

SO 101 A

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant: Ing. Lubomír Hlom		Kontroloval: Josef Šedivý		Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom		
Stavebník: Město Dačice				Č. zakázky:	970	Paré č.:
Obec: Dačice				Datum:	02/2021	
Stavba: <div>Parkovací stání Jiráskova</div> <div>Parkovací stání na ploše "A"</div>				Formát:	A4	
				Měřítko:		
				Stupeň:	PDPS+ZDS	
Příloha: <div>Technická zpráva</div>				Číslo arch.: 11/18	Číslo přílohy: D.1.1.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. identifikační údaje objektu:

Název stavby: **Parkovací stání Jiráskova**
Parkovací stání na ploše "A"

Stavebník: Město Dačice
Krajířova 27/I, 380 13 Dačice
IČO: 00246476

Projektant: **WAY** project s.r.o., Jindřichův Hradec
Jarošovská 1126/II
IČO: 63906601
Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost

Místo stavby : k.ú. Dačice

Kraj: Jihočeský

Charakter stavby: stavební úpravy, novostavba

Zahájení stavby: předpoklad - 2021

Zhotovitel stavby: bude určen ve výběrovém řízení

Lhůta výstavby: nestanovuje se, bude upřesněna ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací

B. stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Prostorové uspořádání:

Stavba se nachází v k.ú. Dačice. Na pozemcích p.č. 804/1, 804/3, 804/5.

Tyto pozemky jsou ve vlastnictví: Město Dačice, Krajířova 27/1, Dačice I, 38001 Dačice.

Úprava oplocení se dotýká sousedního pozemku p.č. 806 ve vlastnictví:

Nečesal Jiří, Jiráskova 125, Dačice V, 380 01 Dačice.

Nedochází k záboru pozemků ZPF.

Čísla popisná se neuvádějí.

Jedná se převážně o stavební úpravy stávající vozovky místní komunikace a chodníků a částečně o novostavbu parkovacích zálivů. Všechny upravované komunikace jsou místní. Upravovaná místní komunikace ulice Jiráskova se připojuje na silnice II. třídy II/151 (ulice Hradecká) a II/406 (ulice Tyršova, ulice Komenského).

Stávající stav:

Současná poloha místní komunikace (vozovky, chodníku) se zachovává. Plochy pro parkovací stání budou doplněny nové podél současné vozovky. V současnosti má vozovka kryt z vrstev z asfaltového betonu. Chodníky mají kryt z dlažby z vibrolisovaného betonu („zámková dlažba“). Kryt vozovky podél bloku domů čp. 251 - 255 je opotřebený, nerovný, poškozený výtluky. Odvodnění je pomocí uličních dešťových vpustí situovaných v okraji vozovek. Předpokládá se, že odvodnění je funkční a že je zaústěno do jednotné kanalizace.

Cíle navržených úprav:

Cílem navržených úprav je zvětšení počtu parkovacích stání v lokalitě Jiráskovy ulice v místě označeném v situaci jako plocha - A. Vyznačením parkovacích stání se odstraní problém „živelného“ parkování na přiléhajících plochách.

Směrové řešení:

Začátek úpravy km 0.015 67 je cca 9m před rohem bytového domu č.p. 255. Konec úpravy KÚ km 0.106 63 je cca 2m před rohem bytového domu č.p. 251.

Osa vozovky je složena z přímých úseků, mezi které jsou vloženy kruhové oblouky bez přechodnic.

- VB1 ZÚ 0.01567, KT 0.02411, levostranný o poloměru $R=60.00$ m, délce 8.44 m, $\Delta\beta/2=0.00$ m.
- VB2 TK 0.09126, KÚ 0.10663, levostranný o poloměru $R=64.50$ m, délce 15.37 m, $\Delta\beta/2=0.00$ m.

Osa vozovky byla vložena nová. Je vedena 0.50m od levé obruby.

Sklonové poměry:

Sklonové poměry jsou dány polohou vozovek místních komunikací, na které se stavba připojuje, polohou stávajícího terénu a stávající přilehlé zástavby.

