

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant:		Kontroloval:	Zodp. projektant:			
Ing. Michal Šedivý		Josef Šedivý	Ing. Michal Šedivý			
Stavebník: Město Dačice				Č. zakázky:	785	Paré č.:
Obec: Dačice				Datum:	04/2015	
Stavba: Rekonstrukce místních komunikací v MČ Toužín				Formát:	A4	
				Měřítko:		
				Stupeň:	PDPS, ZDS	
Příloha: Průvodní zpráva				Číslo arch.: 32/14	Číslo přílohy: A	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce místních komunikací v MČ Toužín“
Stavebník:	Město Dačice Krajířova 27 IČO: 00246476
Generální projektant:	WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec Jarošovská 1126/II IČO: 63906601 Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost
Místo stavby :	k.ú. Dačice
Kraj:	Jihočeský
Obec:	Dačice
Charakter stavby:	stavební úpravy

2. Základní údaje o stavbě

Jedná se o stavební úpravy místních komunikací v místní části Toužín města Dačice. Stavba je navržena převážně na parcele č. 2177, č. 2174/1, č. 2170/1, č. 2698/3 a č. 2698/9. Začátek stavebních úprav větve „A“ a „B“ je v kraji zpevněné části silnice III/15110. Konec stavebních úprav na větvi „A“ je u rodinného domu č.p. 20 a č.p. 22 a na větvi „B“ u domu č.p. 5. Začátek stavebních úprav větve „C“ je v okraji vozovky silnice III/15110 a konec stavební úpravy je u domu č.p. 15. Celková délka stavebních úprav je 321,84 m. Navrhuje se nové odvodnění vozovky pomocí uličních vpustí a odvodňovacích žlabů zaústěných do stávajících kanalizačních sběračů. Odvodnění pláň je provedeno pomocí podélných drenáží zaústěných přes uliční vpusti do kanalizačních sběračů. Úprava stávajících podzemních vedení v prostoru stavby z důvodu její realizace se předpokládá. Jedná se o stranové přeložení a doplnění mechanické ochrany sdělovacích kabelů a stranové přeložení podzemních kabelů NN. Kanalizace bude dotčena připojením nových dešťových vpustí, odstraněním nebo úpravou stávajících vpustí a zahloubením potrubní přípojky uliční vpusti na větvi „B“.

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2015, zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

Lhůta výstavby se nestanovuje, bude upřesněna ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací.

3. Přehled výchozích podkladů

Podkladem pro zpracování byla smlouva o dílo na provedení projektových prací a vstupní projednání s investorem stavby. Navrhované řešení bylo s objednatelem průběžně konzultováno. Konečné řešení bylo prezentováno s vlastníky přílehlých nemovitostí za účasti objednatele.

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v červenci 2014. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě Telefónica O2 ČR a.s.
- Silové nadzemní kabely NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Silové podzemní kabely NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě Technických služeb Dačice s. r.o.
- Vodovod ve správě ČEVAK a.s.
- Kanalizace ve správě ČEVAK a.s.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření provedené firmou **WAY** project s.r.o. Byla použita katastrální mapa.

Bylo provedeno geotechnické posouzení podloží v prostoru stavby.

4. Členění stavby:

Projektová dokumentace byla zpracována jako zjednodušená. Rozsah dokumentace postačuje pro provádění stavby (stupeň PDPS) a zadání stavby (stupeň ZDS).

Stavba nebude členěna na etapy, bude řešena jako jeden celek.

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem:

Stavební objekt SO 101 – Komunikace

– zahrnuje výměnu konstrukce vozovky místních komunikací a povrchové úpravy komunikace v celkové délce 321,84 m, úpravy přiléhajících zpevněných ploch, úpravy odvodnění a terénní úpravy. Součástí objektu budou i stavbou vyvolané úpravy podzemních vedení.

5. Podmínky realizace stavby

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů nejsou známy.

S ohledem na charakter navržených úprav je možno postup prací koordinovat tak, aby byla zachována možnost alespoň provizorního (omezeného) provozu pro zajištění obsluhy přílehlého území.

Přístup na stavbu je zajištěn pomocí silnice III/15110, na kterou se upravované místní komunikace připojují.

Provádění stavby se předpokládá za vyloučeného provozu. Dopravně-inženýrské opatření nebylo zpracováno, není potřeba.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Následní správci stavebních objektů se nemění, budou tito:

- Vlastníkem stavebního objektu SO 101 – Komunikace bude Město Dačice, objekt bude spravovat prostřednictvím firmy Technické služby Dačice s.r.o.

