

VÝSTAVBA ZTV ZA ŠKOLOU II. ETAPA

investor: Město Dačice
k.ú.: Dačice

DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI
O VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ
(dle vyhlášky č. 146 / 2008 Sb.)

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Projektant:

Atelier M.A.A.T., s.r.o.

Převrátiská 330/15

390 01 Tábor

Termín: únor 2021

A.1 Identifikační údaje

Údaje o stavbě

a) název stavby

Výstavba TZV Za Školou II. etapa.

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Katastrální území: Dačice [624403]

Čísla pozemků:

1904/2, 1908/3, 1910/1, 1910/2, 1915/1, 1915/2, 1923/1, 1923/2, 1923/3, 1923/4, 1924/1, 1924/2, 1947, 1954/1, 1954/2, 1955/1, 1955/2, 1956/1, 1956/2, 1957/1, 1957/2, 1958/1, 1958/2, 1971/3, 1971/5, 1971/16, 2694/1, 2694/4

c) předmět dokumentace

Stavby pro automobilovou a pěší dopravu, sjezdy k samostatným nemovitostem, inženýrské sítě.

Údaje o žadateli

Město Dačice

Krajířova 27

380 13 Dačice

Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant dopravní části

Ing. Jakub Šepela, DiS.

Želeč 274

391 74 Želeč

tel. 723 086 941

email: jakub.sepela@gmail.com

IČ: 021 65 732

Zodpovědný projektant dopravní části a VHS

Ing. Arch. Martin Jirovský, Ph.D., MBA

Převrátilská 330

390 01 Tábor

ČKA 03 311

Projektant vodohospodářské části

Ing. Lucie Pánová

Bechyňská 406, 390 01 Tábor

IČO: 035 20 561

tel. +420 604 978 577

Email: panova.lucie@gmail.com

Ing. Daniel Benda
Tábor – Klokoty, Ojířova 81, PSČ 39003
IČ: 874 66 759
ČKAIT: 0102455

Projektant elektro části

Vojtěch Vacek
Ješetice 26, 257 89
IČO: 059 92 061
tel. +420 721 681 198
Email: vojta.vacek03@seznam.cz

Hlavní projektant

Ing. Arch. Martin Jirovský, Ph.D., MBA
Převrátiská 330
390 01 Tábor
ČKA 03 311

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 100 Objekty pozemních komunikací

- SO 101 Místní komunikace
 - větev A.1
 - větev A.2
 - větev A.3
 - větev B
- SO 102 Chodník
 - větev A – D
- SO 103 Parkovací stání
 - A – C
- SO 104 Sjezdy
- SO 105 Plocha na tříděný odpad
- SO 106 Ovál dětského hřiště
- SO 107 Dětské hřiště

SO 300 Vodohospodářské objekty

- SO 301 Dešťová kanalizace
- SO 302 Kanalizační přípojky dešťové kanalizace
- SO 303 Retenční nádrž
- SO 304 Vodovodní řad
- SO 305 Vodovodní přípojky
- SO 306 Přeložka přiváděcího vodovodního řadu
- SO 307 Přeložka vodovodu – užitková voda
- SO 308 Splašková kanalizace
- SO 309 Kanalizační přípojky splaškové kanalizace

SO 400 Elektro a sdělovací objekty

- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 402 Příprava chrániček pro metropolitní síť
- SO 403 Kabelové vedení NN – NENÍ SOUČÁSTÍ POVOLENÍ
- SO 404 Přeložka vedení VN – NENÍ SOUČÁSTÍ POVOLENÍ

- SO 500 Objekty trubních vedení
 - SO 501 Plynovodní řad STL
 - SO 502 Plynovodní přípojky
- SO 800 Objekty úprav území
 - SO 801 Sadové úpravy

Použité současně platné podklady a literatura

- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 – Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- Vyhláška MD č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška MD č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška 341/2002 Sb. O schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Projektová dokumentace
- Snímek z pozemkové mapy

Celkový popis stavby

Jedná se o novostavbu dopravní a technické infrastruktury pro nových 37 parcel především určených pro budoucí výstavbu rodinných domů.

Řešená lokalita je nově navržena jako obytná zóna. Komunikace je navržena z části jako dvoupruhová šířky 6,0m a z části jako jednopruhová obousměrná šířky 4,50. V jedné části pak jako jednopruhová jednosměrná šířky 3,5m. Na třech místech je navrženo parkovací stání. Dále se zde nachází sjezdy k přilehlým stavebním parcelám a chodníky pro pěší. Navržené zelené pásy budou využity pro výsadbu zeleně tak, aby nezasahovala do rozhledů.

