

Rekonstrukce místních komunikací v sídlišti k Hradištku v Dačicích – 4. Etapa

k.ú. Dačice (624 403)

Objednatel:
Město Dačice

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

B Souhrnná technická zpráva

Vypracoval:
Ateliér M.A.A.T.
Ing. Jaroslav Stanovič
Převrátilská 330, 390 01 Tábor
email: stanovic.jaroslav@gmail.com
tel: 732 332 063
IČ 036 16 886

Září 2021

Hlavní projektant:
Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA
Převrátilská 330, 390 01 Tábor
IČ 281 45 968
ČKA 03311

Zodpovědný projektant:
Ing. Robert Juřina
Převrátilská 330, 390 01 Tábor
IČ 281 45 968
ČKAIT 0012735

Obsah

B Souhrnná technická zpráva.....	5
B.1. Popis území stavby.....	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	5
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.....	5
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	5
d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	5
f) ochrana území podle jiných právních předpisů– památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.....	6
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	6
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	6
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	7
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	7
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.....	8
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	8
o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	8
p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	8
B.2. Celkový popis stavby.....	8
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby.....	8
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	8
b) účel užívání stavby.....	8
c) trvalá nebo dočasná stavba.....	8
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	8
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	9
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.....	9
g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.....	9
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů– kulturní památka apod.....	9
i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkování množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	9
j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	10
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	10
l) orientační náklady stavby.....	10
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	10
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	10
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	11
B.2.3 Celkové technické řešení.....	11
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	11

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	11
c) celková spotřeba vody.....	11
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	11
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	12
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	12
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	12
a) popis současného stavu.....	12
b) popis navrženého řešení.....	13
1. Pozemní komunikace.....	13
a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	13
b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací.....	13
2. Mostní objekty a zdi.....	13
3. Odvodnění pozemní komunikace.....	13
4. Tunely, podzemní stavby a galerie.....	14
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	14
6. Vybavení pozemní komunikace.....	14
a) záchytná bezpečnostní zařízení.....	14
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.....	14
c) veřejné osvětlení.....	15
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	15
e) opatření proti oslnění.....	15
7. Objekty ostatních skupin objektů.....	15
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	15
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	15
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	15
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	15
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	16
b) ochrana před bludnými proudy.....	16
c) ochrana před technickou seizmicitou.....	16
d) ochrana před hlukem.....	16
e) protipovodňová opatření.....	16
f) ochrana před sesuvy půdy.....	16
g) ochrana před vlivy poddolování.....	16
h) ostatní negativní vlivy.....	16
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	16
a) napojovací místa technické infrastruktury.....	16
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	16
B.4 Dopravní řešení.....	17
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	17
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	17
c) doprava v klidu.....	17
d) pěší a cyklistické stezky.....	17
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	18
a) terénní úpravy.....	18
b) použité vegetační prvky.....	18
c) biotechnická, protierozní opatření.....	18
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	18
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	18
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	18
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	19
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	19
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	19
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	19
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	19

B.8 Zásady organizace výstavby.....	20
B.8.1 Technická zpráva.....	20
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	20
b) odvodnění staveniště.....	20
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	20
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	20
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	20
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	20
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	21
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	21
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	22
j) ochrana životního prostředí při výstavbě.....	22
k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	22
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	23
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	23
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	23
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	23
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	23
B.8.2 Výkresy.....	24
a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.....	24
b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.....	24
B. 8.3 Harmonogram výstavby.....	24
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	25
B.8.5 Bilance zemních hmot.....	25
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	25

B Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se zastavěné území obce.

Stávající využití se nezmění, jedná se plochy místních komunikací a silnice III. třídy včetně navazujících křižovatek s místními komunikacemi a navazujících sjezdů k nemovitostem.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 30.11.2020 Městským úřadem Dačice pod č.j. DACI/25374/20/OSÚ.

Stavební povolení bylo vydáno dne 9.7.2021 Městským úřadem Dačice pod č.j. DACI/15283/21/ODO.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba se nachází v plochách vymezených v územním plánu jako plochy dopravní infrastruktury. Toto využití bude respektováno.

Pro dané území je závazný územní plán města Dačice ve změně č.2 (na základě ustanovení Zastupitelstva města Dačice č. 332/12/ZM/2016 ze dne 14.9.2016 s nabytím účinnosti dne 4.10.2016).

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Lokalita se nachází na jihovýchodním okraji Dačic. Povrch se sklání k západu k řece, nadmořská výška je 465 až 479,5 m.

Podle geologické mapy ČR:

- | | |
|----------|--|
| region: | Český masív |
| hornina: | – ruly, nižší a nízký tlak biolit a silimanit-biotitické ruly, dílem migmatitizované
– leukokráttní, alkalicko-živcové muskovitické metagranity a ortoruly, místy obohacené stopovými prvky |

Podrobněji viz Dokladová část – Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Geologický průzkum, průzkumné práce :

Geologický průzkum byl proveden dne 5.6.2018, společností GEOMIN s.r.o. Bylo vytyčeno celkem 6 vrtů. IG vrty byly projektovány do hloubky 2 m. HG vrt byl projektován do hloubky 3 m. Vrty byly vyhloubeny vrtnou soustavou s výnosem jádra. Jádro bylo ukládáno do vzorkovnic a na místě dokumentováno. Po ukončení hloubení a dokumentace vrtů byly vrty ve vozovce zasypány vytěženou zeminou. Zásyp byl zhuštěn a povrch opatřen vrstvou asfaltu za studena. Vsakovací vrt byl po ukončení vsakovací zkoušky likvidován zásypem.

Geologický průzkum, konstrukční vrstvy komunikací :

Celková mocnost konstrukce vozovky je od 30 cm (IG5) do 50 cm (IG4). Konstrukce je tvořena hutněným drceným kamenivem 32/63 mm, ve vrtu IG4 až 125 mm, smíchaným s hlínou. Povrch je zalit obalovanou drtí o mocnosti 3 až 10 cm.

Geologický průzkum, aktivní zóna komunikací :

Aktivní zóna v podloží konstrukce je tvořena hlinito-písčitými deluviálními a eluviálními zeminami F3, S4, S5, případně navážkami G4, ve vrtu IG2 skalním podložím. Podloží komunikací je protkáno hustou

sítí vodovodních, kanalizačních a plynových potrubí, jejichž zásyp byl pravděpodobně zastižen ve vrtu IG3 a ve vrtu HG1.

Geologický průzkum, podloží komunikací :

Podloží je tvořeno granitem (ortorulou) nebo sillimanit-biotitickou pararulou, případně amfibolitem, které jsou při povrchu rozdílně zvětralé.

Geologický průzkum, podzemní voda :

V žádném z vrtů nebyla zastižena hladina podzemní vody.