Správci ostatních dotčených podzemních vedení se nemění.

7. Předání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

8. Souhrnný technický popis stavby

Jedná se o stavební úpravy místních komunikací v místní části Toužín města Dačice. Směrové a výškové vedení trasy místních komunikací vychází ze stávající trasy a polohy okolní zástavby. Vozovky místních komunikací jsou navrženy jako obousměrné jednopruhové komunikace.

Vozovky upravovaných místních komunikací se skládají ze tří větví: větev „A“, „B“ a „C“.

Šířkové uspořádání vozovky větve „A“ a „B“ je navrženo dle ČSN 736110. Šířkové uspořádání vychází z návrhové kategorie MO1 6/4/20. (základní šířka vozovky 3,00 m lemovaná obrubníky). Vozovka se skládá z jednoho jízdního pruhu šířky 2,50 m, na který navazují vodící proužky šířky 0,25 m. Na vodící proužek pak navazuje silniční betonový obrubník s převýšením 120 mm a zatravněná lavička šířky min. 0,25 m.

Šířkové uspořádání vozovky větve „C“ se nemění. Je zde navržena povrchová úprava krytu vozovky. Stávající betonové obrubníky se zachovají.

Navrhuje se nové odvodnění vozovky pomocí uličních vpustí a odvodňovacích žlabů zaústěných do stávajících kanalizačních sběračů. Odvodnění pláně je dle možností provedeno pomocí podélných drenáží zaústěných přes uliční vpusti nebo drenážní šachty do kanalizačních sběračů. Na větvi „B“ bude z důvodu zajištění odvodnění zahlobeno odvodňovací potrubí v úseku délky 17,0 m.

Nové svislé nebo vodorovné dopravní značení se nenavrhuje.

9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření

Na místní komunikaci je nízká intenzita automobilového provozu, z toho důvodu je navržena dle TP 170 konstrukce D1-N-2-VI-PIII vyhovující třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D1. Kryt vozovek se navrhuje živičný.

Výsledky geologického posouzení podloží je uvedeno v samostatné příloze.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení.

Stavba (vozovka větve „C“) částečně zasahuje do ochranného pásma zvláště chráněného území a národní nemovitě kulturní památky. Do zátopového území stavby nezasahuje.

11. Zásah stavby do území

Bude rozebrána stávající šterková konstrukce vozovky.

Realizace stavby nevyžaduje kácení stávajících stromů.

Zemní práce budou provedeny v nezbytně nutném rozsahu pro novou konstrukci vozovky a odvodňovací zařízení. Upravované plochy mimo vozovky budou zpět ohumusovány a osety travou nebo se dosypou vrstvou šterkodrti.

Stavba (trvalý zábor) se nachází převážně na pozemcích ve vlastnictví stavebníka. Jedná se o pozemky p.č.: 2170/2, 2698/3, 2170/1, 2218/3, 2152, 2177, 2174/1, 2301 a 2700/3. Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemků v soukromém vlastnictví. Jedná se o pozemky p.č. 2218/1 a p.č. 2698/9.

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby a případné majetkoprávní vyrovnání mezi vlastníky.

Záborový elaborát je součástí PD.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Při realizaci stavby se nepředpokládá zvláštní potřeba energií, nároky na telekomunikace, vodní hospodářství, nároky na dopravní infrastrukturu a dopravu v klidu.

Vlivem užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Nepředpokládá se žádný negativní vliv stavby nebo jejího užívání na zdraví a životní prostředí. Vybudováním nového rovného a hladkého krytu vozovky dojde ke snížení hluku a prašnosti vznikající vlivem silničního provozu.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti

podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Druh, množství a nakládání s odpady je popsáno v samostatné příloze – Odpadové hospodářství.

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. Je nutno prověřit zda odstraňované vrstvy skutečně neobsahují dehet a zda není nutné s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vlivem užívání stavby se nepředpokládá vznik nadměrného hluku, protihluková opatření se nenavrhují.

Bezpečnost provozu na navrhované pozemní komunikaci vychází ze zákona č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

15. Další požadavky

Navržená konstrukce vozovky vyhovuje pro třídu dopravního zatížení VI – do 15 těžkých nákladních vozidel v obou směrech za 24 hodin. Použité materiály musí být v dobré kvalitě a musí odpovídat platným technickým normám.