


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák			
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	M. ÚŘAD: Dačice	Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz	
INVESTOR:	Město Dačice	ÚČEL: DSP/RDS		
REKONSTRUKCE CHODNÍKU DLOUHÁ Č. P. 345 - 437 DAČICE				
		ČÁST. DOKUMENTACE:	SOUPRAVA:	ČÍS. VÝKRESU:
Souhrnná technická zpráva		B.		

1) Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce chodníku Dlouhá č. p. 435 – 437, Dačice

Stavebník: Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice, IČO: 00246676

Statutární zástupce: Ing. Karel Macků - starosta

e-mail: meu@dacice.cz

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 49, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby, mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: dszadak@seznam.cz

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Dačice

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Dačice

B.1/ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci parkoviště a navazujících chodníků na spojnici ulic Dlouhá a Máchova v Dačicích, před panelovým obytným blokem č. p. 435 – 437.

Stavba se nachází v místě původního chodníku. Nemění tudíž charakter ani způsob využití území.

Základní účel stavby je parkování a vstup do souboru panelových domů č. p. 435 – 437. Rekonstrukce je provedena též kvůli zlepšení dostupnosti objektu pro vozy ZZS a HZS. V současnosti toto není možné, nebo jen s komplikacemi.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Řešené území je koncipováno v souladu:

- s územním plánem města Dačice
- s vyjádřením a podmínkami stanovisek DOSS

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Navrhovaná oprava komunikace a chodníku je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Výstavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území. Výstavba splňuje obecné požadavky na využívání území.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je zpracována v souladu se zadáním objednatele a dle konzultací s podmínkami stanovisek dotčených orgánů.

Vyjádření k existenci sítí	CETIN – telekomunikační infrastruktura
Vyjádření k existenci sítí	ČD – TELEMATIKA
Vyjádření k existenci sítí	ČEVAK – vodovod
Vyjádření k existenci sítí	České Radiokomunikace
Vyjádření k existenci sítí	město Dačice – metropolitní síť
Vyjádření k existenci sítí	E.ON – rozvody elektrické energie a plynu
Vyjádření k existenci sítí	Technické služby Dačice – veřejné osvětlení
Vyjádření k existenci sítí	Ministerstvo obrany
Vyjádření k existenci sítí	Net4GAS
Vyjádření k existenci sítí	Teplopol – centrální vytápění
Vyjádření k existenci sítí	THK
Vyjádření k existenci sítí	T-Mobile
Vyjádření k existenci sítí	Vodafone

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Dokumentace je zpracována na základě:

- zaměření řešeného území, zpracované geodetickou kanceláří Hloušek. Měření proběhlo v červenci 2020.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů,

Území není chráněno podle jiných právních předpisů. Území není památkovou rezervací ani památkovou zónou. Území se nenachází ve zvláště chráněném území. Ochranná pásma zařízení technické infrastruktury jsou standardního charakteru a jsou respektovány.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Dotčené území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít po svém dokončení při provozu negativní vliv na okolní stavby.

Stavba nenarušuje odtokové poměry v území. Parkovací plocha je odvodněna do uliční vpusti. Chodník je odvodněn na terén, napomáhá tím také zavlažování přilehlé vegetace.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace, demolice, kácení dřevin nejsou požadovány.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Výstavba nevyvolává požadavky na zábor ZPF.

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Dopravní napojení

Stavba se nachází na spojnici ulic Dlouhá a Máchova v Dačicích, před panelovým obytným blokem č. p. 435 – 437. Je součástí sídlištní dopravní infrastruktury. Neleží na žádné tranzitní trase, komunikace mají místní obslužnou funkci.

Napojení na technickou infrastrukturu

Stavby se dotýkají sítě sdělovací a též distribuční, dle vyjádření jejich správců. Do žádné z těchto sítí nebude zasahováno. V případě kolize či těsného souběhu bude provedena dodatečná ochrana sítí.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Touto stavbou nebude vyvolána žádná podmiňující investice. Jde o samostatnou stavbu realizovanou v konkrétním časovém úseku dle harmonogramu, který před realizací doloží zhotovitel. Předpokládaná doba výstavby činí maximálně 3 měsíce.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Pozemky dotčené stavbou par. č.	Výměra (m2)	Katastrální území	Vlastnictví
2705/8	8 470	Dačice	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice, 38001
2429/15	5 981	Dačice	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice, 38001

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavba se nachází na pozemcích o velké rozloze. Ochranná pásma leží na těchto pozemcích samých.

