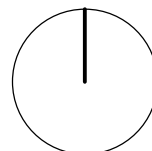


A	01	02	03	04	05	06	07	08	09	M	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	Bpv	±0,000
	10			20			30				2,0		4,0m		6,0		407,20



AUTORIZACE	Ing. Jiří Žák, ČKAIT - 1400348
------------	--------------------------------



AS PROJECT CZ s.r.o.

ARCHITEKTURA, PROJEKCE, ENGINEERING, DODAVATELSKÁ ČINNOST A PRODEJ
U PROSTŘEDNÍHO MLÝNA 128, 393 01 PELHŘIMOV, TEL.: 565 323 249, WWW.ATELIERAS.CZ

hlavní architekt	hlavní projektant	zodpovědný projektant	vypracoval
/	Ing. Jiří Žák	Ing. Jiří Žák	Lucie Křivohtavá

ROZŠÍŘENÍ SKATEPARKU

INVESTOR:	Město Dačice, Krajčírova 27, 380 13 Dačice, IČO: 00246476	FORMÁT	/ x A4
MÍSTO STAVBY:	parc.č. 2643/34, 2643/25, k.ú. 624403 obec Dačice, kraj Jihočeský	DATUM	04/2022
CHARAKTER STAVBY:	stavební úpravy	STUPEŇ DOK.	DPS – dokumentace pro provedení stavby
DOKUMENTACE:	D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ D.01 – S.01 – Skatepark D.01.01 – Architektonicko stavební řešení	Č. ZAKÁZKY	1068/21
		Č. ARCHIVNÍ	1068/AS
OBSAH:	Dokumentace objektů	MĚŘÍTKO:	ČÍS. VÝKRESU:
		/	D.01.01.01

OBSAH

D.01.01.01 Technická zpráva.....	1
1.0. Identifikační údaje STAVBY.....	3
2.0. Základní údaje o stavbě a provozu.....	3
2.1. Základní údaje stavby.....	3
2.2. Podklady pro zpracování dokumentace.....	4
2.3. Charakteristika území stavby.....	4
2.4. Stávající stav.....	4
2.5. Navrhované řešení.....	4
3.0. Technické řešení.....	6
3.1. Přípravné a bourací práce.....	6
3.2. Zemní práce.....	6
3.3. Základy.....	6
Základy stožáru:.....	6
3.4. Vytyčení hřiště.....	8
3.5. Podkladní vrstvy komunikací a zpevněných ploch.....	8
3.6. Odvodnění.....	8
3.7. Doplňující konstrukce, osazování.....	8
3.8. Úprava osvětlení skateparku.....	8
4.0. Závěr.....	9
4.1. Termíny zahájení a dokončení díla.....	9

1.0. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1	Název akce	Rozšíření skateparku
1.2	Č. zakázky	1068/21
1.3	Místo stavby	Dačice, ul. Vápovská, p.p.č. 2643/34, 2643/25
1.4	Investor	Město Dačice, Krajířova 27/ 380 13 Dačice
1.5	Stupeň dok.	Projektová dokumentace pro získání územního souhlasu

2.0. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A PROVOZU

2.1. Základní údaje stavby

Tato projektová dokumentace řeší požadavek investora, kterým je rozšíření asfaltové plochy samotného skateparku, doplnění vybavení a vybudování nového obrubníku podél celého obvodu nově rozšířené asfaltové plochy.

Detail uložení nového obrubníku kolem asfaltové plochy viz výkresová část projektové dokumentace. Koncept rozšíření vychází z nepravidelného obdélníkového tvaru původní plochy skateparku. Zároveň reaguje na prostorové možnosti a zahrnuje zdravé stávající stromy.

Areál skateparku nebude nijak oplocen ani jinak ohraničen a bude celodenně volně přístupný.

Areál zůstává nadále bez připojení k okolním komunikacím.

Přístup na plochu skateparku zůstává zachován a vede po zelené ploše u pozemní komunikace viz obrázek:



Povrch na stávající ploše skateparku bude vyfrézován o 4 cm a následovně bude položen nový asfaltový koberec o tloušťce 4 cm přes stávající i nově rozšířenou plochu skateparku. Přesná skladba asfaltové plochy viz výkresová část dokumentace.

