

B Souhrnná technická zpráva

Projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 13 vyhlášky 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

Akce: **ZTV sídliště Za Hanouskovými, Český Rudolec**
Zak. č.: **04 02 / 2018**
Investor: **Obec Český Rudolec**
Vypracoval: **Ing. arch. Miroslav Dvořák**
Datum: **červen 2020**



Obsah :

B.1 Popis území stavby	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	5
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
B.2 Celkový popis stavby	9
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	9
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	9
b) Účel užívání stavby	9
c) Trvalá nebo dočasná stavba	10
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	10
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	10
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
h) Základní bilance stavby	11
i) Základní předpoklady výstavby	12
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)	

k) Orientační náklady stavby	13
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
a) Urbanismus.....	14
b) Architektonické řešení	14
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	16
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	17
B.2.6 Základní charakteristika objektů	17
a) Popis současného stavu.....	17
a) Popis navrženého řešení.....	17
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	20
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	20
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	20
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	21
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	21
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	21
b) Ochrana před bludnými proudy	21
c) Ochrana před technickou seismicitou	21
d) Ochrana před hlukem	21
e) Protipovodňová opatření	21
f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu)	21
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	22
a) Napojovací místa technické infrastruktury.....	22
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	22
B.4 Dopravní řešení	24
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	24
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	24
c) Doprava v klidu	24
d) Pěší a cyklistické stezky	25
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úpravy	25
a) Terénní úpravy	25
b) Použité vegetační prvky	25
c) Biotechnická, protierozní opatření.....	25
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	25
a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	25
b) Vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	26
c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	26
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	26
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu	

naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	27
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	27
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	27
B.8 Zásady organizace výstavby.....	27
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	27
b) Odvodnění staveniště.....	27
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	27
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	27
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	28
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	28
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	29
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	29
i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	29
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	29
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	30
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	30
m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření	31
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	31
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	31
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	31

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je situována na severním okraji zastavěného území obce podél silnice II/409. Lokalita se nachází v nezastavěném území.

Předmětná plocha území je v současné době využívána pro zemědělské účely. Na okrajích řešeného území se nachází nadzemní inženýrské sítě (vzdušné vedení VN) a sítě podzemní (slaboproudé sdělovací vedení CETIN). Pozemními stavbami není území zastavěno.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle územního plánu Český Rudolec pozemek stavby náleží do zastavitelné plochy s rozdílným způsobem využití **bydlení**. Stavba je v souladu s platným Územním plánem Český Rudolec.

Navrženou stavbou jsou vytvářeny předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území (jak z pohledu sociálního, ekonomického i ekologického). Dotčené území je řešeno účelně jak z hlediska jeho využití, tak prostorového uspořádání – je vytvořena koncepce rozvoje tohoto území. Navrhovaná stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Terén pozemku mírně klesá směrem k jihu.

Dešťové vody jsou svedeny na východě směrem do údolí Lipnického potoka, na západě do silničního příkopu a dále do stávající jednotné kanalizace v obci.

Na řešeném území se nenacházejí zdroje nerostů či podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Základní průzkum byl proveden projektantem osobní obhlídkou pozemku a fotodokumentací.

Hydrogeologický průzkum území byl proveden firmou GEOSERVIS (Ing. Radek Mička) – konkrétní závěry šetření viz Dokladová část.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Pozemek **se nenachází** v památkově chráněném území dle zákona 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Pozemek **se nenachází** v území chráněném dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navržená stavba se nenachází v poddolovaném, ani záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít zvláštní negativní vliv na okolní pozemky ani stavby.

Při realizaci bude zhotovitel dbát, aby negativní vlivy - hluk a prašnost, byly omezeny na minimální možnou míru. Stavba bude prováděna pouze během dne, mechanismy vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěny.

Odpad vznikající při stavbě bude separován podle zařazení v Katalogu odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., využitelné části budou odevzdány do sběru, ostatní budou uloženy na řízenou skládku. Odpad nebude na stavbě spalován.

Terén pozemku klesá směrem jižním a přetáčí se i směrem východním – k Lipnickému potoku a též směrem západním k silnici II/409. Odtokové poměry se stavbou výrazně změní. Dešťové vody jsou řešeny v samostatné kapitole.

Dále viz odstavec B. 8 e)

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pozemek stavby je nezastavěný, je užíván jako pole a částečně je zatravněný.

Nejsou vzneseny požadavky na asanace, demolice.

V místech napojení navrhovaných komunikací sídliště na stávající silnici II/409 a v ploše navrhovaného chodníku u stávající zástavby **bude třeba vykácet 7 vzrostlých stromů.**

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zemědělský půdní fond

Takřka celá stavba bude realizována na pozemcích ZPF – orná. Plocha pod budoucími komunikacemi či pod plochou veřejného prostranství bude trvale vyjmuta ze ZPF. Na ploše předpokládané výstavby bude před zahájením stavebních prací provedena skrývka kulturní vrstvy zeminy (ornice) v tl. 30 cm.

Obec: **Český Rudolec**
Katastrální území: **Český Rudolec (623105)**

Pozemek stavby:

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastnické právo
4555	Orná půda	40331	Obec Český Rudolec
4539	Orná půda	62698	Obec Český Rudolec

Seznam BPEJ pozemků a jejich výměra:

Parc.č.	BPEJ	Třída ochrany ZPF	Celková plocha	Plocha k vynětí
4555	75011	III.	14669	3394
	z toho: komunikace			1994
	veřejná prostranství (zeleň)			1400
4555	72911	I.	24331	4204
	z toho: komunikace			2764
	veřejná prostranství (zeleň)			1440



4555	75041	V.	1317	0
4555	76701	V.	14	0
4539	76701	V.	882	0
4539	75041	V.	8254	0
4539	75011	III.	52987	2113
z toho: komunikace				108
veřejná prostranství (zeleň)				2005
4539	77101	V.	575	0

Dotčené pozemky jsou v souladu s Územním plánem Český Rudolec. Stavební parcela je situována na návrhové ploše s rozdílným způsobem využití „Br“ – plochy pro bydlení (v rodinných domech).

Ze zemědělského půdního fondu bude trvale odňata půda o výměře **9711 m²**.

Z výše uvedené celkové vyjímání plochy bude pro komunikace vyňato **4866 m²** a pro veřejná prostranství (zeleň) bude vyňato zbývajících **4845 m²**.

Bilance ornice - před zahájením stavebních prací dojde ke skrývce kulturních vrstev půdy v ploše budoucí výstavby 9711 m² v tloušťce 30 cm – tzn. celkem cca 2900 m³. Ornice bude uložena na mezideponii v ploše staveniště na pozemku veřejného prostranství VP2 na severní straně řešeného území. Ornice bude na mezideponii udržována v bezplevelném stavu. Tato ornice v množství cca 640 m³ bude použita k závěrečným terénním úpravám na pozemku stavby (na ploše veřejných prostranství mimo „obytnou zónu“ o velikosti 4.733 m² a na zatravněné plochy v „obytné zóně“ 1624 m² – vždy v tl. 10 cm). Zbývajících 2.260 m³ bude spravováno Obcí Český Rudolec a bude použito k vylepšení ornických vrstev na pozemcích obce a to v termínu do kolaudace stavby.

Návrh pozemků k přemístění přebývajících ornice z p.č. 4555 k.ú. Český Rudolec				
Číslo parcely	Výměra [m2]	Katastrální území	Číslo LV	Druh pozemku
2145	13305	Stoječín	10001	orná
2148	19505	Stoječín	10001	orná
2329/1	96341	Č. Rudolec	10001	orná
Celkem	129151			

Ornice nesmí být použita k terénním úpravám – pro terénní úpravy bude sloužit výkopek z podorničních vrstev.

