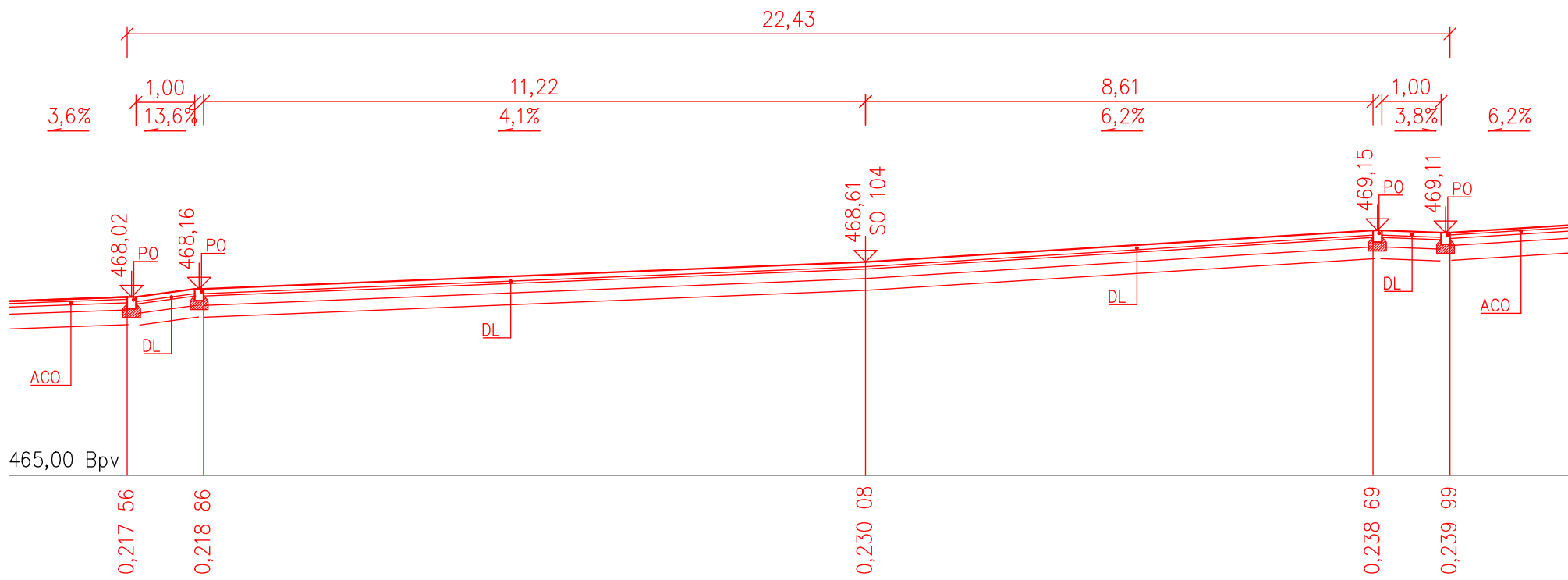
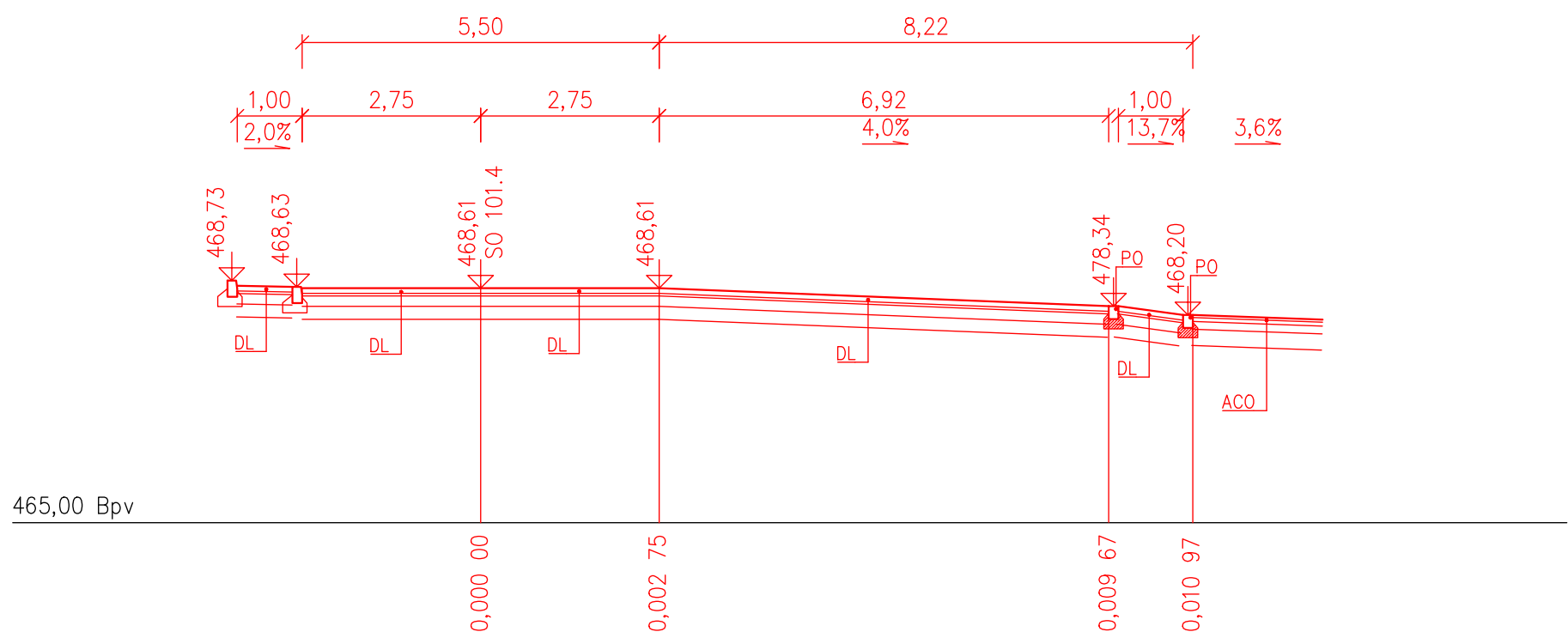


