



NOVÁ LÁVKA PŘES MORAVSKOU DYJI A VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ NÁBŘEŽÍ V DAČICÍCH

ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 10/2021

PP

Arch

OBSAH

- 01 Identifikační údaje
- 02 Průvodní zpráva
- 03 Odborný odhad nákladů
- 04 Situace širších vztahů
- 05 Fotografie stávajícího stavu
- 06 Výřez z územního plánu
- 07 Situace vlastnických vztahů
- 08 Architektonická situace
- 09 Koordinační situace
- 10 Situace etapizace
- 11 Charakteristický řez územím
- 12 Detail mobiliáře
- 13 Lávka - textová zpráva
- 14 Lávka - půdorys
- 15 Lávka - řezy, pohledy
- 16 Perspektivy

Součástí díla je zpracované prezentační video 3D modelu

01. Identifikační údaje:

Název akce:	Nová lávka přes Moravskou Dyji a veřejné prostranství nábřeží v Dačicích
Stupeň:	Architektonická studie
Objednatel:	Město Dačice zastoupené starostou města Dačice Ing. Karlem Macků Krajířova 27, 380 13 Dačice
Zhotovitel:	P.P. Architects s.r.o. Slovinská 693/29, Královo Pole, 612 00 Brno
Autoři:	Ing. arch. Pavel Pekár Ing. arch. Bořek Knytl Ing. Marek Holán Ing. arch. Martina Holubová Ing. arch. Ada Lečbychová Ing. Jakub Bulíček
Spolupráce:	Ing. Ladislav Huryta - konzultace statiky Ing. Martin Řehulka - odhad investičních nákladů lávky Ksenia Zharova - vizualizace

Výchozí podklady:

- digitální průzkum poskytnutý investorem
- terénní průzkum
- konzultace navrhovaných úprav s investorem
- prezentace rozpracovaného návrhu 22. 9. 2021 před zástupci obce a Krajského památkového ústavu
- konzultace na Povodí Moravy

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zhodnocení stávajícího stavu

Nábřeží řeky Dyje se nachází v přímém kontaktu s historickým centrem města. Řešené území vymezené mostem při ústí historické cesty na Jemnici a pěší a cyklistickou lávkou nad jezem bývalého mlýnského náhonu má vzhledem k těsné návaznosti na hromadnou dopravu (stanice vlaku) a přítomnosti široké nabídky služeb významný potenciál pro krátkodobou rekreaci obyvatel. Ještě v nedávné minulosti byl zájmový prostor ovládán rozlehlou vodní plochou soutoku řeky Dyje a potoka Vápovka, která spolu s náhonem Homolkova mlýna formovala idylický obraz „selských“ Benátek. Významnou změnou pro území byla regulace břehů řeky a následný vznik Pivovarské ulice. Dosti necitlivým zásahem bylo vybudování parkoviště, které je vytaženo těsně před průčelí významné stavby v území obytné vily hospodářského areálu mlýna.

Moravskou Dyji v současnosti přemostňuje dřevěná lávka skládající se ze dvou částí - z obloukové lávky s plným zábradlím přes rameno řeky a z přímé lávky přes inundační území. Lávka je v nevyhovujícím technickém stavu.

Výchozí podmínkou studie je také respektování již navržené protipovodňové zdi a její začlenění do návrhu.

Lávka

Umístění lávky koresponduje se stávajícím stavem. Koncept lávky je rozdělen na dvě části. První část vede nad inundačním územím. Lávka šíře 3 m a délky 48 m je uložena na stávající pilíře. V místě vyhlídky s částečným zastřešením budou stávající pilíře rozšířeny. Druhou částí je vlastní most přes řeku, využívající celou šíři mostních pilířů. Prostor lávky je doplněn o terasu s posezením a schody pro sestup na louku. Most šíře 3,6 - 5,5 m o rozponu 25 m se rovněž směrem k městu rozšiřuje a je ve směru hlavní vyhlídky na nábřeží doplněn o sestavu sedátek, stojanů na kola a informačního pylonu. Nosná konstrukce lávky je ocelová s dřevěnými a nerezovými prvky. Mostovka je s povrchem z česaného betonu. Zábradelní výplň je z nerezové sítě vypnuté na nosných lankách. Lávka bude doplněna o nasvětlení.

Nábřeží

Nový koncept se snaží v návaznosti na přestavbu lávky nad jezem využít potenciál místa. Jednou z podmínek pro naplnění tohoto cíle je rozšíření obytného prostoru na úkor rozsáhlých ploch dopravy. Plochy parkování jsou v návrhu upraveny do podoby kolmých stání s propustnou dlažbou lemujících v oblouku vozovku Pivovarské ulice. Aby došlo ke sdílení pojezdových zpevněných ploch s pěším provozem je uvažováno zařazení prostoru slepé ulice Pivovarské do režimu obytné zóny. Působení obytné zóny a materiálové přiblížení k památkové zóně bude podtrženo výměnou asfaltového povrchu za dlažbu z kamenných kostek.

Za podmínky respektování projektu stavby protipovodňové zdi je do území vnesena soustava programových ploch, které podtrhnou architektonický a společensko - rekreační význam historické vily Homolkova mlýna. Návrh předpokládá budoucí rozvoj jeho restauračních služeb. Vznikají zde také dřevěné terasy letní zahrádky v přímém kontaktu s veřejným prostorem nábřeží. Na vilu navazují rekreační plochy dětských hřišť a vodních atrakcí s odkazem na historii místa. Ve vazbě na novou lávku jsou pak doplněny nábřežní „tribunou“ z pohledového betonu, která umožňuje posezení a blízký kontakt s řekou. Podél nábřeží je vedena promenáda s četnými odpočívadly s vazbou na vodní hladinu řeky a blízkou barokní siluetu původního františkánského kláštera s kostelem sv. Antonína Paduánského. Významné zatraktivnění lokality zvýší provozní tlak na území, proto je nutné počítat s kapacitními pěšími

komunikacemi a zpevněnými plochami, které budou členěny dřevěnými odpočinkovými platy či záhony s výsadbou vzrostlých stromů vytvářející příjemné prostředí i v parných letních měsících. Samozřejmostí je řešení bezbariérového propojení mezi lávkou, nábřežím a stezkou z náměstí. V návaznosti na terasu lávky s přístupovým schodištěm je navrženo dřevěné rekreační molo vinoucí se inundačním územím pod lávkou, které nabízí intimní prostor k posezení ve stínu stávajících vzrostlých stromů v obklopení zelení. Molo navazuje na kamenný přechod téměř v úrovni hladiny pod železničním mostem. Molo se nachází v rozlivové ploše slatinné louky, proto je nezbytné počítat se zvýšenými požadavky na údržbu. Molo je navrženo jako jednoduchá dřevěná konstrukce uložená na ocelových sloupcích vetknutých do podloží louky. Případné škody při povodních budou snadno opravitelné.

Protipovodňová opatření

Hladina Q100 je ve výšce 460,88 m n. m. Spodní líc nové lávky bude umístěn minimálně 0,5 m nad úrovní hladiny Q100. Poloha nové lávky je umístěna ve stopě stávající lávky. Stávající most je dřevěný s obloukovou částí nad korytem řeky a plným zábradlím. Lávka nad inundačním územím je vodorovná s dřevěným zábradlím doplněným sítovinou. Stávající lávka je pod úrovní Q100. Navržená lávka je umístěna výš než lávka stávající, tím pádem by mělo dojít ke zlepšení odtokových poměrů v oblasti. Navržená lávka má v části nad inundačním územím zábradlí doplněné nerezovou sítí podobně jako lávka stávající. U mostu přes koryto Moravské Dyje je svislý nosník obložen laťováním s mezerami, které je v případě povodní propustnější oproti stávajícímu plnému zábradlí. V následujících stupních projektové dokumentace bude doplněn hydrotechnický výpočet.

Již navržená protipovodňová zeď, navržená na hodnoty Q20 je v návrhu respektována a v prostoru nábřeží od protipovodňové stěny ke korytu řeky jsou umístěny pouze posedové stupně a demontovatelná dřevěná posedová plata, které zároveň slouží jako estetické krytí stávajících šachet dešťové kanalizace s revizními otvory. V návrhu je také zachován sjezd na nábřeží z parkoviště, který umožní vjezd techniky. Nábřežní promenáda je navržena s povrchem ze štěrkového trávníku, který umožní pravidelnou údržbu nábřeží a koryta řeky. Návrh byl konzultován s Povodím Moravy v Brně i v Dačicích.