Pozemky určené k plnění funkce lesa

Pozemky chráněné zákonem č. 289/1995 Sb. (lesní zákon) nebudou stavbou dotčeny.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Komunikace vozidlová v navrhovaném sídlišti bude napojena na silnici II/409. Chodník navržený na jižní straně sídliště bezbariérově naváže na stávající chodník před garáží na pozemku parc.č. 409.

Kanalizace splašková – kanalizace v sídlišti je navržena důsledně jako oddílná. Navrhovaná kanalizace splašková v prostoru sídliště bude napojena na stávající jednotný kanalizační řad v ulici před domem na parcele č. 132 v místě stávající rušené silniční příkopové vpusti. Tato stávající jednotná kanalizace je zaústěna na obecní ČOV.



Kanalizace dešťová v navrženém sídlišti bude odvádět povrchové dešťové vody z veřejných ploch sídliště a z bezpečnostních přepadů dešťových zásaků na pozemcích budoucích rodinných domů, případně budoucího domu s pečovatelskou službou. Dešťová kanalizace bude zaústěna do pozemního retenčního a zasakovacího objektu umístěného na veřejné ploše na jižní straně navrženého sídliště. Napojení dešťových vod na stávající vodoteče není navrženo.

Vodovod v sídlišti bude napojen na stávající vodovodní řad v předzahrádkách stávajících rodinných domů situovaných podél silnice II/409. Navrhujeme tento vodovod v sídlišti zokruhovat na stávající vodovodní řad situovaný na opačné straně silnice II/409.

Plynovod – navržený plynovod v sídlišti bude napojen na stávající STL plynovod podél silnice II/409 přes ulici.

Veřejné osvětlení v navrhovaném sídlišti bude napojeno na stávající rozvod VO v místě betonového sloupu v předzahrádce garáže na pozemku parc.č. 249.

Rozvody NN v sídlišti budou napojeny na nově navrhovanou trafostanici umístěnou v křižovatce napojení sídliště a stávající silnice II/409 na pozemku navrhovaného objektu DPS. Rozvody NN a umístění trafostanice budou řešit rozvodné závody jako samostatnou akci.

Rozvody sdělovací – je navrženo zatrubkování těchto rozvodů v novém sídlišti s možným napojením na stávající vedení CETIN v místě jejich výškových úprav v prostoru začátku navrženého chodníku do sídliště a v místě napojení navrhovaného sídliště na silnici.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Jako podmiňující investici lze uvést SO 07 Rozvody NN a SO 08 Rozvody VN a trafostanice, jejichž investorem budou rozvodné závody na základě příslušné smlouvy s obcí. Stejně tak bude podmiňující či vyvolanou investicí SO 09 Přeložka podzemních sdělovacích kabelů CETIN.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Obec: **Český Rudolec**
Katastrální území: **Český Rudolec (623105)**

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastnické právo
4555	orná půda	40331	Obec Český Rudolec
4539	orná půda	62698	Obec Český Rudolec
2601/2	ostatní plocha	13591	Jihočeský kraj
3380	ostatní plocha	22075	Jihočeský kraj
265/4	zahrada	147	Aleš Novák, Taťána Šedivá
289/1	zahrada	294	Ing. Luboš Vávrů

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolává potřebu tvorby ochranných ani bezpečnostních pásem s výjimkou ochranného pásma definovaného prostorovým uspořádáním podzemních sítí dle ČSN a nově navržené kioskové trafostanice.

Obec: Český Rudolec
Katastrální území: Český Rudolec (623105)

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastnické právo
4555	orná půda	40331	Obec Český Rudolec

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou vzneseny zvláštní požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz oddíl B.3 a)

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o **novou stavbu**.

Komunikace vozidlová v navrhovaném sídlišti bude napojena na silnici II/409.

b) Účel užívání stavby

Vybudování inženýrských sítí bude sloužit pro zpřístupnění a napojení navrhovaných parcel pro bytovou výstavbu.

Plocha řešeného území /m²/: **45502**

Předpokládaný počet rodinných domů /ks/: **23**

Předpokládaný počet bytových domů /ks/: **1 (celkem 45 bytů)**



c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o **stavbu trvalou**.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba bude respektovat požadavky stanovené pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Tyto požadavky budou splněny především při realizaci zpevněných ploch a veřejných komunikací.

Nebyla vydána **žádná rozhodnutí o povolení výjimky** z ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby či vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno na základě projednání s dotčenými orgány.
Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou součástí Dokladové části.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

V ulici „obytná zóna“ bude dopravní pruh s povrchem dlážděným – betonová zámková dlažba. Šířka dopravního pruhu bude cca 4,0 m (min. předepsaná šíře je 3,5 m). Dopravní pruh nebude v celé délce řešen v přímé linii, ale bude se zužovat, rozšiřovat (výhybny) a „klikatit“. Toto řešení nutí projíždějící řidiče motorových vozidel dodržovat přirozeně předepsanou max. rychlost (20 km/hod).

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

h) Základní bilance stavby

Základní potřeby a spotřeby médií a hmot

▪ Elektrická energie

Napěťová úroveň NN: **230/400 V**

Hlavní jistič před elektroměrem pro RD: **3 x 25 A**

Hlavní jistič před elektroměrem pro byt: **3 x 16 A**

Pozn.: připojení navrhovaného bytového domu nebude součástí této etapy a bude v budoucnu řešeno samostatně

Součet proudových hodnot hl. jističů pro celé sídliště:

23 x 25A = **575 A**

Instalovaný výkon:

23 x 20 kW kW = **460 kW**

Soudobý příkon:

460 kW x 0,45 = **207 kW**

▪ Zemní plyn

Hodinová spotřeba ZP (0,697 současnost)

(23 x 3,0 m³/hod) x 0,697 = **48 m³/hod**

Roční spotřeba plynu

23 x 2000 m³ = **46.000 m³ / rok**

▪ Předpokládaná roční spotřeba vody (dle vyhlášky 120/2011 Sb. v pl. zn.):

počet stálých obyvatel: **142 os.**

potřeba vody na 1 obyvatele: **35+1 m³/rok**

spotřeba vody vypočtená: **142 x 36 = 5112 m³/rok**

Hospodaření s dešťovou vodou:

Hospodaření s dešťovými vodami na plochách veřejného prostranství lze rozdělit podle kategorií propustnosti:

- | | |
|---|-------------|
| 1. Obytná ulice /m ² /: | 4766 |
| Z toho A – živичný povrch | 170 |
| B – dlažba betonová | 2921 |
| C – zatravněné plochy | 1675 |
| 2. Veřejné prostranství celkem /m ² /: | |
| C - zeleň | 4733 |
| 3. Přístupový chodník: | |
| B – dlažba betonová | 165 |

Vzorec pro výpočet množství srážkových vod dle přílohy 16 k vyhlášce č. 428/2001 Sb.:

Druh plochy	Plocha (m ²)	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha (m ²)
A	170	0,9	153
B	3086	0,5	1543
C	6408	0,05	320
Součet redukovaných ploch:			2016

Roční množství srážkových vod Q v m^3 = součet redukovaných ploch v m^2 krát dlouhodobý srážkový normál v m/rok .

Odtokové součinitele podle druhu plochy:

plocha A – těžce propustné zpevněné plochy, zastavěné plochy – 0,9

plocha B – propustné zpevněné plochy – 0,5

plocha C – plochy kryté vegetací – 0,05

Roční množství srážkových vod: $2016 \times 0,674 = 1359 \text{ m}^3/\text{rok}$

Dešťové vody z ploch komunikací budou částečně zasakovány na travnatých plochách v prostoru navržené ulice. Zbytková dešťová voda bude svedena oddílnou dešťovou kanalizací do zasakovacího „suchého poldru“ na jihovýchodní straně lokality.

