

DOKUMENTACE

DSP/PDPS

**Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje,
Velký Pěčín**

SO 101 - Chodník

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....	3
2	ROZSAH ÚPRAVY.....	3
3	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
4	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	3
5	KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
6	ODVODNĚNÍ.....	4
7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	4
8	BEZPEČNOST PRÁCE	5
9	POŽÁRNÍ OCHRANA	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje, Velký Pěčín
Staničení:	-
Objednatel dokumentace:	Město Dačice
(Stavebník)	zastoupené Ing. Karlem Macků, starostou města Krajířova 27/I 380 13 Dačice IČ: 00246476
Projektant:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 zodp. projektant - Ing. Jiří Šrubař (ČKAIT: IM00 1000884)
Obec:	Dačice (546127)
Místní část:	Velký Pěčín
Okres:	Jindřichův Hradec
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	V intravilánu obce Velký Pěčín - přemostění řeky Moravská Dyje.
Katastrální území:	Velký Pěčín (779695)
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ROZSAH ÚPRAVY

Stavební objekt SO 101 – Chodník. Jedná se o zřízení nové komunikace pro pěší. Pro chodce bude zbudován chodník o šířce 1,5 m. Celková délka chodníku je 86,6 m, z toho 66,5 m je od křižovatky silnice II/406 a místní komunikace po rekonstruovaný most. Druhá část chodníku v délce 20,1 m je za mostem až po konec úseku.

3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Chodník bude kopírovat trasu nové komunikace.

Přehled o směrovém vedení upravovaného úseku místní komunikace.

Označení	staničení	směrový prvek	délka
ZÚ	0,000 00	R=200,00	19,78 m
TK	0,076 38		
KT	0,096 16		
KÚ	0,104 80		

4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové vedení trasy vychází z nově rekonstruované místní komunikace.

Z důvodu těsné vazby komunikace na okolní objekty nejsou úpravy většího rozsahu možné.

Přehled o výškovém vedení nového chodníku SO 101:

- km 0,000 00 - 0,004 10 klesá 1,61%

- km 0,004 10– 0,070 63 R = 350 m, T = 4,10 m, Y = 0,02 m
stoupá 0,73%
- km 0,070 63– 0,104 80 R = 500 m, T = 2,84 m, Y = 0,01 m
klesá 0,40%

5 KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Chodník bude zřízen v šířce 1,5 m.

Příčný sklon chodníku je navržen jako jednostranný 2,0 % směrem k vozovce a je držen v celé délce.

Chodník bude ukončen betonovými obrubníky 1000/100/250 osazenými do betonového lože z prostého betonu C 20/25 XF3.

V místě pro přecházení je obrubník snížen na 20 mm nad hranu přilehlé komunikace.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 - Katalog vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční skladba vrstev nového chodníku dle TP170 D2-D-1 a TDZ O s podložím třídy PII:

BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ	DL	80 mm
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4/8	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ FR.0/32 MIN ŠD _B	ŠD	150 mm
CELKEM		270 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 30 MPa.

Konstrukční skladba vrstev nového chodníku na začátku úseku v místě sjezdu:

BETONOVÁ DLAŽBA ZÁMKOVÁ	DL	100 mm
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4/8	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ FR.0/32 MIN ŠD _B	ŠD	250 mm
CELKEM		390 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 30 MPa.

6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníků je zajištěno příčným sklonem k vozovce, odkud se voda dostane do uličních vpustí, které jsou zaústěny do kanalizace.

7 INŽENÝRSKÉ SÍŤ

V prostoru stavby objektu SO 101 se nachází následující inženýrské sítě, které jsou v situaci vyznačeny podle podkladů poskytnutých jednotlivými správci:

- CETIN – Sdělovací spojové vedení
- ČEVAK – splašková kanalizace
- Nadzemní vedení NN

- Kabel hladinoměru

Projektant upozorňuje na zvýšenou opatrnost při zemních pracích, zejména při hloubení rýh pro přípojky z vpustí, úprav svahů a všech kříženích sítí pod vozovkou.

Vyznačení inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.

8 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech souběžích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb v platném znění.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

9 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V Brně, srpen 2018

Ing. Jonáš Gratza