Etapizace a vlastnické vztahy

Návrh je rozdělen do tří realizačních etap. První etapou je realizace lávky a protipovodňové zdi. Druhá etapa zahrnuje realizaci veřejného prostoru nábřeží a poslední etapa pak upravuje parkování s přilehlým veřejným prostorem. Etapy jsou detailněji znázorněny ve výkresu etapizace (v. č. 10).

Rozsah návrhu lávky a nábřeží se převážně nachází na pozemcích ve vlastnictví ČR - Povodí Moravy, Státní pozemkový úřad a Města Dačice. Úpravy v bezprostřední blízkosti Homolkova mlýna zasahují do pozemků ve vlastnictví fyzické osoby.

Návrh byl konzultován s odborníky na statiku mostních konstrukcí a krajinnou architekturu. Je proveditelný a bude možné jej zpracovat v dalších stupních technické dokumentace. Je v souladu s územním plánem a v co největší míře respektuje stávající inženýrské sítě a stavby a snaží se začlenit stávající prvky a konstrukce.

Odborný odhad nákladů - Lávka a nábřeží Dačice				
Investiční náklady	jednotka	počet jednotek	jednotková cena	cena celkem
Lávka				
Všeobecné položky	kpl	1	2 000 000 Kč	2 000 000 Kč
Úprava spodní stavby	kpl	1	1 200 000 Kč	1 200 000 Kč
Konstrukce lávky	kpl	1	19 200 000 Kč	19 200 000 Kč
Úprava terénu, vegetační úpravy	kpl	1	500 000 Kč	500 000 Kč
			Lávka celkem	22 900 000 Kč
Nábřeží				
Navržené stavební plochy				
Posedová tribuna z pohledového betonu	m³	255	6 000 Kč	1 530 000 Kč
Česaný beton	m²	573	2 000 Kč	1 146 000 Kč
Betonová dlažba / dlažba z žulových odseků	m²	533	1 600 Kč	852 800 Kč
Povrch vozovky – kamenná kostka drobná	m²	815	1 800 Kč	1 467 000 Kč
Parkovací stání - zatravnovací dlažba	m²	312	1 200 Kč	374 400 Kč
Štěrkový trávník	m²	438	550 Kč	240 900 Kč
Dopadíště herních prvků - kačírek	m²	302	600 Kč	181 200 Kč
Dopadíště herních prvků - pryžová štěpka	m²	100	2 200 Kč	220 000 Kč
Dřevěná terasa	m²	178	1 800 Kč	320 400 Kč
Dřevěné molo	m²	121	2 500 Kč	302 500 Kč
				6 635 200 Kč
Navržené stavební prvky				
Herní mobiliář – dětské hřiště	kpl	1	500 000 Kč	500 000 Kč
Herní mobiliář – vodní mlýn	kpl	1	900 000 Kč	900 000 Kč
Kamenný brod	kpl	1	100 000 Kč	100 000 Kč
Městský mobiliář	ks	10	15 000 Kč	150 000 Kč
Dřevěné atypové posedové prvky	ks	4	60 000 Kč	240 000 Kč
Kabelové vedení veřejného osvětlení (odhadem)	bm	350	1 200 Kč	420 000 Kč
Stožáry veřejného osvětlení	ks	8	65 000 Kč	520 000 Kč
				2 830 000 Kč
Navržené vegetační plochy, prvky a úpravy				
Pobytový trávník – zavlažovaný	m²	130	1 000 Kč	130 000 Kč
Obnova břehových bylinných porostů	m²	1 164	600 Kč	698 400 Kč
Trvalkové záhony	m²	145	750 Kč	108 750 Kč
Výsadba stromů + rozvojová péče 5 let	ks	14	12 000 Kč	168 000 Kč
Jiné - ochranné prvky stromů	ks	5	7 000 Kč	35 000 Kč
				1 140 150 Kč
Příprava a terénní úpravy				
Terénní úpravy	m³	500	650 Kč	325 000 Kč
Bourání povrchů vozovky a parkovacích stání	m²	1 600	1 000 Kč	1 600 000 Kč
Bourání jiných konstrukcí a kácení dřevin	kpl	1	200 000 Kč	200 000 Kč
				2 125 000 Kč
			Nábřeží celkem	12 730 350 Kč
Lávka + nábřeží				
Mezisoučet				35 630 350 Kč
Kompletační činnost dodavatele, zařízení stanoviště 4%				1 425 214 Kč
Odhad nákladů celkem				37 055 564 Kč
DPH 21%				7 781 668 Kč
Odhad nákladů celkem vč. DPH				44 837 232 Kč
Odhad nákladů celkem vč. DPH po zaokrouhlení				44 840 000 Kč



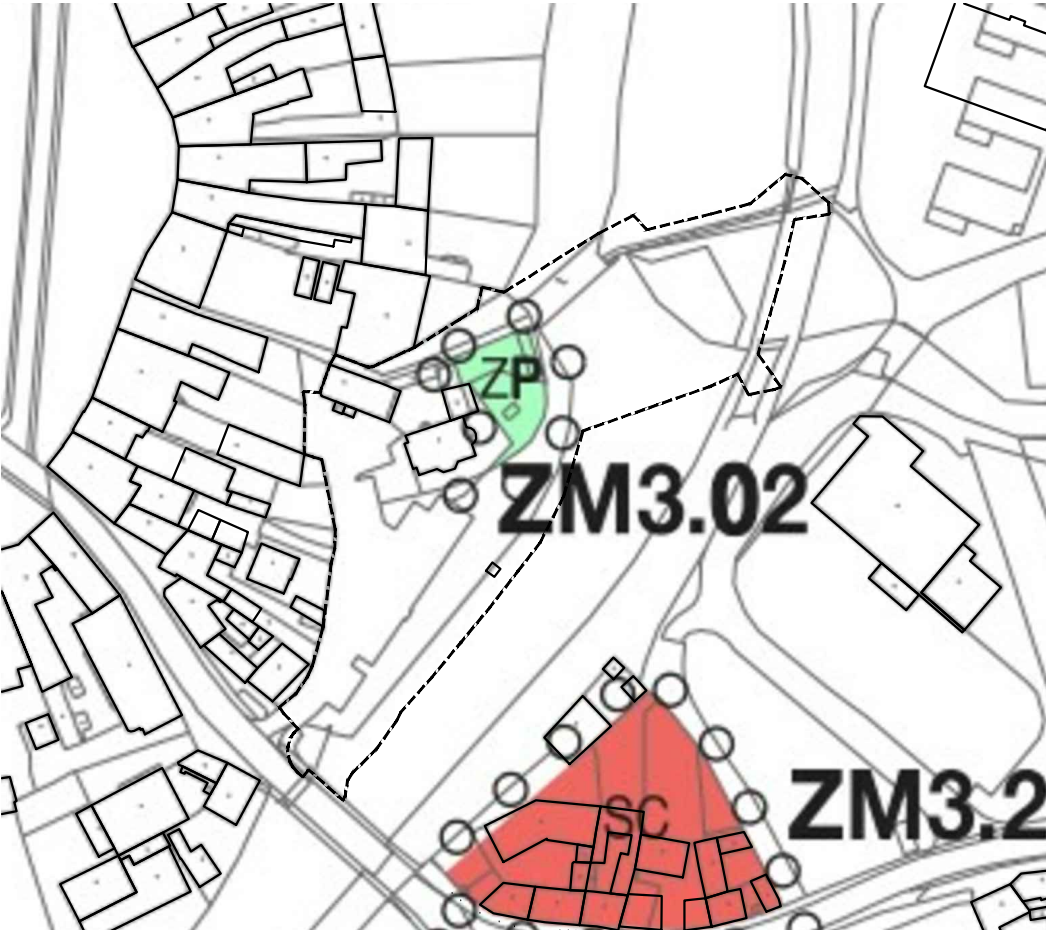
- Hranice řešeného území
- Řeka
- Záplavové území Q100
- Záplavové území Q20
- Záplavové území Q5
- Aktivní zóny záplavového území
- Železniční trať
- Hlavní dopravní trasy stavající
- Cyklostezky a cyklotrasy
- Stávající pěší průchodnost pro veřejnost
- Další potenciální pěší průchodnost
- Vlaková stanice

- 1 Palackého náměstí
- 2 Klášter Bosých karmelitek s kostelem
Svaty Antonína Paduánského
- 3 Penny Market
- 4 MŠ
- 5 Městský úřad
- 6 Tvrz
- 7 Kancnýřův sad
- 8 Katolický dům
- 9 Homolkův mlýn