Dešťové vody z plochy parcel rodinných domů a bytového domu budou jímány a zasakovány na pozemcích těchto domů.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí:

Bilance splaškových vod:

Množství vypouštěných splaškových vod odpovídá v hlavních parametrech spotřebě vody, tj. $5112 \text{ m}^3/\text{rok}$.

▪ Komunální odpad:

počet stálých obyvatel:	142 os.
objem odpadu na 1 osobu a den	5 l
celkový objem odpadu domácností za týden	4970 l / týden

Komunální i separovaný odpad budou likvidovat odborné firmy oprávněné k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Třída energetické náročnosti budov

Navržený tvar a situování pozemků vytváří předpoklady pro umístění rodinných domů řešených jako budovy s velmi nízkou energetickou náročností.

i) Základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby:

Předpokládané zahájení stavby:	2020
Předpokládané dokončení stavby:	2022
Doba výstavby:	2 roky

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou vzneseny požadavky na předčasné užívání staveb.

k) Orientační náklady stavby

SO 01 Komunikace		tis. Kč
Pojížděné plochy „obytné zóny“ /m ² /:	3612 x 1550 =	5.599
Plochy zeleně „obytné zóny“ /m ² /:	1075 x 380 =	409
Plocha chodníků /m ² /:	191 x 1320 =	252
SO 02 Veřejná prostranství		
Plocha /m ² /:	4766 x 230 =	1.096
SO 03 Kanalizace		
Kanalizace splašková – délka řadu /m/:	472 x 3650 =	1.723
Kanalizace splašková – počet přípojek /ks/:	24 x 18000 =	432
Kanalizace dešťová – délka řadu /m/:	439 x 4200 =	1.844
Kanalizace dešťová – počet přípojek /ks/:	24 x 15000 =	360
SO 04 Vodovod		
Vodovodní řad - délka /m/:	663 x 1980 =	1.313
Vodovod – počet přípojek /ks/:	24 x 18000 =	432
SO 05 Plynovod		
Plynovodní řad /m/:	472 x 1860 =	878
Plynovod – počet přípojek /ks/:	24 x 16500 =	396
SO 06 Veřejné osvětlení		
Délka podzemního vedení /m/:	575 x 600 =	345
Počet osvětlovacích bodů /ks/:	18 x 24000 =	432
SO 07 Rozvody NN (samostatná akce rozvodných závodů)		
Počet přípojek pro RD /ks/:	23	
Proudové hodnoty hlavních jističů RD:		
- poplatek za rezervovaný příkon: 23 x 25A = 575A x 500 =	288	
SO 08 Rozvody VN a trafostanice (samostatná akce rozvodných závodů)		0
SO 09 Přeložka podzemních kabelů sdělovacích CETIN		
Délka překládaných kabelových rozvodů /m/:	95	dle kalkulace CETIN
SO 10 Rozvody sdělovací		
Délka podzemních tras /m/:	626 x 800 =	501
Předpokládané náklady celkem /bez DPH/:		16.300 tis. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Územní regulace, kompozice prostorového řešení

Základní princip urbanistické koncepce vychází z platného územního plánu. Koncepce sídliště vychází z rozvrhu dvou rovnoběžných veřejných okružních komunikací navržených ve formě „obytné zóny“, kde by pobytová funkce měla převažovat nad funkcí dopravní. Pohyb chodců, cyklistů a vozidel je řešen ve společném prostoru za stanovených podmínek.

Komunikačně je sídliště napojeno na silnici II/409 pro vozidla a na stávající chodník v přilehlé zástavbě pro pěší, případně i pro cyklisty.

b) Architektonické řešení

Kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V ulici „obytná zóna“ bude dopravní pruh s povrchem dlážděným z betonové zámkové dlažby na štěrkových vrstvách. Šířka dopravního pruhu bude cca 4,0 m (min. předepsaná šíře je 3,5 m). Dopravní pruh nebude v celé délce řešen v přímé linii, ale bude se zužovat, rozšiřovat (výhybny) a „klikatit“. Toto řešení nutí projíždějící řidiče motorových vozidel dodržovat přirozeně předepsanou max. rychlost (20 km/hod).

Na dopravní pruh navážou plochy pro parkování kryté betonovou dlažbou zámkovou barevně odlišenou od vozovky. Zpevněné plochy budou doplněny o plochy zeleně. Zatravněné plochy budou doplněny o střední a částečně i vyšší tvarovanou zeleň. Plochy zeleně budou zároveň sloužit jako plochy pro částečné zasakování a retenci dešťových vod z plochy ulice.

Uliční plocha bude dále doplněna o prvky drobné architektury (lavičky, odpadkové koše, ...) a o veřejné osvětlení.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

SO 01 Komunikace

Celková plocha „obytné zóny“ /m²/: **4766**

Šířka nové komunikace v místě napojení /m/: **6,0**

Vozovka je navržena dle TDZ jako D2-D-1 (s dopravním zatížením TNV – VI = menším než 15/den) jako netuhá s krytem dlážděným ve skladbě betonová zámková dlažba tl. 80 mm, ložní vrstva – štěrk tl. 40 mm a podkladní štěrkodrt' tl. 200 mm na zhutněné pláni (modul přetvárnosti min. E=30 Mpa)

Plocha přístupového chodníku /m²/: **191**

Šířka chodníku v místě napojení /m/: **2,0**

Šířka chodníku v sídlišti /m/: **2,5**

Chodník je navržen dle TDZ jako D2-D-1 jako netuhý s krytem dlážděným ve skladbě betonová zámková dlažba tl. 60 mm, ložní vrstva – štěrk tl. 30 mm a podkladní štěrkodrt' tl. 150 mm na zhutněné pláni (modul přetvárnosti min. E=30 Mpa)

SO 02 Veřejná prostranství

Plocha mimo plochu „obytné zóny“ /m²/: **4733**

Tyto plochy budou řešeny především s povrchem zatravněným. Část této plochy bude osázena střední a částečně i vyšší zelení. Část na jihozápadě bude určena pro zasakování dešťových vod z komunikací v sídlišti.

SO 03 Kanalizace

Kanalizace splašková – délka řadu /m/: **472**

Průměr potrubí /mm/: **300**

Kanalizace splašková – počet přípojek /ks/: **24**

Kanalizace splašková – délka přípojek /m/: **125**

Průměr potrubí přípojky /mm/: **150**

Kanalizace dešťová – délka řadu /m/: **439**

Průměr potrubí /mm/: **300**

Kanalizace dešťová – počet přípojek /ks/: **24**

Kanalizace dešťová – délka přípojek /m/: **125**

Průměr potrubí přípojky /mm/: **150**

SO 04 Vodovod

Vodovodní řad - délka /m/: **663**

Průměr potrubí /mm/: **80**

Vodovod – počet přípojek /ks/: **24**

Vodovod – délka přípojek /m/: **125**

Průměr potrubí přípojky DN /mm/: **25**

SO 05 Plynovod

Plynovodní řad /m/: **472**

Průměr potrubí D /mm/: **63**

Plynovod – počet přípojek /ks/: **24**

Plynovod – délka přípojek /m/: **125**

Průměr potrubí přípojky DN /mm/: **25**

SO 06 Veřejné osvětlení

Délka podzemního vedení /m/: **575**

Počet osvětlovacích bodů /ks/: **18**



SO 07 Rozvody NN (samostatná akce rozvodných závodů)

Počet přípojek pro RD /ks/: 23

Proudové hodnoty hlavních jističů RD:

$$23 \times 25A = 575A$$

SO 08 Rozvody VN a trafostanice (samostatná akce rozvodných závodů)

SO 09 Přeložka podzemních kabelů sdělovacích CETIN

Délka překládaných kabelových rozvodů /m/: 95

SO 10 Rozvody sdělovací

Délka podzemních tras /m/: 626

Počet přípojek /ks/: 24

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)
Viz odstavec B. 2. 7

c) Celková spotřeba vody
Viz odstavec B. 2. 7

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Viz odstavec B. 8 h) a B. 2. 10

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Rozvody sdělovací – je navrženo zatrubkování těchto rozvodů v novém sídlišti s možným napojením na stávající vedení CETIN v místě jejich výškových úprav v prostoru začátku navrženého chodníku do sídliště.