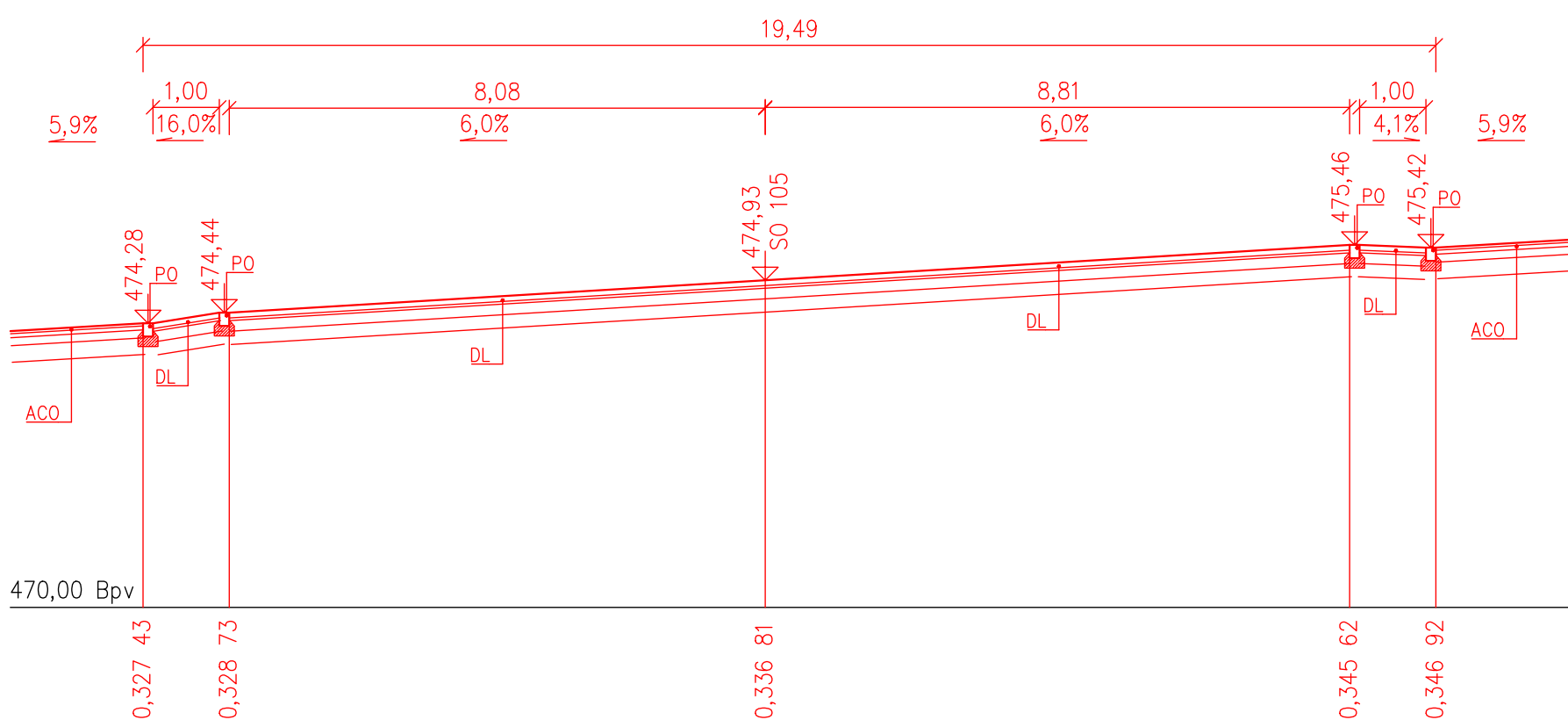
SO 101.4 OZ Svobodova x SO 104 OZ Jana Žižky