Niveleta vozovky větve "10" je dána podélným profilem, který je veden v nové ose vozovky.

Od ZÚ km 0.01567 niveleta stoupá sklonem 3.33% do km 0.032 44, odtud stoupá sklonem 0.80% do km 0.06413, odtud stoupá sklonem 0.53% do KÚ km 0.10663.

Lomy sklonového polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměrech $r=200$ m (vypuklý), $r=1000$ m (vypuklý).

Uspořádání příčného profilu:

Uspořádání příčného profilu je dáno směrovým řešením, okolním terénem a zástavbou. Příčné uspořádání navržených ploch je zřejmé z Koordinačního situačního výkresu a Vzorového příčného řezu.

Příčné uspořádání lze označit jako MO1 4.50/11.65/30 (dle ČSN 736110).

Vozovka je jednosměrná jednopruhová. Vozovka je široká 3.50m mezi obrubami. Příčný sklon vozovky je jednostranný proměnný. Základní příčný sklon vozovky je 2.5% vlevo. Vlevo je zvýšený chodník šířky 2.00m. Základní výška obruby je 0.12m. Základní příčný sklon chodníku je 2% vpravo. Vpravo vedle vozovky jsou postupně od ZÚ uspořádány následující plochy:

- Plocha pro umístění kontejnerů na tříděný odpad. Je široká 1.50m, příčně skloněná k vozovce 2%, od vozovky oddělená obrubou vysokou 0.02m. Na vnější straně je plocha ohraničena zvýšeným obrubníkem výšky 0.10m. Za obrubníkem je zatravněná lavička a navazující terénní úprava.
- Plocha – parkovací pás pro šikmá stání pro osobní automobily. Pás je široký 5.65m, skloněný 2% k vozovce, od vozovky oddělený nepřevýšenou obrubou. Na vnější straně je parkovací pás ohraničen zvýšeným obrubníkem výšky 0.12m. Za obrubníkem je zatravněná plocha a navazující svah náspu.
- Plocha – parkovací pruh pro podélná stání pro osobní automobily. Pruh je široký 2.00m, skloněný 2% k vozovce, od vozovky oddělený nepřevýšenou obrubou. Na vnější straně je parkovací pruh ohraničen zvýšeným obrubníkem výšky 0.12m. Za obrubníkem je zatravněná plocha a navazující svah náspu.

Použijí se silniční betonové obrubníky o rozměru 250x150x1000 mm a parkové betonové obrubníky o rozměru 250x80x1000 mm osazené do betonového lože s boční opěrou tl. 100mm z betonu C20/25n XF3. V místě, kde parkový obrubník tvoří přirozenou vodící linii, se osadí s převýšením 100 mm nad povrchem chodníku. Půdorysně zakřivené tvary do poloměru 2,0 m se vytvoří obloukovými dílci (koutovými, nárožními), oblouky větší než 2,0 m lze vytvořit z přímých segmentů jako polygonální.

Na vnějších stranách navržených zpevněných ploch na obrubníky nebo krajnice navazují terénní úpravy s ohumusováním a osetím travou.

Křižovatky, rozjezdy, chodníkové přejezdy:

Součástí stavby není úprava stávajících ani návrh nových křižovatek.

- Odbočení z Jiráskovy ulice vlevo km 0.115 65 (ulice Antonína Dvořáka)
Křižovatka se nemění. Odbočující komunikace je dvoupruhová, obousměrná.
- Odbočení z Jiráskovy ulice vpravo km 0.121 62 (k ploše A)
Křižovatka se nemění. Odbočující komunikace je jednopruhová, jednosměrná.
- Odbočení z Jiráskovy ulice vpravo km 0.156 82
Křižovatka se nemění. Odbočující komunikace je jednopruhová, obousměrná.
Staničení v ose Jiráskovy ulice, viz stavba Parkovací stání na ploše „B“.

Vytýčení:

Podrobný vytyčovací protokol a vytyčovací koordinační výkres je součástí PD.