Geologický průzkum, zemní práce :

Stávající vrstvy vozovky jsou těžitelné běžnými výkopovými mechanizmy, vrstvu asfaltu bude třeba předem rozrušit. Pokud budou hloubeny nové výkopy pro kanalizaci a vodovod, mohou na některých místech (vrt IG3 a IG5) zasáhnout až do skalního podloží R3.

Stěny výkopů pro sítě je třeba zajistit pažením. Před zahájením výkopových prací na rekonstrukci sítí a komunikace je třeba provést dokumentaci a pasportizaci všech objektů v blízkosti komunikace, včetně dokumentace všech studní do vzdálenosti nejméně 40 m od komunikace (průměry, hloubky, hladiny, vydatnosti, využití).

Geologický průzkum, vsakování dešťových vod :

Ve vrtu HG1 byla provedena nálevová vsakovací zkouška (obr. 3). Výsledný koeficient vsaku je 2,05-10-6 m.s-1, což je podle Jetela (1973) klasifikováno jako dosti slabě propustné až slabě propustné horninové prostředí.

Geologický průzkum, závěr :

- Konstrukční vrstvy vozovky jsou tvořeny převážně hutněným kamenivem 32/63 mm (smíchaným s hlínou) a tenkou vrstvou asfaltu.
- Zeminy pláně jsou podmíněčně vhodné pro aktivní zónu (podmínkou je dokonalé odvodnění).
- Zeminy a vrstvy vozovky jsou těžitelné běžnými výkopovými mechanizmy, svrchní vrstvu asfaltu bude třeba napřed rozrušit kládívem. Hlubší výkopy mohou zasáhnout až do skalního podloží R3.
- Vsakování dešťových vod z povrchu komunikací do půdních vrstev není možné.

Návrh úpravy podloží:

Podloží bude posouzeno na stavbě, v případě nevyhovujícího podloží bude provedena sanace podloží v tloušťce 0,4 m a to náhradou nevhodné zeminy za kamenivo frakce 0-63. V místech vedení inženýrských sítí bude nevhodná zemina nahrazena štěrkoískem. Sanace se předpokládá na 50 % plochy komunikací. Rozsah sanace bude na stavbě schválen TDI a investorem.

Pro stanovení optimální vlhkosti bude provedena hutnící zkouška Proctor standard dle ČSN 72 1015. Kontrola předepsané míry zhutnění bude provedena statickou zatěžkávací zkouškou modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006. Pro kontrolu kvality zhutnění kamenité sypaniny bude provedena nivelační zkouška dle ČSN 72 1006.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů- památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V řešeném území se nenachází.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v bezpečné výšce nad hranicí záplavového území a mimo poddolované území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace, vliv na okolní stavby se nezmění.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**Asanace:**

Budou vysazeny celkem 2 stromy (Javor babyka) a 16 keřů (Tis černý, Habr obecný, Bez hroznatý).

Stromy a keře jsou vyznačeny v Koordinační situaci a popsány v části Řešení vegetace a terénních úprav.

Demolice:

SO 101.4 OZ Svobodova

Budou vyfrézovány asfaltové vrstvy tloušťky 8 cm o předpokládaném objemu 95 m³. Budou odebrány podkladní konstrukční vrstvy vozovky ze šterkodrti o předpokládaném objemu 490 m³. Budou vybourány betonové obrubníky v délce 1050 m. A dále odstraněna dlažba na ploše 10 m² včetně podkladů ze šterkodrti o objemu 30 m³. Objem výkopu zemin bude 320 m³ a objem zásypu zemin bude 30 m³. Objem sejmuté ornice bude 190 m³ a objem vrácené ornice bude 45 m³.

Budou vybourány silniční a chodníkové betonové obrubníky. Budou odstraněny stávající stožáry veřejného osvětlení. Budou odstraněny stávající uliční vpusti a betonové šachty.

Vybouraný a vytěžený materiál, který nebude vhodný k dalšímu použití na stavbě bude odvezen na skládku odpadů například Borek, Dačice. Skládka odpadů bude zařazena do kategorie S-00. Skládka odpadů je od místa stavby vzdálena do 10 km.

Kácení dřevin:

Kácení není třeba.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k záboru zemědělského půdního fondu. K záboru ZPF byl MÚ Dačice, odborem životního prostředí dne 29.4.2019 udělen souhlas s odnětím č.j.: OŽP/9982-19, sp.zn. 107-2019/KALV.

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice záboru. Bude provedena skrývka orníční vrstvy půdy na ploše 40 m² o objemu cca 6 m³. Po dobu výstavby bude ornice deponována a zajištěna před ztrátami a znehodnocením. O činnostech se skrývkou orníčních vrstev bude veden protokol.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavebními úpravami nevzniknou nová napojení dopravní infrastruktury. Stávající křižovatky místních komunikací a silnice III. třídy budou budovány jako vjezdy do obytné zóny dle TP 103.

Chodníky budou budovány jako bezbariérové s podélným sklonem max 8,33 % a příčným sklonem max. 2,0 %. Chodníky budou mít vodící linii o výšce minimálně 6 cm.

Přechody pro chodce, místa pro přecházení a sjezdy budou vybaveny varovnými a signálními pásy.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před stavbou pozemních komunikací (v rozsahu jednotlivých etap) musí být realizovány sítě technické infrastruktury (jedná se o objekty, na které se vztahuje povolení od speciálního stavebního úřadu MU Dačice, odbor životního prostředí. Dokumentaci vypracoval Ateliér M.A.A.T. s.r.o. Leden 2020) a dále sítě distribuční soustavy E.on (objekty, které jsou samostatnými projekty provozovatele).

Stavba je členěna na etapy. Jedná se o 4. Etapu z celkových 4. etapy výstavby.

1. etapa - SO 101 OZ Svobodova, severní část (od ul. Jana Žižky), včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav, včetně napojení vodovodního a kanalizačního řádu pro novou výstavbu, napojení vodovodní řádu k ul. Jemnická
SO 102 OZ Na Výhoně, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav
SO 103 OZ Jiřího z Poděbrad, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav, stavebních úprav propustku pod železniční tratí
2. etapa - SO 106 MK Jemnická, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav
3. etapa - SO 104 OZ Jana Žižky, SO 105 OZ Zahradní, včetně sítí technické infrastruktury a úprav

4. etapa – SO 101 OZ Svobodova, jižní část (od ul. Jana Žižky), včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

k.ú. Dačice (624 403)

Vlastník Město Dačice

p.č. 2730/1, 2732, 2733, 1863, 1903/3, 2727/3, 1866/1, 1960/2

Vlastník Jihočeský kraj

p.č. 2727/1,

Vlastník Základní organizace Českého zahrádkářského svazu č. 2 Dačice

p.č. 2734, 2735, 2736, 2738, 2739

Vlastníci – fyzické osoby (podrobněji viz Záborový elaborát)

p.č. 1841, 1903/1, 1854/1, 1864/1, 1867, 1878

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná pásma zůstanou stávající.