Stávající travní porost na místě rozšíření bude odstraněn a nahrazen skladbou nového asfaltového povrchu v rozměrech vyplývajících z výkresové části projektové dokumentace. Stávající travní porost a vegetace mimo asfaltovou plochu zůstane beze změn.

2.2. Podklady pro zpracování dokumentace

- Zadání investora
- Snímek z katastrální mapy
- Odsouhlasený koncept návrhu s investorem
- Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí

2.3. Charakteristika území stavby

Prostory skateparku se nachází v již zastavěném a stabilizovaném území v blízkosti samotného centra města Dačice v ulici Vápovská, a to 660 m od Palackého náměstí. Samotný areál skateparku leží na mírné rovině podél řeky Vápovka. Sousední pozemek slouží jako parkovací prostor pro přilehlou sportovní halu. Přes přilehlou pozemní komunikaci se nachází mateřská škola směřující do ulice Za Lávkami.

Samotná stavba skateparku bude realizována na pozemcích, které jsou ve vlastnictví města Dačice. Na těchto pozemcích nedochází k narušení kvality prostředí nebo nedochází k vyvolání takovýchto důsledků druhotně.

Výpis jednotlivých pozemků viz průvodní zpráva této projektové dokumentace. Staveniště se nachází v rámci zastavěného území města Dačice.

2.4. Stávající stav

Stávající skatepark je ohraničen betonovým obrubníkem a okolní zeleň včetně vegetace nevykazuje známky degradace a jejich odstranění či nahrazení není v tomto případě vyžadováno.

Skatepark je vybaven betonovými prvky, lavičkou a stojanem na kola. Toto vybavení nevyžaduje výměnu.

Současný stav skateparku nemá negativní vliv na jeho užívání.

Na části dotčených parcel 2643/34 a 2643/25 se nachází stávající inženýrské sítě EG.D,a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno – podzemní vedení NN

a potrubí kanalizace napojené na přilehlou šachtu viz výkresová část projektu.

V blízkosti výstavby se nachází další inženýrské sítě viz výkresová část projektu.

2.5. Navrhované řešení

V rámci uvažovaného rozšíření skateparku bude nejprve odstraněn stávající asfalt v tloušťce 4 cm. Ten bude nahrazen novou asfaltovou plochou o tloušťce 4 cm.

Stávající plochu hřiště obléhá obrubník, který bude v místě napojení nové rozšířené plochy odstraněn pro napojení nových ploch.

Dále dojde k terénní přípravě prostoru pro novou navrhovanou asfaltovou plochu formou zhutněného násypu, která bude upravena spádováním do požadovaných hodnot. Travní porost i přebytný vytěžený výkopek budou přemístěny na regulovanou skládku. Na novou, odvodněnou a vyspádanou pláň bude realizována nová asfaltová plocha tl. 450 mm.

Rozšířený skatepark bude mít celkovou plochu 957,58 m², z čehož stávající plocha je 664,84 m² a nová zpevněná plocha je 292,74 m².

Bude proveden vsakovací příkop o rozměrech 1000 x 1000 mm, do kterého vyspádaná nová plocha bude odvádět dešťovou vodu za pomoci drenážního potrubí PVC DN 80. Detail vsakovacího příkopu viz výkresová část PD.

Bude také proveden nový obrubník podél obvodu nové zpevněné plochy skateparku.

Rovněž přibudou základy pod lavičkami, odpadkovým košem na směsný odpad a stojanem na kolo.

Stávající stožár osvětlení bude nahrazen za nový vč. nového základu a oboustranného výložníku (na stávající a novou část skateparku).

2.6. Příprava na výstavbu

V rámci přípravných prací dojde k provedení zařízení staveniště, které bude umístěno v prostoru stávajícího skateparku. Pro přísun nového stavebního materiálu a odvoz vytěžené zeminy, případně

odvoz stavební suti bude sloužit stávající obslužná komunikace. Na stavbě bude používána běžná mechanizace.

Z titulu stavby nedojde k záboru veřejného prostranství.

