


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák		
KONTRLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák		
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	M. ÚŘAD: Dačice	Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz
INVESTOR:	Město Dačice	ÚČEL: DSP/RDS	
PRODLOUŽENÍ CHODNÍKU V CHLUMCI U Č. P. 3 SMĚR NA NOVÉ DVORY			
Technická zpráva			
		ČÁST. DOKUMENTACE:	SOUPRAVA:
		D1	

1) Identifikační údaje

Název stavby: **Prodloužení chodníku v Chlumci u č. p. 3 směr Nové Dvory**

Stavebník: Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice, IČO: 00246676

Statutární zástupce: Ing. Karel Macků - starosta

e-mail: meu@dacice.cz 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák,
obor dopravní stavby, mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: dszadak@seznam.cz

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Chlumec

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Chlumec u Dačic (651788)

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší opravu povrchu místní komunikace v obci Chlumec. Povrch komunikace je tvořen penetračním makadamem s asfaltovými výpravami.

Stávající stav:

Základní účel stavby je náhrada nevhodných šikmých napojení za kolmé a tím zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Dále bude v úseku i dořešen neupravený pohyb chodců. Současně s tímto se zmenší výměra zpevněných ploch a přibudou plochy zelené. Dojde též k ujednání vzhledu okolí kapličky. Současný stav je ze stavebního i dopravně bezpečnostního hlediska nevyhovující.

Nový stav:

Bude provedeno nové kolmé napojení na hlavní komunikaci s novým dopravním uspořádáním lokality. Současně bude vybudován podél komunikace nový chodník.

Odvodnění: komunikace se nachází v intravilánu, voda je svedena do uličních vpustí a kanalizace

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Podzemní a nadzemní sítě v území jsou: el. vedení NN (E.ON), veřejné osvětlení (Obec), sdělovací vedení (CETIN a.s.), vodovod a kanalizace Čevak.

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde ke snížení prašnosti v dané lokalitě, snížení hlukové zátěže od projíždějících automobilů a zkvalitnění přístupu k přilehlým nemovitostem.

3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta a zaměření polohopisu a výškopisu celé lokality. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdrženy od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na 5 samostatných objektů:

SO 101 Komunikace	- zastavěná plocha 330 m ²
SO 201 Chodník	- zastavěná plocha 200 m ²
SO 401 Ochrana vedení CETIN	
SO 901 Demolice původní vozovky	
SO 999 Všeobecné položky	

Žádné další stavební objekty nejsou navrhovány.

5) Návrh zpevněných ploch

Bude provedeno odstranění stávajících asfaltových vrstev a podkladních nezpevněných materiálů. Budou umístěny na mezideponii. Po snížení podkladu na úroveň zemní pláně odkopem bude provedeno odzkoušení její únosnosti. V případě zjištění nedostatečné únosnosti zemní pláně (méně než 45 MPa při Edef2) bude provedeno její přetěžení o 200mm a provedena sanační vrstva z vyzískaných materiálů uložených na mezideponii. V opačném případě budou tyto materiály použity pro první podkladní vrstvu a doplněny novým materiálem – štěrkodrt' 0-32 nebo 0-63. Na takto připravený povrch bude položena asfaltová vrstva z ACL 22+ v tloušťce 70mm. Na spojovací postřik bude pak položena obrusná asfaltová vrstva z ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50mm. Na závěr budou dosypány krajnice štěrkodrtí do frakce 0-32.

Vybavení pozemní komunikace:

Žádné další vybavení komunikace nebude realizováno, dopravní značení bude zachováno stávající.

Navržená skladba komunikace:

ACO 11+ 50/70	tl. 50mm
Spojovací postřik KAE 0,3 kg/m ² zbytkového asfaltu	
ACL 22 + 50/70	tl. 70mm
Podklad ze štěrkodrtě 0-63	tl. 150mm
Podklad ze štěrkodrtě 0-63	tl. 200mm
Upravená zemní pláň	

V případě zjištění únosnosti zemní pláně nižší než 45 MPa

Podklad z původních vyzískaných materiálů	tl. 200mm
---	-----------

Odvodnění:

Odvodnění: komunikace se nachází v intravilánu, voda je svedena do uličních vpustí a kanalizace

Vybavení pozemní komunikace:

Je navržena obnova a doplnění svislého dopravního značení.

6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění: komunikace se nachází v intravilánu, voda je svedena do uličních vpustí a kanalizace

7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

V rámci stavby bude realizováno svislé i vodorovné dopravní značení.

8) Návrh výsadby zeleně

Po dokončení stavby budou provedeny terénní úpravy a osetí travním semenem.

Vzniklý ostrůvek bude opatřen mulčovací kůrou a osazen pokryvnými dřevinami.

9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 10-ti hodinová pracovní doba.

Při realizaci prací se nepředpokládá omezení provozu na okolních komunikacích.

Případná omezení musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypolštěvaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochanné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru $\leq 2\text{cm}$ je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je vzhledem k umístění a charakteru stavby předpokládá při přístupu do sousedních nemovitostí jen velmi zřídka.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnání terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze štěrkodrtě nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Stavba je navržena bez výškových stupňů zabraňující pohybu osob s omezenou možností pohybu a orientace.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Ve Stranné, únor 2022

zpracoval: Ing. Vladimír Zadák