Ochranná pásma při přeložce sítí technické infrastruktury nezasáhnou na nové pozemky.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavků.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavebními úpravami nevzniknou nová napojení dopravní infrastruktury.

Uliční vpusti budou napojeny do nově budované dešťové kanalizace.

Napájení osvětlení bude provedeno zasmyčkováním stáv. u svítidel VO 32 a 39. Napojení se provede kabelem AYKY 4Bx25.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Místní komunikace IV. třídy, funkční skupina D1 – Obytná zóna, včetně součástí a příslušenství

Místní komunikace IV. třídy, funkční skupina D2 – Chodníky, včetně součástí a příslušenství

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez vydaných výjimek či odchylných řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Budou dodrženy podmínky stanoviska OŽP MÚ Dačice č.j. DACI/13248/21/OŽP.

Především se jedná o povinnost původce odpadů ve smyslu § 15 odst. (2) písm. f) zákona – zajistit nejvyšší možnou míru opětovného použití a recyklace vybouraných stavebních materiálů, vedlejších produktů a stavebních a demoličních odpadů.

Dále se jedná o povinnost původce odpadů ve smyslu § 15 odst. (2) písm. c) zákona – zajistit předání jím nezpracovaných stavebních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady, a to v souladu s hierarchií odpadového hospodářství a prostřednictvím písemné smlouvy již před jejich vznikem a pro jejich odpovídající množství.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o stavební úpravy, které mění dopravní řešení stávajících místních komunikací v sídlišti k Hradištku ve městě Dačice a to změnou na obytnou zónu.

Řešení lokalita je navržena jako obytná zóna "Sídliště k Hradištku" a vychází z příčného uspořádání typu M01p (10/7,0/30). Vozovky všech místních komunikací jsou navrženy jako obousměrné jednopruhové šířky 4,50 m se smíšeným provozem vozidel a chodců a společném jízdním pásu. Po jedné straně navazuje na jízdní pás parkovací záliv pro podélné řazení vozidel šířky 2,00 m. Zbýlý prostor po obou stranách šířky 2,50 m a 1,0 m je využit pro výsadbu zeleně.

Nové křižovatky nejsou navrženy. Stávající křižovatky jsou dle možnosti upraveny tak, aby se dosáhlo přibližně kolmého křížení. Nově jsou navrženy nároží všech křižovatek.

V obytné zóně jsou všechny křižovatky uvnitř této zóny navrženy jako zvýšené plochy pro zajištění dodržení dovolené rychlosti.

Dále je navržen slepý konec ul. Svobodova. Bude se jednat o komunikaci šířky 5,50 m. Na konci komunikace je navržen parkovacím pás pro kolmé stání vozidel a obratiště pro osobní vozidla.

Návrhová rychlost:

Návrhová rychlost v obytné zóně bude 20 km.h⁻¹.

Šířkové uspořádání:

Vozovky všech místních komunikací obytné zóny jsou navrženy jako obousměrné jednopruhové šířky 4,50 m se smíšeným provozem vozidel a chodců a společném jízdním pásu.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Průzkum nebyl proveden.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů- kulturní památka apod.

Bez požadavků.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

V zásadě se jedná o bilance dešťových vod a dimenzování trubní části odvodnění. Je uvažováno pouze s odvodnění komunikací, nikoliv rezidenčních či jiných pozemních staveb. Tyto stavby, pokud bude nutné z nich odvádět srážkové vody, budou vybaveny retencí a pomalým regulovaným odtokem.

Dle metodiky ČSN 75 6101

Periodicita 0,5 (5-letý déšť), trvání návrhové deště t=15 minut

Referenční ombrografická stanice: Telč

Intenzita návrhové deště i = 0,021 l/s.m²

Průtok na patě stoky D1

Odvodňovaná plocha U Sasiňáku

(regulace do 10 l/s)

Zahrádky asfalt (φ=0,8)

1800 m²

K Hradištku	asfalt ($\phi=0,8$)	2000 m ²
	zatrav. dlažba ($\phi=0,3$)	340 m ²
	zámk. dlažba ($\phi=0,6$)	1110 m ²
Odvodňovaná plocha (redukována)		3800 m ²
Výpočtový průtok		90 l/s

Potrubí DN 300 vyhovuje se značnou rezervou už od 1% sklonu. V případě intenzivnějších dešťů však bude potrubí stále vyhovovat.

Průtok na patě stoky D0

K Hradištku	asfalt ($\phi=0,8$)	3050 m ²
	zatrav. dlažba ($\phi=0,3$) odhad	500 m ²
	zámk. dlažba ($\phi=0,6$) odhad	1670 m ²
Odvodňovaná plocha (redukována)		3600 m ²
Výpočtový průtok		76 l/s

Potrubí DN 300 vyhovuje se značnou rezervou už od 1% sklonu. V případě intenzivnějších dešťů však bude potrubí stále vyhovovat.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- zahájení: neprodleně po vydání stavebního povolení
- etapizace a uvádění do provozu: stavba bude probíhat ve 4. etapách, dílčí části stavby budou uvedeny do provozu po dokončení jednotlivých etap
- dokončení stavby: do konce roku 2026

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude předávána postupně po celkové dokončení jednotlivých etap.

Plán kontrolních prohlídek stavby:

- po dokončení rýh drenáže / přípojek, před záhozem
- po dokončení zasypu rýh, pláň komunikace
- po vybudování prvků odvodnění komunikací
- po vytýčení krajů komunikace a obrub
- závěrečná kontrolní prohlídka

l) orientační náklady stavby.

Celkem 4.etapa – 13 mil Kč bez DPH

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází ve správním území obce Dačice, na jihovýchodním okraji městské části.

Stavba se nachází v plochách vymezených v územním plánu jako plochy dopravní infrastruktury. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury a nezbytných souvisejících stavebních úprav.

Stavba je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací a požadavky na využívání území.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Řešení lokalita je navržena jako obytná zóna "Sídliště k Hradištku" a vychází z příčného uspořádání typu M01p (10/7,0/30). Vozovky, všech místních komunikací jsou navrženy jako obousměrné jednopruhově šířky 4,50 m se smíšeným provozem vozidel a chodců a společném jízdním pásu. Po jedné straně navazuje na jízdni pás parkovací záliv pro podélné řazení vozidel šířky 2,00 m. Zbylý prostor po obou stranách šířky 2,50 m a 1,0 m je využit pro výsadbu zeleně.

Dále je navržen slepý konec ul. Svobodova. Bude se jednat o komunikaci šířky 5,50 m. Na konci komunikace je navržen parkovacím pás pro kolmé stání vozidel a obratiště pro osobní vozidla.