2.7. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba a její užívání nevyvolá negativní vliv na životní prostředí. Při výstavbě dojde ke krátkodobému zvýšení hladiny hluku vznikajícího od strojů, které budou provádět zemní práce. Úkolem dodavatele bude bránit znečišťování vozovek, snižování prašnosti kropením a skladováním sypkých materiálů v obalech či uzavřených skladech. Stavební činnost musí být omezena dle hygienického předpisu na dobu mezi 7 – 18 hodinou. Tuhé odpady z výstavby budou odváženy na trvalou deponii. Svážení odpadků z přilehlých ploch skateparku se rozšířením nemění a je přizpůsobeno zvyklostem svážení obvodu. Stavba nebude mít negativní vliv na okolí. Je v souladu se zákony na ochranu životního prostředí, tj. jmenovitě: zákonem č. 125/97 Sb., o odpadech; zákonem č. 114/92 Sb., ve znění zákona č. 289/95 Sb., o ochraně krajiny a přírody; zákonem č. 211/94 Sb., ve znění zákona č. 158/94 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami; zákonem č. 138/73 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o ochraně vod. Při realizaci podle navrženého technického a stavebního zajištění nejsou předpoklady vzniku vlivů ohrožujících veřejné zdraví nebo poškozování dalších složek životního prostředí. S realizací dalších opatření pro eliminaci negativních účinků není uvažováno.

Navrhované rozšíření skateparku leží mimo funkční lokální biokoridor LBK 67, tudíž nedochází ke snižování stupně ekologické stability daného území.

3.0. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Přípravné a bourací práce

Přípravné a bourací práce budou spočívat v odstranění stávající části zeleně pro realizaci rozšířené plochy hřiště. Nadále bude demolovaná stávající vrstva asfaltu na hřišti o tl. 40 mm. Dále dojde k terénní přípravě prostoru pro novou navrhovanou asfaltovou plochu formou zhutněného násypu, která bude upravena spádováním do požadovaných hodnot. Travní porost i přebytečný vytěžený výkopek budou přemístěny na regulovanou skládku.

3.2. Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit přesnou polohu přítomných inženýrských sítí. V případě provádění výkopových prací v ochranném pásmu je nutné tyto práce provádět ručně, nikoliv strojně.

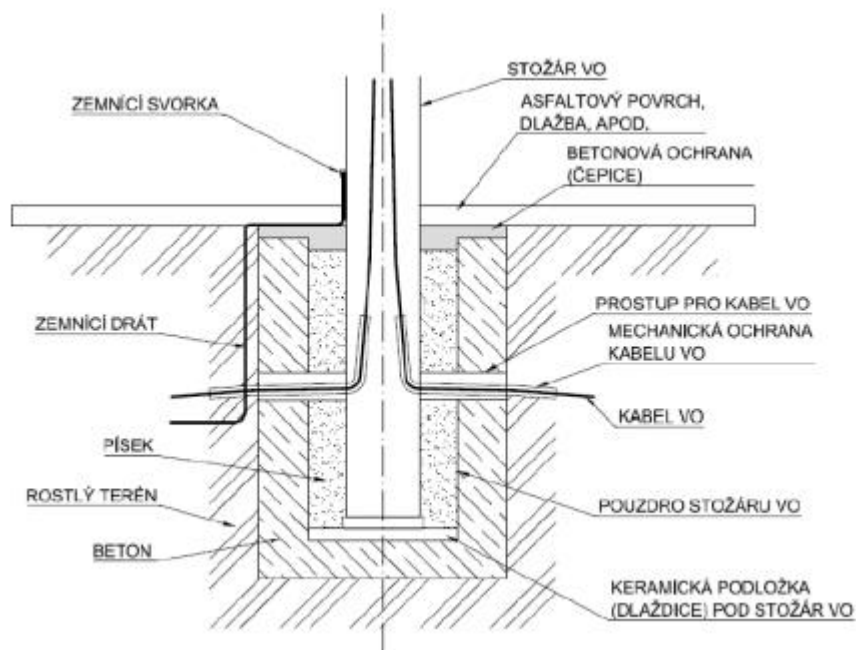
3.3. Základy

Základy se týkají jak samotné asfaltové plochy a osvětlení, tak vybavení – lavičky, koš na smíšený odpad.