B.2/ CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1/ Základní charakteristika stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, popř. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Změna dokončené stavby – oprava parkovacího stání a chodníku.

V současné době je v místě budoucí stavby parkovací stání z betonové dlažby se stáními rozměrově nekorespondujícími s platnými předpisy. Chodníky jsou opatřeny betonovou dlažbou 30/30, již na pokraji své životnosti. Nedostatečně únosné podkladní vrstvy též způsobují zvlnění nivelety. Obrubníky jsou též značně opotřebované, výškové nášlapy navíc neodpovídají předpisům.

Vodicí ostrůvky jsou celodlážděné, prakticky nepoužívané k chůzi.

b) Účel užívání,

Základní účel stavby je parkování a vstup do souboru panelových domů č. p. 435 – 437. Rekonstrukce je provedena též kvůli zlepšení dostupnosti objektu pro vozy ZZS a HZS. V současnosti toto není možné, nebo jen s komplikacemi.

c) Trvalá nebo dočasná stavba,

- Trvalá stavba

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Stavba splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Stavba nevyvolá žádné výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Dokumentace je zpracována dle konzultací a v souladu s dosud získanými podmínkami závazných stanovisek dotčených orgánů.

Vyjádření k existenci sítí CETIN – telekomunikační infrastruktura

Vyjádření k existenci sítí ČD – TELEMATIKA

Vyjádření k existenci sítí ČEVAK – vodovod

Vyjádření k existenci sítí České Radiokomunikace

Vyjádření k existenci sítí	město Dačice – metropolitní síť
Vyjádření k existenci sítí	E.ON – rozvody elektrické energie a plynu
Vyjádření k existenci sítí	Technické služby Dačice – veřejné osvětlení
Vyjádření k existenci sítí	Ministerstvo obrany
Vyjádření k existenci sítí	Net4GAS
Vyjádření k existenci sítí	Teplospol – centrální vytápění
Vyjádření k existenci sítí	THK
Vyjádření k existenci sítí	T-Mobile
Vyjádření k existenci sítí	Vodafone

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba není chráněna jinými právními předpisy.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod.

SO 01 Parkoviště	- zastavěná plocha 104 m ² - počet parkovacích stání: 8
SO 02 Chodník	- zastavěná plocha 252,5 m ²
SO 03 Schodiště	- zastavěná plocha 10 m ²

Každý objekt tvoří samostatnou funkční jednotku.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťové vody

Dešťová voda	souč. C		
Redukovaná zpevněná plocha Fc	366,5 m ²	0,60 dlažby	219,9 m ²
Intenzita 15min. srážky			0,0136 l/s.m ²
Odtok ze zpevněných ploch			2,99 l/s

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Termíny výstavby budou určeny na základě výběru zhotovitele a smlouvy sepsané s investorem.

Předpokládané zahájení stavby:	05/2021
Předpokládané dokončení stavby:	11/2021

j) Orientační náklady stavby,

Orientační hodnota stavby:

dle položkového rozpočtu

B.2.2/ Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Výstavba chodníku je v souladu s územní regulací a kompozicí prostorového řešení.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Chodník je proveden ve stávajícím obrysu z běžných stavebních materiálů (kamenivo, dlažba) a svým charakterem i vzhledem nezasahuje do architektonického řešení dané lokality jiným než běžným způsobem.

B.2.3/ Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba chodníku není výrobní záležitostí.

B.2.4/ Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením

V rámci stavby se navrhuje zvláštní stavební opatření pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle „Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ (398/2009 Sb.) pro komunikaci – snížené nášlapné plochy na okraji chodníků, hmatové úpravy z profilované zámkové dlažby.

Chodník je proveden až ke vchodu do domů bez stupňů v niveletě, pro osoby se ztíženým pohybem dobře přístupný.