B.2.3 Celkové technické řešení*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

Stavba je navržena ze standardních materiálů a výrobků užívaných pro pozemní komunikace. To zajistí její snadnou opravitelnost.

Zemní těleso je navrženo dle ČSN 73 6133, vozovka dle TP 170. Při výstavbě je třeba dodržet platné normy pro stavbu vozovek, zejména ČSN EN 13108, ČSN 736126, silniční těleso dle ČSN 73 6133. Uliční vpusti je třeba dodat s třídou zatížení min. D400. Vpusti budou vybaveny kalovým košem pro zachycení hrubých nečistot, uloženy na betonové lože tl. 15 cm, skruže z betonu min. C30/37 XF4.

Vozovky a plochy jsou dimenzovány dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Na stavbě je třeba dosáhnout modulu přetvárnosti zemní pláně alespoň $E_{def2} > 45$ MPa, pro pojezdové plochy a $E_{def2} > 30$ MPa pro pochozí plochy.

SO 101 OZ Svobodova

Jedná se vybudování obytné zóny v ulici Svobodova. Je navržena jednopruhová obousměrná komunikace šířky 4,5 m se smíšeným provozem vozidel a chodců. Po jedné straně navazuje na jízdni pás parkovací záliv pro podélné řazení vozidel šířky 2,00 m. Zbylý prostor po obou stranách šířky 2,50 m a 1,0 m je využit pro výsadbu zeleně. Příčný sklon bude jednostranný 2,0 %. Z komunikace budou budovány sjezdy a vchody k přilehlým nemovitostem.

Dále je navržen slepý konec ul. Svobodova. Bude se jednat o komunikaci šířky 5,50 m. Na konci komunikace je navržen parkovacím pás pro kolmé stání vozidel a obratiště pro osobní vozidla.

SO 301 Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno vyspádováním vozovky k obrubám, zde jsou osazeny prefa bet. uliční či liniové vpusti s přípojkami z PP DN 150, SN 10, plné žebro (nikoliv korugované). Přípojky jsou zaústěny do trubní dešťové kanalizace (viz samostatná dokumentace VHS sítí – SO 302).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Bez požadavků.

c) celková spotřeba vody

Bez požadavků.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Rozsah bouracích prací je upřesněn v samostatné příloze B4 – Bilance zemních a bouracích prací.

SO 101.4 OZ Svobodova

Budou vyfrézovány asfaltové vrstvy tloušťky 8 cm o předpokládaném objemu 95 m³. Budou odebrány podkladní konstrukční vrstvy vozovky ze šterkodrti o předpokládaném objemu 490 m³. Budou vybourány betonové obrubníky v délce 1050 m. A dále odstraněna dlažba na ploše 10 m² včetně

podkladů ze štěrkodrti o objemu 30 m³. Objem výkopu zemin bude 320 m³ a objem zásypu zemin bude 30 m³. Objem sejmuté ornice bude 190 m³ a objem vrácené ornice bude 45 m³.

Budou vybourány silniční a chodníkové betonové obrubníky. Budou odstraněny stávající stožáry veřejného osvětlení. Budou odstraněny stávající uliční vpusti a betonové šachty.

Vybouraný a vytěžený materiál, který nebude vhodný k dalšímu použití na stavbě bude odvezen na skládku odpadů například Borek, Dačice. Skládka odpadů bude zařazena do kategorie S-00. Skládka odpadů je od místa stavby vzdálena do 10 km.

S odpady vzniklými při stavbě nebo demolici bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Investor je povinen nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby předložit všechny doklady o zákonem využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Plochy pro pěší budou budovány v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Plochy pro pěší v obytné zóně budou budovány dle TP 103 Obytné a pěší zóny.

Chodníky budou budovány s příčným sklonem 2,0 % a podélným sklonem maximálně 8,33 %.

Chodníky budou budovány v šířce 2,0 m, lokální zúžení bude v šířce max. 0,9 m.

Vjezd do obytné zóny bude realizován přes přejízdny chodník. Bude vybudován varovný pás z barevně kontrastní reliéfní dlažby šířky 0,4 m a signální pás z reliéfní dlažby šířky 0,8 m. Rampová část bude délky 1,0 m ve sklonu 1:10.

Vodící linii bude tvořit chodníkový obrubník s převýšením 8 cm dále podezdívka plotů či přilehlá zástavba.

Stávající navazující chodníky jsou v ulicích Berky z Dubé, Svobodova.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. budou pro počet 52 parkovacích stání v obytné zóně vybudována tři vyhrazená parkovací stání pro osoby těžce pohybově postižené. Z toho ve 4. etapě bude vybudováno 1 místo pro OTP.

Parkovací stání pro osoby tělesně pohybově postižené budou vybudována v šířce 3,5 m. Povrch parkovacích stání pro osoby tělesně pohybově postižené bude z betonové dlažby.

Místa pro parkování pro osoby tělesně pohybově postižené budou označena dopravním značením JP12 se symbolem 01. Veškerá parkovací místa pro osoby tělesně pohybově postižené budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10f.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby je zajištěna dodržením předpisů pro projektování pozemních komunikací ČSN 73 6110, ČSN 73 6101.

Vozovka je navržena dle TP 170. Při výstavbě je nutné dodržet platné normy pro stavbu vozovek, zejména ČSN 73 6121, ČSN 73 6126, ČSN 73 6129, zemní těleso dle ČSN 73 6133.

Stavba je navržena ze standardních materiálů a výrobků užívaných pro pozemní komunikace. To zajistí její snadnou opravitelnost.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V zájmovém území se podél komunikací nacházejí samostatně stojící rodinné domy, řadové domy a bytové domy. V celém uličním prostoru se nacházejí podzemní vedení inženýrských sítí. Na stávajících místních komunikacích chybí parkovací stání. Vozidla jsou odstavována na chodníky, travnaté plochy nebo přímo na jízdni pruhu.

Území je odvodněno sklonem terénu. Dešťové vody ze silnice jsou svedeny do přilehlé zeleně a do uličních vpustí. Dešťové vody z uličních vpustí jsou napojeny do stávající kanalizace.

Stávající místní komunikace odpovídají dle šířkového uspořádání převážně dvoupruhové obousměrné komunikaci šířky cca 4,50 m.

b) popis navrženého řešení

Jedná se o stavební úpravy, které mění dopravní řešení stávajících místních komunikací v sídlišti k Hradištku ve městě Dačice a to změnou na obytnou zónu.

Řešení lokalita je navržena jako obytná zóna "Sídliště k Hradištku" a vychází z příčného uspořádání typu M01p (10/7,0/30). Vozovky všech místních komunikací jsou navrženy jako obousměrné jednopruhé šířky 4,50 m se smíšeným provozem vozidel a chodců a společným jízdním pásem. Po jedné straně navazuje na jízdní pás parkovací záliv pro podélné řazení vozidel šířky 2,00 m. Zbýlý prostor po obou stranách šířky 2,50 m a 1,0 m je využit pro výsadbu zeleně.