Základy stožárů:

Základy pro všechny typy stožárů řeší dokumentace stavby v souladu s technickými listy výrobců stožárů. Rozměr základu stožáru je dán požadovanou funkčností stožáru, požadovanou stabilitou a také úložným prostředím. Rozměry základů je třeba upravit dle místních podmínek.

Usazení stožáru do základu se provádí zasunutím do pouzdra, zaklínuje se dřevěnými klíny a po vyrovnání obsype a zhutní. Vložení do pouzdra se provede po době vytvrzení betonu. Vnitřní průměr pouzdra musí být větší než průměr stožáru (zpravidla o 0,1 m) tak, aby mohl být zásypový materiál, zpravidla písek nebo drobný štěrk, kvalitně zhutněn. Pouzdro nesmí být z porézního materiálu. Na dně pouzdra je třeba umístit podložku z keramického materiálu (dlaždice). Tyto základy umožňují snadnou výměnu stožáru (při havárii, rekonstrukci apod.) stejně jako základy prefabrikované. Vstup a výstup betonovým základem do pouzdra stožáru musí být spádový směrem ven z pouzdra a umístěn na protilehlých stranách betonového základu, lze použít např. korigovanou chráničku Ø 110 mm. Kabely VO musí být v místě vstupu do dřívku stožáru (cca 0,2 m před betonovým základem a 0,3 m za otvorem uvnitř dřívku stožáru) ochráněny korigovanou chráničkou Ø 40 mm. Všechny bezpaticové stožáry musí být v místě vetknutí opatřeny betonovou ochranou (čepicí) o průměru 100 mm od stěny stožáru se sklonem od stožáru tak, aby výška u stožáru byla + 50 mm vzhledem k niveletě vetknutí do stávajícího terénu (povrchu).



Základy pro všechny typy stožárů řeší dokumentace stavby v souladu s technickými listy výrobců stožárů. Rozměr základu stožáru je dán požadovanou funkčností stožáru, požadovanou stabilitou a také úložným prostředím. Rozměry základů je třeba upravit dle místních podmínek. V tabulce jsou uvedeny příklady rozměrů základů pro různé typy stožárů. Přesný rozměr základu viz výkresová část PD – detaily.

Typ stožáru	Výška stožáru	Rozměr základu
Jednoduchý	do 6 m včetně	400 x 400 x 900 mm
	od 6 do 12 včetně	800 x 800 x 1500 mm
Hraněný	do 6 m	400 x 400 x 800 mm
	do 8 m	800 x 800 x 1000 mm
	do 12 m	800 x 800 x 1200 mm

Všechny bezpaticové stožáry musí být v místě vetknutí opatřeny betonovou ochranou (čepicí) o průměru 100 mm od stěny stožáru se sklonem od stožáru tak, aby výška u stožáru byla + 50 mm vzhledem k niveletě vetknutí do stávajícího terénu (povrchu).

Pozn.: Betonová ochrana (čepice) se neprovádí:

a) v zádlažbě – musí být provedeno dobetonování ke stožáru pod povrchem dlažby v celé šíři pouzdra,

v povrchu s litým asfaltem – povrchová vrstva komunikace musí být pevně dokončena ke stožáru litým asfaltem, případně dobetonováním.

Základy laviček:

Na stávajícím místě lavičky budou odstraněny původní základy. Na novém místě budou provedeny nové základové patky $\varnothing 300$ mm hl. 600 mm v celkovém počtu ??? ks vč. kotevních prvků.