Objekty typové:

Typové objekty jsou uliční vpusti, uložení potrubí, chodníkový přejezd. Dále je typovým objektem provedení oplocení z drátěného poplastovaného pletiva se

sloupky s roztečí 2,5 m. Pletivo bude opatřeno stínící tkaninou na ploty. Pod oplocením bude probíhat parkový obrubník.

Objekty netypové:

Netypové objekty nejsou navrženy.

Dotčená vedení a objekty:

Všechna podzemní vedení je nutno před zahájením zemních prací nechat vytýčit jejich správci. Veškerá podzemní a nadzemní vedení je nutno respektovat včetně jejich ochranných pásem. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních a na jejich ochranách je nutné neprodleně vyrozumět příslušné správce a ve spolupráci s nimi zajistit nápravu.

Předpokládá se dotčení současných přípojek uličních dešťových vpustí.

Po provedení případných úprav a překládek budou trasy vedení geodeticky zaměřeny.

Všechny překládky a úpravy budou provedeny za podmínek uvedených ve vyjádření jednotlivých správců sítí a za jejich účasti na místě budou i upřesněny! Součástí projektu je též dokladová část, ve které jsou uvedena vyjádření všech správců podzemních vedení, tato vyjádření je nutno respektovat. Poznamenáváme, že v této správě nejsou podmínky správců uvedené v jejich vyjádřeních citována! Zahájení stavebních prací musí být prokazatelně oznámeno jednotlivým správcům podzemních vedení. Výkopové práce v ochranném pásmu jednotlivých vedení musí být prováděny ručně. Před záhozem musí být přizváni jednotliví správci ke kontrole svých podzemních vedení. Součástí stavby je výšková úprava všech vnějších znaků podzemních vedení tj. krycích hrnců šoupat a hydrantů, poklopů šachet, mříží vpustí do úrovně nových povrchů vozovek, parkovacích pásů a chodníků.

Součástí stavby je odstranění prefabrikovaných boxů na popelnice. Boxy se odstraní postupným rozebíráním a suť bude odvezena skládku odpadů.

Součástí stavby je odstranění sušáků na prádlo a klepadla na koberce. Sušáky a klepadlo se odstraní a osadí se na nová místa dle určení stavebníka. Přebytný materiál se předá stavebníkovi k dalšímu využití nebo k likvidaci.

Součástí stavby je doplnění neprůhledné (téměř neprůhledné) zábrany na oplocení podél pozemku p.č. 806. Důvodem je požadavek vlastníka pozemku aby s pozemku nabylo vidět na kontejnery na odpad. Navrhuje se osazení nového oplocení z drátěného strojového pletiva na ocelových sloupcích. Na pletivo se doplní stínící („téměř neprůhledná“) textilie. Současné oplocení se v určeném rozsahu odstraní. Zřízení nového oplocení i odstranění a případnou likvidaci současného oplocení je nutné projednat s vlastníkem pozemku!

Součástí stavby je posunutí a výměna stávajících stožárů veřejného osvětlení se svítidly cca o 0,5 m. Předpokládá se využití stávajícího kabelu.

C. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Vozovka, parkovací pásy a chodníky jsou navrženy dle TP 170. Pro vozovky místních komunikací je navržena konstrukce D1-N-2-V-PIII vyhovující třídě dopravního zatížení V o návrhové úrovni porušení vozovky D1. Pro parkovací pásy,

zálivy je navržena konstrukce D2-D-1-VI-PIII vyhovující třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2. Pro chodníky je navržena konstrukce D2-D-1-O-PIII vyhovující třídě dopravního zatížení O a návrhové úrovni porušení vozovky D2.

Byla zajištěna vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě CETIN a.s.
- Silové podzemní kabely VN a NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Středotlaký plynovod ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě Technické služby Dačice s. r. o.
- Vodovod ve správě ČEVAK a.s.
- Jednotná kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- Podzemní průchozí kanál a podzemní kabel v trase sdělovacích kabelů ve správě Teplospol, a. s. J. Hradec.
- Sdělovací kabely (optické) ve vlastnictví města Dačice.