Dále je navržen slepý konec ul. Svobodova. Bude se jednat o komunikaci šířky 5,50 m. Na konci komunikace je navržen parkovacím pás pro kolmé stání vozidel a obratiště pro osobní vozidla.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 OZ Svobodova

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

SO 101 OZ Svobodova MK IV. třídy, D1 – Obytná zóna, včetně součástí a příslušenství
PMK = 8,0 – 9,9 m, b = 6,5 m (5,5 m v jižní části), $v_n = 20$ km/h

- parametry a zdůvodnění trasy

Trasa zůstane stávající.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Zemní těleso zůstane stávající.

Podloží bude posouzeno na stavbě, v případě nevyhovujícího podloží bude provedena sanace podloží v tloušťce 0,4 m a to náhradou zeminy za kamenivo 0-63. Sanace se předpokládá na 25 % plochy komunikací. Rozsah a provedení sanace bude odsouhlaseno technickým dozorem investora.

Sanace podloží bude provedena pokud na stavbě při zkoušce modulu přetvárnosti nebude dosaženo požadovaných hodnot Edef2 45 MPa pro místní komunikace III. třídy a Edef2 30 MPa pro místní komunikace IV. třídy.

Pro stanovení optimální vlhkosti bude provedena hutnicí zkouška Proctor standard dle ČSN 72 1015. Kontrola předepsané míry zhutnění bude provedena statickou zatěžkávací zkouškou modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006. Pro kontrolu kvality zhutnění kamenité sypaniny bude provedena nivelační zkouška dle ČSN 72 1006.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Komunikace jsou navrženy dle katalogu TP 170

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Způsob odvodnění komunikace se nemění. Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do vpustí.

SO 301 Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno vyspádováním vozovky k obrubám, zde jsou osazeny prefabet. uliční či liniové vpustí s přípojkami z PP DN 150, ŠN 10, plné žebro (nikoliv korugované). Přípojky jsou zaústěny do trubní dešťové kanalizace.

Mříž vpustí litinová (popř. liniový ocelový rošt u liniových vpustí), třídy zatížení D400. Vpusti jsou vybaveny kalovou jámkou a košem na splaveniny (jak bodové, tak liniové). Vpusti budou uloženy na podkladní betonovou desku tl. min. 100 mm z prostého betonu C 8/10 (resp. liniové vpusti do betonového lože s oboustrannou opěrou) a obsypány hutněným výkopkem, resp. konstrukcí vozovky.

Přípojky budou uloženy do lože tl. 100 mm z písku či štěrkopísku (zrno do 20 mm) a obsypány shodným materiálem do výše 300 mm nad povrch potrubí (hutněno podél potrubí pouze lehkými stroji). Dále bude proveden zásyp výkopkem (hutněno na 95% PS) či konstrukce vozovky (hutnění dle projektu PK). Zaústění do dešťové kanalizace dodatečnou sedlovou odbočkou DN stoky/150 (navrtávka + sedlo).

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Parkovací záliv, podél jízdního pruhu šířky 3,25 m, pro podélné parkovací stání bude budován v šířce 2,0 m a v délkách 6,75 m. Krajní parkovací stání bude o délce 7,75 m (popř. 5,25 m při volném výjezdu).

Parkovací záliv, podél jízdního pruhu šířky 3,75 m, pro podélné parkovací stání bude budován v šířce 2,0 m a v délkách 5,75 m. Krajní parkovací stání bude o délce 6,75 m (popř. 5,25 m při volném výjezdu).

Vyhrazené stání pro osoby těžce pohybově postižené bude budováno dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. Vyhrazené parkovací stání bude šířky 3,5 m a délky 7,0 m (při podélném řazení vozidel) nebo 5,0 m (při kolmém řazení vozidel). Vyhrazená parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10f a svislým dopravním značením IP11 s dodatkovou tabulkou.

V obytné zóně bude budováno celkem 52 parkovacích stání. Z toho ve 4. etapě 22 parkovacích míst.

Umístění parkovacích míst v obytné zóně bylo navrženo s ohledem na rozhledové trojúhelníky ve sjezdech podle TP 133 (tj. 2,0 m od dopravního prostoru a 11,0 m v ose jízdního pruhu).

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. budou pro počet 52 parkovacích stání v obytné zóně vybudována tři vyhrazená parkovací stání pro osoby těžce pohybově postižené. Z toho ve 4. etapě 1 místo pro OTP. Parkovací místo bude umístěno v ul. Svobodova na jižním konci.

Parkovací stání pro osoby tělesně pohybově postižené budou vybudována v šířce 3,5 m. Povrch parkovacích stání pro osoby tělesně pohybově postižené bude z betonové dlažby.

Místa pro parkování pro osoby tělesně pohybově postižené budou označena dopravním značením IP12 se symbolem 01. Veškerá parkovací místa pro osoby tělesně pohybově postižené budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10f.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení bude hliníkové v reflexní úpravě a v základní velikosti. Dopravní značení bude osazeno na samostatné sloupky s výškou spodního okraje 2,2 m. Sloupky budou ocelové, pozinkované uložené do hliníkové patky. Hliníková patka bude ukotvena kotevními šrouby do betonového základu o rozměrech 20x20x20 cm, beton základu bude C 20/25.

Na vjezdu / výjezdu obytné zóny bude nově osazeno svislé dopravní značení IZ5a, IZ5b.

Místa pro parkování pro osoby tělesně pohybově postižené budou označena dopravním značením IP12 se symbolem 01. Veškerá parkovací místa pro osoby tělesně pohybově postižené budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10f

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou barvou.

c) veřejné osvětlení**SO 401 Veřejné osvětlení***(lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)*

Veřejné osvětlení se provede dle požadavků ČSN EN 13201 – 1 až 4, Osvětlení pozemních komunikací pro přístupové komunikace. Podél nových komunikací budou osazena svítidla s účinnou optickou soustavou a vhodnou křivkou svítivosti osazené LED svítidly 25 a 67W.

Osvětlení se provede LED svítidly 3480 lm, 25 W, 3000K a 9280 lm, 67 W, 5000K na osvětlovacích bezpaticových stožárech vysokých 6 m. Svítidla budou v černé barvě, stožáry budou z výroby žárově zinkované.

Trasa kabelu VO bude dle výkresové dokumentace. Kabelové vedení VO bude provedeno kabelem AYKY 4Bx25mm v chrániče korugované DN 50 mm.

Stožáry VO budou instalovány v zeleném pásu popř. na hraně vozovky.

Napájení osvětlení bude provedeno zasmyčkováním stáv. u svítidel VO 32 a 39. Napojení se provede kabelem AYKY 4Bx25.