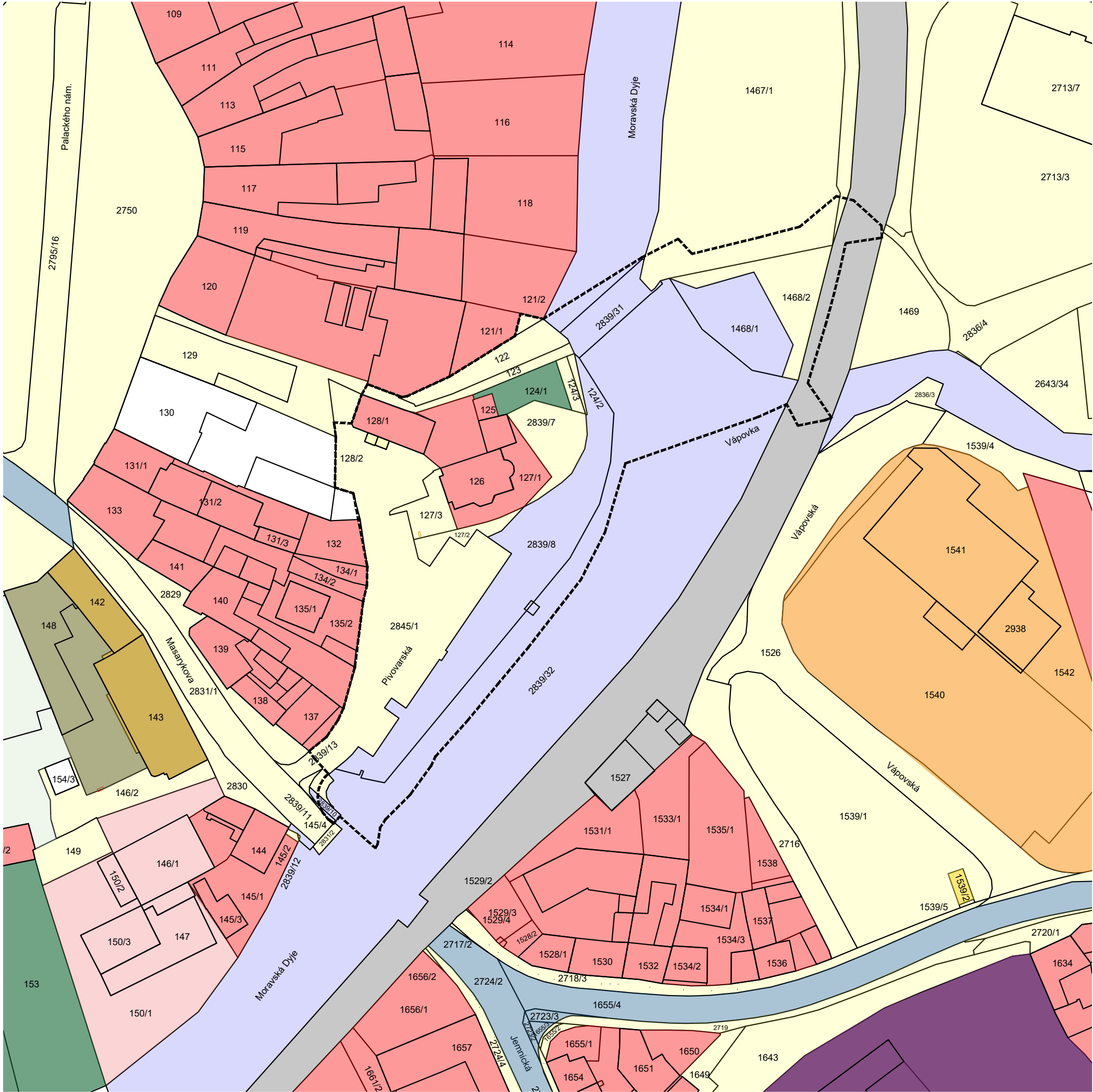


ZM 3.02 ZMĚNA FUNKČNÍHO VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍ PLOCHY SC NA ZP
- VEŘEJNÁ ZELEŇ, PARKY (ÚČINNOST OD 7.12.2018)

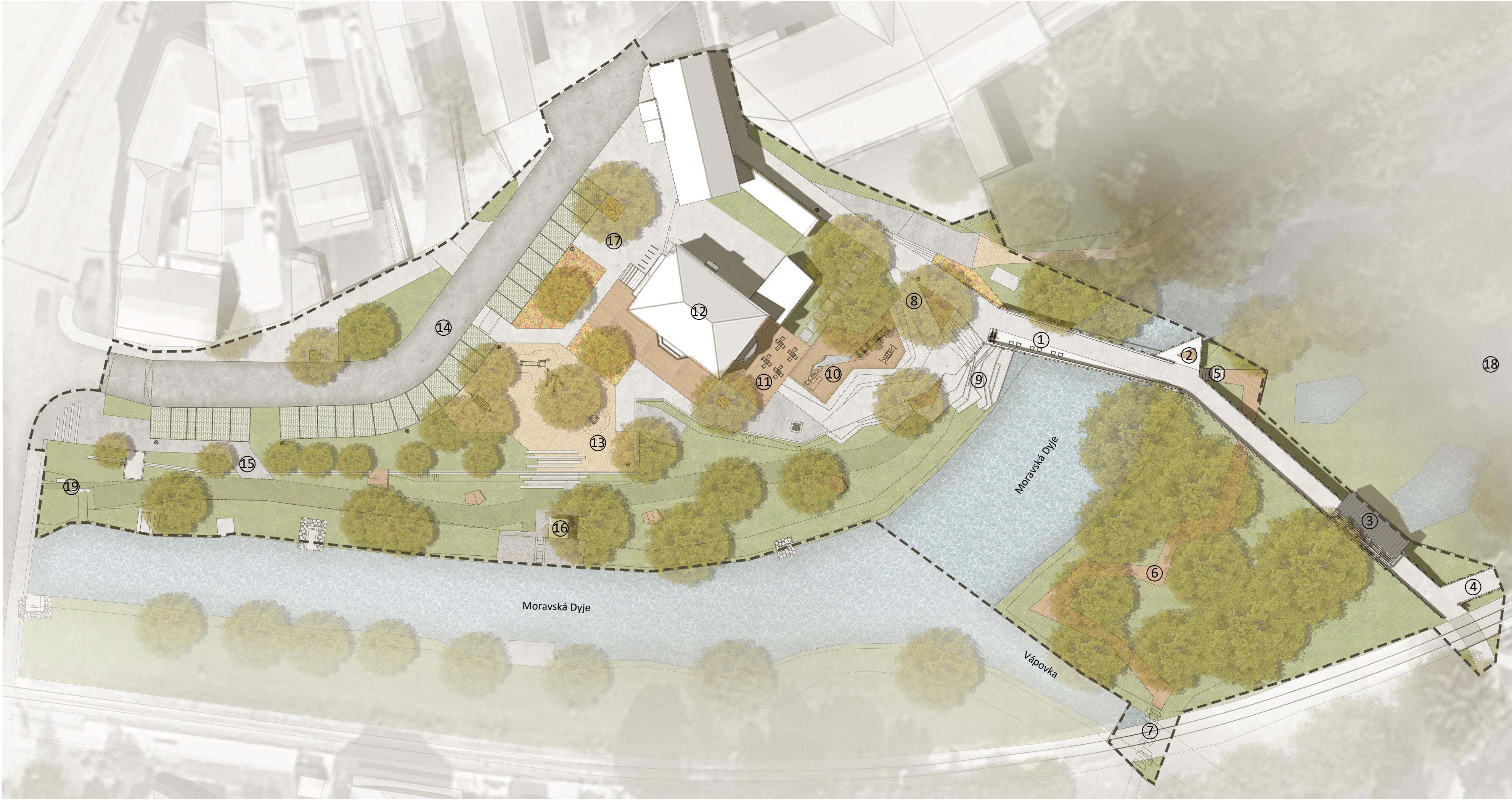


HRANICE, IDENTIFIKACE PLOCH			
	Z1	zastavitelné plochy	
	P1	přestavbové plochy	
URBANISTICKÁ KONCEPCE, KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY			
PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ			
STABILIZOVANÉ PLOCHY	PLOCHY ZMĚN	ÚZEMNÍ REZERVY	☐ hranice ploch s rozdílným způsobem využití
PLOCHY SMÍŠENÉ CENTRÁLNÍ - SC			
SC			
PLOCHY BYDLENÍ - B			
B			
PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ - SO			
SO			
PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - O			
OV			OBČANSKÉ VYBAVENÍ VEŘEJNÉ
OK			OBČANSKÉ VYBAVENÍ KOMERČNÍ
OH			VEŘEJNÁ POHŘEBIŠTĚ
PLOCHY SPORTU - A			
AO			SPORT - VENKOVNÍ AKTIVITY
PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - U			
U			
PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ - Z			
ZP			PARKY A HISTORICKÉ ZAHRADY
ZI			ZELEŇ OSTATNÍ A IZOLAČNÍ
PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - D			
DZ			DRÁŽNÍ DOPRAVA
D			DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ DP - parkoviště
PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ - N			
N			VODNÍ PLOCHY A TOKY
PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ - ZEMĚDĚLSKÁ - SM			
SM			
ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY			
STAV	K DOPLNĚNÍ		
			regionální biokoridor
			lokální biocentrum
			lokální biokoridor
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA			
			cyklistické trasy
OCHRANA A ROZVOJ HODNOT ÚZEMÍ			
			hranice historického jádra
			prostory zásadního významu pro charakter města
OCHRANA ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK			
			hranice negativních vlivů hluku z dopravy