B.2.5/ Bezpečnost při užívání stavby

Je zaručena při dodržení obecných zásad, platných norem a vyhlášek stanovených pro tento typ stavby.

Údržbu komunikace bude provádět oprávněná firma.

B.2.6/ Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení,

Viz výše bod B.2.1 g) a h)

b) Konstrukční a materiálové řešení

Viz. bod B.2.1 g) a h) a viz řešení jednotlivých objektů.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Práce budou probíhat tak, aby zatížení v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší stupeň přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření konstrukce.

B.2.7/ Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

b) Výčet technických a technologických zařízení

Viz. bod B.2.1 g) a h) a viz řešení jednotlivých objektů.

B.2.8/ Zásady požárně bezpečnostní řešení

Během výstavby bude zajištěna přístupnost stavby pro požární techniku.

Více samostatná příloha C1.1 Požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9/ Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem projektové dokumentace. Vzhledem k charakteru stavby nejsou definovány speciální nároky na úsporu energie a tepelnou ochranu.

B.2.10/ Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Stavba nemá negativní vliv z hlediska ochrany přírody a ovzduší. Vzhledem k rozsahu a typu prací nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí během stavby v okolním prostoru. Lze předpokládat mírné zvýšení prašnosti po dobu výstavby.

Způsob nakládání s odpady během výstavby viz níže – zásady organizace výstavby. Skladování a likvidování veškerých odpadů bude prováděno v souladu s platnými předpisy.

Během provádění výstavby budou provedena opatření zabraňující znečišťování okolních ploch a komunikací. Výstavba nebude mít zvýšený negativní vliv na okolní budovy a pozemky.

Vliv stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost)

Během provádění výstavby budou provedena opatření zabraňující zatěžování okolí vibracemi, hlukem a prašností nad přípustné hodnoty. Výstavba nebude mít zvýšený negativní vliv na okolní budovy a pozemky.

B.2.11/ Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

- bezpředmětné

b) Ochrana před bludnými proudy

- bezpředmětné.

c) Ochrana před technickou seismicitou

- bezpředmětné.

d) Ochrana před hlukem

- stavba nebude mít vliv na zvýšení hlukové zátěže.

e) Protipovodňová opatření

- bezpředmětné

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

- bezpředmětné.

B.3/ PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Sítě technické infrastruktury budou zachovány stávající.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neuvedeno.

Žádné zemní práce nesmí být zahájeny před prokazatelným vytyčením všech stávajících podzemních inženýrských sítí v terénu jejich autorizovanými správci.

B.4/ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace,

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

c) Doprava v klidu

d) Pěší a cyklistické stezky

Viz. výše.

Cyklistické stezky nejsou navrhovány.

B.5/ ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

b) Použité vegetační prvky

c) Biotechnická opatření

V rámci stavby nebudou provedeny žádné vegetační ani sadové úpravy. Zemní práce budou souviset pouze s opravou povrchu komunikace, budou prováděny v prostoru komunikace.

V projektové dokumentaci je navrženo odstranění keřů bránící výstavbě v množství do 10ks.

B.6/ POPIŠ VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv z hlediska ochrany přírody a ovzduší. Vzhledem k rozsahu a typu prací nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí během stavby v okolním prostoru.

- Lze předpokládat mírné zvýšení prašnosti po dobu výstavby.
- Po dobu stavby dojde ke zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na jejich rozsah není nutné provádět další opatření ke snížení hluku. Stavební práce budou prováděny pouze v denních hodinách tedy od 07:00 max. do 21:00, tak aby se minimalizovalo šíření hluku. Žádné stavební práce nebudou probíhat v nočních hodinách.
- Při realizaci a užívání stavby nedojde ke znečištění žádného zdroje pitné vody a půdy.