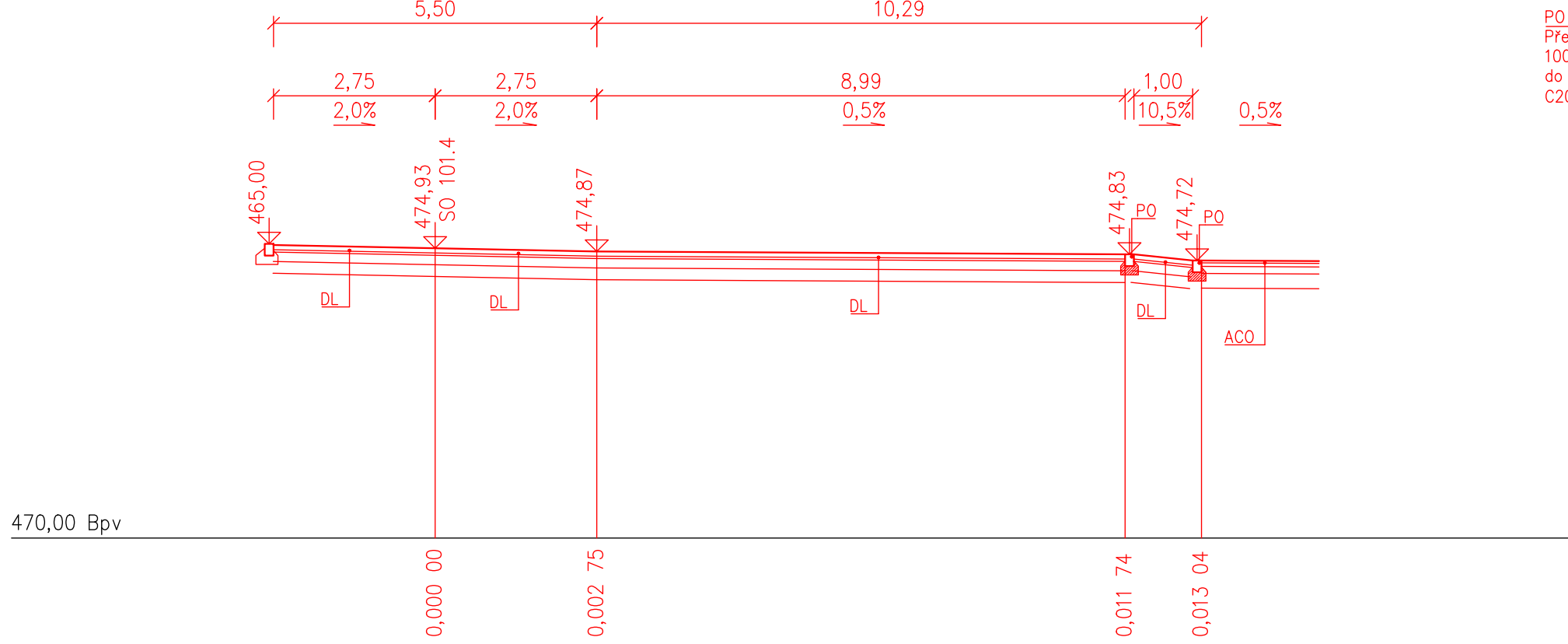
SO 104 OZ Jana Žižky