ZÁZNAM O ÚČINNOSTI	
Územní plán vydalo :	Zastupitelstvo města Dačice
Číslo jednací :	OSÚ/25553-09/3150-2008/LOJ
Datum vydání :	16.9.2009
Datum nabytí účinnosti :	6.10.2009
Pořizovatel:	Městský úřad Dačice - odbor stavební úřad
Oprávněná úřední osoba :	Ing. arch. Jiří Lojka
Podpis:	
Funkce:	samostatný referent odboru stavební úřad
Zhotovitel :	Urbanistické středisko Brno spol. s r.o.
Jméno a příjmení :	Ing. arch. Alena Palacká
Funkce:	hlavní projektant
Podpis:	

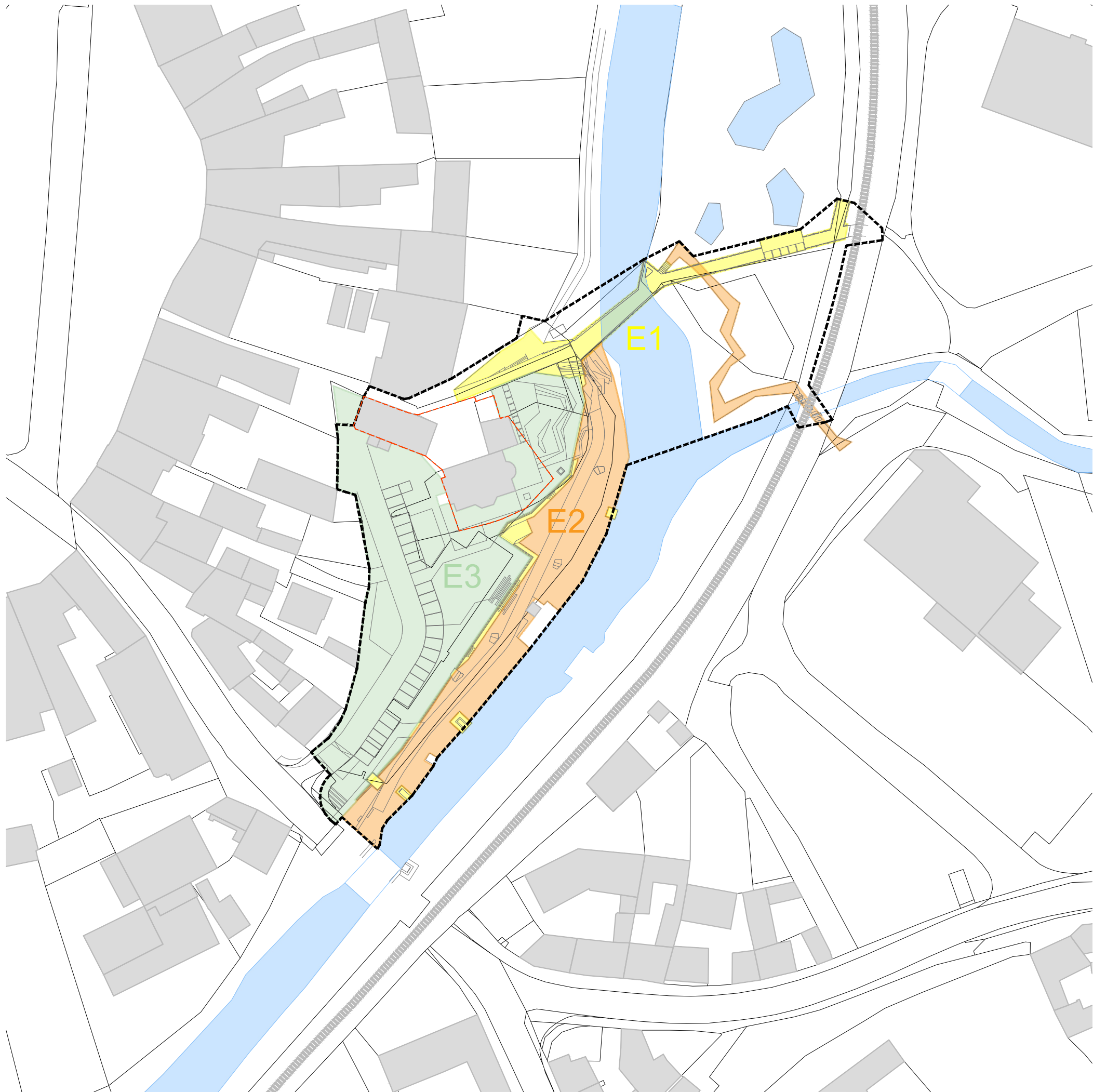


- hranice parcel
- hranice řešeného území
- ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
- Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 38001 Dačice
- ČR
hospodaření: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
- ČR
hospodaření: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
- fyzická osoba
- Karmel Matky Boží, Jemnická 21, Dačice III, 38001 Dačice
- KLANG, s.r.o., Moravská 1600/50, Vinohrady, 12000 Praha 2
- C+R Projekt spol. s r.o., Počernická 257, 25073 Radonice
- DRUŽINA, spol. s r.o., Masarykova 277, Dačice I, 38001 Dačice
- Katolický dům Dačice z.s., Masarykova 295, Dačice I, 38001 Dačice
- JSWK s.r.o., Palackého nám. 50, Dačice I, 38001 Dačice
- LE CYGNE SPORTIF GROUPE a.s., Závíšova 66/13, Vinohrady, 14000 Praha 4
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha 9
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice
hospodaření: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice

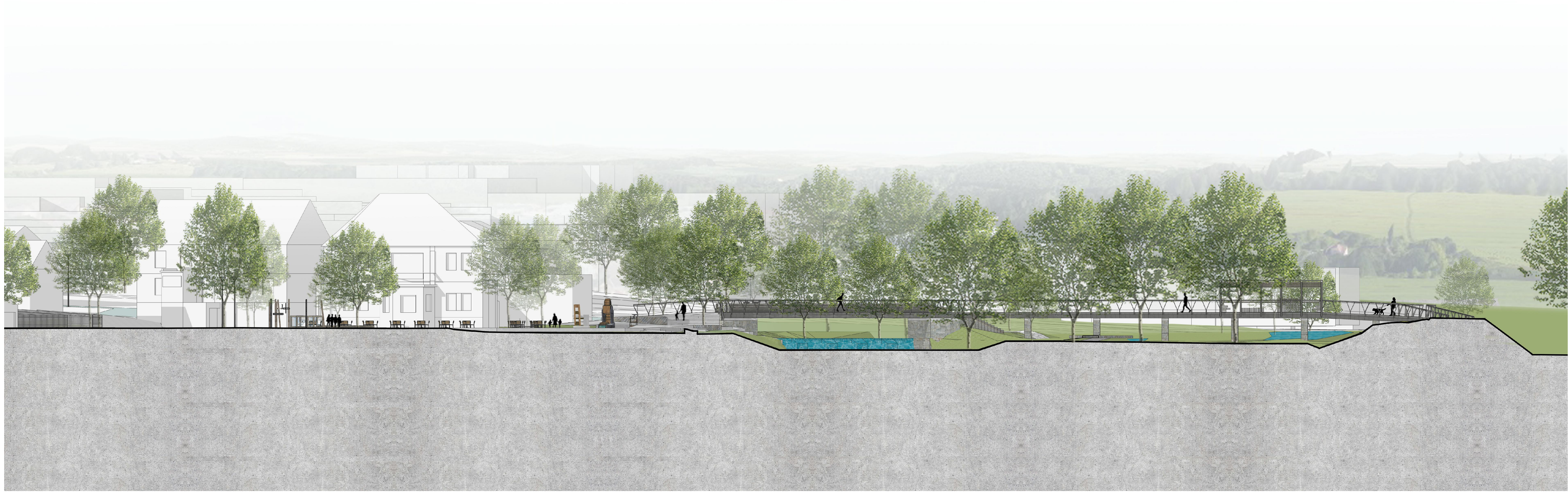


- LEGENDA
- 1 lávka - vyhlídka s posezením
 - 2 lávka - vyhlídka s posezením
 - 3 lávka - krytá vyhlídka s posezením
 - 4 lávka - rampa navazující na cyklostezku
 - 5 schody na úroveň inundačního území
 - 6 rekreační molo v inundačním území
 - 7 přechod přes rameno Vápovky pod železničním mostem
 - 8 bezbariérové propojení
 - 9 posedová tribuna
 - 10 atrakce s vodním prvkem
 - 11 letní terasa restaurace
 - 12 Homolkův mlýn - restaurace
 - 13 dětské hřiště
 - 14 obytná zóna s kolmým parkováním
 - 15 sjezd pro údržbu
 - 16 stávající limnigrafická stanice
 - 17 nový předprostor Homolkova mlýna
 - 18 nově navržené jezírko
 - 19 úprava terénu na ústí dešťové kanalizace

