asf. emulze; asfaltový beton pro ložní vrstvy ACP16+ 60 mm; infiltrační postřík - kationaktivní asf. emulze; směs stmelena cementem C8/10 frakce 0-32 SC/C8/10 120 mm; štěrkodeř třídy B frakce 0-32 ŠD/B 250 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláň - zhuťněná zemina.

Konstrukce dlážděné vozovky: dlažba betonová vibrolisovaná DL 80 mm; lože - drcené kamenivo fr. 4-8 L 40 mm; směs stmelena cementem C8/10 frakce 0-32 SC/C8/10 160 mm; štěrkodeř třídy B frakce 0-63 ŠD/B 200 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláň - zhuťněná zemina.

Konstrukce parkovacího zálivu: dlažba betonová zatravnovací DL 80 mm; lože - drcené kamenivo fr. 4-8 L 40 mm; geotextilie netkaná separační 300 g/m²; štěrkodeř třídy A frakce 16-32 ŠD/A 150 mm; štěrkodeř třídy B frakce 32-63 ŠD/B 200 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláň - zhuťněná zemina.

SO 105 OZ Zahradní

Jedná se o vybudování obytné zóny v ulici Zahradní. Je navržena jednopruhá obousměrná komunikace šířky 4,5 m se smíšeným provozem vozidel a chodců. Po jedné straně navazuje na jízdní pás parkovací záliv pro podélné řazení vozidel šířky 2,00 m. Zbylý prostor po obou stranách šířky 2,50 m a 1,0 m je využit pro výsadbu zeleně. Příčný sklon bude jednostranný 2,0 %. Z komunikace budou budovány sjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem.

Parkovací záliv pro podélné stání bude šířky 2,0 m s příčným sklonem 2,0 % směrem k asfaltové vozovce. Délka krajního stání s volným výjezdem bude 5,25 m, délka vnitřního stání bude 5,75 m. Bude budováno 6 podélných parkovacích stání.

Vjezd do obytné zóny z ulice Berky z Dubé bude realizován přes přejezdný chodník šířky 2,0 m. Bude vybudován varovný pás z barevně kontrastní reliéfní dlažby šířky 0,4 m a signální pás z reliéfní dlažby šířky 0,8 m. Rampová část bude délky 1,0 m ve sklonu 1:10. Z komunikace budou budovány sjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem. Kryt sjezdů a vchodů k přilehlým nemovitostem bude z betonové dlažby.

Na straně přilehlé k asfaltovému krytu komunikace bude osazen betonový silniční obrubník 1000x250x100 mm s převýšením 12 cm. Na straně přilehlé k parkovacímu stání bude osazen betonový silniční obrubník 1000x250x100 mm s převýšením 10 cm. Plocha parkovacího stání bude od asfaltového krytu komunikace oddělena betonovým přejezdným obrubníkem 1000x150x150 mm bez převýšení. Ve vjezdech k přilehlým nemovitostem bude osazen betonový přejezdný obrubník 1000x150x150 mm bez převýšení. Na straně přilehlé k dlážděnému krytu komunikace bude osazen betonový chodníkový obrubník 1000x200x80 s převýšením 8 cm. Silniční i chodníkové obrubníky budou osazeny do betonového lože C20/25 XF4 tl. min 100 mm.

Konstrukce asfaltové vozovky: asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO11+ 40 mm; spojovací postřík - kationaktivní asf. emulze; asfaltový beton pro ložní vrstvy ACP16+ 60 mm; infiltrační postřík - kationaktivní asf. emulze; směs stmelena cementem C8/10 frakce 0-32 SC/C8/10 120 mm; štěrkodeř třídy B frakce 0-32 ŠD/B 250 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláň - zhuťněná zemina.

Konstrukce dlážděné vozovky: dlažba betonová vibrolisovaná DL 80 mm; lože - drcené kamenivo fr. 4-8 L 40 mm; směs stmelena cementem C8/10 frakce 0-32 SC/C8/10 160 mm; štěrkodeř třídy B frakce 0-63 ŠD/B 200 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláň - zhuťněná zemina.

Konstrukce parkovacího zálivu: dlažba betonová zatravnovací DL 80 mm; lože - drcené kamenivo fr. 4-8 L 40 mm; geotextilie netkaná separační 300 g/m²; štěrkodeř třídy A frakce 16-32 ŠD/A 150 mm; štěrkodeř třídy B frakce 32-63 ŠD/B 200 mm; geotextilie tkaná separační 500 g/m²; zemní pláň - zhuťněná zemina.

SO 106 MK Jemnická

Je navržena úprava souběžné komunikace s ul. Jemnickou. Část komunikace ve směru od centra je navržena jako jednosměrná jednopruhá komunikace s vozovkou šířky 3,25 m s podélným zálivem pro parkování vozidel šířky 2,00 m po jedné straně vozovky. Druhá část této komunikace ve směru k ul. Svobodova je navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace šířky 6,00 m s parkovacím pásem pro kolmé stání

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

vozidel šířky 5,00 m po obou stranách komunikace. Tato komunikace je navržena bez chodníků. Směr jízdy v jednosměrné části komunikace je navržen ve směru od centra do ul. Svobodovy z důvodu zvýšení bezpečnosti při výjezdu na ul. Jemnickou. Dále je navržena úprava stávajících chodníků a vybudování místa pro přecházení přes ul. Svobodova a místo pro přecházení přes ulici Jemnická (II/408).

Parkovací záliv pro podélné stání bude šířky 2,0 m s příčným sklonem 2,0 % směrem k asfaltové vozovce. Délka krajního stání s volným výjezdem bude 5,25 m, délka vnitřního stání bude 5,75 m. Bude budováno 7 podélných parkovacích stání. Parkovací záliv pro kolmé stání bude délky 5,0 m s příčným sklonem 2,0 % směrem k asfaltové vozovce. Délka krajního stání bude 2,75 m, délka vnitřního stání bude 2,5 m. Bude budováno 16 kolmých parkovacích stání. Parkovací záliv stání pro motocykly bude délky 3,0 m a šířky 1,6 m. Příčný sklon bude 2,0 %. Budou budovány 4 parkovací stání pro motocykly.

Na chodníku u Středního odborného učiliště na p.č. 1723 bude v délce 12,0 umístěno dopravně bezpečnostní zábradlí výšky 1,1 m. Zábradlí bude s výplňovým prutem a zarážkou pro slepeckou hůl.

Nově bude zřízen sjezd u Středního odborného učiliště na p.č. 1723. Bude se jednat o sjezd přes chodník šířky 3,0 m. Sjezd bude na chodník napojen rampami ve sklonu 12,5 %.

Z komunikace budou budovány sjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem. Kryt sjezdů a vchodů k přilehlým nemovitostem bude z asfaltového betonu. Na straně přilehlé k asfaltovému krytu komunikace bude osazen betonový silniční obrubník 1000x250x100 mm s převýšením 12 cm. Na straně přilehlé k parkovacímu stání bude osazen betonový silniční obrubník 1000x250x100 mm s převýšením 10 cm. Plocha parkovacího stání bude od asfaltového krytu komunikace oddělena betonovým přejížděným obrubníkem 1000x150x150 mm bez převýšení. Ve vjezdech k přilehlým nemovitostem bude osazen betonový přejížděný obrubník 1000x150x150 mm bez převýšení. Na straně přilehlé k dlážděnému krytu komunikace bude osazen betonový chodníkový obrubník 1000x200x80 s převýšením 8 cm. Silniční i chodníkové obrubníky budou osazeny do betonového lože C20/25 XF4 tl. min 100 mm.

Konstrukce komunikace: asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ 40 mm; spojovací postřik - kationaktivní asf. emulze; asfaltový beton pro ložní vrstvy ACP16+ 60 mm; infiltrační postřik - kationaktivní asf. emulze; směs stmelena cementem C8/10 frakce 0-32 SC/C8/10 120 mm; šterkodrt' třídy B frakce 0-32 ŠD/B 200 mm; zemní pláň - zhutněná zemina.

Konstrukce parkovací plochy: dlažba betonová zatravnovací s distančními nálišky DL 80 mm; lože - drcené kamenivo fr. 4-8 L 40 mm; separační geotextilie 100 g/m²; šterkodrt' třídy B frakce 16-63 ŠD/B 250 mm; sorpční vrstva 150 mm hydrofobizovaný tříděný expandovaný perlit - šterkopísek fr. 4-32 v poměru 1:6; separační geotextilie 100 g/m²; zemní pláň - zhutněná zemina.

SO 107 III/4086 Berky z Dubé

Je navržena úprava křižovatek s ulicemi Jiřího z Poděbrad, Jana Žižky, Zahradní a Svobodova. Křižovatky budou budovány jako vjezd do obytné zóny. Bude osazen snížený obrubník, na který bude navazovat varovný pás dále rampová část a přejížděný chodník. Jsou navrženy překopy a protlaky v komunikaci.

Oprava stavební rýhy silnice III. třídy: asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11 50 mm; asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16 50 mm; asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP22+ 100 mm; šterkodrt' třídy A frakce 0-32 ŠD A fr.0/32 200 mm; šterkodrt' třídy B frakce 0-32 ŠD B fr.0/63 200 mm; zemní pláň.

Doplnění vozovkových vrstev silnice II. třídy: asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11 50 mm; asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16 50 mm; asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP22+ 100 mm; šterkodrt' třídy A frakce 0-32 ŠD A fr.0/32 200 mm; šterkodrt' třídy B, frakce 0-32 ŠD B fr.0/63 300 mm; zemní pláň.

SO 301 Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno vyspádováním vozovky k obrubám, zde jsou osazeny prefa bet. uliční či liniové vpusti s přípojkami z PP DN 150, SN 10, plné žebro (nikoliv korugované). Přípojky jsou zaústěny do trubení dešťové kanalizace (viz SO 302).

Mříž vpustí litinová (popř. liniový ocelový rošt u liniových vpustí), třídy zatížení D400. Vpusti jsou vybaveny kalovou jímkou a košem na splaveniny (jak bodové, tak liniové). Vpusti budou uloženy na podkladní betonovou desku tl. min. 100 mm z prostého betonu C 8/10 (resp. liniové vpusti do betonového lože s oboustrannou opěrou) a obsypány hutněným výkopkem, resp. konstrukcí vozovky.

Přípojky budou uloženy do lože tl. 100 mm z písku či šterkopísku (zrno do 20 mm) a obsypány shodným materiálem do výše 300 mm nad povrch potrubí. Dále bude proveden zásyp výkopkem či konstrukce vozovky. Zaústění do dešťové kanalizace dodatečnou sedlovou odbočkou DN stoky/150 nebo do revizní šachty.

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

SO 302 Dešťová kanalizace

Dešťové vody z upravených komunikací budou odváděny oddílnou gravitační dešťovou kanalizací. Potrubí dešťové kanalizace je navrženo z PP DN 250 ÷ 500 mm, SN 12, plné hladké, podle kapacitního průtoku a rychlosti v potrubí.

