

[1] Identifikační údaje

| | |
|---------------------------------|---|
| [a] název stavby: | Oprava místní komunikace ve Starém Hobzí – SO-09 |
| [b] místo stavby: | Staré Hobzí |
| [c] předmět dokumentace: | Společné povolení |
| [d] údaje o žadateli | Obec Staré Hobzí, Staré Hobzí 35, 378 71 Staré Hobzí |
| [f] projektant | f-plan, spol. s r. o., náměstí Míru 460, 378 81 Slavonice |
| [g] zodp. projektant: | Ing. Evžen Krutiš, ČKAIT 0006274 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby |

[2] Stručný technický popis, zdůvodnění navrženého řešení

[a] Rozsah stavby:

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace šířky 3,5 m v celkové délce 0,007.55 km. Rekonstrukce komunikace spočívá v nahrazení stávajícího poškozeného povrchu (částečně asfalt a štěrk) asfaltovým betonem ACO 11+ nemodifikovaným (společně se všemi podkladními vrstvami) ohraničeným silničními obrubami na severní straně sníženými na úroveň obrusné vrstvy, na jižní straně (ve směru spádu) zvýšenými na úroveň +0,1m nad obrusnou vrstvu a na konci nájezdovým betonovým obrubníkem. V souvislosti s rekonstrukcí komunikace dojde k výměně kanalizačního potrubí a vpusti.

[b] Stávající stav:

Stávající povrch řešené místní komunikace je částečně ze štěrkopísku a značně degradovaného asfaltového povrchu.

[c] Navržený stav:

Navržená rekonstrukce místní komunikace respektuje její stávající průběh a odtokové poměry. Rekonstrukce místní komunikace zlepší dopravní obslužnost v řešené lokalitě a především zvýší bezpečnost provozu.

[d] Směrové řešení:

Průběh rekonstruované místní komunikace kopíruje její stávající stav.

[e] Sklonové poměry:

Sklonové poměry rekonstruované místní komunikace kopírují její stávající stav - zasakování vody směrem k vpusti.

[f] Řešení příčného profilu:

Komunikace má šířku 3,5 m, základní příčný sklon je min. 2,5%.

[g] Křižovatky, vjezdy, chodníkové přejezdy:

Nové křižovatky nejsou navrženy.

[h] Vytýčení:

Vytyčovací osa je vedena osou komunikace, vytyčovací prvky jsou uvedeny v situačním a koordinačním výkresu.

[i] Typové objekty:

Nejsou navrženy.

[j] Netypové objekty:

Nejsou navrženy.

[k] Dotčené objekty:

Nevyskytují se.

[l] Dotčená vedení technické infrastruktury:

Veškerá vedení technické infrastruktury je nutné před zahájením zemních prací vytýčit. Při zemních pracích je nutné respektovat všechna podzemní a nadzemní vedení včetně jejich ochranných pásem.

[m] Mobiliář:

V projektu není mobiliář navržen.

[n] Vegetační úpravy:

Úpravy terénu budou provedeny jen v nejbližším okolí objektů vhodným rozprostřením přebytké kvalitní zeminy nebo se kvalitní zemina na úpravy terénu doveze a oseje travním semenem.

[3] Vyhodnocení podkladů a průzkumů

Dopravní průzkum – nebyl proveden.

Geologický průzkum – z důvodu jednoduchosti stavby nebyl proveden.

Technická infrastruktura – na stavbě se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Nadzemní vedení NN (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Podzemní vedení NN (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Zaměřený metalický kabel (provozovatel CETIN a.s.)
- Zaměřený optický kabel (provozovatel CETIN a.s.)
- STL plynovod (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Vodovod (provozovatel obec Staré Hobzí)
- Jednotná kanalizace (provozovatel obec Staré Hobzí)
- Veřejné osvětlení (provozovatel obec Staré Hobzí)

[4] Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Rekonstrukce místní komunikace bude součástí místních komunikací obce Staré Hobzí.

[5] Návrh zpevněných ploch

| | |
|--|------------|
| - asfaltový beton ACO 11+ nemodifikovaný | tl. 50 mm |
| - spojovací postřik z asfaltové emulze 0,70 kg/m ² PS-E | |
| - obalované kamenivo ACP 16+ | tl. 50 mm |
| - infiltrační postřik z asfaltové emulze 1,50 kg/m ² PI-E | |
| - štěrkodeř št fr. 0-32 mm | tl. 170 mm |
| - štěrkodeř št fr. 0-63 mm | tl. 180 mm |
| <hr/> | |
| CELKEM | tl. 450 mm |

[6] Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK:

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem, dešťové vody budou odvedeny do vpusti.

[7] Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

[a] Ochranná zařízení:

Vzhledem k charakteru stavby projekt neřeší.

[b] Dopravní značení:

Dopravní značení zůstane stávající.

[8] Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

[a] Zemní práce:

Zahrnují plošné odkopávky pro konstrukci komunikace a výměnu kanalizace. Pláň bude po odkopávce zhutněna. Dále je nutné organizovat práce tak, aby nedocházelo k rozmočení zemin.

Násypy, aktivní zóna v násypu, v zářezu a na pláni musí vyhovovat ČSN 73 6133 a TP 170. Vytěžená vhodná zemina bude použita pro násypy, obsypy a zásypy.

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby.

Úpravy terénu budou provedeny jen v nejbližším okolí objektů vhodným rozprostřením přebytečné kvalitní zeminy nebo se kvalitní zemina na úpravy terénu doveze a oseje travním semenem – parkovou směsí.

[9] Vazba na technologické vybavení

Nejsou navrženy.

[10] Přehled provedených výpočtů, statické ověření

Statické výpočty nebyly provedeny. Konstrukce komunikace byly navrženy podle typových podkladů.

**[11] Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch
osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Projekt splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.