Tabulka používaných betonových směsí

Stupně vlivu prostředí - doporučené mezní hodnoty pro složení a vlastnosti betonu									
Stupeň	Popis prostředí	Max. w/c	Min. tř. betonu	Min. mn. cem. [kg/m³]	Stupeň	Popis prostředí	Max. w/c	Min. tř. betonu	Min. mn. cem. [kg/m³]
X0	Bez nebezpečí koroze nebo narušení	---	C12/15	---	XF	Střídavé působení mrazu a rozmrazování (mrazové cykly), s rozmrazovacími prostředky nebo bez nich			
XC	Koroze vlivem karbonatace				XF1	mírně nasycen vodou, bez rozmrazovacích prostředků	0,55	C30/37	300
XC1	suché nebo stále mokré	0,65	C20/25	260	XF2 a)	mírně nasycen vodou, s rozmrazovacími prostředky	0,55	C25/30	300
XC2	mokré, občas suché	0,60	C25/30	280	XF3 a)	značně nasycen vodou, bez rozmrazovacích prostředků	0,50	C30/37	320
XC3	středně mokré, vlhké	0,55	C30/37	280	XF4 a)	značně nasycen vodou, s rozmrazovacími prostředky nebo mořskou vodou	0,45	C30/37	340
XC4	střídavě mokré a suché	0,50	C30/37	300	XA	Chemicky agresivní prostředí			
XD	Koroze způsobená chloridy jinými než z mořské vody				XA1	slabě agresivní chemické prostředí (viz tabulka dále)	0,55	C30/37	300
XD1	středně mokré, vlhké	0,55	C30/37	300	XA2 b)	středně agresivní chemické prostředí (viz tabulka dále)	0,50	C30/37	320
XD2	mokré, občas suché	0,55	C30/37	300	XA3 b)	vysoce agresivní chemické prostředí (viz tabulka dále)	0,45	C35/45	360
XD3	střídavě mokré a suché	0,45	C35/45	320	Poznámky: a) Minimální obsah vzduchu 4 %. Pokud není beton provzdušněn, mají se vlastnosti betonu zkoušet podle příslušné zkušební metody ve srovnání s betonem, u kterého byla prokázána odolnost proti mrazu a rozmrazování (mrazovým cyklům), pro příslušný stupeň vlivu prostředí b) Pokud množství SO ₂ vyvolává stupeň vlivu prostředí XA2 a XA3, je nezbytné použít síranovzdorný cement.				
XS	Koroze způsobená chloridy z mořské vody								
XS1	vystaven slanému vzduchu, ale ne v přímém styku s mořskou vodou	0,50	C30/37	300					
XS2	trvale ponořen ve vodě	0,45	C35/45	320					
XS3	smáčený a ostříkovaný přílivem	0,45	C35/45	340					

3.4. Vytyčení hřiště

3.5. Podkladní vrstvy komunikací a zpevněných ploch

Podrobný popis dopravního řešení vč. návrhových parametrů zpevněných ploch je uveden v příloze D.11.01.01 této PD. Dojde k napojení navrhovaných zpevněných ploch na stávající zpevněné plochy. V rámci stavby by měla být vyrovnána bilance zemin násypů a výkopů. Rozsah zpevněných ploch dle výkresové části projektové dokumentace.

3.6. Odvodnění

Odvodnění rozšiřované plochy bude realizováno vsakováním do vsakovacího příkopu za pomoci drenážního potrubí PVC DN 80.

3.7. Doplnující konstrukce, osazování

Osvětlení skateparku:

Provedení:

- povrchová úprava – žárové zinkování
- spodní část díku nad zemí je opatřena otvorem s dvířky pro montáž svorkovnice a elektropříslušenství
- min. rozměry dvířek 85x350 mm, uzamykatelné šroubem „velké D“ v provedení nerez nebo mosaz – ve spodní části díku pro vetknutí je zhotoven 2x otvor pro průchod kabelů – spodní část stožáru (část v zemi) bude opatřena antikorozi úpravou nebo v místě vetknutí bude stožár zesílen manžetou
- použití nestandardních stožárů podléhá schválení správcem VO

3.8. Úprava osvětlení skateparku

Stávající stožár osvětlení bude nahrazen za nový vč. nového základu a oboustranného výložníku (na stávající a novou část skateparku).

4.0. ZÁVĚR

4.1. Termíny zahájení a dokončení díla

Termín zahájení	03/2022
Termín dokončení	09/2022

V Pelhřimově, duben 2022

Vypracovala

Lucie Křivohlavá