Komunikace pro smíšený provoz bude zařazena jako MK IV. třídy, funkční podskupina D1
Chodníky budou zařazeny jako MK IV. třídy, funkční podskupina D2

Stavba vodovodního řadu SO 304 včetně přípojek SO 305 bude sloužit k zásobení lokality pitnou vodou. Stavba gravitační splaškové kanalizace SO 307 včetně přípojek SO 309 bude sloužit k odvádění splaškových vod z lokality. Dešťové vody z komunikací jsou řešeny v rámci SO 301 dešťová kanalizace, SO 302 (uliční vpusti včetně přípojek) a SO 303 retenčních nádrží. Odvodnění přilehlých stavebních parcel bude řešeno převážně retencí a volným

zásakem. V zájmovém území se nacházejí inženýrské sítě, které budou přeloženy nebo rušeny. Jedná se o přeložku příváděcího vodovodního řadu SO 306 a přeložku vodovodního řadu užitkové vody SO 307. Dále budou rušena neprovozovaná potrubí užitkové vody pro zahrádkářskou kolonii.

SO 101 Místní komunikace – větev A.1–3, B

Komunikace bude zařazena jako MK IV. třídy, funkční podskupiny D.1.

Je navržena s asfaltovým povrchem. Komunikace je navržena z části jako dvoupruhová šířky 6,0m a z části jako jednopruhá obousměrná šířky 4,50. V jedné části pak jako jednopruhá jednosměrná šířky 3,5m. Komunikace bude mít jednosměrný příčný sklon 2,0%. Podélný sklon komunikace bude v rozmezí od -8,00% do +8,00%. U příčných prahů max. -10,00%. V místech napojení na stávající místní komunikaci III. třídy – místa vjezdu do obytné zóny, budou umístěny příčné prahy z betonové dlažby.

SO 102 Chodník – větev A, B

Komunikace bude zařazena jako MK IV. třídy, funkční podskupiny D.2.

Je navržena s mlatovým povrchem. Komunikace je navržena šířky 3,0m Komunikace bude mít jednosměrný příčný sklon 2,0%. Podélný sklon komunikace bude v rozmezí od -6,96% do +8,00%. V místech napojení na stávající místní komunikaci III. třídy bude stávající obrubník odstraněn a osazen nový s převýšením max. 20mm + náběhové klíny a zřízen varovný pás.

SO 102 Chodník – větev C, D

Komunikace bude zařazena jako MK IV. třídy, funkční podskupiny D.2.

Je navržena s povrchem z betonové zámkové dlažby. Komunikace je navržena šířky 2,0m Komunikace bude mít jednosměrný příčný sklon 2,0%. Podélný sklon komunikace bude v rozmezí od -3,50% do +1,00%. V místech napojení větve C na stávající místní komunikaci bude stávající obrubník odstraněn a osazen nový s převýšením max. 20mm + náběhové klíny a zřízen varovný pás. V místech napojení větve D na stávající místní komunikaci bude stávající obrubník odstraněn a osazen nový s převýšením max. 20mm + náběhové klíny a zřízen varovný a signální pás. Zároveň dojde k úpravě stávajícího chodníku na protější straně – stávající obrubník odstraněn a osazen nový s převýšením max. 20mm + náběhové klíny a zřízen varovný a signální pás. Rozhledy místa pro přecházení jsou prověřeny dle ČSN 73 6110 pro $V_{dov}=30$ km/h (30m).

SO 103 Parkovací stání – A – C

Jsou navržena s povrchem z betonové zámkové dlažby. Parkovací plochy budou mít sklon 2,0% směrem k vozovce. Vodorovné dopravní značení bude stříkáno plastem.

Parkovací stání jsou navržena pro návštěvníky lokality. Obyvatelé lokality budou parkovat na svých pozemcích.

SO 104 Sjezdy

Jsou navrženy nové sjezdy na soukromé pozemky z betonové zámkové dlažby.

Jsou prověřeny rozhledy sjezdů na soukromé pozemky dle ČSN 73 6110 pro $v_{dov}=20$ km/h.

