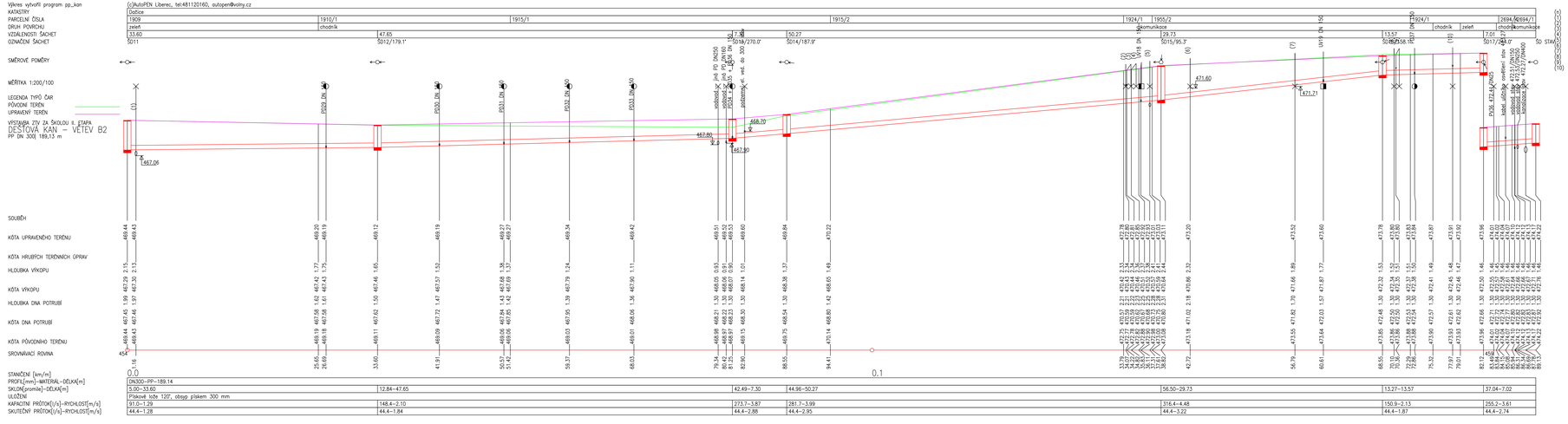
Výkres vytvořil program pp_kan
(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz
KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLA
DRUH POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET
SMĚROVÉ POMĚRY
MĚŘÍTKA 1:200/100
LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN
VÝSTAVBA ZTV ZA ŠKOLOU II. ETAPA
DEŠŤOVÁ KAN – VĚTEV B2
PP DN 300| 189,13 m
SOUŠBÍ
KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU
KÓTA HRUBÝCH TERÉNNÍCH ÚPRAV
HLOUBKA VÝKOPU
KÓTA VÝKOPU
HLOUBKA DNA POTRUBÍ
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ [km/m]
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]
SKLON[promile]–DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]
Dočice
1909
zeleň
33,60
5011
1910/1
chodník
47,65
5012/179.1°
1915/1
1915/2
5013/270.0°
50,27
5014/187.9°
1924/1
1955/2
komunikace
29,73
5015/95.3°
1924/1
chodník
zeleň
13,57
5017/358.1°
2694/4
2694/1
chodník
komunikace
7,01
5017/4.2°
5018/95.2°
5019
DN300 – PP – 189.14
5,00–33,60
12,84–47,65
42,49–7,30
44,96–50,27
56,50–29,73
13,27–13,57
37,04–7,02
Pískové lože 120°, obsyp pískem 300 mm
91,0–1,29
148,4–2,10
273,7–3,87
281,7–3,99
316,4–4,48
150,9–2,13
255,2–3,61
44,4–1,28
44,4–1,84
44,4–2,88
44,4–2,95
44,4–3,22
44,4–1,87
44,4–2,74
(1) DN300 PP
(2) DN300 PP
(3) DN300 PP
(4) DN300 PP
(5) DN300 PP
(6) DN300 PP
(7) DN300 PP
(8) DN300 PP
(9) DN300 PP
(10) DN300 PP
(11) DN300 PP
(12) DN300 PP
(13) DN300 PP