Podzemní vedení nebyla přímo na místě pro zpracování PD vytyčována. Byla zakreslena orientačně na základě zákresů poskytnutých správci.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření provedené firmou WAY project s.r.o. Byla použita katastrální mapa.

D. vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba zahrnuje jeden stavební objekt SO 101A – Parkovací stání na ploše „A“.

E. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovek místních komunikací (skladba 1):

Pro novou konstrukci doplnění vozovky místní komunikace se navrhuje skladba vrstev (shora):

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 11, tl. **40 mm**, ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací z asfaltu, PS, B, (0.25 kg/m²), ČSN 736129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu, ACP 16+ tl. **70 mm**, ČSN EN 13108-1
- postřík infiltrační z asfaltu, PI. B (1.0 kg/m²), ČSN 736129
- šterkodrt' ŠDA 0-32 mm, tl. **150 mm**, ČSN 736126-1
- šterkodrt' ŠDA 0-32 mm, min. tl. **150 mm**, ČSN 736126-1

celkem min. tl. **410 mm**

Použitá šterkodrt' musí vyhovovat infiltračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží - nutno před stavbou ověřit! Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, konstrukce D1-N-2-V-PIII. Konstrukce vyhovuje pro dopravní zatížení třídy V a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Násyp a podloží pod vozovkou

včetně aktivní zóny musí vyhovovat požadavkům ČSN 736133, 733050 a TP 170. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Konstrukce vozovek místních komunikací (skladba 4):

Pro povrchovou úpravu vozovky místní komunikace se navrhuje skladba vrstev (shora):

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 11, tl. **40 mm**, ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací z asfaltu, PS, B, (0.25 kg/m²), ČSN 736129
- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 11 prům. tl. **20 mm**, ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací z asfaltu, PS, B, (0.50 kg/m²), ČSN 736129
- odfrézovaný povrch původní vozovky (tl. frézování 40mm)

celkem prům. tl. **60 mm**

Konstrukce parkovacích pásů, zálivů (skladba 2):

Pro parkovací plochy se navrhuje skladba vrstev (shora):

- dlažba z vibrolisovaného betonu DL, I, tl. **80 mm**, ČSN 736131-1
(polopropustná dlažba se širokými spárami a distančními nálisky, barva přírodní)
- lože z kameniva drceného 4-8 mm L, tl. **40 mm**,
- šterkodrt' Š_{DA} 0-32 mm, min. tl. **250 mm**, ČSN 736126-1

celkem min. tl. **370 mm**

Použitá šterkodrt' musí vyhovovat infiltračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží - nutno před stavbou ověřit! Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, konstrukce D2-D-1-VI-PIII. Konstrukce vyhovuje pro dopravní zatížení třídy VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Násyp a podloží pod vozovkou včetně aktivní zóny musí vyhovovat požadavkům ČSN 736133, 733050 a TP 170. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. Dlažba v přírodní - šedé barvě se použije pro parkovací pásy, pruhy a zálivy. Dlažba v odlišné, kontrastní barvě se použije pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání (DZ V10a, V10c).

Nová konstrukce chodníků (skladba 3):

Nová konstrukce chodníků a plochy pro kontejnery s krytem z betonové dlažby se navrhuje ve skladbě vrstev (shora):

- dlažba z vibrolisovaného betonu; DL I; tl. **80 mm**, ČSN 736131-1
(obdélníky 100x200 mm, barva přírodní)
- lože z kameniva drceného 4-8 mm L; tl. **40 mm**,
- šterkodrt'; Š_{DA} 0/32; min. tl. **200 mm**, ČSN 736126-1

celkem min. tl. **320 mm**

Použitá šterkodrt' musí vyhovovat infiltračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží - nutno před stavbou ověřit! Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, konstrukce D2-D-1-O-PIII. Konstrukce vyhovuje pro dopravní zatížení třídy

O a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Násyp a podloží pod vozovkou včetně aktivní zóny musí vyhovovat požadavkům ČSN 736133, 733050 a TP 170. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{\text{def},2} = 30$ MPa.