Předpokládaný počet rodinných domů /ks/: 23

Předpokládaný počet bytových domů /ks/: 1 (celkem 45 bytů)

Předpokládaný počet obyvatel /os/: 142

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Veškeré zpevněné plochy v ulici budou řešené v jedné výškové úrovni (s max. výškovým rozdílem 20 mm). Začátek a konec „obytné zóny“ bude řádně hmatově a barevně vyznačen signálními a varovnými pruhy provedenými dle vyhlášky.

Chodníky v navržených plochách budou provedeny též v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (sklony, vodící linie, výstražné a signální pásy, výškové uspořádání,...)

Při navrhování parkovacích stání bude v severní části sídliště vyhrazeno 1 parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Začátek a konec „obytné zóny“ bude označen svislými dopravními značkami IZ 5a, IZ 5b. Dále zde bude zřízen zpomalovací příčný pruh s minimalizací šířky vjezdu a změnou povrchu komunikace – řádně osvětlen veřejným osvětlením.

Přednost jízdy v křižovatce dvou obytných ulic je určena předností vozidel přijíždějících zprava. V „obytné zóně“ platí upřednostnění pěšího provozu ze všech směrů.

Plochy veřejných parkovišť budou umístěny v ploše navrhované komunikace. Povrch parkovacích stání bude proveden z dlaždic odlišné barvy, vodorovné značení bude provedeno nástřikem bílé barvy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stavba je situována na severním okraji zastavěného území obce podél silnice II/409. Lokalita se nachází v nezastavěném území.

Předmětná plocha území je v současné době využívána pro zemědělské účely. Na okrajích řešeného území se nachází nadzemní inženýrské sítě (vzdušné vedení VN) a sítě podzemní (slaboproudé sdělovací vedení CETIN). Pozemními stavbami není území zastavěno.

b) Popis navrženého řešení

Před započítáním zemních prací musí být veškeré sítě technické infrastruktury, které by stavbou mohly být dotčeny, vytýčeny jejich správcí.

Na ploše veřejných prostranství včetně ploch pro umístění komunikací bude před zahájením stavebních prací provedena skrývka kulturní vrstvy zeminy (ornice) v předpokládané tl. 30 cm.

1. Pozemní komunikace

Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Základní princip urbanistické koncepce vychází z platného územního plánu. Koncepce sídliště vychází z rozvrhu dvou rovnoběžných veřejných okružních komunikací navržených ve formě „obytné zóny“, kde by pobytová funkce měla převažovat nad funkcí dopravní. Pohyb chodců, cyklistů a vozidel je řešen ve společném prostoru za stanovených podmínek.

Komunikačně je sídliště napojeno na silnici II/409 pro vozidla a na stávající chodník v přilehlé zástavbě pro pěší, případně i pro cyklisty.

V ulici „obytná zóna“ bude dopravní pruh s povrchem dlážděným betonovou zámkovou dlažbou. Šířka dopravního pruhu bude cca 4,0 m (min. předepsaná šíře je 3,5 m). Dopravní pruh nebude v celé délce řešen v přímé linii, ale bude se zužovat, rozšiřovat (výhybny) a „klikat“. Toto řešení nutí projíždějící řidiče motorových vozidel dodržovat přirozeně předepsanou max. rychlost (20 km/hod).

Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Vozovka je navržena dle TDZ jako D2-D-1 (s dopravním zatížením TNV – VI = menším než 15/den) jako netuhá s krytem dlážděným ve skladbě betonová zámková dlažba tl. 80 mm, ložní vrstva – štěrk tl. 40 mm a podkladní štěrkodeř tl. 200 mm na zhuťné pláni (modul přetvárnosti min. $E=45$ Mpa). Dlážděné plochy budou olemovány betonovými parkovými obrubami ABO 100/8/25 u vjezdů doplněnými o betonové krajníky (přídlažbu) 80/500/250 na š. 50 cm uloženými do betonového lože, oblouky v ploše budou řešeny z obloukových obrub. Příčný sklon zpevněných ploch je navržen 2,0%.



Chodník je navržen dle TDZ jako D2-D-1 jako netuhý s krytem dlážděným ve skladbě betonová zámková dlažba tl. 60 mm, ložní vrstva – štěrk tl. 30 mm a podkladní štěrkodeř tl.

150 mm na zhutněné pláni (modul přetvárnosti min. $E=30$ Mpa). Dlážděná plocha obrubníku bude olemována parkovými obrubníky ABO 100/80/25. Tyto obrubníky budou na vyvýšené straně chodníku vytaženy 80 mm nad úroveň dlážděné plochy (vodicí linie pro slabozraké). Příčný sklon chodníku je navržen 2,0%.

Návrh zemního tělesa – ornice v ploše komunikací a na plochách s navrhovanými terénními úpravami bude sejmuta v tl. 30 cm. Bilance zemních prací je navržena jako vyrovnaná. Vytěžená zemina bude použita pro vyrovnaní terénu pod komunikacemi a dále bude provedeno částečné vyrovnaní terénu na parcelách D6, D7 a D8 a dále na pozemku veřejného prostranství v jihovýchodním rohu sídliště.

2. Mostní objekty a zdi

Není předmětem řešení.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Pojížděné plochy komunikací v sídlišti jsou navrženy s příčným spádem 2,0%. Převážná část komunikací v rovině je odvodněna navrženým podélným odvodňovacími žlaby z polymerbetonu, komunikace ve spádu min. 2,0 % je odvodněna tradičními silničními vpustěmi s litinovou mříží 50/50 cm. Komunikace v úseku B1-C1 je příčně vypádovaná směrem k ploše veřejného prostranství (směrem jižním) k zasakovacímu a retenčnímu průlehu.

Napojení navrhované místní komunikace na silnici II/409 je řešeno přes příčný odvodňovací žlab z polymerbetonu překrytý litinovou mříží (v podélném směru k silnici II/409). Tento žlab naváže na stávající mělký silniční příkop.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není předmětem řešení.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Veřejná parkoviště budou součástí plochy „obytné zóny“ a budou vyznačena odlišným typem dlažby. Jednotlivá stání budou vyznačena vodorovnou dopravní značkou V10a – stání podélné, parkoviště pro vozidlo přepravující postižené bude doplněno v ploše o symbol vozíčkáře – V10f a dále bude doplněno o svislou dopravní značku IP 12 se symbolem vozíčkáře.

6. Vybavení pozemní komunikace

a. Záchytná bezpečnostní zařízení

Není předmětem řešení.

b. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Začátek a konec „obytné zóny“ bude označen svislými dopravními značkami IZ 5a, IZ 5b. Dále zde bude zřízen zpomalovací příčný pruh s minimalizací šířky vjezdu a změnou povrchu komunikace.

Přednost jízdy na stávající silnici II/409 bude vyznačena ve směru z obce na Markvarec po pravé straně svislou dopravní značkou P2 Hlavní pozemní komunikace a dále na výjezdu ze sídliště bude osazena svislá dopravní značka P4 Dej přednost v jízdě.

Přednost jízdy v křižovatce dvou obytných ulic je určena předností vozidel přijíždějících zprava. V „obytné zóně“ platí upřednostnění pěšího provozu ze všech směrů.

