

[1] Identifikační údaje

| | |
|---------------------------------|---|
| [a] název stavby: | Výstavba místní komunikace ve Vnorovicích |
| [b] místo stavby: | Vnorovice |
| [c] předmět dokumentace: | Dokumentace pro provádění stavby |
| [d] údaje o žadateli | Obec Staré Hobzí, Staré Hobzí 35, 378 71 Staré Hobzí |
| [f] projektant | f-plan, spol. s r. o., náměstí Míru 460, 378 81 Slavonice |
| [g] zodp. projektant: | Ing. Evžen Krutiš, ČKAIT 0006274 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby |

[2] Stručný technický popis, zdůvodnění navrženého řešení

[a] Rozsah stavby:

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace šířky 3,5 m v celkové délce 0,113.20 km. Rekonstrukce komunikace spočívá v nahrazení stávajícího štěrkového povrchu asfaltovým kobercem ACO 11+ (společně se všemi podkladními vrstvami) a vytvoření krajnice z asfaltového recyklátu po pravé straně a nájezdového obrubníku 150/150 mm po levé straně úseku. Na začátku úseku dojde také ke zbudování nového propustku a osazení nové uliční vpusti ACO COMBIPOINT PP, která bude napojena PVC-KG trubkou na propustek. Propustek bude tvořen obetonovanou betonovou rourou DN 400 seříznutou s hranou šikmých čel propustku. Čela propustku budou vyzděna z lomového kamene do betonu ve spádu 1:2. Uliční vpust' bude osazena ve staničení 0,003.29 km.

[b] Stávající stav:

Stávající povrch řešené místní komunikace je ze štěrkopísku a asfaltového recyklátu.

[c] Navržený stav:

Navržená rekonstrukce místní komunikace respektuje její stávající průběh a odtokové poměry. Rekonstrukce místní komunikace zlepší dopravní obslužnost v řešené lokalitě a především zvýší bezpečnost provozu.

[d] Směrové řešení:

Průběh rekonstruované místní komunikace kopíruje její stávající stav.

[e] Sklonové poměry:

Sklonové poměry rekonstruované místní komunikace kopírují její stávající stav - jednostranný spád jižním směrem, zasakování vody v okolním terénu, případně v ploše komunikace (drenážní asfaltový koberec).

[f] Řešení příčného profilu:

Komunikace má šířku 3,5 + 0,5 m krajnice po pravé straně. Po levé straně je osazen nájezdový obrubník 150*150 mm. Základní příčný sklon je jednostranný min. 2%.

[g] Křižovatky, vjezdy, chodníkové přejezdy:

Nové křižovatky nejsou navrženy. Napojení nového asfaltového povrchu na stávající komunikaci na ZÚ bude ošetřeno řezem a asfaltovou emulzí aplikovanou do spáry s posypem fr. 2/4 mm.

[h] Vytýčení:

Vytyčovací osa je vedena osou komunikace, vytyčovací prvky jsou uvedeny v situačním a koordinačním výkresu.

[i] Typové objekty:

Nejsou navrženy.

[j] Netypové objekty:

Nejsou navrženy.

[k] Dotčené objekty:

Dotčení objektů se nepředpokládá.

[l] Dotčená vedení technické infrastruktury:

Veškerá vedení technické infrastruktury je nutné před zahájením zemních prací vytyčit. Při zemních pracích je nutné respektovat všechna podzemní a nadzemní vedení včetně jejich ochranných pásem. Dojde k dotčení ochranného pásma podzemního vedení NN a VO. Jiná vedení technické infrastruktury se v místě stavby nevyskytují.

[m] Mobiliář:

V projektu není mobiliář navržen.

[n] Vegetační úpravy:

Úpravy terénu budou provedeny jen v nejbližším okolí objektů vhodným rozprostřením přebytké kvalitní zeminy nebo se kvalitní zemina na úpravy terénu doveze a oseje travním semenem.

[3] Vyhodnocení podkladů a průzkumů

Dopravní průzkum – nebyl proveden.

Geologický průzkum – z důvodu jednoduchosti stavby nebyl proveden.

Technická infrastruktura – na stavbě se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Podzemní vedení NN (provozovatel EG.D)
- Podzemní vedení VO (provozovatel obec Staré Hobzí)

[4] Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Rekonstrukce místní komunikace bude součástí místních komunikací obce Vnorovice (Staré Hobzí).

[5] Návrh zpevněných ploch

[a] Komunikace (ZÚ 0,000.00 - 0.110.70):

- | | |
|--|------------|
| - asfaltový koberec ACO 11+ | tl. 50 mm |
| - spojovací postřik z asfaltové emulze 0,70 kg/m ² PS-E | |
| - obalované kamenivo | tl. 50 mm |
| - infiltrační postřik z asfaltové emulze 1,50 kg/m ² PI-E | |
| - štěrkodeř ŠD fr. 0-32 mm | tl. 170 mm |
| - štěrkodeř ŠD fr. 0-63 mm | tl. 180 mm |

| | |
|--------|------------|
| CELKEM | tl. 450 mm |
|--------|------------|

[b] Komunikace mezi 0,110.70 a KÚ 0,113.20:

- | | |
|----------------------------|------------|
| - štěrkodeř ŠD fr. 0-32 mm | tl. 170 mm |
| - štěrkodeř ŠD fr. 0-63 mm | tl. 180 mm |

| | |
|--------|------------|
| CELKEM | tl. 350 mm |
|--------|------------|

[6] Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK:

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem, dešťové vody budou odvedeny do do zatravněné plochy.

[7] Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

[a] Ochranná zařízení:

Vzhledem k charakteru stavby projekt neřeší.

[b] Dopravní značení:

U napojení na stávající silnici budou umístěny 3 dopravní značky - na silnici III. třídy č. 4086 budou umístěna DZ P2 ve směru od Dačic, u ZÚ řešené místní komunikace bude na vjezdu osazeno DZ IP10a, při výjezdu pak P4.

[8] Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

[a] Zemní práce:

Zahrnují plošné odkopávky pro konstrukci komunikace. Pláň bude po odkopávce zhutněna. Dále je nutné organizovat práce tak, aby nedocházelo k rozmočení zemin.

Násypy, aktivní zóna v násypu, v zářezu a na pláni musí vyhovovat ČSN 73 6133 a TP 170. Štěrkové vrstvy ze stávající komunikace budou využity investorem pro zpevnění cesty v okolí

(dočasně bude štěrk uskladněn na pozemku investora v obci Vnorovice). Vytěžená vhodná zemina bude použita pro násypy, obsypy a zásypy.

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby.

Úpravy terénu budou provedeny jen v nejbližším okolí objektů vhodným rozprostřením přebytkové kvalitní zeminy nebo se kvalitní zemina na úpravy terénu doveze a oseje travním semenem – parkovou směsí.

[9] Vazba na technologické vybavení

Nejsou navrženy.

[10] Přehled provedených výpočtů, statické ověření

Statické výpočty nebyly provedeny. Konstrukce komunikace byly navrženy podle typových podkladů.

[11] Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Projekt splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.