Odpady

Způsob nakládání s odpady během výstavby viz níže – zásady organizace výstavby. Skladování a likvidování veškerých odpadů bude prováděno v souladu s platnými předpisy.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba negativně neovlivní výše uvedené vlivy na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na výše uvedené chráněné území – nenachází se v tomto území.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

EIA není vzhledem k charakteru a rozsahu stavby zpracována.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Bezpředmětné pro tuto výstavbu

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů,

V řešené lokalitě jsou v současné době položeny tyto inženýrské sítě:

- podzemní NN – E.ON Česká republika, s.r.o.
- sdělovací sítě - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- veřejné osvětlení – TS Dačice
- chráničky metropolitní sítě – Město Dačice
- vodovodní vedení - ČEVAK

V řešené lokalitě se nenachází:

- chráněné území, ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nedojde stavbou k zásahu do významného krajinného prvku.
- V lokalitě nejsou evidovány žádné chráněné druhy živočichů ani nejde o zvláště chráněné území.
- nenachází se zde žádná kulturní památka
- výskyt archeologické lokality se nepředpokládá
- Obecně platí, že před započítím prací je nutno všechny podzemní sítě vytyčit za účasti správců a dodržet všechny jimi stanovené podmínky.
- Památková péče:

Stavebník je povinen postupovat v souladu s ustanovením § 22 a 23 zák. 20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V případě archeologických nálezů musí být umožněn záchranný archeologický výzkum ve smyslu tohoto zákona.

Vzhledem ke skutečnosti, že území již bylo zasaženo výstavbou, se výskyt archeologických nálezů nepředpokládá.

B.7/ OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Požadavky na civilní ochranu obyvatelstva při provozu stavby se nepředpokládají.

B.8/ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vzhledem k umístění stavby se veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

Dopravní napojení během stavby bude řešeno příjezdem po okolních místních komunikacích. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

- Sociální zařízení řešeno formou mobilního WC
- Zázemí pro pracovníky staveniště bude řešeno formou mobilních stavebních buněk
- Pitná, užitková voda – bude dodávána/dovážena v cisternách
- El. energie bude řešena pomocí generátoru el. proudu
- Pro komunikaci v průběhu realizace stavby je uvažováno s využíváním mobilních telefonů.
- Plán zařízení staveniště - definice plochy potřebné pro zařízení staveniště a plán organizace výstavby budou předmětem dokumentace uchazečů na zhotovení stavby.

Vše zajistí zhotovitel (dodavatel) díla na své náklady.

b) Odvodnění staveniště

Parkovací plocha je odvodněna do uliční vpusti. Chodník je odvodněn na terén, napomáhá tím také zavlažování přilehlé vegetace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení staveniště

Dopravní napojení stavby bude realizováno z navazující místní komunikace. Zařízení staveniště se předpokládá v části parkoviště. Dle možností stavby bude umožněn stavebníkem nutný přístup k nemovitostem během stavby.

Návrh řešení dopravy během výstavby viz E: ZOV

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu

- Viz bod výše B.8/a)

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Navrhované stavební práce s ohledem na tradiční postupy prací při provádění stavby nebudou negativně ovlivňovat stávající životní prostředí při provádění výstavby, nedojde ke znečištění žádného zdroje pitné vody, odpadní vody budou čištěny v souladu s ČSN, při provádění nebudou vznikat žádné škodliviny, které by negativně ovlivnily ovzduší, zvýšení hladiny hluku při provádění stavby bude přiměřené a nepřekročí mezní hodnoty dle platné vyhlášky.

Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu, především pak nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti.

Způsob nakládání s odpady: Skladování a likvidování veškerých odpadů bude prováděno v souladu s platnými předpisy. Odpady vzniklé při provádění stavby musí být likvidovány dle platné vyhlášky (dle podmínek stavebního povolení) a investor doloží způsob likvidace při případné kolaudaci (jednotliví dodavatelé musí investorovi při předání díla předat i doklady o likvidaci jednotlivých odpadů). Odpady musí být zaříděny dle platné vyhlášky č. 93/2016 Sb. Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Během provádění stavebních prací budou provedena opatření zabraňující znečišťování okolních ploch a komunikací a zatěžování okolí hlukem nad přípustné hodnoty. Odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných liniových staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zabezpečit proti odcizení. Odstavené pracovní mechanismy budou zajištěny proti zneužití.

Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím obecního úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

Během provádění stavebních prací bude stavba zabezpečena tak, aby byl v okolí stavby zajištěn průjezd pro vozidla záchranné služby, hasičského sboru a policie.

Požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin – viz bod výše – B.1j).

V rámci připravenosti staveniště bude provedeno odstranění eratického balvanu, který se nyní nachází v pozici nově budované komunikace a cyklostezky na východní straně. Velikost a hmotnost bude ověřena na místě při realizaci a k jeho přesunu bude použito adekvátní mechanizace.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro výstavbu není potřeba žádných záborů, vše se bude dít na pozemku investora. Projednání a pronájem případných jiných ploch potřebných pro zařízení staveniště a skládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- Nejsou požadovány

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které nemůže zhotovitel sám využít, musí přednostně nabídnout k dalšímu využití buď sám nebo zprostředkovaně. Nelze-li odpady stavby využít, musí zhotovitel zajistit jejich zneškodnění. K evidenci, shromažďování, zabezpečení a dalšímu nakládání s odpady musí být vedena dokumentace požadovaná zákonem.

Předpokládané odpady:

<i>Specifikace</i>	<i>katalogové číslo</i>	<i>předp. množství</i>
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04 (ostatní)	250t
Beton	17 01 01 (ostatní)	140t
Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	17 03 02 (ostatní)	8t

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, nebo případně o jejich dalším využití.

Odpady budou likvidovány v rámci dodavatelské činnosti odborné stavební firmy s oprávněním dle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu výstavby bude tříděn a materiály, které jsou recyklovatelné, budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Odpady ze stavby a jejich likvidace:

S odpady je nutné nakládat tak, jak ukládá zákon o odpadech 185/2001 Sb. v platném znění!

Dále je nutné dodržet vyhlášku MŽP 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Veškerá vhodná vytěžená zemina bude použita pro zpětné zásypy a násypy, zbytek odveze realizační firma na řízenou skládku. Vykopaná zemina, která bude zpětně použita na stavbě, bude uložena na mezideponii uvnitř staveništního prostoru.

Skrývka ornice

Na stavbě se nebude skrývat žádná ornice.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

- Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu, především pak nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti.
- Způsob nakládání s odpady: Skladování a likvidování veškerých odpadů bude prováděno v souladu s platnými předpisy.
- Navrhovaná výstavba s ohledem na tradiční postupy prací při provádění stavby nebude negativně ovlivňovat stávající životní prostředí při provádění stavby nedojde ke znečištění žádného zdroje pitné vody odpadní vody budou čištěny v souladu s ČSN při provádění nebudou vznikat žádné škodliviny, které by negativně ovlivnily ovzduší zvýšení hladiny hluku při provádění stavby bude přiměřené a nepřekročí mezní hodnoty dle platné vyhlášky.
- Odpady vzniklé při provádění stavby musí být likvidovány dle platné vyhlášky (dle podmínek stavebního povolení) a investor doloží způsob likvidace při kolaudaci (jednotliví dodavatelé musí investorovi při předání díla předat i doklady o likvidaci)

jednotlivých odpadů). Odpady musí být zaříděny dle platné vyhlášky č.93/2016 Sb. Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vyhlášky a normy v platných znění.

- Během provádění stavebních prací budou provedena opatření zabraňující znečišťování okolních ploch a komunikací a zatěžování okolí hlukem nad přípustné hodnoty. Odpady budou likvidovány dle příslušných předpisů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost práce

Veškeré práce na staveništi musí být prováděny v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN.

Při provádění prací bude postupováno dle zákona 309/2006Sb. (*) a dle příslušných aktuálně platných prováděcích vyhlášek, předpisů a norem, souvisejících s bouracími pracemi a prováděním stavebních prací.

