

SO 01 – Odbahnění rybníka

D.1. Technická zpráva

Obsah:

- D.1.1. Technický popis
- D.1.2. Požadavky na vybavení
- D.1.3. Napojení na stávající technickou infrastrukturu
- D.1.4. Vliv na povrchové a podzemní vody
- D.1.5. Hydrotechnické výpočty
- D.1.6. Požadavky na postup stavebních a montážních prací
- D.1.7. Požadavky na provoz zařízení
- D.1.8. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- D.1.9. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

D.1.1. Technický popis

Projektová dokumentace řeší v rámci dvou stavebních objektů rekonstrukci stávajícího rybníka Peráček. Stavební objekt SO 01 řeší celkové odbahnění rybníku a výstavbu dočasné staveništní komunikace pro vývoz sedimentu, ale i pro dovoz těsnící zeminy a kamene pro doplnění opevnění návodního líce hráze.

a) Návrhové parametry stavby:

SO 01 – Odbahnění rybníka

Odbahnění rybníka (sediment)	5 545 m ³
Ruční kosení hustého porostu	1,10 ha (odvoz na nejbližší kompostárnu)
Příjezdová komunikace	1 komplet – celková délka 57,20 m (dle technologie zhotovitele) <ul style="list-style-type: none">• délka hlavní osy – 39,6 m• délka obratiště – 2 x 8,8 m• napojení na stávající komunikaci – zaříznutí asfaltu• terénní úpravy (vjezd od rybníka)

b) Odbahnění rybníka

Stávající rybník je z velké části zanesen sedimenty, z tohoto důvodu již neplní svou akumulární funkci. Z důvodu že je rybník delší dobu bez nadržené vodní plochy, je dno rybníční kotliny a přilehlé břehy zarostlé hustým porostem. Před zahájením prací je nutné provést ruční kosení divokého hustého porostu s ponecháním na místě na hromádách. Následně bude vegetační porost takto pokosený odvezen na nejbližší kompostárnu. Odbahnění rybníka bude probíhat v rozsahu, který je patrný z výkresových příloh. Celý prostor vodní plochy rybníka bude strojně odtěžen dle podélného a příčných profilů. Veškerý odtěžený sediment bude odvezen na zemědělský pozemek (viz část B. Souhrnná technická zpráva, bod B.8.h), kde bude rozprostřen v max. tl. 10 cm a následně zaorán. Potřeba plochy zemědělského pozemku je min. 55 450 m². Pozemky p.č. 296/10, 296/12, 296/13 v k.ú. Borek u Dačic mají celkovou výměru 79 717 m².

Rozsah odbahnění je patrný z výkresové části PD. Dle podélného a příčných profilů bude odtěženo celkem **5 545 m³** sedimentu. Svahy břehů rybníka budou upraveny dle příčných profilů.

c) Příjezdová komunikace

Pro příjezd a pohyb staveništní techniky a nákladních automobilů je navržena provizorní staveništní komunikace s obratištěm. Konstrukce je navržena v rámci projektové dokumentace z ocelových panelů. Konstrukční systém komunikace bude upřesněn při realizaci stavby v návaznosti na technologii zhotovitele. Staveništní komunikace bude napojena na stávající místní

komunikaci s asfaltovým povrchem v místě přechodu asfaltu a prašné cesty. Napojení bude provedeno zařízením asfaltové konstrukce a následnou pokládkou provizorní staveništní cesty na zpevněný povrch. Pro vjezd do rybníka bude zhotoven dočasný vjezd, který bude po ukončení veškerých prací zrušen. Vjezd bude sloužit k odvozu sedimentu při odbahnění rybníka a následně pro dovoz materiálů nutných pro realizaci SO 02 – těsnící zeminy a lomového kameně pro doplnění opevnění návodního líce hráze.

d) Zemní práce

Výkopové práce nutno provést v souladu s ČSN 73 3050 Zemní práce. Staveniště je nutné po dokončení stavby uvést do původního stavu především s návazností na okolní terén, tzn. provést dorovnání terénu spolu s jeho zatravněním.

Bude provedeno opatření na ochranu zaměstnanců – pažení. Ukládané hmoty budou hutněny (95 % PS).

D.1.2 Požadavky na vybavení

Vybavení stavebními mechanizmy musí být taková, aby bylo zajištěno správné a kvalitní provedení stavebních prací.

Plánované stavební mechanizmy:

- | | |
|--|------|
| 1. Rypadlo: | 3 ks |
| 2. Silniční nákladní automobil: | 3 ks |
| 3. Autojeřáb 12t: | 1 ks |
| 4. Drobné měřicí a mechanizační prostředky | |

D.1.3. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádná napojení na technickou infrastrukturu, vyjma napojení staveništní komunikace na místní komunikace která je napojena na silnici č. II/151 (ulice Hradecká).

D.1.4. Vliv na povrchové a podzemní vody

Stavba bude mít po svém dokončení kladný vliv na odtokové poměry z dané lokality.

D.1.5. Hydrotechnické výpočty

Jedná se o odbahnění stávajícího rybníka se zachování stávajících parametrů.

D.1.6. Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Bude provedeno odbahnění rybníka dle podélného a příčných profilů s odvozem a rozprostřením na zemědělské pozemky (viz část B. Souhrnná technická zpráva, bod B.8.h).

a) Stavebně technické podmínky

Před zahájením prací budou z prostoru vodní nádrže a prostoru provizorní staveništní komunikace odstraněny vzrostlé stromy, které zasahují do prostoru stavby. Zemní práce budou prováděny za příznivých klimatických podmínek. Při práci za deštivého počasí je třeba dát pozor na rozbahnění zeminy – práce budou pozastaveny. Také nesmí dojít k promrznutí ploch. Zakázáno je pracovat se strojem za snížené viditelnosti a v noci, není-li prostor pracoviště dostatečně osvětlen.

b) Montážně technologický postup

Bez obsazení.

D.1.7. Požadavky na provoz zařízení

Zkušební provoz jako takový není nutný.

Čištění a údržba rybníka se provádí dle aktuální potřeby a v případě výskytu možných závad.

Pro správu rybníka bude určena odpovědná osoba vykonávající povinnosti, které vyplývají z provozu vodního díla – TBD, kontrolní činnost atd.

D.1.8. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Řešení komunikací a ploch není potřeba. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá.

D.1.9. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Důsledek na životní prostředí nebude negativní.