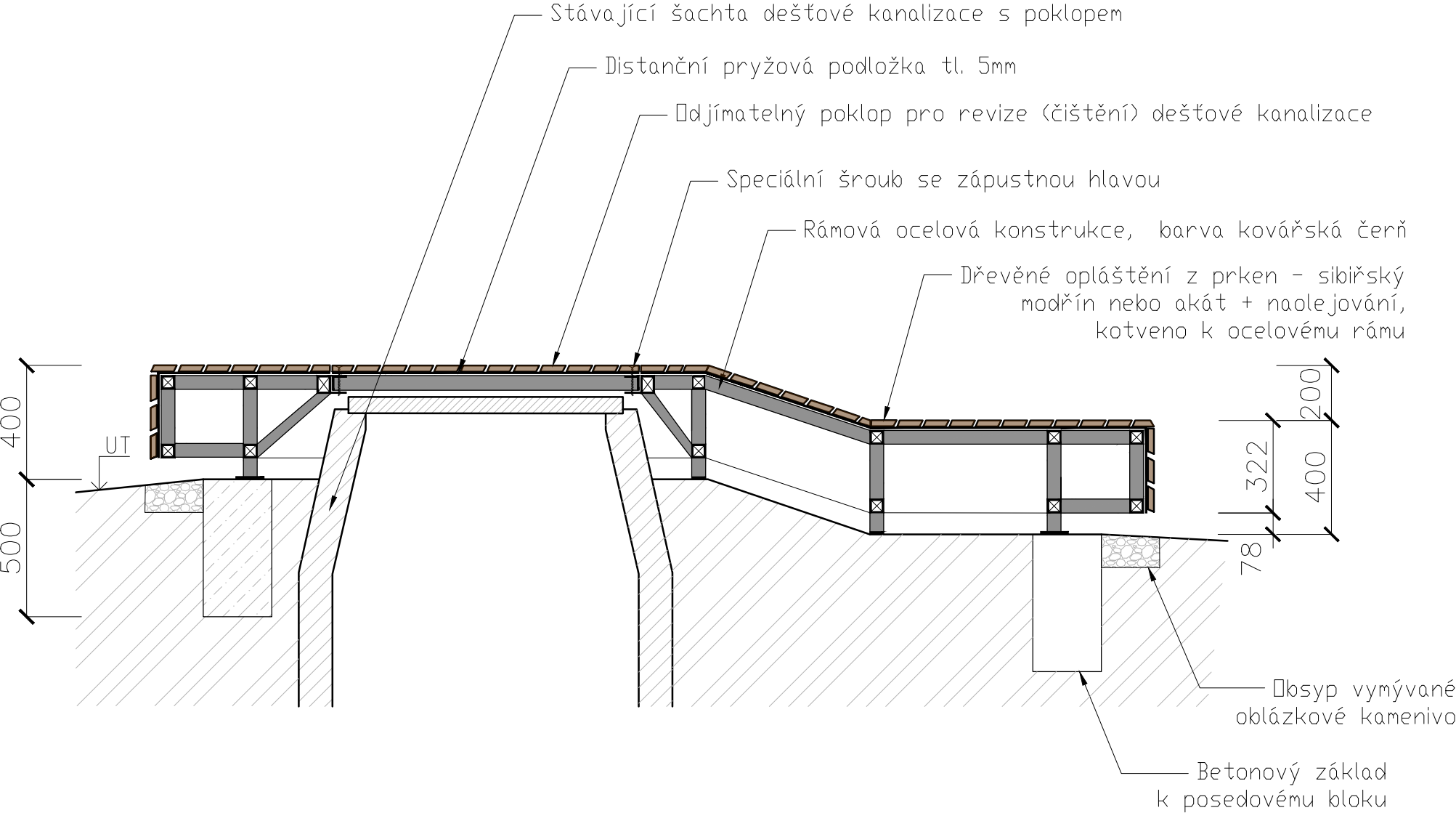
- hranice řešeného území
- česaný beton
- dlažba z žulových odseků
- vozovka - kamenná kostka
- trvalkové záhony
- zatravněná plochy
- zatravněvací dlažba
- štěrkový trávník
- voda
- dřevěné terasy, molo
- dopadová plocha - kačírek
- dopadová plocha - pryžová štěrka
- ||| stojany na kola
- posedové prvky na šachtách dešťové kanalizace



- Hranice řešeného území
- pozemky ve vlastnictví fyzické osoby
- Stávající objekty
- Vodní tok / vodní plocha
- ETAPA 1 - lávka + protipovodňová zeď
- ETAPA 2 - veřejný prostor nábřeží
- ETAPA 3 - parkoviště a veřejný prostor



DETAILNÍ ŘEZ POSEDOVÝM BLOKEM
M 1:20



Posedové bloky se nachází na promenádě a slouží jako prvky k sezení. Jsou umísťovány nad stávajícími šachtami dešťové kanalizace s revizním otvorem k jejich čištění.

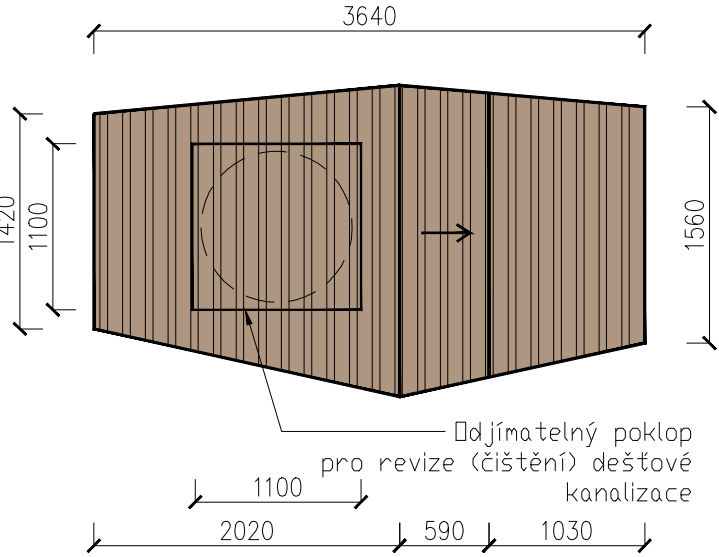
Pro případnou potřebu údržby koryta řeky jsou tyto prvky navrženy jako demontovatelné.

Základy posedových prvků jsou z prefabrikovaných betonových bloků zapuštěných do terénu. K betonovým blokům je rýmová konstrukce přes patní plechy přišroubována maticemi do nakotvených závitových tyčí. Rám je z ocelových uzavřených profilů 50x50x4mm. Ocelový rám bude ošetřen proti korozi žárovým pozinkováním. Pro revizi dešťové kanalizace je součástí rámu odjímatelný poklop, který je speciálním zapuštěným šroubem pevně přišroubovaný k ocelové konstrukci.