Potrubí bude uloženo na podsyp z kopaného materiálu (štěrkopísek - zrno do 20 mm) tl. 100 mm, poté bude provedena horní vrstva lože pro úhel založení 120°, následně bude potrubí obsypáno pískem nebo štěrkopískem (zrno do 20 mm) min. 300 mm nad vrch trubky. Dále bude proveden zásyp výkopovou zemínou hutněnou po vrstvách tl. max. 300 mm do výše konstrukce vozovky v plochách komunikací, resp. ohumusování v tl. 100 ÷ 200 mm (navrácení ornice) v zelených plochách. Rýha v zelených plochách pak bude poté neprodleně oseta.

Součástí stoky budou revizní šachty běžného provedení z betonových skruží a dnem prefabrikovaným, vstupní část kónická (popř. u nízkých šachet přechodová deska), poklop litinový Ø 600 mm - odvětraný, tř. zatížení D 400 (i ve zelených plochách neboť je zde možnost náhodného pojezdu). V zelených plochách bude šachta vytažena min. 15 cm nad okolní terén. Na stokách je navrženo 30 revizních šachet.

Napojení do stávajícího potrubí ŽB 1200 bude provedeno na střed potrubí. Před napojením bude provedena revizní šachta.

Součástí SO 302 jsou stavební úpravy propustku v km 53,196 na trati Slavonice-Telč ke zlepšení technických a hydraulických parametrů. Navržené úpravy - stávající kameno-cihlové stěny spojné komory před propustkem budou opatřeny 50 mm železobetonovou přízdívkou. Ta bude se stávajícím zdívkem spřažena trny. Armování sítí 150/150/6 mm. Horní hrana šachty bude po celém obvodu opatřena novým věncem. Stávající stropní PZD desky lze opětovně použít k zakrytí větší části stropu. Nově bude pro vstup osazena kompozitní mříž (též vtoková funkce) v rámu z ocelových žárově zinkovaných L-úhelníků. Dno šachty a navazujícího propustku bude předlážděno čedičovými dlaždicemi tl. 30 mm do rychletuhnoucí vysokopevnostní objemově kompenzované malty. V propustku bude při absenci podkladního betonu tento doplněn (C30/37 XF4 XA2; tl. min. 100 mm). Opěry (stěny) propustku budou hloubkově přespárovány rychletuhnoucí a vysokopevnostní objemově kompenzovanou maltou. Za propustkem bude opevněn směrový lom koryta lomovým kamenem zděným do prostého betonu (tl. cca 300 mm). Toto opevnění bude ukončeno betonovým přelivným prahem průřezu 0,3x0,5 m (zabránění zpětné eroze, C30/37 XF4 XA2). Navazující koryto bude reprofilováno – bude obnoven tvar a spád.

SO 303 Vodovodní řad

Vodovodní řad V0 ÷ V5

Stávající vodovodní řady k zásobování jednotlivých objektů v ulicích Svobodova, Jiřího z Poděbrad, a Na Výhoně jsou navrženy k přeložení.

Pro potřeby stávající a výhledové zástavby je navržen zásobovací řad DN/OD 110. Nové potrubí bude z vícevrstvého HD-PE 110/10, PE 100 RC, SDR 11 a bude vedeno převážně v komunikacích s krytím min. 1,5 m. Na navrženém vodovodu budou v nejnižších, resp. nejvyšších místech umístěny podzemní hydranty s funkcí kalníku, resp. vzdušníku, vždy DN 80. Hydranty budou vyvedeny do litinového poklopu.

Potrubí bude uloženo na urovnané dno rýhy do lože z kameniva 0/4 mm. Dno bude zbaveno velkých a ostrých kamenů. Potrubí bude dále obsypáno do výše 300 mm nad vrch potrubí dovezeným materiálem (zrno do 22 mm). Na obsyp bude uložena výstražná fólie. Dále bude proveden zásyp výkopovou zemínou hutněnou po vrstvách tl. max. 300 mm do výše původního terénu, resp. zemní pláň vozovky.

Vodovodní řad V1-1

Je navržena výměna stávajícího ocelového řadu v ulici Svobodova mezi ulicemi Jemnická a Za školou (pod areálem školy). V této části je nová komunikace a je proto navržena výměna potrubí metodou BERSTLINING. Stávající potrubí bude roztrháno, resp. rozřezáno řezací hlavou a zatlačováno do okolní zeminy za současného vtahování nového potrubí z HD-PE 110/10, PE 100RC (typ 3 – s ochranným pláštěm), SDR 11. Technologické jámy: startovací jáma – v místě navazujícího výkopu pro vodovod ulice Jemnické; přepojení hydrantu – jáma cca š.1,5 x d.1,5x hl.1,8 m v místě stávajícího hydrantu; přepojení přípojky školy – jáma cca š.1,5 x d.1,5x hl.1,8 m v místě stávající přípojky; cílová jáma – v místě navazujícího výkopu v ulici Svobodova (mimo nový asfalt).

Zásobovací řad

Je navržena rekonstrukce/přeložka stávajícího zásobovacího řadu v ulici Jiřího z Poděbrad. Rozsah rekonstrukce/přeložky zasahuje pod ulici Berky z Dubé na jedné straně a za stávající zástavbu a zahrady

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

ulice Svobodovy na straně druhé. Stávající potrubí OC 150 bude vyměněno za HD-PE 160/14,6, SDR 11, PE 100 RC. Nové potrubí bude položeno vedle stávajícího a poté bude v co nejkratší době přepojeno. Uložení shodně s ostatními řady z PE. Část řadu pod soukromou zahradou (1914/1) bude provedena bezvýkopově protlakem či řízeným podvrtem.

Příváděcí řad

Rozsah shodný se zásobovacím řadem. Materiál stávajícího potrubí OC 250. Nově bude proveden z LT250 se zesílenou vnější ochranou. Uložení litinového potrubí na urovnané dno výkopu zbavené kamenů či jiných ostrých předmětů. Část řadu pod soukromou zahradou (1914/1) bude provedena shodně jako u zásobovacího řadu - bezvýkopovou metodou.

Vodovodní řad V6

Stávající vodovodní řad k zásobování jednotlivých objektů v ulici Jemnická je navržen k přeložení. Přeložka je částečně vedena ve stávající trase a částečně v nové.

Pro potřeby stávající a výhledové zástavby je navržen rozváděcí řad DN/OD 110. Nové potrubí bude z vícevrstvého HD-PE 110/10, PE 100 RC, SDR 11 a bude vedeno převážně v komunikacích s krytím min. 1,5 m.

Potrubí bude uloženo na urovnané dno rýhy do lože z kameniva 0/4 mm. Dno bude zbaveno velkých a ostrých kamenů. Potrubí bude dále obsypáno do výše 300 mm nad vrch potrubí dovezeným materiálem (zrno do 22 mm). Na obsyp bude uložena výstražná fólie. Dále bude proveden zásyp výkopovou zeminou hutněnou po vrstvách tl. max. 300 mm do výše původního terénu, resp. zemní pláně vozovky. Část vodovodu V6 je provedena protlakem chráničky OC 200.

Vodovodní řad V2 a V3

Stávající vodovodní řady k zásobování jednotlivých objektů v ulicích Jana Žižky a Zahradní jsou navrženy k přeložení. V ulici Svobodova je v rámci této etapy navržen propoj na vodovod V0. Propoj V0/stávající vodovod do ulice Jana Žižky bude demontován.

Pro potřeby stávající a výhledové zástavby jsou navrženy zásobovací řady DN/OD 110. Nové potrubí bude z vícevrstvého HD-PE 110/10, PE 100 RC, SDR 11 a bude vedeno převážně v komunikacích s krytím min. 1,5 m.

Na navrženém vodovodu budou v nejnižších, resp. nejvyšších místech umístěny podzemní hydranty s funkcí kalníku, resp. vzdušníku, vždy DN 80. Hydranty budou vyvedeny do litinového poklopu.

Potrubí bude uloženo na urovnané dno rýhy do lože z kameniva 0/4 mm. Dno bude zbaveno velkých a ostrých kamenů. Potrubí bude dále obsypáno do výše 300 mm nad vrch potrubí dovezeným materiálem (zrno do 22 mm). Na obsyp bude uložena výstražná fólie. Dále bude proveden zásyp výkopovou zeminou hutněnou po vrstvách tl. max. 300 mm do výše původního terénu, resp. zemní pláně vozovky.

Vodovodní řad V2 a V4

Stávající vodovodní řady k zásobování jednotlivých objektů ve Svobodově ulici jsou navrženy k přeložení.

Pro potřeby stávající a výhledové zástavby jsou navrženy zásobovací řady DN/OD 110. Nové potrubí bude z vícevrstvého HD-PE 110/10, PE 100 RC, SDR 11 a bude vedeno převážně v komunikacích s krytím min. 1,5 m.

Na navrženém vodovodu budou v nejnižších, resp. nejvyšších místech umístěny podzemní hydranty s funkcí kalníku, resp. vzdušníku, vždy DN 80. Hydranty budou vyvedeny do litinového poklopu na podkladní desce a opatřeny hydrantovou drenáží.

Potrubí bude uloženo na urovnané dno rýhy do lože z kameniva 0/4 mm. Dno bude zbaveno velkých a ostrých kamenů. Potrubí bude dále obsypáno do výše 300 mm nad vrch potrubí dovezeným materiálem (zrno do 22 mm). Na obsyp bude uložena výstražná fólie. Dále bude proveden zásyp výkopovou zeminou hutněnou po vrstvách tl. max. 300 mm do výše původního terénu, resp. zemní pláně vozovky.

SO 304 Vodovodní přípojky

Jednotlivé parcely/objekty jsou zásobovány stávajícími vodovodními přípojkami. Ty budou v rámci akce přeloženy z HD-PE Ø 32/3,0 (popř. ve větší dimenzi dle stávající), PE 100 RC, SDR 11. Přípojky budou protaženy, resp. zkráceny podle polohy přeloženého řadu a napojeny navrtávacím pasem. Za pasem budou vybaveny šoupátkem DN 25 (nebo dle stavu) se zemní soupřavou. Součástí akce jsou i dvě nové přípojky v jižní části oblasti. Celkem bude provedeno 104 přípojek celkové délky cca 468 m. Vodovodní přípojky budou uloženy shodně jako řad.

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

SO 305 Jednotná kanalizace

Stávající stoky v ulicích Svobodova, Na Výhoně, Jana Žižky a Zahradní jsou navrženy k přeložení. Přeložky jsou částečně vedeny ve stávajících trasách a částečně v nových. Materiál potrubí PP DN 300, plně hladké, SN 12. Část potrubí stoky J0 bude provedena protlakem chráničky OC 377 a umístěním potrubí PP 300 na distanční objímky.

Potrubí bude uloženo na pískový či štěrkový podsyp (zrno do 16 mm) tl. 100 mm, poté bude obsypáno pískem nebo štěrkopískem (fr. do 16 mm) min. 100 mm nad vrch trubky (pokud následný zásyp obsahuje zrna větší než 60 mm, pak se obsyp provede do výše 300 mm nad vrch potrubí). Dále bude tedy proveden zásyp výkopovou zeminou hutněnou po vrstvách tl. max. 300 mm do výše původního terénu, resp. zemní pláň vozovky.

Přeložená kanalizace bude napojena na stávající stoky do stávajících šachet (úpravou otvoru ve dně) nebo do nových šachet. Zaústění do stávající šachty bude provedeno ke stávajícímu dnu. Vstup do stávající šachty bude opatřen vložkou pro nové potrubí.

Na lomech, soutoku a koncích jsou provedeny revizní šachty běžného provedení – z betonových prefa dílců. Celkem 35 ks. Uložení šachet na podkladní bet. desku z prostého betonu C 12/15 tl. 200 mm.

SO 306 Kanalizační přípojky

Přípojky budou překládány ve stávající trase s nakolmením a protažením (resp. zkrácením) na posunutou přeloženou stoku. Celkem 106 přípojek celkové délky cca 501 m. Materiál potrubí PP DN 150 (popř. 200 dle stavu); plně hladké, SN 12. Napojení na stoku do šachty nebo pomocí typové systémové odbočky. Uložení potrubí shodné s veřejnou stokou. Zakončení mimo zpevněný povrch komunikace ve sjezdu, chodníku či zeleném pruhu přechodem na stávající přípojku. Přechod bude realizován vložení plastové šachtičky DN 400, která bude vybavena pojízdným litinovým poklopem v teleskopickém nástavci.

SO 401 Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení se provede dle požadavků ČSN EN 13201 - 1 až 4, Osvětlení pozemních komunikací pro přístupové komunikace. Podél nových komunikací budou osazena svítidla s účinnou optickou soustavou a vhodnou křivkou svítivosti osazené LED svítidly.

Osvětlení se provede LED svítidly na osvětlovacích bezpaticových stožárech vysokých 6 m. V MK Jemnická (historická část) výbojkovými svítidly na osvětlovacích stožárech výšky 8m. Počet nových světelných bodů bude 50 ks.

Kabelové vedení VO bude provedeno kabelem AYKY 4Bx25mm v chráničce korugované DN 50 mm. Stožáry VO budou instalovány v zeleném pásu popř. na hraně vozovky. Kabely budou uloženy ve výkopech 80 cm hluboko, v plastových ohebných chráničkách DN50 mm. Stožáry budou uzemněny na zemnicí drát FeZn, uložený ve dně výkopu pro kabely, v min. vzdálenosti 10cm od kabelů. Ve vzdálenosti 20-30 cm nad kabely se uloží signální folie. Pod sjízdnu komunikací bude kabel uložen v plastových ohebných chráničkách DN50 mm v hloubce 120 cm. Osvětlovací stožáry budou osazeny do pouzdrových betonových základů, které se provedou hluboké 80 cm.

Napájení 1. etapy osvětlení bude provedeno zasmyčkováním stáv. kabelu na křižovatce ulic Svobodova a Jemnická. Další napájecí bod bude z R VO na křižovatce ulic Jiřího z Poděbrad a Berky z Dubé. Napájení 2. etapy osvětlení bude provedeno ze stávajícího rozvaděče R VO u prac. č. 1692/1 a zasmyčkováním stávajícího kabelu u svítidla VO 8. Napájení 3. etapy osvětlení bude provedeno zasmyčkováním stáv. kabelu na křižovatce ulic Zahradní a Berky z Dubé, Jiřího z Poděbrad a Berky z Dubé. Dále bude připraveno napájení pro 4. etapu u svítidel VO 32 a 39. Napájení 4. etapy osvětlení bude provedeno zasmyčkováním stáv. u svítidel VO 32 a 39. Napojení se provede kabelem CYKY 4Bx25.

SO 402 Chráničky pro metropolitní síť

V rámci rekonstrukce místních komunikací budou položeny chráničky pro budoucí výstavbu metropolitní sítě.

Budou použity chráničky DN 40 ve dvou řadách. Na rozbočení chrániček popř. v trase vedení budou vybudovány kabelové šachty 580x580x600mm.

Z kabelových šachet u parc.č. 731/1, 1692/1, 1697, 1707, 1722, 1727/2, 1751, 1765/3, 1770, 1783, 1785, 1806/2, 1812, 1825, 1833, 1841, 1851/2, 1854/2, 1857/1, 1859/1, 1861, 1867 budou vedeny silnostěnné mikrotrubičky k jednotlivým parcelám. U hranice každé parcely bude stočena mikrotrubička do 3m svazku pro budoucí zavedení na pozemek.

Chráničky HDPE DN 40 budou vybaveny protahovacím drátem pro budoucí protažení oprického kabelu.

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

SO 801 Kácení, výsadba a vegetační úpravy

Bude vysazeno celkem 8 stromů (Tis červený, Javor babyka, Buk lesní) a 67 keřů (Líska turecká, Meruzalka alpinská, Habr obecný, Bez hroznatý, Kalina obecná). Budou pokáceny celkem 4 ks stromů a dále bude odstraněno cca 23 m² keřového porostu.

Vzhledem k tomu, že v době přípravy stavby nejsou známy rozhodné skutečnosti (např. zhotovitel a jím použité technologické postupy, atd.) pro sestavení podrobného harmonogramu, bude harmonogram prací součástí aktualizace plánu BOZP při realizaci stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. Při sjednávání harmonogramu výstavby musí účastníci brát v úvahu doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, stanovit délky časů pro provedení jednotlivých plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy. Zejména je nutné dbát na eliminaci rizik ze vzájemného působení jednotlivých prací.

Z hlediska bezpečnosti se jedná především o časovou koordinaci těchto prací:

- práce prováděné v bezprostřední blízkosti probíhajících zemních prací
- práce prováděné v blízkosti bouracích a demontážních prací
- práce prováděné v blízkosti montážních prací
- práce prováděné pod oblastmi, kde probíhají jiné práce
- práce prováděné v bezprostřední blízkosti probíhajících manipulačních prací
- práce prováděné v blízkosti provozované nevyložené koleje

Zhotovitel předloží podrobný harmonogram zadavateli a koordinátoru bezpečnosti práce k doplnění aktualizace plánu BOZP při realizaci stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací. Dle tohoto harmonogramu budou koordinátorem pro fázi realizace vytipována rizika plynoucí z provádění prací současně nebo v bezprostřední návaznosti a navržena opatření k jejich eliminaci příp. minimalizaci.

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby vyplývající z obecně platných či zvláštních právních předpisů budou řešeny v jednotlivých správních rozhodnutích místně a věcně příslušných stavebních úřadů a budou následně převzaty do aktualizace plánu BOZP při realizaci stavby.

2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu

Plán BOZP

Dle znění § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV 591/2006 Sb., stejně jako v případech podle odstavce 1 (viz bod 2.3 „Oznámení o zahájení prací“), zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor (viz bod 2.2).

Bližší požadavky na obsah a rozsah plánu stanoví příloha č. 6 NV 591/2006 Sb. Plán musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.

Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezabývá tyto osoby povinností znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Koordinátor

Dle znění § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí písemně pravidla jejich vzájemné spolupráce. Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti podle § 10 zákona 309/2006 Sb. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátorem nemůže být zhotovitel, jeho zaměstnanec, ani fyzická osoba, která odborně vede realizaci stavby.

Koordinátor nemusí být určen v případě, že stavbu provádí jen jeden zhotovitel a dále v případě stavby: u níž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací dle § 15 odst. 1 zák. 309/2006 Sb.; kterou provádí stavebník sám pro sebe svépomocí za podmínky § 160 odst. 3 stavebního zákona; nevyžadující stavební povolení ani ohlášení podle stavebního zákona.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Oznámení o zahájení prací

Dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. u staveb, při jejíž realizaci se předpokládá, že:

- celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů.

Náležitosti oznámení o zahájení prací stanoví příloha č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Systém vyhledávání a kontroly rizik

Rizika vyhledaná podle § 102 zákoníku práce budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a budou předložena k posouzení, nebo případnému doplnění koordinátorovi BOZP určenému pro fázi realizace, a to nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro vyhledávání rizik.

Rizika vytipovaná v tomto plánu BOZP vycházejí pouze z předběžných podkladů a je nutno je před zahájením prací aktualizovat do plánu BOZP při realizaci stavby.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Kontrola dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je nedílnou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

Výtah - přehled předpisů souvisejících s bezpečností ve stavebnictví

Stavební právo	
Zákon 183/2006	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění
Zákon 360/1992	o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
Vyhláška 499/2006	o dokumentaci staveb
Vyhláška 146/2008	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Vyhláška 501/2006	o obecných požadavcích na využívání území
Vyhláška 268/2009	o technických požadavcích na stavby
Vyhláška 398/2009	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

Bezpečnost práce a ochrana zdraví	
Zákon 262/2006	zákoník práce v platném znění
Zákon 174/1968	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon 309/2006	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon 251/2005	o inspekci práce
Vyhláška 48/1982	kterou se stanoví zákł. požadavky k zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení
Vyhláška 73/2010	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařazeních)
Vyhláška 180/2015	o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)
Vyhláška 50/1978	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška 77/1965	o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
Vyhláška 294/2015	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška 30/2001	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích , úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
NV 591/2006	o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
NV 592/2006	o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
NV 495/2001	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osob. ochr. pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
NV 378/2001	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
NV 375/2017	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
NV 101/2005	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV 362/2005	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV 361/2007	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
NV 272/2011	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Povinnosti zaměstnavatele při pracovních úrazech a nemocech z povolání	
Zákon 262/2006	zákoník práce
Zákon 251/2005	o inspekci práce
Zákon 309/2006	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon 187/2006	o nemocenském pojištění
Zákon 89/2012	občanský zákoník
Zákon 48/1997	o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů
NV 201/2010	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
NV 406/2017	o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání a o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých podle pracovněprávních předpisů (nařízení o úpravě náhrady)
Zdravotní způsobilost k práci	
Zákon 258/2000	o ochraně veřejného zdraví

Koordinátor bezpečnosti práce
Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

Zákon 373/2011	o specifických zdravotních službách
Zákon 262/2006	zákoník práce
Zákon 361/2000	o provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška 50/1978	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška 277/2004	o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel
Vyhláška 394/2006	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška 432/2003	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií
Požární ochrana	
Zákon 133/1985	o požární ochraně
Zákon 350/2011	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů
Zákon 224/2015	o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška 246/2001	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška 23/2008	o technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška 87/2000	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
NV 172/2001	k provedení zákona o požární ochraně
Související právní předpisy (ochranná pásma)	
Zákon 458/2000	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
Zákon 254/2001	o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
Zákon 127/2005	o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon 274/2001	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů
Zákon 13/1997	o pozemních komunikacích
Ochrana životního prostředí	
Zákon 185/2001	o odpadech a o změně některých dalších zákonů
Zákon 201/2012	o ochraně ovzduší
Zákon 114/1992	o ochraně přírody a krajiny
Zákon 254/2001	o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
Zákon 477/2001	o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)
Vyhláška 94/2016	o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
Vyhláška 93/2016	o Katalogu odpadů
Vyhláška 189/2013	o ochraně dřevin a povolování jejich kácení
Vyhláška 294/2005	o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška 383/2001	o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška 450/2005	o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
Technické požadavky na výrobky	
Zákon 22/1997	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
NV 163/2002	technické požadavky na vybrané stavební výrobky
NV 21/2003	technické požadavky na osobní ochranné prostředky
Vybrané technické normy	
ČSN EN 50110-1 ed. 3	Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky
ČSN EN 12 811	Dočasné stavební konstrukce
ČSN 73 8106	Ochranné a záchytné konstrukce
ČSN EN 13 374	Systémy dočasné ochrany volného okraje - Specifikace výrobku - Zkušební metody
ČSN 73 4108	Hygienická zařízení a šatny.

Koordinátor bezpečnosti práce
Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

ČSN 74 3282	Pevné kovové žebříky pro stavby
ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí
ČSN 65 0201	Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 33 1600 ed.2	Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání
ČSN 34 1090 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí – Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
ČSN 33 1500	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení.
ČSN 26 9010	Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček

Podkladem pro zpracování tohoto plánu BOZP: část příprava stavby byla dokumentace ve stupni pro provedení stavby (dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.), kterou vyhotovil Ing. Jaroslav Stanovič, IČ: 036 16 886, Převrátílská 330, 390 01 Tábor v 06/2021. Plán BOZP musí být průběžně aktualizován na základě dalších vstupních informací a případně přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během provádění realizace stavby.

3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště:

Ing. Jaroslav Stanovič, IČ: 036 16 886, Převrátílská 330, 390 01 Tábor

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:

vypracoval: Ing. Jaroslav Stanovič, IČ: 036 16 886, Převrátílská 330, 390 01 Tábor

zodpovědný projektant: Ing. Robert Juřina, IČ 880 67 483, Převrátílská 330, 390 01 Tábor, ČKAIT 0012735 dopravní stavby (ID00)

hlavní projektant: Ing. Arch. Martin Jirovský, IČ 281 45 968, Převrátílská 330, 390 01 Tábor, ČKA 03311, obor územní plánování (A.2), obor architektura (A.1).

B. Situační výkres stavby

Rekonstrukce místních komunikací v sídlišti k Hradištku v Dačicích - Koordináční situace, č.v. 3.

(viz nedílná příloha tohoto plánu).

C. Požadavky na obsah plánu

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.

Vzhledem k tomu, že v době přípravy stavby nejsou známy rozhodné skutečnosti, resp. nemohou být k dispozici rozhodné podklady, základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora budou doplněny do aktualizace plánu BOZP při realizaci stavby po jejich pravomocném vydání, resp. předložení projektové dokumentace pro provádění stavby a ostatních rozhodných podkladů.

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Koordinátor si v rámci aktualizace plánu BOZP při realizaci stavby zařadí do plánu staveniště vycházejícího z plánu organizace výstavby místa a prostory určená zhotovitelem:

- jeřáby, zdviže a další zařízení
- provozní, stavební a jiné zařízení
- zdroje elektřiny a vody
- dočasné dílny, montážní a skladovací plochy
- vybavení pro případ poplachu, požáru, pro záchranné akce a pro první pomoc.

Předmětem dokumentace jsou stavební úpravy ulic Na Výhoně, Jiřího z Poděbrad, Jana Žižky, Zahradní a Svobodova. Jedná se o stavební úpravy, které mění dopravní řešení stávajících místních komunikací v sídlišti k Hradištku ve městě Dačice a to změnou na obytnou zónu. Dále se jedná o stavební úpravy MK Jemnická (souběžná s ul. Jemnickou), kde se jedná o návrh jednosměrné komunikace a vybudování podélných a kolmých parkovacích zálivů.

Stavba je členěna na 4 etapy výstavby:

1. etapa: SO 101 OZ Svobodova, severní část (od ul. Jana Žižky), včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav, včetně napojení vodovodního a kanalizačního řadu pro novou výstavbu, napojení vodovodní řadu k ul. Jemnická; SO 102 OZ Na Výhoně, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav; SO 103 OZ Jiřího z Poděbrad, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav, stavebních úprav propustku pod železniční tratí; SO 107 III/4086 Berky z Dubé, včetně vybudování sítí technické infrastruktury.
2. etapa: SO 106 MK Jemnická, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav.
3. etapa: SO 104 OZ Jana Žižky, SO 105 OZ Zahradní, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav.
4. etapa: SO 101 OZ Svobodova, jižní část (od ul. Jana Žižky), včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav.

Staveniště stavebních objektů bude dáno zvoleným umístěním stavebních objektů. Vlastním staveništěm budou výhradně plochy pro budoucí stavební objekty. Staveništěm bude uliční profil místních komunikací. Jedná se o ul. Jemnická, Svobodova, Na Výhoně, Jiřího z Poděbrad, Jana Žižky, Zahradní a Berky z Dubé. Rozsah staveniště je dán rozsahem stavby.

V každé etapě výstavby bude plocha zařízení staveniště zřízena v rámci plochy stavby v uličním profilu dle etapizace výstavby. Plochy zařízení staveniště budou umístěny vždy výhradně mimo budoucí stavební objekty, hlavní dopravní trasy či vjezdy a vstupy do sousedních objektů. Plocha zařízení staveniště bude vždy z hlediska bezpečnosti a ochrany veřejných zájmů před zahájením stavby jasně vymezena v rámci staveniště, plochy stavby.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky ulic a komunikací dotčených stavbou a dopravního omezení navazujících ulic a komunikací dle etapizace výstavby. V závislosti na etapizaci výstavby budou stanoveny obchůzní a objízdné trasy a to tak, aby byla v každé fázi výstavby zajištěna obslužnost území, lokalit, ulic a přilehlých objektů. V každé etapě výstavby bude zajištěn průchod k přilehlým objektům a nezbytný příjezd pro zajištění obsluhy těchto objektů, které nemají jiný náhradní příjezd. Pro takové objekty s potřebou nezbytného přístupu a příjezdu bude v rámci stavby v nutném rozsahu v každé fázi výstavby striktně oddělen průchod a průjezd přes plochu stavby dočasným staticky stabilním oplocením do výšky min. 1,8 m včetně nočního osvětlení. Při průjezdu bude provoz v tomto úseku řízen pověřenými pracovníky nebo světelným signalizačním zařízením v závislosti na etapizaci výstavby.

Staveniště, plocha stavby s plochou zařízení staveniště, bude ohraničeno stávajícím oplocením a stávající přilehlou zástavbou, dle etapizace výstavby. Tam, kde nebude plocha stavby ohraničena stávajícím oplocením a stávající přilehlou zástavbou bude plocha stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany veřejných zájmů před zahájením stavby zajištěna dočasným staticky stabilním oplocením do výšky min. 1,8 m, včetně uzamykatelných vjezdů a vstupů, čímž bude zamezen přístup třetím osobám, dle etapizace výstavby. Ochanné oplocení bude v celém rozsahu opatřeno prachovzdorným povrchem pro minimalizaci nežádoucích vlivů stavby na okolí. Ochanné oplocení bude směrem k okolním komunikacím signalizováno světly. V žádném případě nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na okolních komunikacích. Stavba bude etapizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala užívání okolních objektů. Vzhledem k tomu, že se v blízkosti stavby nacházejí komunikace, je nezbytně nutné zajistit upozornění na provádění stavby příslušným značením. Je nutné po dobu stavby v potřebném rozsahu omezit příslušným dopravním

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

značením parkování v blízkosti zájmového území stavby. Při provádění výkopů v prostoru plochy stavby bude provedeno jejich ochranné hrazení a výstražné označení. Při provádění těchto výkopů nebudou zřizovány v blízkosti těchto výkopů žádné dočasné skládky materiálu. V žádném případě nebudou prováděny stavební činnosti mimo oplocenou plochu stavebních objektů, dle etapizace výstavby.

Přístup a příjezd na stavbu je po stávajících veřejných komunikacích. Plocha stavby s plochou zařízení staveniště bude v každé etapě výstavby napojena ze silnice II/408 ul. Jemnická nebo ze silnice III/4086 ul. Berky z Dubé. V místech napojení na silnice II/408 nebo III/4086 dle etapizace výstavby budou hlavní vjezdy. Nebudou zřizovány žádné další vjezdy na plochu stavby s plochou zařízení staveniště. Místa vjezdů na plochu stavby s plochou zařízení staveniště je nutné po dobu stavby v potřebném rozsahu označit příslušným dopravním a bezpečnostním značením dle etapizace výstavby. Taktéž je nutné po dobu stavby v potřebném rozsahu omezit příslušným dopravním značením parkování v blízkosti plochy stavby s plochou zařízení staveniště pro bezpečný příjezd ke stavbě a zřízení případného čekacího prostoru. V místech vjezdů budou uzamykatelná vjezdová vrata, která budou sloužit pro přístup a příjezd. Materiál bude na stavbu zavážen dle aktuální potřeby daného materiálu tak, aby nedocházelo k jeho zbytečnému hromadění na staveništi. Taktéž veškerý výkopový materiál, odpady, stavební suť, atd. budou okamžitě deponovány mimo staveniště, na místo určené k tomuto účelu místním úřadem. Případný čekací prostor bude zřízen přímo na vozovce silnic II/408 nebo III/4086 a to tak, aby byl vždy zajištěn průjezd veškeré dopravy, zejména pak HZS, ZZS a dalších záchranných složek a byla zajištěna obslužnost okolních objektů. Taktéž je nutné po dobu stavby v potřebném rozsahu omezit příslušným dopravním značením parkování na předemtných komunikacích dotčených čekacím prostorem. Vjezdy a vstupy na stavbu budou sloužit zároveň pro únikové cesty a přístupy pro HZS, ZZS a další záchranné složky a budou označeny dopravními a bezpečnostními značkami. Před výjezdem vozidel z oplocené plochy stavby s plochou zařízení staveniště budou vozy řádně očištěny od zeminy, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky.

Veškeré zařízení stavby bude řešeno v hranicích záboru staveniště uvnitř vymezené plochy zařízení staveniště. Objekty provozního a sociálního charakteru pro dočasné použití na stavbě a zabezpečení nezbytného hygienického zázemí zhotovitele (šatny, sprchy, WC), případně provozní zařízení staveniště (sklad, volné skládky, montážní plochy, plochy pro staveništní výrobu, plochy pro kontejnery na odpad apod.) budou realizovány pomocí jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (mobilní buňky, chemické WC apod.) v ploše zařízení staveniště.

Napojení zařízení staveniště na vodu bude zajištěno z vodovodního řádu dočasnou přípojkou po dohodě s provozovatelem. Napojení na zdroj elektrické energie bude zajištěno dočasným napojením z veřejné technické infrastruktury po dohodě s jejím provozovatelem, případně z mobilních zdrojů v rámci plochy zařízení staveniště.

Rozsah stavby sousední objekty žádným významným způsobem neohrozí ani neomezí. Práce budou prováděny běžnými technologiemi, nebude používána těžká technika, která by mohla narušit statiku okolních objektů. Mimořádná opatření týkající se omezení hlučnosti, prašnosti a vibrací není nutno provádět. Nicméně dodavatel zabezpečí v potřebném rozsahu ochranu pasivní vůči okolí a sousedním objektům.

Staveniště bude vždy zabezpečeno tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do prostoru stavby. Pohyb po ostatních komunikacích nebude po většinu stavby omezen. Pohyb třetích osob po staveništi bez souhlasu a doprovodu stavbyvedoucího je přísně zakázán. Při vstupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace do prostor staveniště se souhlasem stavbyvedoucího budou provedeny úpravy, aby nedošlo ke zranění třetí osoby dle fáze výstavby.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.). Stavební prostor musí být zajištěn proti prašnosti, která by procházela do okolí a sousedních objektů.

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a k jejich znečišťování. Během stavby musí být zajištěn přístup k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Ve všech úsecích výstavby je zhotovitel povinen po dobu výstavby zajistit možnost vjezdu dopravní obsluhy, policii, sanitním vozům, hasičům a ostatní nezbytně nutné dopravě.

Práce bude provádět odborná stavební firma. Na stavbu budou mít přístup pouze pracovníci provádějící

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

firmy a jejich subdodavatelů, pracovníci technického a autorského dozoru. Pracovníci na stavbě budou řádně proškoleni z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna platná nařízení a normy ČSN související s bezpečností práce.

Plán staveniště s rozkreslením jednotlivých buňkovišť, skladů, odstavných ploch, dopravních koridorů pro pěší a pro mechanizaci, zaznamenání staveništních rozvodů elektrické energie a dalších médií, vymezení rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců (křížení dopravních cest, výkopy, elektrická energie, skladování nebezpečných látek apod.) bude vypracován zhotovitelem stavby ve spolupráci s koordinátorem BOZP pro fázi realizace, resp. doplněn do aktualizace plánu BOZP při realizaci stavby.

Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu. Staveniště uspořádá v souladu s aktualizovaným plánem BOZP ve fázi realizace stavby.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Stanovení ochranných pásem je součástí projektové dokumentace dle platných právních předpisů. Opatření proti jejich poškození vyplývají z obecně platných právních předpisů a vyjádření jednotlivých vlastníků či správců a budou součástí aktualizace plánu BOZP při realizaci stavby. Kontrolovaná pásma se v dotčeném území nevyskytují.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

V rámci řešeného záměru se nevyskytují takové prostory nebo činnosti.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Bližší minimální požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovuje mj. Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. K uvedeným a případně nespecifikovaným pracím budou ve smyslu NV 591/06 Sb. zpracovány a projednány zhotovitelem Pracovní a organizační postupy.

Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti:

- vedoucí práce je povinen přijmout technické a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců nebo sklouznutí, přičemž musí být při případném pádu zajištěno jejich bezpečné zachycení
- pokud je výška nad 1,5 m nad okolní úroveň nebo pokud pod nimi je volná hloubka přesahující 1,5 m, je povinností zaměstnavatele zajistit zaměstnance proti pádu nad uvedenou stanovenou výšku, tzn. pracoviště zajistit vhodnou, dostatečně vysokou, ochrannou nebo záchytnou konstrukcí proti pádu osob nebo k jeho zachycení
- vybavit zaměstnance osobními ochrannými prostředky proti pádu, a to s ohledem na povahu předpokládané práce z hlediska její délky nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance (bezpečnostní lano, bezpečnostní pás, bezpečnostní postroj, samonavíjecí kladka, bezpečnostní brzda, přípravky pro spouštění a vytahování včetně příslušenství)
- použití konkrétního osobního zajištění stanoví technologický postup popř. podle povahy prováděných prací odpovědný pracovník
- místo uchycení osobního zajištění bude stanoveno v pracovním nebo technologickém postupu. V jednodušších případech bude místo uchycení stanoveno odpovědným pracovníkem
- kontrolovat prostředky osobního zajištění před a po každém použití
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně nebo samostatně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnancem na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Dále pak zaměstnanec musí být poučen o povinnostech přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem. O přerušení práce musí informovat vedoucího zaměstnance nebo zaměstnavatele.
- vhodný osobní ochranný prostředek proti pádu (včetně určení kotevních míst) musí být stanoven v technologickém postupu
- před započatím práce ve výšce se přesvědčit o funkčnosti přidělených OOPP. Zjištěné závady neprodleně odstranit.
- nářadí a pracovní pomůcky, pokud jsou skladovány ve výškách, musí být po celou dobu zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení (během práce i po jejím ukončení)
- při nepříznivé povětrnostní situaci je zaměstnavatel, konkrétně osoba odpovědná za práce ve výškách, povinen přerušit práci. Za nepříznivou povětrnostní situaci, kdy hrozí nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

při práci ve výškách považuje: bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy; čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m/s (pokud se jedná např. o pojízdné lešení nebo práci na žebřících nad 5 m výšky); dohlednost v místě práce menší než 30 m; teplota během provádění prací nižší než -10°C.

- zaměstnavatel, příp. jím pověřený vedoucí zaměstnanec (např. osoba odpovědná za práce ve výškách) zabezpečuje zaměstnancům v dostatečném rozsahu školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve výškách a nad volnou hloubkou. Zejména pokud jde o práce ve výškách nad 1,5 m, kdy zaměstnanci nemohou pracovat z pevných a bezpečných pracovních podlah, které jsou zajištěny ochrannou konstrukcí na žebřících ve výšce nad 5m.
- dále pak musí být ve smyslu nař. vlády č. 495/2001 Sb. provedeno školení o způsobu používání jednotlivých osobních ochranných pracovních prostředků pro práci ve výškách.

V rámci řešeného záměru budou prováděny práce v blízkosti provozované nevyložené koleje:

- Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (dále jen „cizí právní subjekt“ CPS), která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí dodržovat předpis SŽDC Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.
- Všechny fyzické osoby CPS, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu Zam1, musí mít povolení pro vstup do těchto prostor (Povolení vstupu do koleje,...) a musí být prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním předpisu SŽDC Bp1.
- Všechny fyzické osoby CPS (včetně subdodavatelů, popř. jiných externích subjektů), které budou vykonávat vedoucího prací, musí mít platné doklady způsobilosti opravňující tyto osoby provádět činnosti na železniční dopravní cestě.
- CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (např. broušení, svařování, pálení klesť apod.), má povinnost tyto činnosti předem nahlásit místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.
- Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanec dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak náradím nebo předměty, se kterými pracuje. Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím. Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení.
- Jestliže probíhá práce v blízkosti provozované nevyložené koleje, je povinností vedoucího prací nebo jím stanovené bezpečnostní hlídky (popř. každého zaměstnance, který spatří příjezdající vozidlo) upozornit všechny zúčastněné návštěví „Vlak se blíží“, která informuje o jízdě vozidel a přikazuje zaměstnancům jednat podle pokynu vedoucího prací nebo jím pověřeného zaměstnance. Zaměstnanci (včetně osamělého zaměstnance) jsou povinni ustoupit do takové vzdálenosti od nevyložené koleje, po které vozidlo přijíždí, aby nedošlo k ohrožení jejich zdraví a života.
- Práce se stroji pro zemní práce je povolena v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je dovoleno za těchto podmínek: Práce se bude provádět za přímého dozoru vedoucího pracoviště stroje, znalého místních poměrů. Pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou nebo ZAV. Při zajištění ZAV rozhodne vedoucí prací podle místních poměrů o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek. Ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy. Po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena. Pracoviště musí mít telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni. Rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se podle potřeby omezí.

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Bližší minimální požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovuje mj. Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. K uvedeným a případně nespecifikovaným pracím budou ve smyslu NV 591/06 Sb. zpracovány a projednány zhotovitelem Pracovní a organizační postupy.

Zemní práce:

- zabezpečit provádění výkopových prací v okolí staveb tak, aby nehrozilo jejich zřícení

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

- podle potřeby provést zakrytí výkopů
- okraje výkopů opatřit zábradlím
- podle potřeby provést přechody či přejezdy přes výkopy
- zajistit bezpečný sestup do výkopu a výstup z něj
- při provádění výkopových prací se nezdržovat v ohroženém prostoru
- při ručním provádění výkopových prací zajistit takové rozmístění pracovníků, aby se vzájemně neohrožovali
- nepřipustit nedovolené zatěžování okrajů výkopu
- při mechanickém zhutňování zeminy zajistit, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopu nebo staveb
- stěny výkopu zajistit proti sesutí
- nevstupovat do strojem vyhloubených výkopů se stěnami nezajištěnými proti sesutí
- na odlehlých pracovištích neprovádět osamoceně výkopové práce ve větší hloubce než 1,3m
- dodržovat nejmenší šířku výkopů, 0,8 m, do kterých vstupují osoby
- odstraňovat pažení stěn výkopu zásadně zespodu, při současném zasypávání odpaženého výkopu
- hrozí-li při odstraňování pažení sesutí stěn výkopu, ponechat pažení ve výkopu
- neprovádět podkopávání svahu
- zajistit jakákoliv podzemní obnažená vedení proti jejich nebezpečné deformaci

Zemní stroje:

- dodržovat návod výrobce zařízení k jeho obsluze
- před započetím práce provést ve stanoveném rozsahu bezpečnostní kontrolu stavu zařízení
- používat zařízení pouze k účelu, pro který je určeno
- nepřetěžovat zařízení nad stanovené parametry
- nevzdalovat se od zařízení, které je v chodu
- při vzdálení se obsluhy od zařízení zajistit je proti zneužití nepovolanou osobou
- neodstraňovat ochranné zařízení stroje
- provozovat jen takové zařízení, které má všechna ochranná zařízení funkční
- nevyřazovat z funkce bezpečnostní zařízení
- provozovat zařízení jen má-li obsluha dostatečný přehled po pracovišti
- neprovozovat takové zařízení, které svou činností nebo rozměry ohrožuje okolní zařízení
- neprovozovat zařízení se závadami, které bezprostředně ohrožují zdraví nebo život zaměstnanců
- používat k práci nepoškozené nářadí
- zajistit, aby pracovníci provádějící údržbu nebo opravy zařízení byli ke své činnosti odborně způsobilí
- zajistit provádění předepsaných kontrol a revizí zařízení. Zjištěné závady odstranit.
- soustavně kontrolovat, zda při práci stroje nejsou vibracemi a otřesy ohroženy okolní objekty, zařízení. Zjištěné závady odstranit, v případě hrozícího poškození budov práci přerušit.
- pracovat se strojem ve stanovené bezpečné vzdálenosti od okraje výkopu, svahu nebo pod.
- dodržovat stanovenou bezpečnou techniku jízdy při práci na svahu, při jízdě ze svahu
- neprovozovat se strojem, který není vybaven ochrannou konstrukcí chránící obsluhu při jeho převrácení
- pracovat se strojem pod stěnou, pod svahem, v bezpečné vzdálenosti od nich
- včas odstraňovat vzniklé převisy zeminy
- při práci zachovávat mezi stroji bezpečnou vzdálenost
- nemanipulovat se strojem ani s jeho pracovním zařízením při špatném výhledu ze stroje
- pracovat tak, aby pracovní zařízení stroje, (např. radlice), nepřesahovalo při hnutí zeminy přes okraj výkopu nebo svahu
- při přerušení nebo ukončení práce stroje provést opatření k zabránění jeho samovolného pohybu
- stroj vybavit ochranou obsluhy proti padajícímu, odlétajícímu materiálu, předmětům
- stroj vybavit ochranou obsluhy proti zachycení, vtažení, těla pohybujícími se součástmi stroje
- horké části zařízení stroje vybavit ochrannými tepelnými kryty
- stroj vybavit ochranným zařízením proti účinkům nebezpečných látek při jejich úniku z trubek či hadic
- stroj vybavit ochranou obsluhy proti zasažení vysokotlakou hydraulickou kapalinou
- stroj vybavit ochranným zařízením k zabránění přístupu do nebezpečných prostorů, k nebezpečným částem stroje
- neprovádět čištění, mazání, seřizování, údržbu, opravy pohybujících se částí stroje za chodu
- neprovádět čištění lopaty zemního stroje při zapnutém motoru stroje

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

- nezdržovat se v nebezpečném prostoru v němž hrozí pád materiálu nebo břemene z pracovního zařízení stroje
- přesvědčit se, zda při manipulaci s pracovním zařízením stroje prováděnou nad kabinou dopravního prostředku se v ní nikdo nezdržuje
- nezdržovat se bezdůvodně v blízkosti zemních strojů
- určit zaměstnance zodpovědné za úklid na zařízení a pracovišti
- odstranit z pracoviště komunikační překážky, o které by bylo možno zakopnout
- udržovat čistotu nášlapných ploch pro nástup a výstup a ploch pro pohyb na stroji
- zajistit dostatečné osvětlení pracoviště
- věnovat zvýšenou pozornost výběru pracovníků, zvláště jejich zdravotnímu stavu, pečovat o provádění periodických zdravotních prohlídek zaměstnanců a vytvářet jim podmínky k dodržování pravidelného režimu práce a odpočinku
- vybavit zaměstnance předepsanými OOPP, prokazatelně – proti podpisu
- seznámit zaměstnance s používáním přidělených OOPP
- průběžně provádět kontrolu používání OOPP
- OOPP nesmí být znečištěny olejem, tukem nebo jinou zápalnou látkou

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Pohyb třetích osob po staveništi bez souhlasu a doprovodu stavbyvedoucího je přísně zakázán. Při vstupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace do prostor staveniště se souhlasem stavbyvedoucího budou provedeny úpravy, aby nedošlo ke zranění třetí osoby dle fáze výstavby.

V rámci řešeného záměru nebude stavba veřejně přístupná

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Bližší minimální požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovuje mj. Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. K uvedeným a případně nespecifikovaným pracím budou ve smyslu NV 591/06 Sb. zpracovány a projednány zhotovitelem Pracovní a organizační postupy.

Betonářské práce a práce související:

- před zahájením betonáže provést kontrolu, zda bednění je dostatečně únosné, zjištěné závady odstranit
- před zahájením odbedňování provést kontrolu, zda podpěrné konstrukce bednění je možno odstraňovat bez nebezpečí jejich zborcení
- v průběhu betonáže provádět kontroly, zda podpěrná konstrukce bednění je dostatečně únosná a nehrozí nebezpečí jejího zborcení, zjištěné závady odstranit
- hrozí-li při odbedňování zřícení konstrukce, nezahajovat odbedňování bez pokynu určené osoby
- stanovit způsob dorozumívání mezi zaměstnancem provádějícím ukládání betonové směsi a obsluhou čerpadla
- k přečerpávání betonové směsi a jejímu ukládání do konstrukce zřídit bezpečné pracovní podlahy popř. plošiny k ochraně osob proti pádu z výšky
- pro přístup a ruční přepravu betonové směsi vybudovat bezpečnou přístupovou komunikaci
- stanoviště obsluhy předpínacího zařízení umístit mimo směr tahu napínacího drátu
- obsluhu vrátku předpínacího zařízení chránit zástěnou
- zajistit, aby zařízení pro výrobu armatury neohrožovala pohybem zpracovávaného materiálu resp. jeho ukládáním zaměstnance
- při stíhání prutů armatury tyto pevně zajistit ve stroji tak, aby nedošlo k jejich uvolnění

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdívu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

V rámci řešeného záměru se takové postupy a práce nevyskytují.

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

Bližší minimální požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovuje mj. Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. K uvedeným a případně nespecifikovaným pracím budou ve smyslu NV 591/06 Sb. zpracovány a projednány zhotovitelem Pracovní a organizační postupy.

Montážní práce:

- pro přepravu montážních dílů zdvihacím zařízením zvolit vhodné vázací prostředky a bezpečný způsob jejich upevnění a seřazení
- během přemísťování montovaných dílů se nezdržovat v jejich nebezpečné blízkosti
- ukládat montážní díly na skládku tak, aby nemohlo dojít k jejich sesutí nebo pádu
- svislé montované díly vždy zajistit proti překlopení
- montované dílce osazovat vždy až po bezpečném osazení a upevnění dílů předcházejících
- přístup na montážní pracoviště a pro zřízení pracovní podlahy zajistit po trvale zabudovaných konstrukcích stavby
- dopravu osob v závěsném koši provádět pouze se souhlasem odborně způsobilé osoby

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Bližší minimální požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovuje mj. Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. K uvedeným a případně nespecifikovaným pracím budou ve smyslu NV 591/06 Sb. zpracovány a projednány zhotovitelem Pracovní a organizační postupy.

Bourací práce:

- před zahájením bouracích prací provést průzkum bouraného objektu
- před zahájením bouracích prací provést statické zajištění okolních staveb
- neprovádět bourací práce, pokud k tomu nebyl vydán určenou osobou písemný příkaz
- bourací práce provádět důsledně podle stanovených technologických postupů
- bourací práce provádět jen k tomu určenými osobami
- pracovní prostor ohrožený bouracími pracemi náležitě zajistit proti vstupu nepovolaných osob
- před započatím bouracích prací se přesvědčit, že se žádné osoby nezdržují v nebezpečném prostoru
- průběžně zajišťovat stabilitu a pevnost narušovaného okolí
- při ručním bourání odstraňovat konstrukční prvky stavby jen v případě, že nejsou zatíženy
- při ručním bourání nosných konstrukcí postupovat zásadně směrem shora dolů
- materiál z bourané části objektu odstraňovat tak, aby nedošlo k ohrožení
- průběžně zajišťovat včasný úklid vybouraného materiálu
- používání OOPP (prac. obuv s pevnou podrážkou, rukavice).

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

Bližší minimální požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovuje mj. Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. K uvedeným a případně nespecifikovaným pracím budou ve smyslu NV 591/06 Sb. zpracovány a projednány zhotovitelem Pracovní a organizační postupy.

- Za práci ve výšce nebo nad volnou hloubkou se považuje pohyb pracovníka, při kterém je ohrožen pádem z výšky nebo do hloubky, propadnutím nebo sklouznutím.
- Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5 m. V případě, že se jedná o pracoviště nebo komunikaci nad vodou nebo jinými látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví, pak vždy, nezávisle na výšce.
- Ochranu proti pádu zajišťuje zhotovitel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Podrobnější požadavky udává příloha k NV č. 362/2005 Sb.

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

- Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případech, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné. Podrobnější požadavky udává NV 21/2003 Sb. a příloha k NV č.362/2005 Sb.
- Ochranu proti pádu není nutné provádět: na souvislé ploše, jejíž sklon od vodorovné roviny nepřesahuje 10 stupňů, pokud pracoviště, popřípadě přístupová komunikace, jsou vymezeny vhodnou ochranou proti pádu, například zábranou umístěnou ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od okraje, na němž hrozí nebezpečí pádu (dále jen „volný okraj“); podél volných okrajů otvorů, jejichž půdorysné rozměry alespoň v jednom směru nepřesahují 0,25 m.
- Otvory a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, je nutno bezprostředně po jejich vzniku zakrýt poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo zajistit například zábradlím nebo ohrazením.
- Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo náradí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických náradí, se na žebříku nesmějí vykonávat. Podrobnější požadavky udává příloha k NV č.362/2005 Sb.
- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců. Za nepříznivou povětrnostní situaci se při pracích ve výškách považuje bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m/s (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m/s (síla větru 6 stupňů Bf), dohlednost v místě práce menší než 30 m, teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 st. C.
- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit. Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije: vyloučení provozu, konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů, ohrazení ohrožených prostorů, dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.
- Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně: 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m; 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m; 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m; 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.
- Při práci na plochách se sklonem větším než 25 stupňů od vodorovné roviny se šířka ohroženého prostoru zvětšuje o 0,5 m. Obdobně se zvětšuje tato šířka o 1 m na všechny strany od půdorysného profilu vertikálně dopravovaného břemene v místech dopravy materiálu.
- Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti.
- Dočasné stavební konstrukce lze použít jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodům na montáž a používání těchto konstrukcí. Návod na montáž, včetně potřebných doplňujících nákrešů a dokumentů, musí být k dispozici zaměstnancům, kteří konstrukci montují, používají a demontují. Užívat je lze pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení dočasné stavební konstrukce. Dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci. Pokud nastaly mimořádné okolnosti, které mohly mít nepříznivý vliv na bezpečnost lešení (například nepříznivá povětrnostní situace), musí být odborná prohlídka provedena bezodkladně.
- Shazovat předměty a materiál na níže položená místa lze jen za předpokladu, že: místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob (ohrazením, vyloučením provozu, střežením apod.) a jeho okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu; materiál je shazován uzavřeným shozem až do místa uložení; je provedeno opatření, zamezující nadměrné prašnosti, hlučnosti, popřípadě vzniku jiných nežádoucích účinků.

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

- Při práci ve výšce a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Zaměstnanec vykonávající práci uvedenou ve větě první musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem, a o přerušení práce musí neprodleně informovat vedoucího zaměstnance, popřípadě zaměstnavatele.

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

Bližší minimální požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovuje mj. Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. K uvedeným a případně nespecifikovaným pracím budou ve smyslu NV 591/06 Sb. zpracovány a projednány zhotovitelem Pracovní a organizační postupy.

Manipulace s břemeny, skladování:

- materiál a předměty ukládat přehledně na určená místa
- neukládat materiál do míst v nichž je s ním pro nedostatek místa obtížná manipulace
- břemena ukládat tak, aby byla zajištěna jejich stabilita, tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu, zřícení
- předměty ukládat, pokud možno, na jejich největší rovnou opěrnou plochu. Předměty, zejména kulatinu, odkládat jen na rovnou plochu.
- dodržovat povolenou hmotnost břemene
- vybavit pracoviště vhodnými pracovními pomůckami a tyto při práci používat
- provést školení zaměstnanců o správném způsobu manipulace s materiálem a břemeny
- volné okraje pracovišť ve výšce zajistit ochrannou lištou proti pádu materiálu, břemena
- provést ochranu míst, v nichž hrozí pád materiálu, břemena
- nezdržovat se pod zavěšeným břemenem
- při otevírání bočnic nebo zadního čela vozidel zabezpečit, aby jimi, nebo uvolněným materiálem, nemohl být zasažen zaměstnanec
- při ruční manipulaci s těžšími předměty používat vhodných pomůcek – kleští, popruhů apod.
- zajistit bezpečný přístup ke skladovanému materiálu
- pohyblivé části zařízení zakrýt ochrannými kryty
- odstranit vyčnívající dráty, hřebíky apod. z manipulovaných břemen, obalů a pracoviště, nebo použít vhodné OOPP
- nemanipulovat s břemeny majícími poškozené obaly
- dodržovat povolenou hmotnost břemene
- používat vhodné manipulační pomůcky, vozíky
- poskytnout zaměstnancům OOPP proti chladu, dešti
- poskytnout zaměstnancům teplé, studené nápoje
- umožnit zaměstnancům přestávky v práci, v zimě v teplé místnosti
- vybavit zaměstnance předepsanými OOPP, prokazatelně – proti podpisu
- seznámit zaměstnance s používáním přidělených OOPP
- při práci používat přidělené OOPP
- průběžně provádět kontrolu používání OOPP

Používání strojů a náradí na staveništi:

- Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi stanovuje mimo jiné Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništech, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.
- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

- Pod stěnou nebo svahem stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti, aby nevzniklo nebezpečí jeho zaspání. Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Vzhledem k tomu, že v době přípravy stavby nejsou známy rozhodné skutečnosti (např. zhotovitel a jím použité technologické postupy, atd.) pro sestavení podrobného harmonogramu, bude harmonogram prací součástí aktualizace plánu BOZP při realizaci stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. Při sjednávání harmonogramu výstavby musí účastníci brát v úvahu doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, stanovit délky časů pro provedení jednotlivých plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy. Zejména je nutné dbát na eliminaci rizik ze vzájemného působení jednotlivých prací.

Z hlediska bezpečnosti se jedná především o časovou koordinaci těchto prací:

- práce prováděné v bezprostřední blízkosti probíhajících zemních prací
- práce prováděné v blízkosti bouracích a demontážních prací
- práce prováděné v blízkosti montážních prací
- práce prováděné pod oblastmi, kde probíhají jiné práce
- práce prováděné v bezprostřední blízkosti probíhajících manipulačních prací
- práce v blízkosti provozované nevyložené koleje

Zhotovitel předloží podrobný harmonogram zadavateli a koordinátoru bezpečnosti práce k doplnění aktualizace plánu BOZP při realizaci stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací. Dle tohoto harmonogramu budou koordinátorem pro fázi realizace vytipována rizika plynoucí z provádění prací současně nebo v bezprostřední návaznosti a navržena opatření k jejich eliminaci příp. minimalizaci.

V rámci řešeného záměru nebude stavba veřejně přístupná.

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

V rámci řešeného záměru se takové postupy a práce nevyskytují.

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Bližší minimální požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovuje mj. Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. K uvedeným a případně nespecifikovaným pracím budou ve smyslu NV 591/06 Sb. zpracovány a projednány zhotovitelem Pracovní a organizační postupy.

- Za práci ve výšce nebo nad volnou hloubkou se považuje pohyb pracovníka, při kterém je ohrožen pádem z výšky nebo do hloubky, propadnutím nebo sklouznutím.
- Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5 m. V případě, že se jedná o pracoviště nebo komunikaci nad vodou nebo jinými látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví, pak vždy, nezávisle na výšce.

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

- Ochranu proti pádu zajišťuje zhotovitel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklapy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Podrobnější požadavky udává příloha k NV č. 362/2005 Sb.
- Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné. Podrobnější požadavky udává NV 21/2003 Sb. a příloha k NV č.362/2005 Sb.
- Ochranu proti pádu není nutné provádět: na souvislé ploše, jejíž sklon od vodorovné roviny nepřesahuje 10 stupňů, pokud pracoviště, popřípadě přístupová komunikace, jsou vymezeny vhodnou ochranou proti pádu, například zábranou umístěnou ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od okraje, na němž hrozí nebezpečí pádu (dále jen „volný okraj“); podél volných okrajů otvorů, jejichž půdorysné rozměry alespoň v jednom směru nepřesahují 0,25 m.
- Otvory a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, je nutno bezprostředně po jejich vzniku zakrýt poklapy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo zajistit například zábradlím nebo ohrazením.
- Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo náradí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických náradí, se na žebříku nesmějí vykonávat. Podrobnější požadavky udává příloha k NV č.362/2005 Sb.
- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců. Za nepříznivou povětrnostní situaci se při pracích ve výškách považuje bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m/s (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m/s (síla větru 6 stupňů Bf), dohlednost v místě práce menší než 30 m, teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 st. C.
- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů, je nutné vždy bezpečně zajistit. Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije: vyloučení provozu, konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů, ohrazení ohrožených prostorů, dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.
- Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně: 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m; 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m; 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m; 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.
- Při práci na plochách se sklonem větším než 25 stupňů od vodorovné roviny se šířka ohroženého prostoru zvětšuje o 0,5 m. Obdobně se zvětšuje tato šířka o 1 m na všechny strany od půdorysného profilu vertikálně dopravovaného břemene v místech dopravy materiálu.
- Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti.
- Dočasné stavební konstrukce lze použít jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodům na montáž a používání těchto konstrukcí. Návod na montáž, včetně potřebných doplňujících nákrešů a dokumentů, musí být k dispozici zaměstnancům, kteří konstrukci montují, používají a demontují. Užívat je lze pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení dočasné stavební konstrukce. Dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci. Pokud nastaly mimořádné okolnosti, které mohly mít nepříznivý vliv na bezpečnost lešení (například nepříznivá povětrnostní situace), musí být odborná prohlídka provedena bezodkladně.
- Shazovat předměty a materiál na níže položená místa lze jen za předpokladu, že: místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob (ohrazením, vyloučením provozu, střežením apod.) a jeho okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu; materiál je

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

shazován uzavřeným shozem až do místa uložení; je provedeno opatření, zamezující nadměrné prašnosti, hlučnosti, popřípadě vzniku jiných nežádoucích účinků.

- Při práci ve výšce a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Zaměstnanec vykonávající práci uvedenou ve větě první musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem, a o přerušení práce musí neprodleně informovat vedoucího zaměstnance, popřípadě zaměstnavatele.

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

V rámci řešeného záměru se takové postupy a práce nevyskytují.

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Takové postupy vyplývají z obecně platných právních předpisů.

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

V rámci řešeného záměru se takové postupy a práce nevyskytují.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

Dle předložené projektové dokumentace lze předpokládat, že se na stavbě budou vyskytovat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. i další **významná rizika, která nejsou specifikována v této příloze**, jedná se zejména o:

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a spojováním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce.
- Práce ve výkopu (hloubka menší než 5 metrů).
- Práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování.
- Práce spojené s prováděním bourání a demontáží konstrukcí.
- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- Nebezpečí střetu s železniční dopravou, práce v blízkosti provozované nevyložené koleje.
- Nebezpečí střetu s veřejnou dopravou.

Za specifickou stavební činnost na stavbě se považují především práce dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. bod č. 4 - práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí, bod č. 6 - práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení a bod č.11 - práce spojené s montáží a spojováním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce.

Před prováděním prací nad vodou nebo v její těsné blízkosti bude zhotovitelem zpracován, koordinátorem a investorem odsouhlasen **Plán bezpečné práce –postup prací nad vodou nebo v její těsné blízkosti – Plán pro provádění prací nad vodou nebo v její těsné blízkosti**. Provedení prací nad vodou nebo v její těsné blízkosti se předpokládá spojit s dozorem v průběhu těchto prací za asistence bezpečnostního pracovníka OZO - v prevenci rizik zhotovitele a vybavením pro záchranu tonoucího.

Před zahájením prací zabezpečí pověřená osoba na stavbě prostředky pro záchranu tonoucího a osobu způsobilou provádět záchranu tonoucího.

Před prováděním bouracích a demontážních prací bude zhotovitelem zpracován, koordinátorem a investorem odsouhlasen **Plán bezpečné práce – technologický postup bouracích a demontážních prací – Plán pro provádění bouracích a demontážních prací**. Provedení bouracích a demontážních prací se předpokládá spojit s úplnou uzavírkou prostoru, stanovením bezpečnostního pásma, úplným vyklizením bezpečnostního pásma a dozorem v průběhu těchto prací. Práce se doporučují provádět za asistence bezpečnostního pracovníka OZO - v prevenci rizik zhotovitele.

Koordinátor bezpečnosti práce

Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

Výtah - rizika stavební činnosti

Pro aktualizaci plánu BOZP při realizaci stavby na základě vyhodnocení rizik zhotovitelem se stanovuje rozsah možných činností a rizik pro stanovení opatření při realizaci stavby:

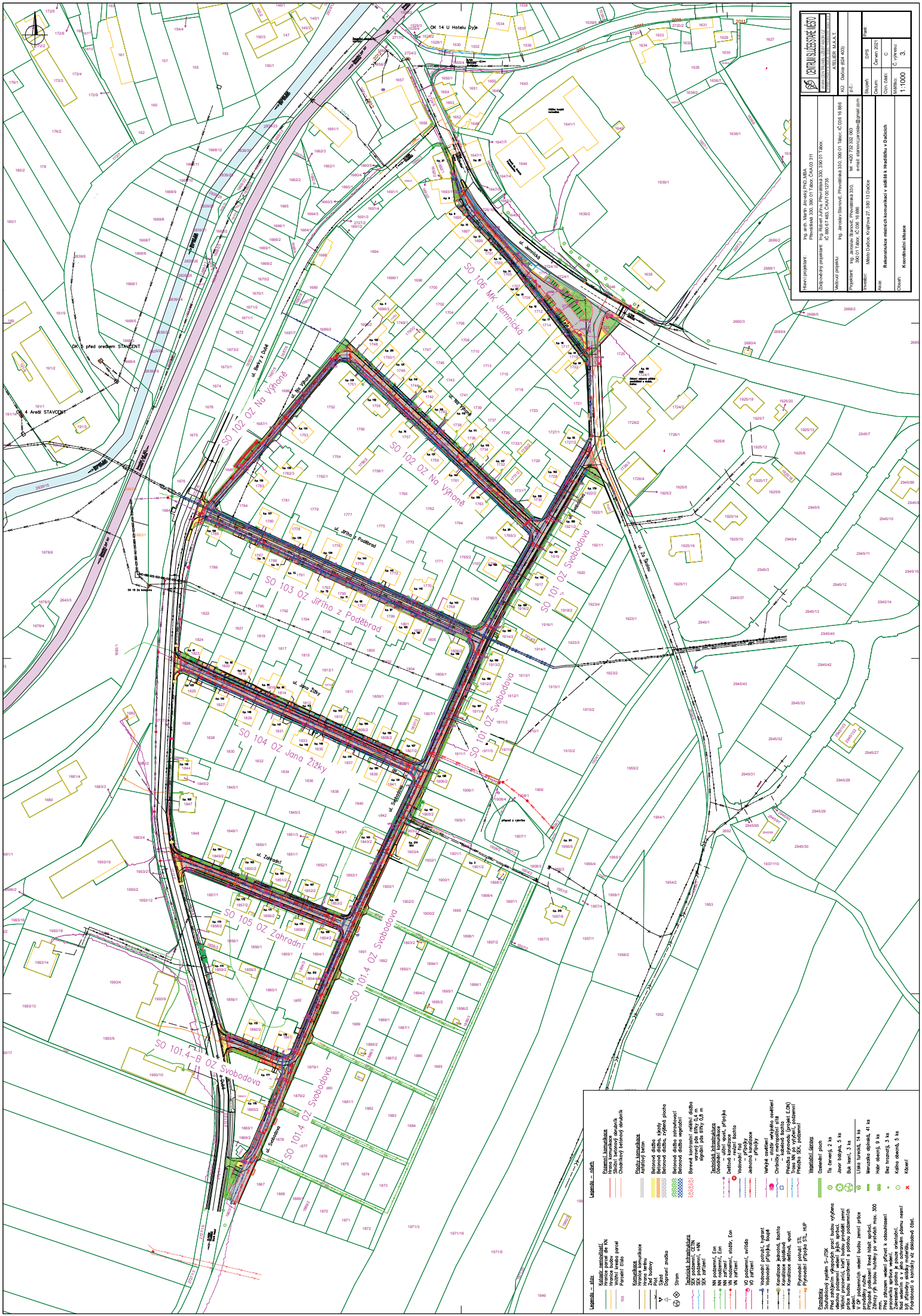
Systém Subsystém	Zdroj	Riziko
Zemní práce	Stabilita	Ohrožení až ztráta stability objektů, základů apod. v blízkosti výkopů
	Stěna výkopu	Zavalení, zasypání a udušení pracovníků při vstupu a práci ve výkopech
	Podzemní vedení	Poškození a narušení podzemních vedení (zasažení el. proudem při poškození el. kabelů, výbuch při narušení plyn. potrubí)
	Okraj stěny	Na venkovních prostranstvích se zřídí uvedená opatření proti pádu občanů vždy, zřízení bezpečných přechodových lávek a můstků, ohrazení, zajištění výkopů proti pádu osob jinou nápadnou překážkou na stavbách v případě, kdy je výkop v blízkosti komunikací
	Provádění výkopů	Nesoudržnost, povětrnostní vlivy, nevhodné složení
Bourání	Zřízení konstrukce	Neřízené, nekontrolovatelné, předčasné a náhlé zřízení konstrukce
	Vybourané ostré části	Propíchnutí chodidla hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, pořežání sklem apod.
	Nezajištěný okraj, otvor	Pád pracovníků z výšky z volného nezajištěného okraje bouraného objektu, pád pracovníků nezajištěnými otvory při ručním bourání, manipulaci s materiálem
	Pád materiálu	Pád materiálu nebo části konstrukce na osobu
	Bourání svislých konstrukcí	Zřícení, porušení stability, pády osob, propadnutí, popálení při používání svařovací techniky
Betonové konstrukce	Ocelové výztuže	Koroze, pružení, deformace, ztráta únosnosti a stability betonové konstrukce
	Prefabrikáty	Zlomení, uvolnění, převrácení, pád
	Podpěrné konstrukce	Nedostatečná únosnost, posunutí, zborcení, vybočení
	Betonová směs	Destrukce, popraskání, zasažení osob
	Ukládání betonových směsí	Nedodržení technologie, vystříknutí, rozstříknutí, zasažení, pád, poleptání, popálení, tuhnutí, zborcení
	Tuhnutí, tvrdnutí betonu	Povětrnostní vlivy, nedostatečné ošetřování, pády z výšek
Nářadí	Sekera, kladivo, vytahovač	Zasažení, přiklepnutí, odletující části, nezaklínování
	Sbíjecí kladiva	Nevhodné upevnění hadic na armatury, zvýšení tlaku, pohybující se nástroje – hrot, otřesy, odlétnutí úlomků, částic, hluk, vibrace
Staveniště	Žebříky	Pád osob, zlomení, vychýlení, rozevření, posunutí, nezajištění, nevhodné skladování, špatné povětrnostní podmínky, hniloba, trouchnivění, špatný materiál pro výrobu, nezkoušení, elektrický proud, ztráta stability, podklouznutí, prasknutí příčle, boční zvrácení
Montážní práce	Montážní pracoviště	Špatné povětrnostní podmínky, nezajištěné pracoviště proti pádu osob, materiálů, dílců, pevnost, uklouznutí, vadné nářadí, vadné prostředky, vadné přípravky, nedostatečná pevnost dílců, montážní práce v zimě, otvory v podlahách, nevhodné přístupy, výstupy, chybějící komunikační prostory, uvolnění montážních přípravků

Koordinátor bezpečnosti práce
Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

	Montáž	Nepoužívání OOPP pro práce ve výškách, hloubkách, přetížení zvedacích mechanismů, neprovádění kontrolní a revizní činnosti, povětrnostní podmínky, nedostatečné osvětlení, nedostatečná kvalifikace, manipulace s dílci
	Přípravné práce	Chybějící technologický postup montáže, neřešené podmínky pro zajištění osob proti pádu z výšek, chybějící kvalifikace pracovníků, neseznámení pracovníků s dokumentací, bezpečnostní předpisy
Manipulační práce	Břemeno nadměrné hmotnosti	Přetížení a namožení v důsledku zvedání, přemísťování a manipulace břemen nadměrné hmotnosti, chybný způsob manipulace
	Stísněný prostor	Provádění manipul. prací ve stísněných prostorách, přiřazení prstů při manipulaci předmětů, konstr. apod.
	Stoh	Zřícení stohu kusového mat. po ztrátě stability, zasažení pracovníka padajícím materiálem
	Břemeno	Zasažení pracovníka pádem břemene
	Pád břemene	Pád břemene na pracovníka
	Nevhodná poloha	Poškození páteře při dlouhodobějším zvedání a manipulaci s břemeny v nevhodné poloze, poranění kloubů prudkým nekoordinovaným pohybem
Stroje a zařízení	Kompresory	Pohybující se součásti, horké součásti, styk s vodiči el. proudu, exploze, poškození součástí, přístroje pod tlakem, výtok oleje z vadných, nedost. utažených spojů, nezabezpečené vyvýšené pracoviště, vznik dýmu ze vzníceného oleje, vznik výfukových plynů, hluchost
	Zemní stroje	Nedostatečná, scházející kvalifikace obsluhy, pomocníků, opravářů, scházející dokumentace, scházející rám, zesílená kabina, nedostatečný varovný signál, neodvážené výfukové plyny, neoznačený pracovní úsek stroje, scházející technologický postup, neprovedení průzkumu překážek, únosnosti, zeminy, nezajištění stroje ve svahu, opuštění stroje za chodu, nezajištění stroje proti zvednutí, provádění údržby, kontroly za chodu stroje, nepředání stroje obsluha – obsluze po ukončení směny, provoz stroje bez ochranných zařízení, zahřívání motoru zakázanými prostředky, neprovádění technických prohlídek, odborných údržeb a oprav, mazání, špatný psychický, zdravotní stav obsluhy, vytváření převisů, jízda se strojem v blízkosti nezapažených výkopů a stěn, svahů
	Elektrické	Zasažení el. proudem, styk osob s napětím, dotyk s el. vodiči, nahodilý dotyk, záměna vodiče, přívodní šňůra, izolace el. vodičů, dotyk s el. vedením
	Vázací prostředky	Utržení, koroze, snížení nosnosti, poškození, zasažení
Staveniště	Zemní práce	Zavalení, zasypání a udušení pracovníků při vstupu a práci ve výkopech, pád pracovníků, příp. jiných osob do výkopů z okrajů stěn, poškození a narušení podzemních vedení (zasažení el. proudem při poškození el. kabelů, výbuch při narušení plyn. potrubí), ohrožení až ztráta stability objektů, základů apod. v blízkosti výkopů
	Příprava staveniště	Pád, překážky, terén, ostrohranné části
	Otvor, jáma	Pády osob do prohlubní, šachet, kanálů, otvorů, jam

Koordinátor bezpečnosti práce
Eduard Chalupa - registrační číslo VUBP/155/KOO/2018

	Povrch	Pád, naražení různých částí těla po pádu v prostorách staveniště, zakopnutí, podvrt. nohy, naražení o překážky a vystupující prvky v prostorách stavby, uklouznutí při chůzi po terénu, blátivých, zasněžených a namrzlých komunikacích a na venkovních staveništních prostorách
Práce v blízkosti el. zařízení	Úraz elektrickým proudem	Svévolně neodstraňovat a kryty, neotvírat přístupy k el. částem pod napětím; vyloučit činnosti při nichž by se pracovník dostal do styku s napětím na vodivé kostře stroje nebo se přímo dotkl obnažených vodičů s napětím. Zabránění neodborných zásahů do el. instalace na stavbě. Při měřičských pracích na elektrifikovaných tratích nepoužívat kovové pomůcky (měřicí latě, žebříky apod.). Při měřičských pracích v blízkosti venkovních elektrických vedeních na elektrifikovaných tratích dbát, aby při manipulaci s dlouhými předměty nedošlo ke styku s el. vedením. Používat nářadí a nástroje z takového materiálu, aby nedošlo k trakčními výboji el. proudu. Dlouhé kovové žebříky nenosit vztyčené pod trakčním vedením. Při měřičských pracích v blízkosti venkovních el. vedení a na elektrifikovaných tratích nepoužívat kovové a pokovené měřicí tyče, kovové šablony, na měření průjezdního průřezu, ocelová pásma, metry apod.
Doprava	Kontejnery	Pád, couvající vozidlo, zaboření, nakládací zařízení, osoba, manipul. zařízení, materiál, sklopný rám, vozidlo
	Vozidla - nehoda	Střet vozidel, střet s překážkou, převrácení vozidla, střet s osobou, pracovní režim, couvání a otáčení, závěsné zařízení, vozidlo odstavené, řidič a závozník
	Vozidla - náklad	Pád a převržení, bočnice a zadní čelo, stabilita, pád a uklouznutí osoby
	Vozidla - zemina	Zranění materiálem spadlým z korby vozidla, pád vozidla z okraje násypů, skládek, výkopů
Komunikace	Komunikace krajnice	Osoba, drobné částice, čištění, pád předmětu, pád osoby, pořezání, el. vedení
	Komunikace údržba	Překážka, práce na komunikacích, pád materiálu, osoba na komunikaci, nebezpečná látka, pád osoby
	Komunikace provoz	Provoz vozidla, práce na komunikaci
Elektrika	Elektrika	Záměna vodiče, přívodní šňůra, zvýšená místa a střechy, podlaha a krytina, zasažení el. proudem, styk osob s napětím, dotyk s el. vodiči, nahodilý dotyk, záměna vodiče, izolace el. vodičů, dotyk s el. vedením
Nebezpečné látky	Všeobecně	Žiraviny, ředidla a tvrdidla, prach, epoxidové pryskyřice, jedovaté výpary, výpary ředidel, alergické reakce, ředidla syntetických pryskyřic
	Ropné látky	Biologický účinek, otrava při vdechování

[illegible]