Jednotlivé stožáry se připojí smyčkovým způsobem v elektrovýzbroji stožárů.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není součástí stavby.

e) opatření proti oslnění

Není součástí stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů**SO 402 Chráničky pro metropolitní síť***(lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)***SO 801 Kácení, výsadba a vegetační úpravy***(lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)***B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Není součástí stavby.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavbou nevznikají požárně nebezpečné prostory.

Komunikace zůstane prostorovým uspořádáním, minimální šířka 3,5 m a svou únosností průjezdná pro vozidla HZS.

Stávající hydranty v území zůstanou nedotčeny. Potřebného množství požární vody bude zajištěno ze stávajících hydrantů.

Vzhledem k charakteru stavby není požadován výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů řešeno.

Nástupní plochy v řešené lokalitě není třeba zřizovat, protože požární výšky objektů nebudou dle ČSN 73 0802 větší než 12 m (požární výškou objektu se rozumí vzdálenost od podlahy 1. nadzemního podlaží k podlaze posledního užitného nadzemního, popř. podzemního podlaží).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je

povinná technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb – 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, hluk se nezmění.

e) protipovodňová opatření

Nejsou instalována.

f) ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

g) ochrana před vlivy poddolování

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) ostatní negativní vlivy

Povodně – Zaplavení se nepředpokládá, stavba leží mimo záplavové území.

Povětrnostní vlivy – Předpokládá se úklid sněhu pracovníkem města Dačice (popř. Technických služeb města).

Jiné vlivy se nepředpokládají.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Uliční vpusti budou napojeny přípojkami do nové dešťové kanalizace.

Napájení osvětlení bude provedeno zasmyčkováním stáv. u svítidel VO 32 a 39. Napojení se provede kabelem AYKY 4Bx25.

Místa připojení jsou patrná z koordinační situace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Uliční vpusti budou napojeny potrubím DN 150.

Počet nových světelných bodů: 10 ks. Příkon nového osvětlení: 250 W. Napojení veřejného osvětlení se provede kabelem ČYKY 4Bx25

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se stavební úpravy ulic Svobodova. Stavební úpravy změny dopravní režim těchto ulic a to na obytnou zónu.

Na místních komunikacích bude provedeno svislé a vodorovné dopravní značení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích a technickými podmínkami TP 65 a TP 133.

Dopravní značení bude hliníkové v reflexní úpravě a v základní velikosti. Dopravní značení bude osazeno na samostatné sloupky s výškou spodního okraje 2,2 m. Sloupky budou ocelové, pozinkované uložené do hliníkové patky. Hliníková patka bude ukotvena kotevními šrouby do betonového základu o rozměrech 20x20x20 cm, beton základu bude C 20/25.

Na vjezdu / výjezdu obytné zóny bude nově osazeno svislé dopravní značení IZ5a, IZ5b.

V rámci etapové výstavby bude v 4. etapě odstraněné dopravní značení IZ5a, IZ5b, které bylo umístěno na křižovatkách ul. Jana Žižky, Zahradní a Svobodova (značení by se bude nacházet ve vnitřní části obytné zóny).

Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno bílou barvou.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Sjezd ze silnice III/4086 na p.č. 1866/1 do ul. Svobodova, v její jižní části bude zrušen. Stávající propustek bude odstraněn a bude provedena obnova a reprofilace silničního příkopu.

Nově budou zřízeny sjezdy z ul. Svobodova, v její jižní části, na p.č. 1877 v šířce 6,0 m a na p.č. 1867 v šířce 6,0 m.

c) doprava v klidu

Parkovací záliv, podél jízdního pruhu šířky 3,25 m, pro podélné parkovací stání bude budován v šířce 2,0 m a v délkách 6,75 m. Krajní parkovací stání bude o délce 7,75 m (popř. 5,25 m při volném výjezdu).

Parkovací záliv, podél jízdního pruhu šířky 3,75 m, pro podélné parkovací stání bude budován v šířce 2,0 m a v délkách 5,75 m. Krajní parkovací stání bude o délce 6,75 m (popř. 5,25 m při volném výjezdu).

Vyhrazené stání pro osoby těžce pohybově postižené bude budováno dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. Vyhrazené parkovací stání bude šířky 3,5 m a délky 7,0 m (při podélném řazení vozidel) nebo 5,0 m (při kolmém řazení vozidel). Vyhrazená parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10f a svislým dopravním značením IP11 s dodatkovou tabulkou.

V obytné zóně bude budováno celkem 52 parkovacích stání. Z toho ve 4. etapě 22 parkovacích míst.

Umístění parkovacích míst v obytné zóně bylo navrženo s ohledem na rozhledové trojúhelníky ve sjezdech podle TP 133 (tj. 2,0 m od dopravního prostoru a 11,0 m v ose jízdního pruhu).

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. budou pro počet 52 parkovacích stání v obytné zóně vybudována tři vyhrazená parkovací stání pro osoby těžce pohybově postižené. Z toho ve 4. etapě 1 místo pro OTP. Parkovací místo bude umístěno v ul. Svobodova na jižním konci.

Parkovací stání pro osoby tělesně pohybově postižené budou vybudována v šířce 3,5 m. Povrch parkovacích stání pro osoby tělesně pohybově postižené bude z betonové dlažby.

Místa pro parkování pro osoby tělesně pohybově postižené budou označena dopravním značením IP12 se symbolem O1. V místě dvojstání bude osazena dodatková tabulka E1 s textem "2x". Veškerá parkovací místa pro osoby tělesně pohybově postižené budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10f

d) pěší a cyklistické stezky

Stávající navazující chodníky jsou v ulicích Berky z Dubé, Svobodova.

Cyklistické stezky nejsou předmětem projektu. V řešeném území se nachází cyklotrasa č. 16 Slavonice – Příbyslav, která vede po ul. Berky z Dubé, tj. silnice III/4086.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Nezpevněné plochy uličních profilů dotčené stavbou budou opatřeny orníci v tloušťce min 15 cm a osety travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Řešení použitých vegetačních prvků je náplní SO 801 Kácení, výsadba a vegetační úpravy *(lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DAČI/25374/20/OSÚ)*.

V místech kde budou keře umístěny poblíž inženýrských sítí bude potrubí a kabelové vedení ochráněno protikořenovou zábranou z polypropylenu.

Kácení:

Není třeba

Nová výsadba:

p.č. 1866/1, ul. Svobodova, jižní část

– 2 ks Javor babyka

p.č. 1863, ul. Svobodova, jižní část

– 3 ks Tis červený , 9 ks Habr obecný, 4 ks Bez hroznatý

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nedojde ke zvýšení intenzity dopravy. Hluk a exhalace se nezmění.

Způsob odvodnění se nemění. Uliční vpusti budou osazeny kalovým košem.

Uliční vpusti, které budou napojeny do jednotné kanalizace budou s prefabrikovaným sifonem a protizápachovou uzávěrkou.

