

DOKUMENTACE

DSP/PDPS

Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje, Velký Pěčín

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3	OBVOD STAVENIŠTĚ	4
4	POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY	4
5	PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
6	NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE	5
7	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	5
8	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENISTĚ A JEHO OKOLÍ	5
9	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	5
10	ZVLÁŠTNÍ PODNÍMKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB.....	5
11	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje, Velký Pěčín
Staničení:	-
Objednatel dokumentace:	Město Dačice
(Stavebník)	zastoupené Ing. Karlem Macků, starostou města Krajířova 27/I 380 13 Dačice IČ: 00246476
Projektant:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 zodp. projektant - Ing. Jiří Šrubař (ČKAIT: IM00 1000884)
Obec:	Dačice (546127)
Místní část:	Velký Pěčín
Okres:	Jindřichův Hradec
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	V intravilánu obce Velký Pěčín - přemostění řeky Moravská Dyje.
Katastrální území:	Velký Pěčín (779695)
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba - most se nachází v intravilánu obce Velký Pěčín. Obec je rozdělena řekou a tratí ČD č. 227 (TU 1862 (639 HSU) Slavonice – Telč, žkm 58,655-58,685) na 2 části, západní a východní. Západní část obce leží podél silnice II/406, ze které odbočuje místní komunikace, která přechází přes řeku Moravská Dyje a trať ČD do východní části obce.

Místní komunikace je hlavní přístupovou komunikací do východní části obce.

Nosnou konstrukci tvoří 6 nosníků I-73, délky 24,0m a výšky 1,10m. Jedná se o šikmý most o jednom prostém poli, o světlosti 21,67-21,92m.

Most překračuje řeku Moravská Dyje pod úhlem 67,6°.

Současný stav mostu vyžaduje opravu. Návrh opravy mostu spočívá především v:

- provedení nového příslušenství a nových mostních závěrů
- současně bude sanována stávající spodní stavba a prodloužena stávající křídla
- sanována stávající nosná konstrukce
- opraveno zpevnění pod mostem

Na základě požadavku odboru dopravy bude po pravé straně komunikace, v celé délce dotčeného úseku, zřízen chodník.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Podrobnosti k dočasnému záboru pozemků viz příloha záborový elaborát.

Dotčené pozemky tvoří vlastní komunikace, břehy toku a tok pod mostem a pozemky těsně přiléhající k mostu. Většina pozemků je na KN evidována jako ostatní plocha, jeden jako zahrada a jeden jako vodní plocha.

Do řeky Moravská Dyje bude zasahováno pouze pro opravu zpevnění pod mostem. Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

V blízkosti zájmového území stavby se nachází železniční propustek v km 58,660, ve správě Správy mostů a tunelů OR Brno, který však nebude stavbou dotčen.

Na mostě se nachází automatický hlásič výšky hladiny v řece Moravská Dyje, který je upevněn uprostřed rozpětí, na levé římse mostu, a jeho napájení je ze sloupu NN, vlevo za mostem. Hlásič bude po dobu opravy mostu demontován a na závěr stavby připojen zpět do původní polohy.

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

V pravé mostní římse (chodníku) je veden kabel CETIN. Kabel bude ručně vybourán tak, aby nebyl poškozen. Po dobu opravy mostu bude kabel veden po pracovní lávce, která bude sloužit k realizaci opravy. Kabel bude na tuto lávku přeložen bez přerušení. V průběhu stavby bude kabel bez přerušení uložen do mostu.

Dále se v blízkosti mostu, vlevo před mostem proti proudu, nachází nadzemní vedení NN, které přechází přes řeku. Z jeho koncového sloupu vlevo za mostem je připojen hlásič hladiny. Vlastní vedení NN nebude záměrem opravy mostu dotčeno. V případě zájmu vlastníka nadzemního vedení NN, je možno toto uložit do chráničky DN 100 v levé římse, která bude pro tento účel v římse, jako rezervní, zřízena. Přeložka by byla řešena samostatně.

V zájmovém území stavby se dále nachází kanalizační potrubí Čevak, a.s., toto však nebude stavbou dotčeno, a u opěry 2, na obou stranách po jednom, jsou ukončeny nefunkční kabely neznámého vlastníka. Oba kabely budou ukončeny před novou přídlažbou u opěry 2.

Ke stávajícímu odvodnění komunikace, horská vpust s uliční vpustí v křižovatce, napojené do stávající šachty vpravo vedle komunikace, budou napojeny 2 nové uliční pusti.

Jiné podzemní sítě k dnešnímu dni nejsou projektantovi známy.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací.

Oprava mostu bude prováděna v jedné etapě, za vyloučeného provozu na mostě, s délkou trvání 3-4 měsíce.

Postupně bude provedeno:

- vyznačení dopravních omezení
- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
- demontáž stávajícího příslušenství, vybourání kabelu CETIN
- demolice spřažené desky
- sanace spodní stavby
- vybudování nové spřažené desky
- vybudování říms s chráničkami a kabelem CETIN
- doplnění odvodnění komunikace, oprava stávající komunikace doplnění pravostranného chodníku
- osazení bezpečnostních prvků - zábradlí, obnovení dopravního značení
- ukončení dopravních omezení
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Do užívání bude stavba předána po jejím úplném dokončení jako celek.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele. Beton bude dovážěn z betonárny.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENISTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Prostor stavby bude oplocen. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce.

Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Návrh plánu je součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je možný z obou stran mostu po místní komunikaci. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené komunikaci v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

10 ZVLÁŠTNÍ PODNÍMKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD ČR (Odbor pozemních komunikací) v platném znění.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu. Doprava bude vedena po objízdných trasách. Objížděná trasa je podrobněji popsána v příloze SO 182 Dopravně inženýrská opatření.

Brno, 5/2018

Ing. Jonáš Gratza