Dopravní značky stávající začátek IZ 4a a konec obce IZ4b budou přesunuty směrem z obce

na Markvarec o cca 94 m.

Plochy veřejných parkovišť budou umístěny v ploše navrhované komunikace. Povrch parkovacích stání bude proveden z dlaždic odlišné barvy či tvaru. Parkovací stání budou vyznačena vodorovnou značkou V10a – stání podélné. Parkoviště pro vozidlo přepravující postižené bude doplněno v ploše o symbol vozíčkáře – V10f a dále bude doplněno o svislou dopravní značku IP 12 se symbolem vozíčkáře.

c. Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení v navrhovaném sídlišti bude napojeno na stávající rozvod VO v místě betonového sloupu v předzahrádce garáže na pozemku parc.č. 249.

d. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem řešení.

e. Clony a sítě proti oslnění

Není předmětem řešení.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Kanalizace bude provedena z trub plastových. Na kanalizaci budou osazeny typové ŽB šachty a u dešťové kanalizace budou osazeny uliční vpusti. Součástí provedení řadů bude i provedení jednotlivých domovních přípojek splaškové kanalizace.

Součástí **kanalizace dešťové** bude i retenční a zasakovací objekt v jižní části řešeného území. Bezpečnostní přeliv nezasáknutých dešťových vod bude vyveden v nejnižším bodě území na povrch na pozemky investora (obce). V místě vstupu dešťové kanalizace na pozemek navrženého zásaku bude osazena sedimentační jímka.

Vodovod bude proveden z trub PE 100 RC DN 80 mm. Vodovodní řady budou osazeny příslušnými uzavíracími armaturami a podzemními hydranty (též pro odvodušnění a odkalování řadu). Součástí nově budovaného vodovodního řadu v ulici bude i provedení vodovodních přípojek pro jednotlivé navrhované objekty a to až na hranici stavebních parcel obytných budov.

STL plynovod bude proveden z trub plastových. Součástí budou i STL přípojky vytažené na parcely navrhované zástavby do sdruženého pilíře na hranici pozemků.

Rozvody NN a VN budou provedeny z vícežilových zemních kabelů. Součástí prací budou i přípojně a propojovací skříně. Na pozemku sídliště bude umístěná nová jednotransformátorová kiosková trafostanice s vnitřní obsluhou. Tyto rozvody budou řešeny samostatně rozvodnými závody a nejsou tedy součástí této projektové dokumentace.

Rozvody sdělovací – stávající zemní kabely CETIN podél silnice II/409 v prostoru komunikačního připojení navrhované zástavby budou přeloženy – nevyhovují z hlediska hloubky uložení – budou zahloubeny v původní trase.

Nově navrhované rozvody v sídlišti budou provedeny jako vysokokapacitní zemní kabely s optickými vlákny s vyvedením na každé stavební parcele. Přípojně (výchozí) místo je navrženo na začátku spojovacího chodníku v prostoru stávajících skříněk telekomunikačních a dále v místě komunikačního připojení navrhovaného sídliště na silnici Č.Rudolec – Markvarec. V prostoru sídliště budou umístěny dva rozvodné body (pilíře), které budou propojeny páteřním rozvodem s body přípojnými. Z rozvodných bodů na hranici pozemků navrhovaných RD č. A3 a C4 budou provedeny rozvody k jednotlivým parcelám – na jejich hranici vedle sdružených pilířů. Optická vlákna rozvodů budou uložena v trubkových chráničkách HDPE.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

▪ Elektrická energie

Napěťová úroveň NN: **230/400 V**

Hlavní jistič před elektroměrem pro RD: **3 x 25 A**

Hlavní jistič před elektroměrem pro byt: **3 x 16 A**

Součet proudových hodnot hl. jističů pro celé sídliště:

- Rodinné domy: $23 \times 25\text{A} =$ **575 A**

- DPS: $45 \times 16\text{A} =$ **720 A**

Instalovaný výkon:

$23 \times 20\text{ kW} + 45 \times 15\text{ kW} =$ **1135 kW**

Soudobý příkon:

$1135\text{ kW} \times 0,45 =$ **510 kW**

▪ Zemní plyn

Hodinová spotřeba ZP (0,697 současnost)
 $(23 \times 2,5\text{ m}^3/\text{hod} + 45 \times 1,0\text{ m}^3/\text{hod}) \times 0,697 =$ **71 m³/hod**

Roční spotřeba plynu
 $23 \times 1500\text{ m}^3 + 45 \times 800\text{ m}^3 =$ **70.500 m³ / rok**

▪ Předpokládaná roční spotřeba vody (dle vyhlášky 120/2011 Sb. v pl. zn.):

počet stálých obyvatel: **142 os.**

potřeba vody na 1 obyvatele: **35+1 m³/rok**

spotřeba vody vypočtená: **142 x 36 = 5112 m³/rok**

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

- Vodovod - zajištění potřebného množství požární vody - na nově budovaném vodovodním řadu budou umístěny zemní hydranty.
- Vodovodní řad DN 80 vyhovuje pouze pro rodinné domy o zastavěné ploše menší než 200 m². Ve vzdálenosti do 600 m od nejvzdálenější stavební parcely je Rudolecký rybník na parc.č. 298 v k.ú. Český Rudolec, který svým objemem vyhovuje jako vnější odběrné místo pro rodinné domy o zastavěné ploše větší než 200 m².

Komunikace - jedná se o průjezdnou obousměrnou komunikaci.

Přístupové komunikace pro požární techniku – v rámci budování inženýrských sítí bude v sídlišti provedena i zpevněná veřejná komunikace š. 4,0 m a více (minimálně 3,5 m) s neomezeným výškovým průjezdem a to v ploše navržené ulice.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem řešení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

▪ Komunální odpad:

počet stálých obyvatel:	142 os.
objem odpadu na 1 osobu a den	5 l
celkový objem odpadu domácností za týden	710 l / týden

Komunální odpad budou likvidovat odborné firmy oprávněné k nakládání s těmito odpady.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem řešení.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není předmětem řešení.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není předmětem řešení.

d) Ochrana před hlukem

V řešené lokalitě je hlavním zdrojem hluku doprava z přilehlé silnice II/409. Dle sčítání dopravy z r. 2016 je intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty tato:

Roční průměr intenzit, den (06-18)	548 voz/den
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	87 voz/den
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	47 voz/den

Přípustná hladina hluku ve vnějším prostředí je dána součtem základní hladiny 50 dB a korekcí vztahujících se k místním podmínkám a denní době. Pro noční dobu platí obecně korekce – 10 dB.

V prostoru bezprostředně navazujícím na silnice I. a II. třídy lze uplatnit korekci + 5 dB. Pro území a stavby pro bydlení je možná korekce + 5 dB. V denní době by tedy neměla být v území pro bydlení překročena hladina 55 dB a v noční době 45 dB.

Dle Územního plánu Český Rudolec dosahuje ekvivalentní hladina hluku 54,4 dB (A) ve vzdálenosti 7,5 m od osy silnice II/409. Hluk 60 dB (A) ve dne od silniční dopravy v řešeném území podél silnice II/409 nebude dosažen. Základní izofona 50 dB (A) je ve vzdálenosti 14,9 m od osy vozovky.

Navrhovaná zástavba RD nejbližší silnici II/409 se nachází mimo izofonu hluku 55 dB a je tedy z pohledu zátěže hlukem vyhovující i s určitou rezervou.

Jiné zdroje hluku, jež by obtěžovaly budoucí užívání staveb v navrženém sídlišti, nejsou známy.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území – není předmětem řešení.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu)

Stavba se nenachází v poddolovaném území, ani v území s výskytem metanu – není předmětem řešení.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Komunikace vozidlová v navrhovaném sídlišti bude napojena na silnici II/409 zhruba v místě proti ose hřiště na levé straně od silnice ve směru na Markvarec.