Dále bude odток srážkových vod bude zajištěn příčným a podélným sklonem do příkopů podél silnic a dále do vodního toku.

Sníh – předpokládá se úklid sněhu města Dačice (popř. Technických služeb města).

Jiné nepříznivé faktory se v lokalitě neočekávají.

S odpady vzniklými při stavbě nebo demolici bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Investor je povinen nejpozději nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby předložit všechny doklady o zákonem využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nezasahuje do lesních pozemků. Stavba nezasahuje do chráněných přírodních území.

Během stavby je nutné zajistit opatření k ochraně stromů včetně jejich kořenového systému dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zhotovitel se při realizaci stavby bude řídit standardem péče o přírodu a krajinu A00PK ČR – řada A č. 01-002 Ochrana dřevin při stavební činnosti (ke stažení <http://standards.nature.cz/schvalene-zneni-standardu>).

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V řešeném území se nanachází.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není požadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba zasáhne do ochranných pásem dopravní infrastruktury:

- silnice III. třídy,

Stavba zasáhne do ochranných pásem technické infrastruktury:

- vodovod
- kanalizace
- síť elektronických komunikací
- podzemní kabely veřejného osvětlení
- podzemní silové kabely NN

Stavba nesmí ohrozit provoz těchto zařízení a při realizaci stavby (zvláště výkopy) nesmí dojít k mechanickému poškození potrubí nebo kabelových vedení. Před realizací je třeba nechat tato zařízení vytyčit pracovníky správců.

V zájmovém území se nacházejí stávající inženýrské sítě. Vzájemné vzdálenosti vedení a krytí sítí jsou dány stávajícím vedením a potrubím. Nově umísťované sítě jsou vedeny v souladu s ČSN 73 6005, stávajícími napojovacími body a technickou proveditelností.

V ochranných pásmech podzemních sítí budou zemní práce prováděny ručně.

Uliční vpusti budou osazeny tak, aby delší rozměr otvorů v mříži byl orientován kolmo na směr jízdy. Poklopy budou usazeny do nové nivelety.

Podrobné podmínky viz vyjádření správců těchto zařízení v dokladové části.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V souvislosti s provozem stavby se nepočítá se vznikem závažných havárií. Stavba nebude sloužit účelům civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Odběr užitkové vody je možný z vodovodního řádu dočasnou přípojkou po dohodě provozovatelem. Napojení na zdroj elektrické energie bude případně řešit zhotovitel s provozovatelem distribuční soustavy.

b) odvodnění staveniště

Odkrytá zemní pláň bude odvodněna do přilehlé podélné drenáže. Zemní komunikace bude v příčném sklonu minimálně 3,0 %. V nejnižším místě zemní pláně bude vybudována podélná drenáž, na jejímž dně bude položena drenážní trubka DN 100. Rýha podélné drenáže bude vyplněna kamenivem a obalená netkanou geotextilií.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na silnici III/4086.

Staveništěm bude část uličního profilu.

Při stavebních pracích bude vybourána a odstraněna dočasná konstrukce s obrubami, která navazuje na již vybudované komunikace v ul. Svobodova, Jana Žižky a Zahradní.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště které jsou úplně nebo částečně umístěny na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

V souladu s ČSN 73 6133 je nutno výkop stavební rýhy zapážít ve volném terénu v hloubce přesahující 1,50 m a v komunikaci při hloubce přesahující 1,3 m a dále je třeba zajistit odvádění možného výskytu podzemní vody.

Před zahájením prací na rekonstrukci sítí a komunikací je třeba provést dokumentaci a pasportizaci všech objektů v blízkosti komunikace.

V zájmovém území se nacházejí stávající inženýrské sítě. Vzájemné vzdálenosti vedení a krytí sítí jsou dány stávajícím vedením a potrubím. Nově umísťované sítě jsou vedeny v souladu s ČSN 73 6005, stávajícími napojovacími body a technickou proveditelností (vzdálenost od šachet apod.).

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení:

Není třeba

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveništěm bude část uličního profilu a bude se nacházet na pozemcích investora.

Staveništěm bude uliční profil místních komunikací. Jedná se ul. Svobodova.

Další zábory pro zařízení staveniště projedná zhotovitel stavby s investorem dle potřeby.

Rozsah staveniště je dán rozsahem stavby.

Návrh rozmístění vjezdů, oplocení a stavebních buněk včetně zázemí a skladovacích prostor je uveden na výkrese C5 Zásady organizace výstavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

K řešeného části neexistuje žádná obchozí trasa, která by byla z hlediska bezbariérového užívání vyhovující.

Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena – zabezpečena proti pádu ve tmě nebo nevidomé osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100 – 250 mm), samotné označení výstražnými páskami je nedostačující.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě se předpokládá vznik stavebního odpadu při zemních pracích, vybourání stávajících obrubníků a frézování komunikací.

Dle přílohy vyhlášky o Katalogu odpadů 93/2016 Sb. budou tyto odpady zařazeny do těchto kategorií:

Kód 170504, Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Kamenivo a zemina budou užity do obsypů a zásypů. Přbytek zemin bude odvezen na skládku. Na skládku bude rovněž odvezen materiál z vyčištěných příkopů a seříznutých krajnic.

Do aktivní zóny komunikace pouze po posouzení jako vhodný materiál a prokázání vlastností dle ČSN 73 6133. Dle ČSN 73 6133 je požadováno CBR > 15%.

Kód 170101, Beton.

Především stávající poškozené obrubníky, skruže uličních vpustí. Bude odvezeno na příslušnou skládku.

Kód 170302, Asfaltové směsi, bez obsahu dehtu

Odfrézované asfaltové vrstvy budou užity pro výškové úpravy sjezdů a jako drť do nepevných krajnic.

Přebytky asfaltových vrstev budou odvezeny na příslušnou skládku.

Odfrézované asfaltové vrstvy budou odvezeny a předány správci komunikace k užití např. do nepevných krajnic, na zpevnění sjezdů apod.,

Kód 170405, Železo a ocel.

Jedná se o případnou betonářskou výztuž, poklopy uličních vpustí. Ocelový odpad bude odvezen do výkupny surovin.

Kód 150101, Papírové a lepenkové obaly. Bude odvezeno k recyklaci.

Kód 150102, Plastové obaly. Bude odvezeno k recyklaci.

Kód 150103, Dřevěné obaly. Bude odvezeno k recyklaci.

Kód 170203, Plasty. Bude odvezeno k recyklaci.

Kód 170504, Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03. Bude odvezeno na příslušnou skládku.

Kód 200301, Směsný komunální odpad. Bude odvezeno na příslušnou skládku.

Kód 200303, Uliční smetky (čištění komunikací po vozidlech stavby). Bude odvezeno na příslušnou skládku.