Protože jsou konstrukce navrženy podle TP 170 další výpočty se neprovádějí.

Po celou dobu výstavby komunikace musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

F. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK.

Odvodnění:

Pro odvodnění je využit příčný a podélný sklon vozovky, parkovacích pásů a chodníků. Srážková voda je sváděna k obrubám nebo do úžlabí a podél nich po vozovce k uličním vpustem.

Nové uliční dešťové vpusti jsou rozmístěny podle odvodňované plochy vozovky. Jsou situovány zhruba v místech současných vpustí. Osadí se tak, aby mříž lícovala s lícem obrubníku na okraji vozovky. Vpusti se navrhují typové, z betonových dílců, s litinovými mřížemi pro vozovky, s rámem, nálevkou a košem na bláto. Mříže vpustí se použijí litinové pro použití ve vozovce, pro zatížení D.

Využijí se současné přípojky vpustí. Jejich úprava, prodloužení se provede dle podmínek určených správcem kanalizace, navrhují se z hladkých trub z PVC KG, SN10 pro kanalizaci DN 200 mm.

Použité trouby musí vyhovovat pro uložení ve vozovkách při uvažování malého krytí! Potrubí se uloží do lože z písku tloušťky 100 mm. Obsyp potrubí se provede do výšky 300 mm nad povrch potrubí zeminou o velikosti zrn do 20 mm. Při provádění přípojek je nutno neustále nivelací kontrolovat spád přípojek. Spád přípojek by měl být min. 2%.

Odvodnění pláně se navrhuje sklonem pláně 3% k podélným drenážím situovaným v okraji vozovky. Předpokládá se, že v současnosti drenážní potrubí pro odvodnění pláně existuje a je funkční. Nové drenážní potrubí se nenavrhuje.

G. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Ochranná zařízení, dopravní značení:

Funkci ochranného zařízení zastávají zvýšené silniční betonové obrubníky.

Vodorovné dopravní značení je navrženo na parkovacích pásích pomocí značek V10c – Stání šikmé a V10a – Stání podélné. Bude provedeno odlišnou barvou dlažby.

Svislé dopravní značky se v této lokalitě nenavrhují.

H. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zemní práce:

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávajících konstrukcí zpevněných ploch, z vytrhání obrub, z odhumusování, z výkopu pro nové konstrukce, z výkopů pro nové odvodňovací zařízení. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují ornici v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Suť z rozebraných konstrukcí a přebytečná zemina se odveze na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití nebo se za poplatek uloží na skládku odpadů. Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zaříděn dle vyhl. č. 130/2019 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb. **V případě neprovedení průzkumu a nezařazení znovuzískané asfaltové směsi do některé kvalitativní třídy je nutné s touto směsí nakládat jako z nebezpečným odpadem a předat ji k likvidaci oprávněné firmě!**

Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou rovněž uloženy na deponii dle určení objednatele.

Násypy se provedou ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání chodníku a ploch na nejméně 100% PS. Na plání chodníku musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133. Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Uvažuje se s kácením jednoho stromu o průměru kmene do 0,3 m. Za pokácený strom je navržena náhradní výsadba jednoho stromu. Přesné umístění a druh stromu bude určen objednatelem.

I. vazba na případné technologické vybavení

V rámci této stavby se žádné technologické zařízení nenavrhuje ani neuvažuje.

J. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce vozovek byly navrženy podle typových podkladů. Statické výpočty se neprováděly.

K. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba obsahuje komunikace určené pro pohyb pěších – chodníky, které splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb – nebrání pohybu tělesně a zrakově postižených osob a splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Varovné pásy budou provedeny ze speciálních dlažebních prvků s výstupky „dlažba pro nevidomé“. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Přirozené vodící linie jsou tvořeny zvýšenými parkovými obrubníky s převýšením 100 mm nad povrch chodníku a přilehlou zástavbou.