Chodník navržený na jižní straně sídliště naváže na stávající chodník před garáží na pozemku parc.č. 409.

Kanalizace splašková – kanalizace v sídlišti je navržena důsledně jako oddílná. Navrhovaná kanalizace splašková v prostoru sídliště bude napojena na stávající jednotný kanalizační řad v ulici před domem na parcele č. 132 v místě stávající silniční příkopové vpusti. Tato stávající jednotná kanalizace je zaústěna na obecní ČOV.

Kanalizace dešťová v navrženém sídlišti bude odvádět povrchové dešťové vody z veřejných ploch sídliště a z bezpečnostních přepadů dešťových zásaků na pozemcích budoucích rodinných domů, případně budoucího domu s pečovatelskou službou. Dešťová kanalizace bude zaústěna přes sedimentační jímku do pozemního retenčního a zasakovacího objektu umístěného na veřejné ploše na jižní straně navrženého sídliště. Odvod dešťových vod do stávající vodoteče není navrhováno.

Vodovod v sídlišti bude napojen na stávající vodovodní řad v předzahrádkách stávajících rodinných domů situovaných podél silnice II/409. Navrhujeme tento vodovod v sídlišti zokruhovat na stávající vodovodní řad situovaný na opačné straně silnice II/409.

Plynovod – navržený plynovod v sídlišti bude napojen na stávající STL plynovod podél silnice II/409 přes ulici.

Veřejné osvětlení v navrhovaném sídlišti bude napojeno na stávající rozvod VO v místě betonového sloupu v předzahrádce garáže na pozemku parc.č. 249.

Rozvody NN v sídlišti budou napojeny na nově navrhovanou trafostanici umístěnou v křižovatce napojení sídliště a stávající silnice II/409 na pozemku navrhovaného objektu DPS. Rozvody NN a umístění trafostanice budou řešit rozvodné závody jako samostatnou akci.

Rozvody sdělovací – je navrženo zatrubkování těchto rozvodů v novém sídlišti s možným napojením na stávající vedení CETIN v místě jejich výškových úprav v prostoru začátku navrženého chodníku do sídliště.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

SO 01 Komunikace

Celková plocha „obytné zóny“ /m ² /:	4766
Šířka nové komunikace v místě napojení /m/:	6,0
Plocha přístupového chodníku /m ² /:	191
Šířka chodníku v místě napojení /m/:	2,0
Šířka chodníku v sídlišti /m/:	2,5

SO 02 Veřejná prostranství

Plocha mimo plochu „obytné zóny“ /m ² /:	4733
---	------

SO 03 Kanalizace



Kanalizace splašková – délka řadu /m/:	472
Průměr potrubí /mm/:	300

Kanalizace splašková – počet přípojek /ks/:	24
Kanalizace splašková – délka přípojek /m/:	125
Průměr potrubí přípojky /mm/:	150

Kanalizace dešťová – délka řadu /m/:	439
Průměr potrubí /mm/:	300
Kanalizace dešťová – počet přípojek /ks/:	24
Kanalizace dešťová – délka přípojek /m/:	125
Průměr potrubí přípojky /mm/:	150

SO 04 Vodovod

Vodovodní řad - délka /m/:	663
Průměr potrubí /mm/:	80
Vodovod – počet přípojek /ks/:	24
Vodovod – délka přípojek /m/:	125
Průměr potrubí přípojky DN /mm/:	25

SO 05 Plynovod

Plynovodní řad /m/:	472
Průměr potrubí D /mm/:	63
Plynovod – počet přípojek /ks/:	24
Plynovod – délka přípojek /m/:	125
Průměr potrubí přípojky DN /mm/:	25

SO 06 Veřejné osvětlení

Délka podzemního vedení /m/:	575
Počet osvětlovacích bodů /ks/:	18

SO 07 Rozvody NN (samostatná akce rozvodných závodů)

Počet přípojek pro RD /ks/:	23
Proudové hodnoty hlavních jističů RD:	
23 x 25A =	575A

SO 08 Rozvody VN a trafostanice (samostatná akce rozvodných závodů)

SO 09 Přeložka podzemních kabelů sdělovacích CETIN

Délka překládaných kabelových rozvodů /m/:	95
--	-----------

SO 10 Rozvody sdělovací



Délka podzemních tras /m/:

626

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Komunikační páteř nového sídliště je navrhovaná jako okružní. Tato ulice je navržena ve formě „obytná zóna“ s obousměrným provozem.

V ulici „obytná zóna“ bude dopravní pruh s povrchem dlážděným zámkovou betonovou dlažbou či s povrchem živičným. Minimální šířka dopravního pruhu bude 4,0 m (min. předepsaná šíře je 3,5 m). Dopravní pruh nebude v celé délce řešen v přímé linii, ale bude se zužovat, rozšiřovat (výhybny) a „klikatit“. Toto řešení nutí projíždějící řidiče motorových vozidel dodržovat přirozeně předepsanou max. rychlost (20 km/hod).

Na dopravní pruh navážou plochy pro parkování kryté částečně vodopropustnou dlažbou betonovou odlišné barvy oproti ploše poježděné. Zpevněné plochy budou doplněny o plochy dlážděné vyčleněné pro pěší a dále o plochy zeleně. Zatravněné plochy budou doplněny o střední a částečně i vyšší tvarovanou zeleň. Plochy zeleně a plochy pro parkoviště budou zároveň sloužit jako plochy pro částečné zasakování dešťových vod z plochy ulice.

Veškeré zpevněné plochy v ulici budou řešené v jedné výškové úrovni (s max. výškovým rozdílem 20 mm). Začátek a konec „obytné zóny“ bude řádně hmatově a barevně vyznačen signálními a varovnými pruhy provedenými dle vyhlášky.

Chodníky v navržených plochách „veřejné prostranství“ budou provedeny též v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (sklony, vodící linie, výstražné a signální pásy, výškové uspořádání,..)

Při navrhování parkovacích stání budou vyhrazeno 1 parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Maximální příčný sklon tohoto stání je 2,5% (navržen 2,0%) a max. podélný sklon 2,0% - nutno dodržet!

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace vozidlová v navrhovaném sídlišti bude napojena na silnici II/409 novým připojením – křižovatka tvaru „T“. V místě napojení bude proveden nový příčný žlab krytý mříží, který převede dešťové vody ze stávajícího mělkého silničního příkopu a nahradí tak standardně navrhovaný trubní propustek. Stávající terénní nerovnost (mez) výšky cca 1,0 m v místě navrhované křižovatky bude šikmo odtěžena s rozšířením pro navrhované rozhledové trojúhelníky. V místě napojení bude třeba vykácet tři středně velké stromy.

Chodník propojující navrženou komunikaci ve formě „obytná zóna“ se stávajícím chodníkem podél silnice II/409 v zastavěném území je navržen v š. 2,5 m a je situován v souběhu s oplocením zahrad stávajících rodinných domů.

c) Doprava v klidu

Parkovací stání pro osobní automobily budou řešená v rámci ploch „komunikace“ jako součást „obytné zóny“. Celkový navrhovaný počet parkovacích stání je 17 ks. Velikost parkovacích stání je navržena 2,0 x 6,05 m. Pro vozidla imobilních občanů bude vyčleněno parkovací stání 3,5 x 7,0 m v počtu 1 ks - stanoveném vyhláškou 398/2009 Sb.