Nejbližší skládka s příslušným oprávněním se nachází cca 10 km od místa stavby.

Ostatní odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky o Katalogu odpadů 93/2016 Sb. a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.

Nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude zaznamenáváno do stavebního deníku a doloženo při kolaudaci.

Vybouraný materiál nesmí být skladován na komunikaci.

Budou dodrženy podmínky stanoviska OŽP MÚ Dačice č.j. DACI/13248/21/OŽP.

Především se jedná o povinnost původce odpadů ve smyslu § 15 odst. (2) písm. f) zákona – zajistit nejvyšší možnou míru opětovného použití a recyklace vybouraných stavebních materiálů, vedlejších produktů a stavebních a demoličních odpadů.

Dále se jedná o povinnost původce odpadů ve smyslu § 15 odst. (2) písm. c) zákona – zajistit předání jim nezpracovaných stavebních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady,

a to v souladu s hierarchií odpadového hospodářství a prostřednictvím písemné smlouvy již před jejich vznikem a pro jejich odpovídající množství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Rozsah zemních prací je upřesněn v samostatné příloze – Bilance zemních a bouracích prací

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány.

Nevhodná zemina bude odvezena na skládku výkopové zeminy v lokalitě vzdálené cca 10 km od místa stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby je nutné zajistit opatření k ochraně stromů včetně jejich kořenového systému dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zhotovitel se při realizaci stavby bude řídit standardem péče o přírodu a krajinu A00PK ČR – řada A č. 01-002 Ochrana dřevin při stavební činnosti (ke stažení <http://standards.nature.cz/schvalene-zneni-standardu>).

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy – vyhlášku ČBP a ČBU č.324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

Všichni pracovníci budou poučeni o BOZP. Všichni pracovníci budou používat stanovené osobní ochranné pomůcky. Veškeré závady a rizika budou zapsány do stavebního deníku.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinná technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb – 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $LA_{eq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $LA_{eq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $LA_{eq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $LA_{eq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s} = 65,0$ dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. Poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pěší trasy budou vzhledem k výkopům zabezpečeny stabilním zábradlím výšky 1100 mm se spodní zarážkou ve výšce 100 – 250 mm.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Na probíhající stavební práce bude upozorněno přechodným dopravním značením – viz výkres Zásady organizace výstavby, DIO 4.E, D.1.1.3.2.i

Přechodné dopravní značení musí být umístěno na sloupcích s červenými a bílými pruhy. Všechny přechodné dopravní značky musí být v reflexní úpravě třídy 1 (viz TP 65).

Příjezd ke staveništi je po stávajících veřejných komunikacích. Hlavní vjezd i výjezd ze stavby bude do ulice Berký u Dubé, III/4086.

Po dobu uzavírky bude i na uzavřený úsek komunikace umožněn vjezd IZS a správcům inženýrských sítí – musí být zřízeny stabilní provizorní rampy z únosného hutněného materiálu (např. asfaltového recyklátu, drceného kameniva) na začátku/konci výkopu pro konstrukci vozovky.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vyjíždějící vozidla ze stavby budou očištěna, nesmí být znečišťovány stávající komunikace.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

Předpokládá se umístění mobilních stavebních buněk, chemického WC a skládek materiálů. Stavební buňky budou sloužit jako sklad nářadí a šatna zaměstnanců.

Zařízení staveniště bude oploceno jak z důvodu zabránění krádeži, tak pro zamezení zranění.

Umístění staveniště si dohodne zhotovitel s investorem a zástupcem města.

Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat, při dbání na veřejný pořádek. Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný průběh výstavby:

1. Vytýčení stavby a inženýrských sítí
2. Odstranění stávajících vozovkových vrstev
3. Výkopové práce

4. Výstavba prvků odvodnění
5. Pokládka nových vozovkových vrstev
6. Pokládka nových dlážděných ploch
7. Osazení svislého dopravního značení
8. Rozprostření ornice, vegetační úpravy
9. Vyznačení vodorovného dopravního značení

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Zajištění plynulosti a koordinovanosti je věcí stavbyvedoucího. Zhotovitel stavby vytvoří harmonogram.

Přesné termíny výstavby nejsou nyní známy a budou upřesněny platnou smlouvou o dílo a průběh výstavby průběžně sledován na kontrolních dnech za účasti TDS.

V průběhu stavby se předpokládá následující harmonogram s odhadovanými termíny výstavby:

1. Přípravné práce – průjezd sníženou rychlostí	1 týden
– vytýčení stavby a inženýrských sítí	
2. Odstranění stávajících vozovkových konstrukčních vrstev	1 týden
3. Výkopové práce	4 týdny
– zemní práce, přeložky inženýrských sítí	
4. Výstavba prvků odvodnění	3 týdny
5. Výstavba stožárů osvětlení	2 týdny
8. Výstavba konstrukčních vrstev vozovky	4 týdny
– sanace podloží, podkladní vrstvy, betonové obrubníky	
9. Pokládka asfaltových vrstev	2 týdny
10. Pokládka dlážděných ploch	4 týdny
11. Dokončovací práce – průjezd sníženou rychlostí	1 týden
– svislé a vodorovné dopravního značení, rozprostření ornice, vegetační úpravy	
Celkem se předpokládá doba výstavby	5,5 měsíce (22 týdnů)

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Rozsah zemních prací je upřesněn v samostatné příloze – Bilance zemních a bouracích prací

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány.

Nevhodná zemina bude odvezena na skládku výkopové zeminy v lokalitě vzdálené cca 10 km od místa stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Způsob odvodnění komunikace se nemění. Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do vpustí.

SO 301 Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno vyspádováním vozovky k obrubám, zde jsou osazeny prefa bet. uliční či liniové vpusti s přípojkami z PP DN 150, ŠN 10, plné žebro (nikoliv korugované). Přípojky jsou zaústěny do trubní dešťové kanalizace.

Mříž vpustí litinová (popř. liniový ocelový rošt u liniových vpustí), třídy zatížení D400. Vpusti jsou vybaveny kalovou jímkou a košem na splaveniny (jak bodové, tak liniové). Vpusti budou uloženy na podkladní betonovou desku tl. min. 100 mm z prostého betonu C 8/10 (resp. liniové vpusti do betonového lože s oboustrannou opěrou) a obsypány hutněným výkopkem, resp. konstrukcí vozovky.

Přípojky budou uloženy do lože tl. 100 mm z písku či štěrkopísku (zrno do 20 mm) a obsypány shodným materiálem do výše 300 mm nad povrch potrubí (hutněno podél potrubí pouze lehkými stroji). Dále bude proveden zásyp výkopkem (hutněno na 95% PS) či konstrukce vozovky (hutnění dle projektu PK). Zaústění do dešťové kanalizace dodatečnou sedlovou odbočkou DN stoky/150 (navrtávka + sedlo).