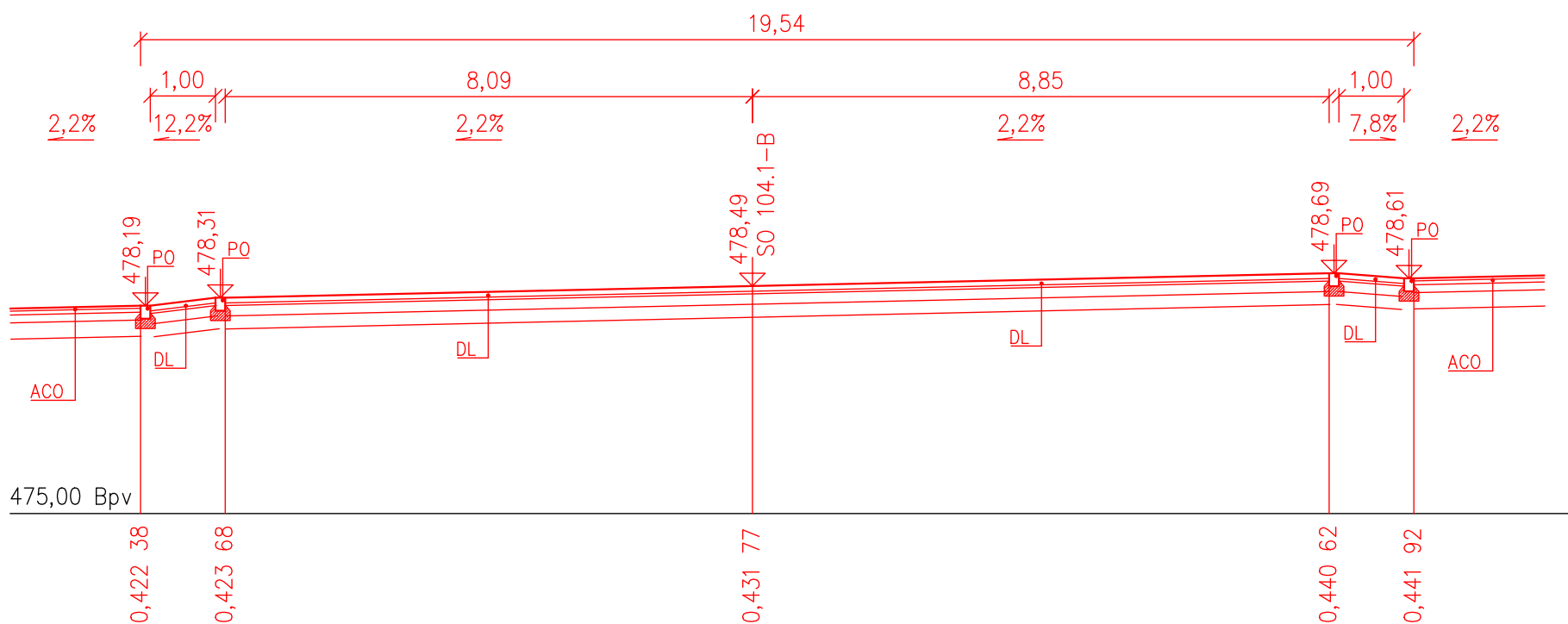
SO 101.4 OZ Svobodova x SO 105 OZ Zahradní