Parkování vozidel obyvatel v navrhovaném sídlišti bude řešeno individuálně v rámci

projektů těchto domů na příslušných parcelách navrhovaných domů. Velikost tohoto vyhrazeného stání je navržena 7,0 x 3,5 m.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úpravy

a) Terénní úpravy

V souvislosti s výstavbou souvisejících inženýrských sítí v sídlišti bude částečně upraven podélný profil budoucích komunikací. Niveleta komunikace bude cca kopírovat stávající pozemek v místě stavby. Menší terénní úpravy budou provedeny v místě napojení navrhovaných komunikací na stávající silnici a chodník. Na toto výškové uspořádání bude uložení podzemních inženýrských sítí přizpůsobeno.

b) Použité vegetační prvky

Nezpevněné plochy veřejných prostranství a to včetně navrhovaných ploch komunikací budou zatravněny i s ohledem na požadavek maximálního možného zasakování dešťových vod. Na těchto zelených plochách budou zasázeny i keře a tvarované okrasné stromy menšího vzrůstu.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena žádná speciální biotechnická opatření (protierozní meze, průlehy, příkopy, hrázky, terasování, zatravněné údolnice).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provoz a existence stavby nebude mít zvláštní negativní vliv na životní prostředí.

OVZDUŠÍ

Navržená stavba nebude mít zvláštní negativní vliv na zájmy chráněné zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

HLUK

V řešené lokalitě je hlavním zdrojem hluku doprava z přilehlé silnice II/409. Dle sčítání dopravy z r. 2016 je intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty tato:

Roční průměr intenzit, den (06-18)	548 voz/den
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	87 voz/den
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	47 voz/den

Přípustná hladina hluku ve vnějším prostředí je dána součtem základní hladiny 50 dB a korekcí vztahujících se k místním podmínkám a denní době. Pro noční dobu platí obecně korekce – 10 dB. V prostoru bezprostředně navazujícím na silnice I. a II. třídy lze uplatnit korekci + 5 dB. Pro území a stavby pro bydlení je možná korekce + 5 dB. V denní době by tedy neměla být v území pro bydlení překročena hladina 55 dB a v noční době 45 dB.

Dle Územního plánu Český Rudolec dosahuje ekvivalentní hladina hluku 54,4 dB (A) ve vzdálenosti 7,5 m od osy silnice II/409. Hluk 60 dB (A) ve dne od silniční dopravy v řešeném území podél

silnice II/409 nebude dosažen. Základní izofona 50 dB (A) je ve vzdálenosti 14,9 m od osy vozovky.

Navrhovaná zástavba RD nejblíží silnici II/409 se nachází mimo izofonu hluku 55 dB a je tedy z pohledu zátěže hlukem vyhovující i s určitou rezervou.

Jiné zdroje hluku, jež by obtěžovaly budoucí užívání staveb v navrženém sídlišti nejsou známé.

VODA

Navrženou stavbou budou dotčeny tyto zájmy chráněné zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

V rámci stavby je navržena nová vodovodní a kanalizační síť v území – viz oddíl B.3 a)

Součástí kanalizace dešťové bude i retenční a zasakovací objekt v jižní části řešeného území. Bezpečnostní přeliv nezasáknutých dešťových vod bude vyveden v nejnižším bodě území na povrch na pozemky investora (obce). V místě vstupu dešťové kanalizace na pozemek navrženého zásaku bude osazena sedimentační jímka.

ODPADY

S odpady, které vzniknou stavební činností, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Musí být zavedeny do evidence a následně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech. Předat odpady může původce jen osobě, která má oprávnění k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Specifikace odpadů vznikajících při stavební činnosti - viz odstavec B. 8, písm. h).

PŮDA

Navrženým záměrem budou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o ochraně zemědělského půdního fondu – konkrétní řešení viz odst. B.1 i).

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba negativně neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí – viz Dokladová část.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyvolává potřebu tvorby ochranných ani bezpečnostních pásem s výjimkou ochranného pásma definovaného prostorovým uspořádáním podzemních sítí dle ČSN a nově navržené kioskové trafostanice.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou vzneseny žádné zvýšené požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Viz odstavec B.8 c)

b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není speciální řešení odvodnění staveniště navrženo.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno na silnici II/409. Napojení bude řešeno přes částečně zpevněnou plochu z důvodu očištění vozidel ze staveniště před jejich vjezdem na pozemní komunikace.

Napojení na technickou infrastrukturu – nepředpokládá se. Bude-li třeba, je možné se napojit na stávající vodovod a el. energii v prostoru staveniště a to na základě smlouvy s provozovateli těchto sítí.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat. Při provádění stavby nebude ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Okolí stavby nebude nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem (zkrápění vodou, odsávání apod.) či vibracemi. Doba provozu stavby bude omezena na pracovní dny v časovém rozmezí 7-21:00 hod.

Použité mechanismy musí mít výrobcem garantované hladiny akustického tlaku v souladu s platnými předpisy. Mechanismy budou vypínány v době mimo pracovní nasazení. Hlavní činnosti, které jsou zdrojem hluku, např. bagrování budou přednostně soustředěny do dopoledních hodin.

Stavební odpady budou odklizeny neprodleně a nepřetržitě tak, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Při výjezdu ze staveniště budou přepravní mechanismy řádně očištěny. Veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot.

Staveniště bude zřetelně označeno a bude zamezeno přístupu nepovolaných osob.

Zásobování stavby materiálem bude uzpůsobeno velikosti skladovacích prostor a zároveň organizováno tak, aby byla zajištěna plynulá stavební výroba.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během provádění stavebních prací bude respektován zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zhotovitel stavby příslušnými technickými, organizačními a dalšími opatřeními zajistí, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor, stavby pro bydlení a stavby občanského vybavení a bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby.

Stanovení hygienických limitů pro stavební činnost

Dle §12 odst. (3) nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ dán součtem základní hladiny akustického tlaku 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ je dán součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekce.

Stavební práce budou omezeny pouze na pracovní dny v časovém rozmezí 7:00 – 21:00 – korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti je tedy dle přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb. stanoven na +15 dB.

$$L_{Aeq,s} = 50 + 15 \text{ dB} = \mathbf{65 \text{ dB}}$$

Závěr:

V žádné fázi stavby nesmí být překročen limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,s} = 65$ dB pro chráněný venkovní prostor staveb stanovený nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

Stavební práce budou omezeny pouze na pracovní dny v časovém rozmezí 7:00 – 21:00 hod. – max. 14 hod. V noci se na stavbě nebude pracovat.

Chráněné objekty – stávající rodinné domy v sousedství stavby.

Umístění stavebních prostředků a zařízení, volba pracovního nářadí, pracovní postupy a metody práce budou směřovat ke snižování rizika hluku u jeho zdroje.

Výrobní prostředky, zařízení a pracovní nářadí na pracovištích musí být pravidelně a řádně udržovány, aby míra jejich opotřebení nebyla příčinou zvyšování hluku.

Pracovníci budou používat osobní ochranné pracovní prostředky (prachové respirátory, chrániče sluchu, atd.).

Kácení dřevin

Z důvodu potřebného komunikačního napojení navrhovaného sídliště a z důvodu předepsaných rozhledových trojúhelníků v nově navrženém připojení sídliště bude třeba pokácet 4 listnaté stromy a 3 jehličnaté stromy, všechny středního vzrůstu.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Plocha staveniště je totožná s plochou řešeného území s rozšířením o dočasné plochy pro napojení inženýrských sítí.

Staveniště bude řádně označeno a oploceno, aby bylo zamezeno vstupu nepovolaných osob.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o novou stavbu v nezastavěném území – není předmětem řešení.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady, které vzniknou při stavbě objektu, bude nakládáno v souladu s § 16 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Jednotlivé druhy odpadů budou předány k využití popř. odstranění pouze oprávněné osobě k jejich převzetí dle §12 odst. 3 zákona o odpadech.