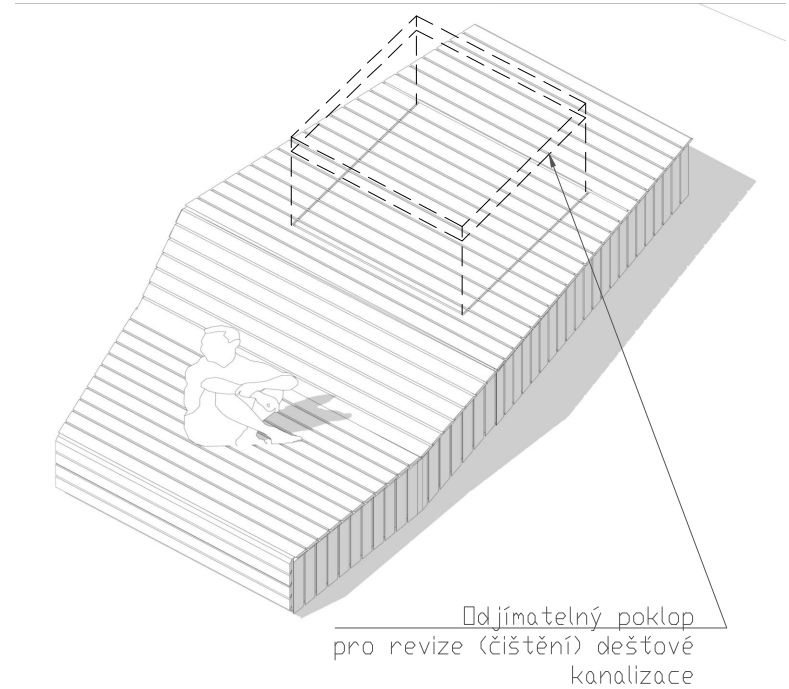
Obklad je tvořen z dřevěných prken se zkosenými hranami a je kotven, přes pryžovou podložku tl. 5mm, do nosného rámu. Prkna jsou z akátu nebo sibiřského modřínu a ošetřeny transparentním nátěrem proti houbám, plísním i škůdcům a finálně naolejovány vhodným olejem pro venkovní ochranu dřevěných konstrukcí. Tento olejový nátěr je vhodné obnovovat.

JEDNÁ SE O ATYPICKÝ VÝROBEK, KTERÝ BUDE NAD JEDNOTLIVÝMI ŠACHTAMI NA PROMENÁDĚ MODIFIKOVÁN.

PŮDORYSNÉ SCHÉMA POSEDOVÉHO BLOKU
M 1:50



3D MODEL POSEDOVÉHO BLOKU



LÁVKA

Umístění lávky koresponduje se stávajícím stavem. Spodní líc lávky nad přelivovou hranou jezu řeky Moravské Dyje je výškově osazen min. 0,50 m nad hladinu Q100. Hladina Q100 je ve výšce 460,88 m n. m. Horní líc mostovky je 461,94 m. n. m. Koncept lávky je rozdělen na dvě základní části - lávka, respektive **most** přes Moravskou Dyji a **lávka s vyhlídkou** nad slatinnou loukou a sjezdem.

Lávka je z ocelové příhradové konstrukce s betonovou mostovkou na trapézových pleších. Zábradlí je z nerezové oceli s výplní z nerezových sítí.

Lávku budou podírat stávající pilíře, které budou opatřeny novými nadbetonovanými hlavami ze železobetonu, kvůli zvýšení spodního líce viz Q100. V místě vyhlídky s částečným zastřešením budou stávající pilíře rozšířeny v podélném směru dobetonováním na dvojnásobek současných rozměrů.

Lávka je navržena na údržbu pomocí strojové techniky typu multikára.

Most, šíře 3,6 až 5,5m a rozponu 25 m, je přemostění řeky využívající celou šíři mostních pilířů. Hlavní podélná nosná konstrukce je tvořena dvojicí svislých příhradových nosníků a ukončovacími příčnými profily I 270, uložených na elastomerových ložiscích. Svislé příhradové nosníky se skládají z horního a dolního pásu z uzavřených profilů 200x200x16mm a svislic s diagonálami z uzavřených profilů 200x150x10mm. Vnitřní vodorovné pole, je propojené se svislými příhradovými nosníky příhradovou konstrukcí ze svislic a diagonálních prvků z U 180.

Lávka se směrem k městu rozšiřuje. Ve směru hlavní vyhlídky na nábreží je doplněna o 6 sedátek, dva stojany na kola a informační pylon.

Lávka šíře 3 m vede nad rozlivovou loukou. Hlavní podélná nosná konstrukce je tvořena profily I 400 s ukončovacími příčnými prvky z uzavřených profilů 300x150x10 mm uložených na elastomerových ložiscích. Vnitřní pole je ze svislic i diagonálních prvků U 180.

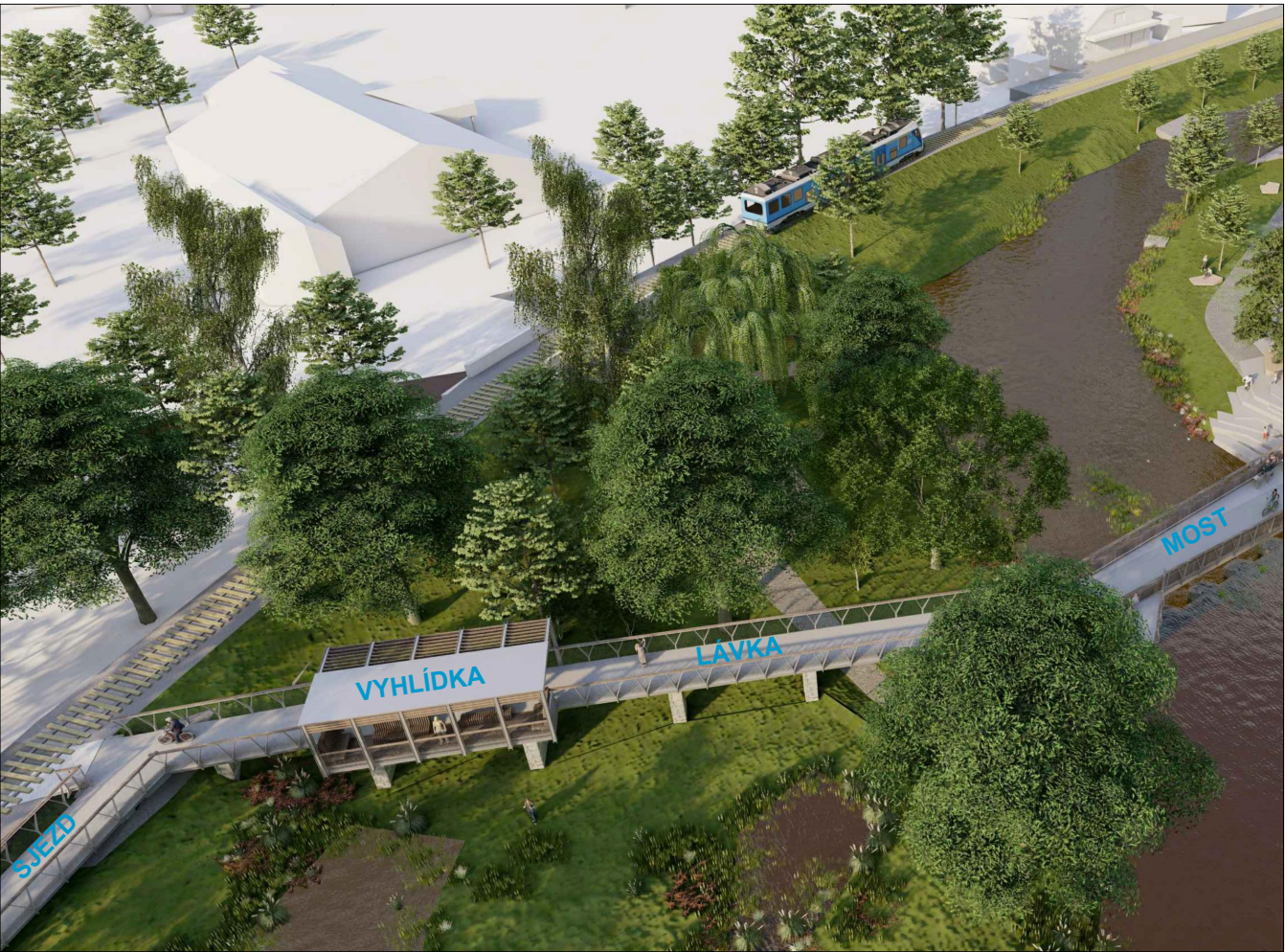
Vyhlídka bude částečně zastřešena plochou pultovou střechou s vegetačním extenzivním souvrstvím. Zastřešení bude vyneseno rámy ze dvou ocelových profilů U 180, které budou vzájemně provázány dřevěnými hranoly. Tato rámová konstrukce bude k lávce kotvena přes pásovou ocel. Nad nosným ocelovým rámem bude následovat skladba střechy viz výkresová část. Dilatační celky, které nebudou zespodu podepřeny pilířem, budou vzájemně prošroubovány.

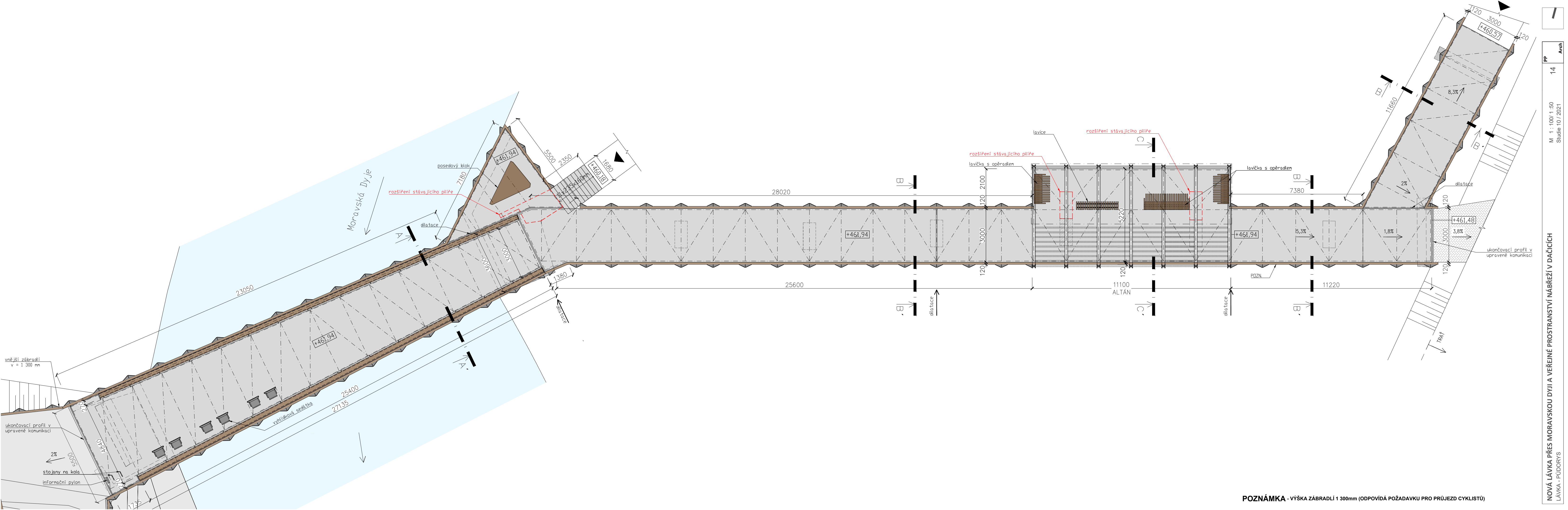
Terasa ve tvaru trojúhelníku je tvořena z nosných profilů U 180. Z terasy je, po betonovém schodišti, přístup do prostoru slatinné louky. Terasa je doplněna o posedový dřevěný blok.

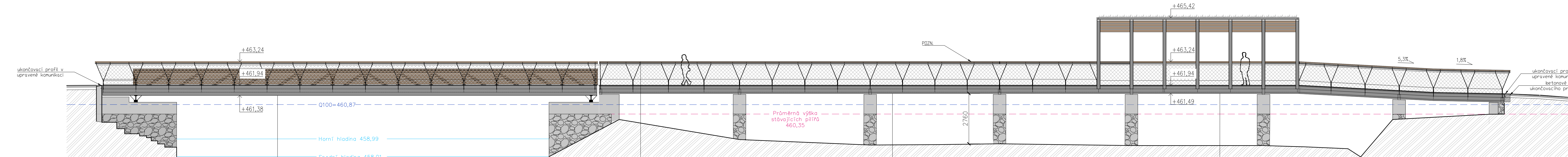
Vlastní **mostovka**, uložená na nosnou konstrukci, je z trapézového plechu zalitého betonem s vloženou ocelovou sítí a finální nášlapnou vrstvou z česaného voděodolného betonu. Podrobněji je skladba popsána ve výkresové části.

Zábradlí lávky je převážně v jednotném duchu. Zábradlí je kotveno do krajních ocelových profilů lávky. Sloupky jsou z pásové oceli ve tvaru vidlice, na které bude osazena konstrukce z ocelového uzavřeného profilu pro dřevěné madlo se zaoblenými hranami. Lávka bude doplněna o nasvětlení pod dřevěným madlem v podobě led pásu. V části přes řeku bude osvětlení zapuštěno do dřevěného obkladu hlavních svislých nosníků. Jako výplň zábradlí bude sloužit nerezová síť se spojkami, která bude napnutá mezi vodící lanka. Výška zábradlí je 1,3 m, což odpovídá požadavkům na průjezd cyklistů.

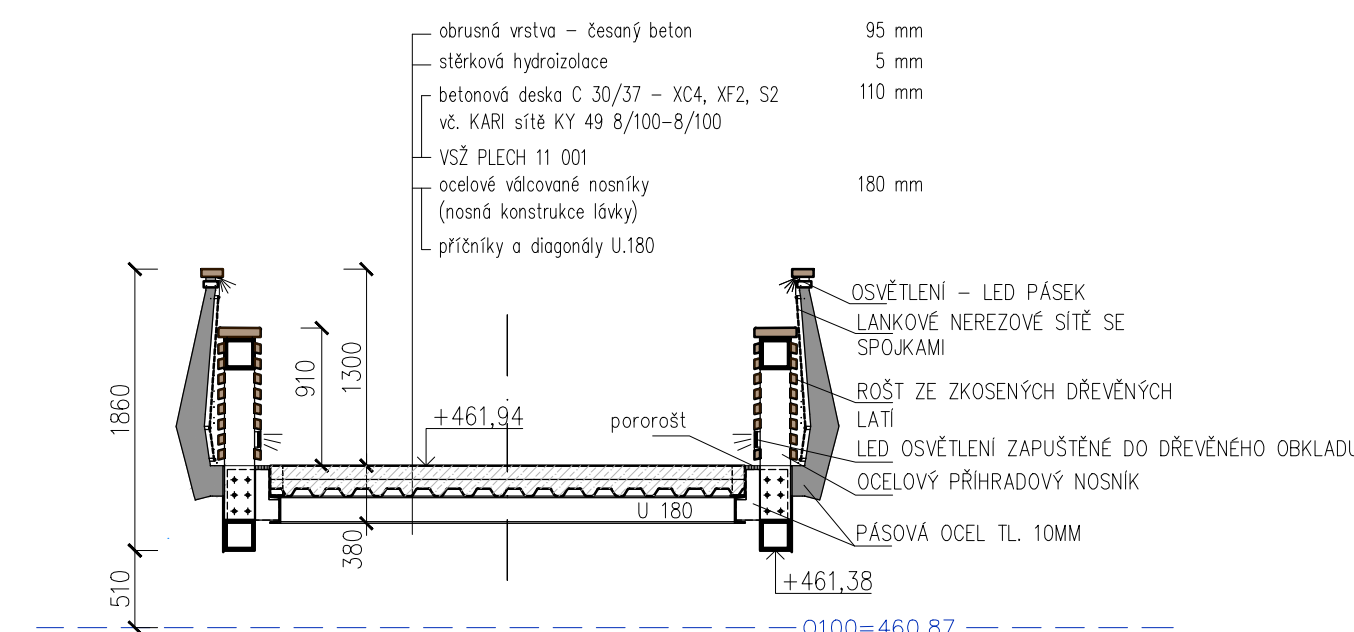
- Dřevěné prvky jsou hoblované ze sibiřského modřínu, nebo z akátu. Dřevo je ošetřeno transparentním nátěrem proti houbám, plísním a škůdcům + finálně naolejovány vhodným olejem pro venkovní ochranu dřevěných konstrukcí.
 - Ocelové prvky nerezové a žárově pozinkované s ochranným nátěrem.
 - Nášlapnou vrstvu z česaného betonu lze alternativně nahradit tenkovrstvou vozovkou, která zároveň plní funkci hydroizolační.







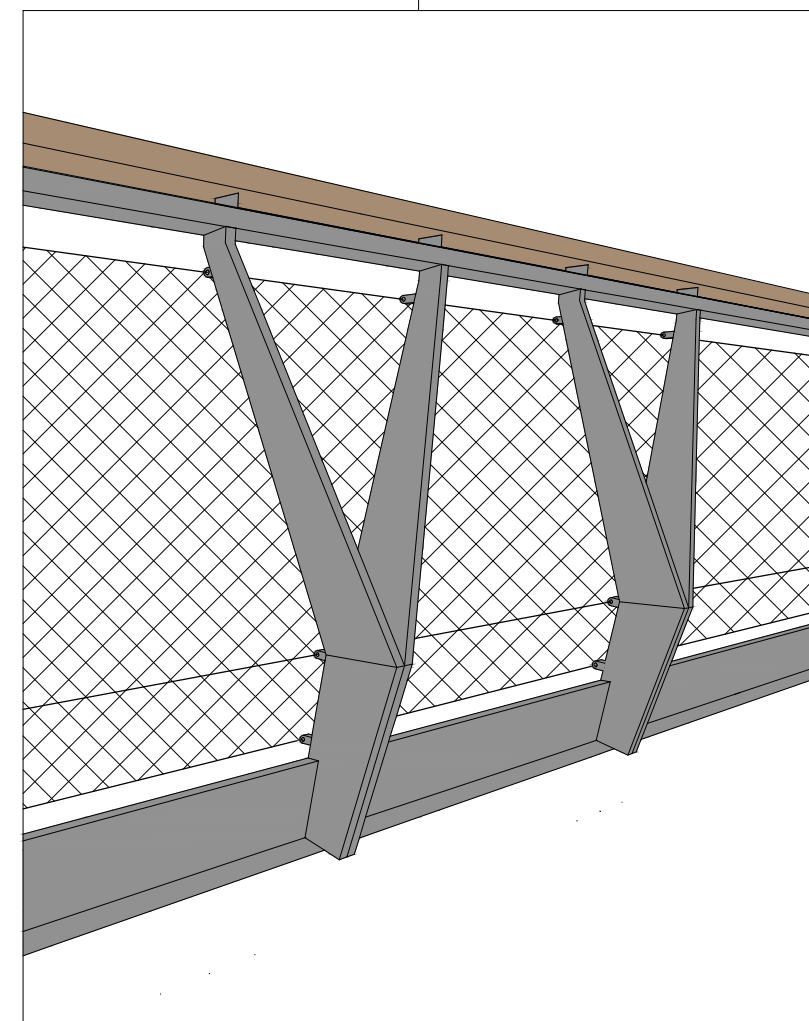
ŘEZ A-A'
M 1:50



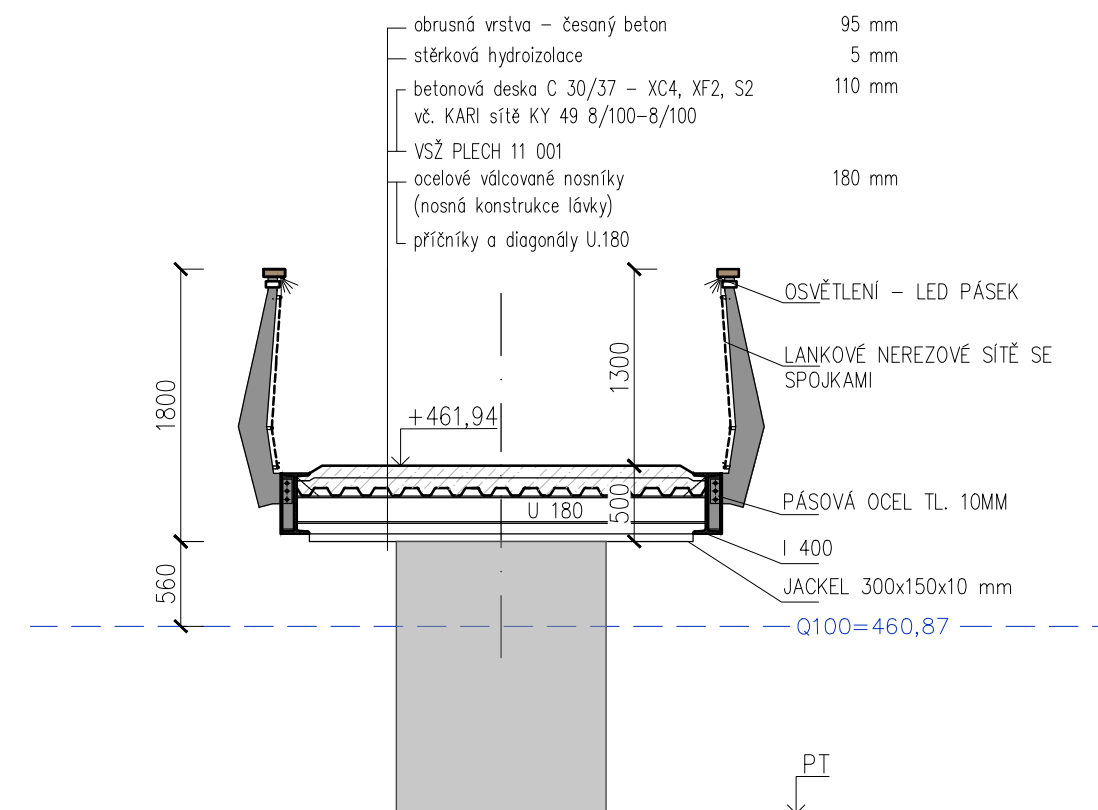
Horní hladina
+458,99

Dolní hladina
+458,01

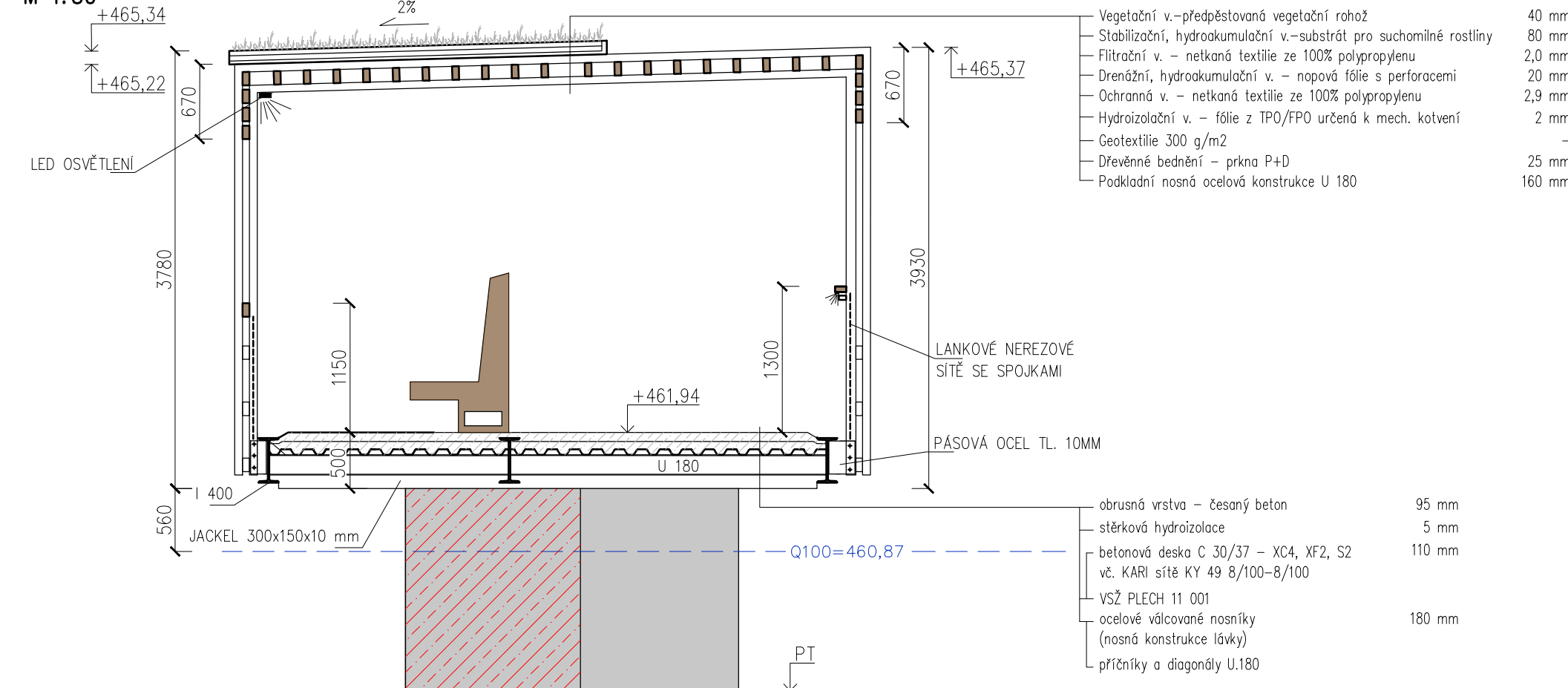
AXONOMETRIE
ZÁBRADLÍ



ŘEZ B-B'
M 1:50



ŘEZ C-C'
M 1:50



POZNÁMKA - VÝŠKA ZÁBRADLÍ 1 300mm (ODPOVÍDÁ POŽADAVKU PRO PRŮJEZD CYKLISTŮ)