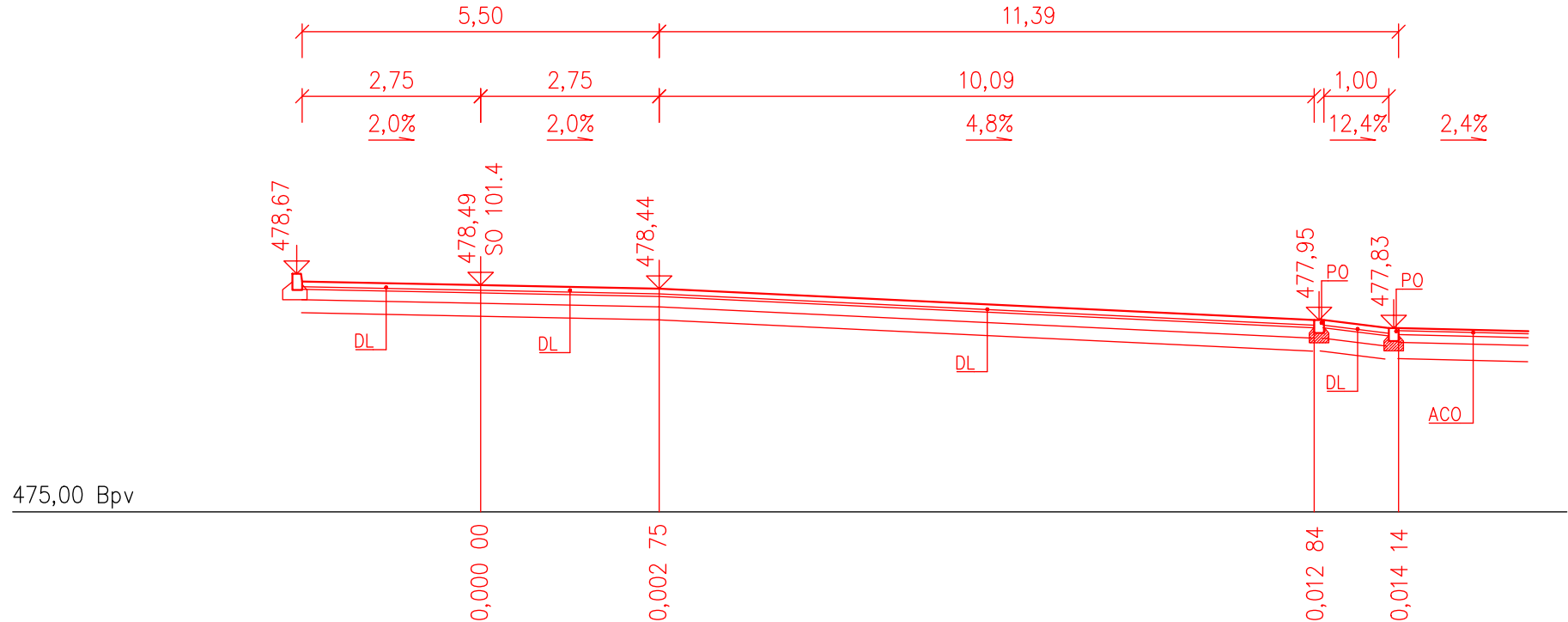
SO 105 OZ Zahradní



SO 101.4 OZ Svobodova x SO 101.4-B OZ Svobodova



SO 101.4-B OZ Svobodova



DL
Konstrukce dážďové vozovky D1-D-1, PIII dle TP 170, TDZ V

Dlažba betonová vibroisovaná	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože - drcené kamenivo fr. 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Směs stmelená cementem C8/10, frakce 0-32	SC _{ca/no}	160 mm	ČSN 73 6124
Štěrka třídy B, frakce 0-63	SD _B	200 mm	ČSN 73 6126
Geotextilie tkaná separační		500 g/m2	Edeľ2>60 Mpa
Zemní plát - ztuhléná zemina			Edeľ2>45 Mpa
Celkem		480 mm	

ACO
Konstrukce asfaltové vozovky D1-N-6 dle TP170, TDZ V

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací posťrik, kationaktivní asfaltová emulze	PS	0,5 kg/m² po vyštěpení	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP16+	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační posťrik, kationaktivní asfaltová emulze	PI	1,0 kg/m² po vyštěpení	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem C8/10, frakce 0-32	SC _{ca/no}	120 mm	ČSN 73 6124
Štěrka třídy B, frakce 0-32	SD _B	250 mm	E _{del2} >80MPa
Geotextilie tkaná separační		500 g/m2	ČSN 73 6124
Zemní plát - ztuhléná zemina			E _{del2} >45MPa
Celkem		470 mm	ČSN 73 6133

PO
Přejížděný betonový obrubník
1000x150x150 mm
do betonového lože
C20/25 XF4 tl. min. 100 mm


Poznámky:

Silniční obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 XF4.
Chodníkové obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 XF4.
Lože obrubníků pokládat na vlnký podklad.

Zásypy rýh a násypy budou hutněny na 95% PS.
Aktivní zóna komunikace bude hutněna na 100% PS.
Před položením vrstvy vozovky bude změřena míra ztuhnutí a modul
přetvárnosti zemní pláše (alespoň 45 MPa, pod chodníky a parkovacími
stáními 30 MPa).
Pokud nelze dosáhnout modulu přetvárnosti pouhým ztuhnutím zeminy, je
třeba zeminu zlepšit nebo vyměnit.
Na konstrukční vrstvě ze směsi stmelené cementem provést opatření proti
vývoji reflexních trhlin (pomalu tuhnoucí pojiva, jezdce vibračním válcem v
době tvrdnutí nebo profiznutím po 5 m).

Obruby budou osazeny do betonového lože tloušťky min. 100 mm s boční
opěrou. Při pokládce obrub bude beton konzistence S1.

Obruby budou prefabrikované z prostého betonu C30/37 XF4, borvé přírodní
šedé a musí splňovat požadavky dle ČSN EN 1340:
- odolnost proti obrusu - třída I
- odolnost proti povětrnostním vlivům - třída D
- reakce na oheň - třída A1
- pevnost v ohybu - třída S
- limity uvolňování azbestu, těžkých kovů a radionuklidů dle ČSN EN 1340

Hlavní projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský,PhD.,MBA Převrátlická 330, 390 01 Tábor, ČKA 03 311			
Zodpovědný projektant:	Ing. Robert Juhna, Převrátlická 330, 390 01 Tábor, IČ 880 67 483, ČKAIT 0012735	WWW.CENTRUMSLUZEBSTARÉMĚSTO.CZ (PŘEVRAŤICKÁ 330, 390 01 TÁBOR, 390 01)		
Vedoucí projektu:	Ing. Jaroslav Stanovič, Převrátlická 330, 390 01 Tábor, IČ 036 16 886	ATELIÉR M.A.A.T.		
Projektant:	Ing. Jaroslav Stanovič, Převrátlická 330, 390 01 Tábor, IČ 036 16 886	tel: +420 732 332 063 e-mail: stanovic.jaroslav@gmail.com	KÚ: Dačice (624 403)	p.č.:
Investor:	Město Dačice, Kraljfova 27, 380 13 Dačice	Stupeň:	DPS	Paré:
Akte:	Rekonstrukce místních komunikací v sídlišti k Hradištku v Dačicích	Ozn. část:	D.1.1.4.	
Obsah:	Křížovky zvýšené 4.E	Měřítko:	Č. výkresu:	
		1:100	2.j	