SO 105 Plocha na tříděný odpad

Je navržena s povrchem z betonové zámkové dlažby. Plocha bude mít sklon 2,0% směrem k vozovce.

SO 106 Ovál dětského hřiště

Ovál hřiště je navržen se sportovním povrchem z tartanu.

SO 107 Dětské hřiště

Dětské hřiště bude provedeno z umělého povrchu.

Ostatní podrobnosti viz projekt stavby.

Řešení stavby z hlediska požární ochrany

V posuzované lokalitě se uvažuje výstavba rodinných domků. Koncepce požární ochrany je založena na přístupu požárních vozidel ke všem objektům tzn. na hranice jejich pozemků a dále na zajištění potřebné kapacity požární vody.

Nové komunikace budou široké 4,5 m až 6 m a podél budou převážně pruhy zeleně. Únosnost vozovky je dimenzovaná pro dopravu silničními vozidly splňujícími vyhlášku 341/2002 Sb. O schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, tj. 115 kN na hnací nápravu.

Zařízení pro protipožární zásah

Každý objekt v dané lokalitě musí mít dle ČSN 730802 zařízení umožňující protipožární zásah vedený vnějškem objektu.

Příjezd a přístup do těsné blízkosti objektů (rodinných domků) bude umožněn po nových komunikacích – splněno – je dodržen požadavek čl. 4.4.1 ČSN 730833 na přístupovou komunikaci min. šířky 3 m končící min. 50 m od objektu.

U objektů není předpoklad požadavku na zřízení nástupních ploch. Nástupní plochy v řešené lokalitě není třeba zřizovat, protože požární výšky objektů nebudou dle ČSN 730802 větší než 12 m (požární výškou objektu se rozumí vzdálenost od podlahy 1. nadzemního podlaží k podlaze posledního užitného nadzemního, popř. podzemního podlaží).

Dle čl. 12.2.3 ČSN 730802 a odst. 3 přílohy 3 vyhl. 23/2008 Sb., musí mít každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, na svém zakončení smyčkový objezd nebo plochu umožňující otáčení vozidla.

Na konci SO 101-A.1 je vozovka napojena na stávající nepevněnou místní komunikaci. Dokud nebude tato komunikace zpevněná, budou vozidla HZS používat pro otáčení křižovatku komunikací SO101-A.1 x SO 101-A.3, která má rozměry umožňující toto otáčení.

Vnější odběrná místa

Požadavky na vnější odběrná místa pro danou lokalitu, kde se nachází rodinné domy (zastavěná plocha RD nad 200 m²), jsou stanoveny dle tab. 1 a 2 ČSN 730873 takto:

Požadavky tab. 1 a 2 ČSN 730873:

	vzdálenost odběrných míst od objektu / mezi sebou
hydrant	150 /300 m
nebo vodní tok nebo nádrž	600 m

	hodnoty dimenze potrubí, odběru vody a obsahu nádrže
potrubí DN	100 mm
odběr Q pro 0,8 m .s-1	6 l/s
nebo obsah nádrže požární vody	22 m ³

Vyhodnocení

Na trase jsou umístěny celkem 3 hydranty. Hydrant H2 je navržen v zeleném pásu, jako nadzemní požární hydrant DN 100. Hydrant H3 je také navržen jako požární nadzemní s funkcí kalníku DN 100 a hydrant H1 je technický s funkcí kalníku DN 80. Hydranty požární H2 u parcely č. 26 a H3 u parcely č. 15 jsou umístěny v zeleném pásu, hydrant H1 je navržen v komunikaci.

Požární hydranty jsou navrženy jako nadzemní s dimenzí DN 100 a zajišťují odběr vody o průtoku $Q = 6 \text{ l/s}$ při rychlosti $v = 0,8 \text{ m/s}$. Příjezd k hydrantům je zajištěn z navržené pozemní komunikace, u které se nacházejí. Umístění hydrantů je v souladu dle ČSN 73 0873, max. požadovaná vzdálenost hydrantů od budoucího objektu je 150 m, max. vzájemná vzdálenost hydrantů je 300 m. Navržený vodovodní řad DN100 je v souladu s vyhláškou č. 221/2014 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

ZÁVĚR

Navržené řešení Výstavba ZTV Za Školou II. etapa v k.ú. Dačice respektuje, při dodržení skutečností uvedených v tomto PBŘ, požadavky požární bezpečnosti dle příslušných technických předpisů PO.