(*) 309/2006 Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Při provádění prací bude postupováno dle nařízení vlády „č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 361/2007., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky“ a **dle příslušných aktuálně platných prováděcích vyhlášek, předpisů a norem, souvisejících s bouracími pracemi a prováděním stavebních prací.**

O bezpečnostních předpisech musí být prokazatelně poučeni všichni pracovníci na předmětné stavbě.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla:

- Je třeba dodržovat bezpečnostní předpisy vyplývající z vyhlášek č. 601/2006 Sb., vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a vyhláška 207/1991 Sb.,základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dále pak platné předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti pracujících na stavbách, protipožární a hygienické předpisy. Zejména je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy při zemních pracích a při manipulaci u zvedacích prostředků a stavebních mechanismů. Je zakázáno pracovat a jinak se pohybovat pod rameny jeřábů.

- Při provádění prací v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutno dodržovat veškeré podmínky a omezení stanovená pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon č.458/2000Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně energetického zákonu a závazné normy ČSN 33 3108 - Bezpečnostní předpisy a zacházení s elektrickým zařízením. Před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti vedení WN a VN musí ten, kdo práci organizuje seznámit všechny pracovníky s nebezpečím, které může vzniknout. Jeřáby a jiné mechanismy musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení. Pod elektrickým vedením nesmí být kupen žádný materiál a nesmí tudy jezdit vysoká vozidla.

- Před zahájením prací zajistí DS proškolení všech pracovníků v bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracovníků dle platné vyhlášky.

- Při provádění stavby musí být respektovány všechny podmínky stavebního povolení, zvláště s ohledem na bezpečnost provozu, údržbu a čistotu komunikací, včetně předepsaného dopravního značení.

- Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena plynárenská zařízení, postupovat dle platných předpisů, ČSN 736005 a zákona 458/2000 Sb.

Při stavbě nesmí dojít ke škodě na cizím majetku. Pokud ke škodě přes veškerá opatření dojde, provede stavebník na vlastní náklady neprodleně nápravu.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno:

- důsledným dodržováním provozních podmínek, pracovních postupů a dobrého technického stavu

- veškeré práce na obsluze a údržbě strojů a zařízení, budou provádět pracovníci k tomu účelu určení s řádnou kvalifikací odpovídající charakteru činnosti dle ČSN 34 35 10

- veškerá nebezpečná místa budou řádně vyznačena případně označena výstražnými tabulkami dle ČSN 34 35 10.

- Pracovníci musí používat předepsané OOP a oděvy všechny stroje a zařízení musí být užívány, provozovány a montovány, dle pokynů výrobce příslušné dokumentace a dle návodu na obsluhu a údržbu.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavba nebude zasahovat do bezbariérového užívání dotčených staveb.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Staveniště bude dopravně napojeno na okolní místní komunikace. Obsluha staveniště i přilehlých objektů bude po dobu stavby probíhat po této komunikaci.

Dočasné dopravní značení bude řešeno pouze v bezprostřední blízkosti probíhající stavby, aby byla zajištěna průjezdnost stavebních mechanismů a nákladních automobilů. Během provádění stavebních prací bude stavba zabezpečena tak, aby byl v okolí stavby zajištěn průjezd pro vozidla záchranné služby, hasičského sboru a policie. Pohyb chodců bude v průběhu výstavby omezen. Podrobný harmonogram a rozsah dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci. Jednotlivé dopravní trasy a intenzita staveništní dopravy budou určeny po výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Více viz E: ZOV

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Provoz lokality bude výstavbou omezován v co nejmenší možné míře, stavební práce proběhnou v co nejkratší době na základě dohodnutého termínu s investorem.

Provádění stavebních prací musí bezpodmínečně proběhnout na základě technologických postupů konkrétních výrobců použitých materiálů, především se jedná ochranu před povětrnostními a klimatickými vlivy v době provádění.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Výstavba bude zahájena zřízením zařízení staveniště
- Před začátkem stavby je nutné zřídit vytyčovací síť, ze které bude možno vytýčit obvod staveniště a rovněž veškeré stavební objekty.

Termíny a harmonogram výstavby budou určeny na základě výběru zhotovitele a smlouvy sepsané s investorem.

Předpokládané zahájení stavby: 05/2021

Předpokládané dokončení stavby: 11/2021

B.9/ CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Splaškové vody

Nevzniknou

Dešťové vody

Bod viz výše B.2.1 g) a h)

Stranná, 10/2020

Ing. Vladimír Zadák