Odpadem se nestává nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud bude použit v přirozeném stavu pro účely stavby v místě, kde byl vytěžen, např. k terénním úpravám. Tento materiál bude uložen přímo v prostoru staveniště.

Bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobu nakládání s nimi (dle §39 odst. 1 zákona o odpadech a §21 a dalšími vyhlášky č. 383/2001 Sb.). Dodavatel stavebních prací toto bude dokladovat při předání stavby.

Seznam předpokládaných odpadů při stavebních pracích dle Katalogu odpadů vyhlášky č. 381/2001 Sb.:

Katalog. číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t)	Způsob likvidace
17 01 03	plasty	O	0,05	Tyto odpady budou separovány a následně předány do sběru.
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	O	2	Tyto odpady budou uloženy na řízenou skládku.
17 04 05	železo a ocel	O	0,05	Tyto odpady budou separovány a následně předány do sběru.
17 04 07	směsné kovy	O	0,05	Tyto odpady budou separovány a následně předány do sběru.
17 04 11	kabely	O	0,05	Tyto odpady budou separovány a následně předány do sběru.
17 09 04	smíšené stavební odpady	O	1	Tyto odpady budou předány odpovědné firmě k uložení či likvidaci.
Celkem:			3,2	

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba nevyvolává zvýšené požadavky přísun nebo deponie zemin. Zemina vykopaná při stavbě bude použita k závěrečným terénním úpravám. Orgán ochrany ZPF určí umístění přebytečné ornice sejmuté z pozemků dotčených stavbou – viz bod B.1 i).

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby vznikne určité množství stavebního odpadu. Odpad bude tříděn, separován. Využitelná část bude odevzdána do sběru, zbývající část (především inertní materiál) bude uložen na řízenou skládku.

Veškeré odpady vzniklé při stavební činnosti musí být tříděny a likvidovány v souladu s příslušnými předpisy. Skladování odpadu (stavební suti) na meziskládkách na staveništi musí být zajištěno tak, aby jednotlivé druhy odpadů byly skladovány odděleně a bylo zabráněno jejich

roznášení větrem a přenesení mimo obvod staveniště, jakož i jejich splavení deštěm do půdy.

Při likvidaci odpadu bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, zejména je třeba brát na zřetel nutnost vedení evidence o nakládání s odpady podle § 39. Tato evidence bude zhotovitelem předložena při předání stavby. Speciální pozornost je třeba věnovat vzniku nebezpečného odpadu, tj. všem materiálům, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona, a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, azbest apod.

Při výjezdu ze staveniště budou přepravní mechanismy řádně očištěny. Při práci bude stavitel dbát, aby nebylo okolí nadměrně obtěžováno prachem a hlukem. Proti prašnosti budou prašné plochy zkrápěny vodou.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby jsou pracovníci stavitele povinni dbát předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví. Je třeba respektovat především příslušné právní úpravy stanovené **zákonem 309/2006 Sb. a nařízením vlády 591/2006 Sb.**

Podle tohoto zákona se řídí i výkon koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Navrhovaná stavba je menšího rozsahu (do 500 dnů realizace stavby v přepočtu na jednu fyzickou osobu), není tedy třeba určeným koordinátorem stavby vypracovávat „Plán BOZP na staveništi“, ani pro realizaci koordinátora BOZP určovat.

Zaměstnanci vykonávající práce, které mohou mít dopad na BOZP, musí být odborně způsobilí. Proto je na organizaci, aby jim poskytla příslušný výcvik, zaškolení apod.

Musí být zajištěno:

- vstupní a periodické školení BOZP
- odborná profesní školení, vyplývající z legislativy (školení svářečů, obsluh jeřábů, mechanismů, elektrikářů, řidičů, pro práce ve výškách)
- aby dodavatelé pracující pod jejím jménem byli schopni prokázat, že jejich pracovníci byli odpovídajícím způsobem proškoleni
- pravidelné školení pracovníků k BOZP a požární ochraně (PO), a školení vedoucích
- vedení dokumentace o provedených školeních, zaučení, instrukcích, výcviku

Seznámení s předpisy BOZP včetně ověření znalostí musí být průkazné.

Pracovníci na stavbě musí být proškoleni a řádně poučeni o dodržování pravidel bezpečnosti práce, obsluhy nástrojů a zařízení.

Při práci se stavebními stroji je třeba dbát předpisů pro dodržování jejich pracovních a ochranných pásem. Výkopy a prohlubně musí být zakryty, či ohrazeny bezpečným zábradlím výšky 110 cm dvoutrubkovým. Pracovní plošiny ve výškách musí být ohrazeny bezpečným zábradlím proti pádu. Při provádění prací ve výškách je třeba vybavit pracovníky vybavením proti pádu z výšky.

Pracovníci na stavbě musí být vybaveni odpovídajícími pomůckami individuální ochrany.

Na staveništi musí být veden stavební deník a musí zde být v pracovní době trvale k dispozici.

Dle §101, odst. (3) zákona 262/2006 Sb. (zákoník práce) je třeba dodržet ustanovení „Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.“

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není předmětem řešení.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

U navrhovaného výjezdu ze sídliště na silnici II/409 bude provedeno dopravně inženýrské opatření dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a to dle řady B – pracovní místa v obci – B/1. Stajně tak bude označen i úsek s navrženým prodloužením chodníku podél silnice II/409. Šířka průjezdného profilu vedle pracovního místa musí zůstat 5,5 m (výjimečně 5,0 m). Vzdálenost svislých dopravních značek A15 bude cca 50 m od směrovacích desek příčné uzávěry.

Po dobu provádění průtlaků inženýrských sítí pod vozovkou silnice II/409 (vodovod a plynovod) budou startovací jámy nezasahující do vozovky ohrazeny zábranami „Z2“.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Uzavírky či objížd'ky stávajících pozemních komunikací nejsou uvažovány. Žádné speciální podmínky pro provádění stavby nebyly stanoveny.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Hlavní plocha zařízení staveniště je navrhována na ploše budoucího objektu DPS. Potřebná plocha zařízení staveniště bude oplocena mobilním oplocením v rámech.

Napojení na rozvody NN bude možné až po vybudování rozvodů NN v sídlišti či po vybudování navrhované trafostanice – tato zařízení a rozvody budou v režii rozvodných závodů E.ON.

Napojení na vodovod bude možné až po vybudování prodloužení stávajících vodovodních řadů dle PD.

Vjezd na staveniště je navrhován stávajícím sjezdem ze silnice II/409, později navrhovaným připojením na silnici.

Mezideponie ornice je navržena na pozemku VP2 v severní části dotčeného území vedle stávající účelové komunikace.

Vytěžená a přebytečná zemina bude uložena na pozemku stavby – na budoucích parcelách rodinných domků D6, D7 a D8. Před uložením této přebytečné zeminy bude na uvedených parcelách sejmuta ornice.

V místě navrženého vjezdu do sídliště a v místě navrženého přístupového chodníku přilehlého k pozemku parc.č. 265/4 jsou stávající podzemní sítě společnosti CETIN – tyto sítě bude třeba po další dohodě se správcí sítí přeložit. Podzemní i vzdušné sítě technické infrastruktury jsou vyznačeny v koordinační situaci a v dokladové části PD. Před zahájením zemních prací je povinností zhotovitele stavby nechat tyto sítě vytýčit jejich správcí.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení stavby:	2020
Předpokládané dokončení stavby:	2022

V rámci provádění stavby bude třeba koordinovat budování inženýrských sítí, které nebudou předmětem dodávky zhotovitele stavby – slaboproudé rozvody NN a trafostanice, sítě elektronických komunikací, ...

Vypracoval: