

DOKUMENTACE

DSP/PDPS

Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje, Velký Pěčín

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2	Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek.....	4
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
	Vztahy na dosavadní využití území	6
	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	6
3	přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace	6
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění	6
4	Členění stavby	6
4.1	Způsob číslování a značení	6
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	6
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
5	Podmínky realizace stavby	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích vlastníků	7
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	7
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	8
7	Předávání částí stavby do užívání	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	8
8	Souhrnný technický popis stavby	9
8.1	Pozemní komunikace	9
8.2	Mostní objekty a zdi	10
8.3	Odvodnění pozemní komunikace	11
8.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	11
8.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	11
8.6	Vybavení pozemní komunikace	11
8.7	Objekty ostatních skupin objektů	12
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	12
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky	12

11	Zásah stavby do území	13
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	14
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	15
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	16
15	Další požadavky	17

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje, Velký Pěčín
Staničení:	-
Objednatel dokumentace: (Stavebník)	Město Dačice zastoupené Ing. Karlem Macků, starostou města Krajířova 27/I 380 13 Dačice IČ: 00246476
Projektant:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 zodp. projektant - Ing. Jiří Šrubař (ČKAIT: IM00 1000884)
Obec:	Dačice (546127)
Místní část:	Velký Pěčín
Okres:	Jindřichův Hradec
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	V intravilánu obce Velký Pěčín - přemostění řeky Moravská Dyje.
Katastrální území:	Velký Pěčín (779695)
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba - most se nachází v intravilánu obce Velký Pěčín. Obec je rozdělena řekou a tratí ČD č. 227 (TU 1862 (639 HSU) Slavonice – Telč, žkm 58,655-58,685) na 2 části, západní a východní. Západní část obce leží podél silnice II/406, ze které odbočuje místní komunikace, která přechází přes řeku Moravská Dyje a trať ČD do východní části obce.

Místní komunikace je hlavní přístupovou komunikací do východní části obce.

Nosnou konstrukci tvoří 6 nosníků I-73, délky 24,0m a výšky 1,10m. Jedná se o šikmý most o jednom prostém poli, o světlosti 21,67-21,92m.

Současný stav mostu vyžaduje opravu. Návrh opravy mostu spočívá především v:

- provedení nového příslušenství a nových mostních závěrů
- současně bude sanována stávající spodní stavba a prodloužena stávající křídla
- sanována stávající nosná konstrukce
- opraveno zpevnění pod mostem

Na základě požadavku odboru dopravy bude po pravé straně komunikace, v celé délce dotčeného úseku, zřízen chodník.

2.2 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Velký Pěčín a řeší opravu stávajícího mostu v nezměněné poloze.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území. Místní komunikace, včetně chodníku, leží na plochách v územním plánu evidovaných jako plochy veřejných prostranství a plochy dopravní infrastruktury.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu od obce Velký Pěčín. Okolí stavby tvoří bermy řeky Moravská Dyje. Most překračuje řeku Moravská Dyje pod úhlem 67,6°.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Podrobnosti k dočasnému záboru pozemků viz příloha záborový elaborát.

Dotčené pozemky tvoří vlastní komunikace, břehy toku a tok pod mostem a pozemky těsně přiléhající k mostu. Většina pozemků je na KN evidována jako ostatní plocha, jeden jako zahrada a jeden jako vodní plocha.

Do řeky Moravská Dyje bude zasahováno pouze pro opravu zpevnění pod mostem. Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

V blízkosti zájmového území stavby se nachází železniční propustek v žkm 58,660, ve správě Správy mostů a tunelů OŘ Brno, který však nebude stavbou dotčen.

Na mostě se nachází automatický hlásič výšky hladiny v řece Moravská Dyje, který je upevněn uprostřed rozpětí, na levé římse mostu, a jeho napájení je ze sloupu NN, vlevo za mostem. Hlásič bude po dobu opravy mostu demontován a na závěr stavby připojen zpět do původní polohy.

V pravé mostní římse (chodníku) je veden kabel CETIN. Kabel bude ručně vybourán tak, aby nebyl poškozen. Po dobu opravy mostu bude kabel veden po pracovní lávce, která bude sloužit k realizaci opravy. Kabel bude na tuto lávku přeložen bez přerušení. V průběhu stavby bude kabel bez přerušení uložen do mostu.

Dále se v blízkosti mostu, vlevo před mostem proti proudu, nachází nadzemní vedení NN, které přechází přes řeku. Z jeho koncového sloupu vlevo za mostem je připojen hlásič hladiny. Vlastní vedení NN nebude záměrem opravy mostu dotčeno. V případě zájmu vlastníka nadzemního vedení NN, je možno toto uložit do chráničky DN 100 v levé římse, která bude pro tento účel v římse, jako rezervní, zřízena. Přeložka by byla řešena samostatně.

Kromě toho budou zřízeny v pravé římse 2 rezervní chráničky.

V zájmovém území stavby se dále nachází kanalizační potrubí Čevak, a.s., toto však nebude stavbou dotčeno, a u opěry 2, na obou stranách po jednom, jsou ukončeny nefunkční kabely neznámého vlastníka. Oba kabely budou ukončeny před novou přídlažbou u opěry 2.

Ke stávajícímu odvodnění komunikace, horská vpust s uliční vpustí v křižovatce, napojené do stávající šachty vpravo vedle komunikace, budou napojeny 2 nové uliční pusti.

Jiné podzemní sítě k dnešnímu dni nejsou projektantovi známy.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

Stavební záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Pro stavební činnost nebude potřeba kácet žádné dřeviny s obvodem nad 80 cm nebo keřové porosty s plochou větší než 40 m². V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty a dřeviny nacházející se v blízkosti opěr a v prostoru stavby.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde k trvalé změně využití dotčeného území. Pro zařízení staveniště bude využita plocha stávající uzavřené komunikace. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V současnosti probíhá v blízkosti mostu stavba „Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně“. Investorem je rovněž město Dačice. Rekonstruovaná lávka bude využita pro obchodní trasu, viz dále. Jiná souvislost s další stavbou v zájmovém území nám v současnosti není známa.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Hlavní prohlídka (Ing. Rybák, 5.7.2014)
- Základní diagnostický průzkum (Ing. Rybák, 11/2016)
- Doplnková diagnostika (KSI, s.r.o., 3/2018)
- Prohlídka mostu – místní šetření (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., 2/2018)
- Zaměření situace (Geoterc, s.r.o., 1/2018)
- N-leté hladiny Moravy (Povodí Moravy, s.p., 1/2018)
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (1/2018)
- Informace o sítích (1/2018)

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nejsou.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty. Způsob číslování objektů vychází ze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

- SO 101 – Chodník
- SO 102 – Oprava stávající komunikace
- SO 182 – DIO
- SO 201 – Most přes Moravskou Dyji
- SO 401 – Ochrana hladinoměru

SO 402 – Dočasná přeložka kabelu Cetin

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci stavby nevznikají vazby na stavby jiných vlastníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Blíže viz příloha POV.

Oprava mostu bude prováděna v jedné etapě, za vyloučeného provozu na mostě, s délkou trvání 3-4 měsíce.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na mostě. Pěší budou moci, pro přechod řeky, využít rekonstruovanou sousední lávku, ve vzdálenosti cca 300m po proudu řeky. Před a za mostem budou osazeny informační tabule k obejití mostu.

Objízdná trasa pro automobilovou dopravu bude vedena z Dačic po silnici III. tř. č. 40623 do Malého Pěčina a z Malého Pěčina do Velkého Pěčina po místní obslužné komunikaci. Zajišťuje přístup pouze pro dopravní obsluhu levobřežní části Velkého Pěčina u Moravské Dyje. Šířka objízdné trasy je dostatečná, šířka zpevněné části vozovky je převážně minimálně 5m. Pouze lokálně dochází k jejímu zúžení. Dopravu na objízdné trase upravuje samostatný objekt SO 182 - DIO.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

Chodník	SO 101 - Chodník
- vlastník:	Město Dačice Krajířova 27/I 380 13 Dačice IČ: 00246476
- správce:	Město Dačice Krajířova 27/I 380 13 Dačice
Komunikace	SO 102 – Oprava stávající komunikace
- vlastník:	Město Dačice Krajířova 27/I 380 13 Dačice IČ: 00246476
- správce:	Město Dačice

Krajířova 27/I
380 13 Dačice

Most**SO 201 - Most přes Moravskou Dyji**

- vlastník:

Město Dačice

Krajířova 27/I

380 13 Dačice

IČ: 00246476

- správce:

Město Dačice

Krajířova 27/I

380 13 Dačice

Hladinoměr**SO 401 – Ochrana hladinoměru**

- vlastník:

Město Dačice

Krajířova 27/I

380 13 Dačice

IČ: 00246476

- správce:

Technické služby Dačice s.r.o.

U stadionu 50/V

380 01 Dačice

Kabel CETIN**SO 402 - Dočasná přeložka kabelu Cetin**

- vlastník:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)

Olšanská 2681/6

130 00 Praha 3

IČ: 04084063

- správce:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)

Olšanská 2681/6

130 00 Praha 3

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Po dokončení stavby budou jednotlivé objekty sloužit svým účelům. Zejména most bude nadále sloužit jako silniční most na místní komunikaci.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Do užívání bude stavba předána po jejím úplném dokončení.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

- a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Chodník

SO 102 Oprava stávající komunikace

Most převádí místní komunikaci přes Moravskou Dyji. Povrch komunikace na mostě bude z asfaltového betonu. Rovněž povrch před a za mostem bude nově upraven a bude plynule navázán na stávající cestu. Komunikace nemá označení. Napojení komunikace na most před a za mostem je řešeno v SO 102 – Oprava stávající komunikace.

Stávající most má volnou šířku mezi zvýšenými obrubami, $\text{š}=6,45\text{m}$, s oboustranným chodníkem $\text{š}=2 \times 1,25\text{m}$. Šířkové uspořádání umožňuje provedení místní komunikace na mostě v šířkovém uspořádání o volné šířce mezi zvýšenými obrubníky $\text{š}=7,00\text{m} + 2 \times \text{odrazný pruh } \text{š}=0,50\text{m}$. Šířka jízdních pruhů $2 \times 3,00 + 0,25\text{m}$, přičemž levá strana bude, s ohledem na šířku NK, rozšířena o $\text{š}=0,50\text{m}$. Podél komunikace vpravo bude zřízen chodník $\text{š}=1,50\text{m}$.

- b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů:

SO 101 – Chodník – bude zřízen po pravé straně komunikace, která v rámci opravy mostu je před mostem v objektu SO 102 – Oprava stávající komunikace upravena spolu s chodníkem v uspořádání:

levostranná krajnice	0,75m
vodící proužek	0,25m
levý jízdní pruh	3,00m
pravý jízdní pruh	3,00m
pravostranná římsa, s chodníkem 1,50m	1,75m
vodící proužek	0,25m
(pravostranný chodník	1,50m)
CELKOVÁ ŠÍŘKA ZPEVNĚNÍ	6,50m
(volná šířka	8,50m)

Komunikace a chodník za mostem bude upravena v uspořádání:

levostranná krajnice	0,75m
vodící proužek	0,25m
levý jízdní pruh	min 2,75m
pravý jízdní pruh	min 2,75m
pravostranná římsa, s chodníkem 1,50m	1,75m
vodící proužek	0,25m
pravostranný chodník	1,50m
CELKOVÁ ŠÍŘKA ZPEVNĚNÍ	min 6,00m
(volná šířka	min 8,00m)

Chodník naváže na stávající chodník u přechodu přes silnici II.tř. – II/406. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby I tl. 8cm a podél vnější strany chodníku bude vodící linie ze zvýšeného obrubníku. Stávající část chodníku, u křižovatky se silnicí II/406, je ve špatném stavu a bude rekonstruována. Chodník bude respektovat sjezdy na přilehlé pozemky, kde v místě sjezdů bude komunikace lemována obrubníkem zapuštěným do úrovně vozovky. Sjezdy budou zřízeny ze stejné obrusné vrstvy jako hlavní komunikace, podkladní vrstva sjezdu bude Rmat. Chodník na konci úseku naváže na stávající terén.

Rovněž komunikace bude na začátku a konci úseku plynule navázána na stávající stav.

Směrově je komunikace v přímé, za mostem navazuje pravostranný kruhový oblouk o poloměru $R=200\text{m}$.

V příčném směru bude spád komunikace střechovitý 2,5%. Chodník bude spádován 2% do středu. Podélně bude vyrovnána stávající niveleta, která přes most přechází ve stoupání 0,75%. Na začátku úseku se komunikace na silnici II/406 připojuje údolnicovým zakružovacím obloukem o poloměru $R=350\text{m}$ a za mostem přechází vrcholovým zakružovacím obloukem, o poloměru $R=500\text{m}$, do klesání 0,40%, ve směru ke konci úseku.

8.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 Most přes Moravskou Dyji

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů:

SO 201 – Most přes Moravskou Dyji – řeší opravu mostu přes řeku Moravská Dyje. Z prohlídky na místě je patrný nutný rozsah prací, které budou provedeny v rámci opravy mostu a odpovídají závěrům provedené poslední hlavní prohlídky mostu (Ing. Rybák, 5.7.2014) a základního diagnostického průzkumu (Ing. Rybák, listopad 2016), které zpracovatel PD obdržel jako podklad k projekčním pracím. Jedná se o obnovu veškerého mostního příslušenství, včetně izolace na mostě. Stávající nosná konstrukce bude odkryta až na prefabrikované nosníky I-73, včetně vyrovnávacího betonu, aby mohla být provedena doplňková diagnostika zainjektovanosti kabelových kanálků, která upřesní rozsah jejich doinjektování.

Pro zpřístupnění kabelů v čelech nosníků budou při opravě odstraněny stávající závěrné zídky a křídla opěr nad úrovní úložných prahů. Stávající nosná konstrukce nemá koncové příčnický, tyto budou zřízeny až při opravě. Současně budou doplněny za křídly mostu opěrné zídky, které naváží na křídla a tato prodlouží.

Vzhledem k tomu, že nosná konstrukce zůstává zachována, zůstávají ponechána i ložiska mostu, u kterých bude provedena konzervace otryskáním a ošetřením grafitovou vazelinou. U ponechané NK, při provedení reinjektáže kabelových kanálků, je možno uvažovat s životností NK více než 20 let, čemuž bude odpovídat i životnost stávajících ložisek. Tomuto odpovídají i závěry obdržené hlavní prohlídky, která most zařadila do klasifikačního stupně stavu mostu (spodní stavba i nosná konstrukce) III-dobry, kdy rozhodující, pro podmíněnou použitelnost mostu, je stav vozovky a mostních závěrů, které způsobují zatékání do konstrukce a které budou v rámci záměru opraveny.

Z pohledu spodní stavby bude nutné podbetonování obou opěr, kdy poklesem přídlažby před opěrami došlo k odhalení ražených pilot, na kterých jsou opěry založeny. Přídlažba z lomového kamene do betonu se rozpadá, proto bude vybourána a obnovena.

Stávající šířkové uspořádání na mostě je 6,45m mezi zvýšenými obrubami s oboustranným chodníkem šířky 1,25m. Celková šířka mostu je 9,35m. Předpolí mostu bude opraveno od stávající silnice II. tř., přes most až cca 10m od železniční trati. Po pravé straně komunikace, v celé délce dotčeného úseku, bude zřízen chodník.

Příčné uspořádání komunikace na mostě bude:

levostranná římsa, s odrazným pruhem 0,50m	0,75m
(volná šířka odrazného pruhu na levoravostanné římse 0,50m)	
volná šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami	7,00m
(levý jízdní pruh rozšířený na 3,50+0,25, pravý jízdní pruh 3,00+0,25)	
pravostranná římsa, s chodníkem 1,50m	1,75m
(volná šířka pravostranného chodníku)	1,50m)

Celková volná šířka na mostě	9,00m
Celková šířka mostu	9,50m

Oprava mostu spočívá především v:

- provedení nového příslušenství mostu
- sanaci stávající spodní stavby
- sanaci stávající nosné konstrukce
- opravy zpevnění pod mostem

Voda z nové mostovky bude odvedena obnovením odvodňovačů, stávajícím způsobem – skrze nové odvodňovače do řeky Moravská Dyje.

Kóta dolního povrchu nosné konstrukce zůstane neměnná, stávající. Niveleta komunikace zůstává rovněž prakticky beze změny, dojde pouze k jejímu vyrovnaní, zejména k odstranění propadu před a za mostem.

Koryto pod mostem zůstává prostorově beze změny. Bude pouze obnoveno zpevnění.

8.3 Odvodnění pozemní komunikace

Na levé straně pozemní komunikace zůstává zachováno stávající odvodnění. Voda je sváděna podélným a příčným spádem z povrchu vozovky přes krajnici pod patu tělesa komunikace. Na začátku úseku před mostem bude v patě komunikace zřízen odvodňovací žlab z betonových žlabovek, jako ochrana souběžného plotu přilehlé zahrady. Žlab bude sveden do řeky. Ostatní uspořádání zůstává zachováno.

Po pravé straně komunikace bude, vzhledem k napojení stávajícího chodníku u silnice II/406 na most, nutné zřízení 2 nových uličních vpustí. Tyto budou napojeny potrubím DN 400 do stávající šachty ve svahu tělesa komunikace. Stávající uliční vpust, v křižovatce se silnicí II/406, napojená rovněž do stávající šachty, bude výškově vyrovnána. Připojovací potrubí vpustí a potrubí odvádějící vodu ze šachty bude zkontrolováno kamerovou prohlídkou. V případě špatného stavu bude se souhlasem investora vyměněno. Stávající šachta bude nadbetonována.

Odvodnění komunikace na mostě zajistí na levé straně 2ks žlabů š=0,50m převádějící vodu přes římsu, na pravé straně 2 podobrubníkové odvodňovače s vyústěním DN100.

8.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vlevo za mostem jsou osazeny 2 informační tabule obce a 1 informační tabule MěÚ Dačice. Na pravé straně komunikace se nachází 1 reklamní tabule. Všechny budou po dobu stavby odstraněny a uloženy u zhotovitele jako ochrana proti poškození.

Na závěr stavby budou všechny osazeny přibližně ve stejném staničení, kde se nacházely. Vzhledem k pravostrannému chodníku však budou osazeny všechny podél chodníku po pravé straně komunikace.

8.6 Vybavení pozemní komunikace

Na obou stranách mostu bude ocelové mostní zábradlí z otevřených profilů, výšky 1,10m, se svislou výplní. Podél chodníku vpravo, před a za mostem, bude zábrana proti pádu z ocelových trubek, s vodorovnou výplní se třemi příčkami.

Svislé dopravní značení se nemění, po dokončení opravy mostu bude obnoveno beze změny. Po obou stranách komunikace budou doplněny krajní vodící čáry. Po levé straně komunikace budou před a za mostem osazeny vodící sloupky, na pravé straně bude za mostem označen 2 sloupky sjezd z komunikace.

8.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 – Ochrana hladinoměru

Automatický hlásič výšky hladiny je upevněn uprostřed rozpětí, na levé římse mostu, a jeho napájení je vedeno v trubce DN 20mm ze sloupu NN vlevo za mostem. Hlásič bude po dobu opravy mostu demontován a na závěr stavby připojen zpět do původní polohy. Jeho demontáž provede k tomu způsobilá firma, která je seznámena s jeho funkcí, tak aby nedošlo ke ztrátě dat z předchozích období. Před demontáží je potřeba zejména zajistit návaznost těchto dat na další měření. Kabelová přípojka hlásiče bude odkopána na vzdálenost 6,50m od mostu, kam bude z mostu stažena a ochráněna proti poškození. Po opravě mostu bude vtažena do chráničky v nové mostní římse.

SO 402 – Dočasná přeložka kabelu Cetin

Kabel Cetin je v současnosti veden v pravé mostní římse (chodníku). Před zahájením prací bude kabel nejprve, v celé dotčené délce 53m, vytyčen. Poté bude v předpolích mostu ručně obnažen. Kabel bude před mostem odkopán na délku cca 12,50m a za mostem na délku cca 5,50m. Římse (chodník) bude ručně vybourán tak, aby kabel nebyl poškozen.

Na nosnou konstrukci bude upevněna pracovní lávka, která bude sloužit k realizaci opravy mostu a po odstranění stávajícího zábradlí bude kabel na tuto lávku, bez přerušení, přeložen. Na pracovní lávce bude kabel ochráněn proti poškození půlenou chráničkou DN75.

Po provedení sanace nosné konstrukce budou do volného prostoru krajního nosníku, á 2,0m, osazeny ocelové nosiče s konzolami, na které bude uložen pozinkovaný ocelový perforovaný žlab 120/100, s víkem. Do žlabu bude poté kabel, včetně chráničky, přeložen definitivně. Na nosnících budou dvě další konzoly jako rezerva pro převedení jiných IS.

Současně bude na začátku úseku, u přechodu pro chodce přes silnici II/406, kabel CETIN rovněž ručně odkopán a pod opravovaným stávajícím chodníkem a sjezdem na přilehlé pozemky, bude uložen do půlené chráničky DN150 v délce 10m.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Z obdržených podkladů vyplývá, že stávající stav mostu v současnosti opravu umožňuje. Vzhledem ke stavu nosné konstrukce je však nutno v rámci stavby provést doplňkovou diagnostiku zainjektovanosti kabelových kanálků.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

Most převádí komunikaci přes vodní tok, který je VKP a v místě záměru dochází k jeho rozlivu na přilehlé břehy. Územním plánem je údolí Moravské Dyje evidováno jako RBK 37 -Údolí Moravské Dyje (regionální biokoridor). Stavba se bude nacházet v místě VKP, regionálního biokoridoru a v zátopovém území.

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují inženýrské sítě. Kabely CETIN jsou vedeny po mostě. Stavba bude probíhat v ochranném pásmu sítí.

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu dráhy. Do pozemků dráhy, jejích konstrukcí ani technické infrastruktury nezasahuje.

Stavbou nejsou dotčeny kulturní památky ani ochranná pásma.

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro práce ve vodním toku a zásahu do VKP jsou stanoveny DOSS, odborem životního prostředí Města Dačice a správcem vodního toku, Povodím Moravy.

Dle tohoto stanoviska je v místě dotčeném plánovaným záměrem (řeka Moravská Dyje v okolí mostu v intravilánu obce Velký Pěčín) monitorován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů – vydry říční a velevruba malířského – data o výskytu z nálezové databáze AOPK ČR pro katastrální území Velký Pěčín. na základě stanoviska č. j. KUJCK 48100/2018/OZZL ze dne 6. 4. 2018, je pro záměr nutná výjimka dle §56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Kromě jiného je třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace do vodního toku.

Na staveništi nebudou skladovány žádné takové látky.

Z pohledu ochrany přírody krajiny zůstane zachován stávající stav, t.zn. pro drobné obratlovce i vydru říční je pod mostem zachován na obou březích průchod po říčních bermách, které jsou na obou březích řeky. Rozpadající se opevnění břehů pod mostem bude obnoveno ve stávajícím rozsahu.

Z pohledu říčního toku (dle nálezové databáze AOPK výskyt velevruba malířského) bude zachováno přírodní koryto, pod mostem lemované zídkami z kamene do betonu. Pro jejich obnovu budou v korytě zřízeny dočasné zemní hrázky, které umožní odčerpání vody ze zasaženého prostoru pod mostem a tím obnovu zídek. Po jejich zřízení budou hrázky odstraněny.

Před zahájením prací ve vodním toku bude odborným pracovníkem provedeno místní šetření s případným transferem nalezených jedinců.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob opravy mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů.

Pouze při bouracích pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti ve věci možného znečištění vodního toku.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Bourací práce budou provedeny u závěrných zídek spodní stavby, části křídel a asfaltobetonové mostovky. Na mostě budou bourací práce za pomoci ochranné konstrukce zavěšené podél stávající nosné konstrukce. Bude zamezeno padání materiálu do řeky Moravská Dyje.

V prostoru toku bude vybouráno stávající rozpadající se zpevnění pod ochranou dočasně nasypných hrázek.

Sanace nosné konstrukce bude prováděna z podvěšené podlahy.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Stavba pouze okrajově, v rámci údržby tělesa komunikace, vyžaduje kácení vzrostlých stromů. V rámci stavby budou vlevo za mostem pokáceny dvě neudržované jablonky o obv. kmene 0,45m (prům. 15cm) a o obv. kmene 0,80m (prům. 25cm), včetně pařezů. Ve svahu před mostem vlevo bude odstraněn starý pařez. Současně bude ze svahů tělesa komunikace odstraněna i případná drobná náletová zeď. Náhradní výsadba nebude prováděna.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci stavby budou provedeny pouze minimální výkopy. Za ruby stávajících opěr pro odbourání závěrných zídek a části křídel, a před lícem křídel pro sanaci spodní stavby.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dočasný zábor stavby vyžaduje zásah do pozemku s ochranou ZPF. Jedná se o pozemek č. 29/1 (KÚ Velký Pěčín). Vedený v KN jako zahrada. Dočasný zábor bude v trvání do 1 roku.

Jedná se o část pozemku, pruh š= 0,70m, který je situovaný vně oplocené části a sousedí s patou násypu komunikace. Celková plocha dotčení pozemku ZPF je 19m². Podél plotové zídky bude zřízen žlab z betonových žlabovek, aby bylo minimalizováno podmáčení zídky.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa, ani se v její blízkosti takové pozemky nenacházejí.

g) Zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky, dotčené dočasným zábořem stavby, budou po dokončení stavby vráceny do původního stavu. Do vodního toku bude zasahováno při obnově zpevnění pod mostem.

V prostoru toku budou dočasně nasypány ochranné hrázky. Hrázky nebudou zřízeny současně. Zpevnění břehů bude obnoveno postupně.

Ve vazbě na KN je umístění objektů stavby následující:

Chodník – **SO 101 – Chodník** leží na parcelách KN KÚ Velký Pěčín. Na začátku úseku na parcelách č. č. 494/1 a 494/8 – Město Dačice bude opraven ve stávající poloze. Dále bude až k mostu pokračovat na parcele č. 494/8 – Město Dačice, přes parcelu č. 494/11 – ČR, Povodí Moravy až k mostu. Za mostem pokračuje na parcele č. a 25/3 – Město Dačice, s přerušením pro sjezd, až do konce úseku.

Místní komunikace – **SO 102 – Oprava stávající komunikace** leží před mostem na parcelách KN KÚ Velký Pěčín č. 494/8 – Město Dačice, na parcele číslo 494/11 a 531/1 – ČR, Povodí Moravy a vlevo na začátku úseku, v místě napojení na silnici II/406, částečně na parcele č. 494/9 – ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových. Za mostem pak na parcele č. 531/1 – ČR, Povodí Moravy a na parcele č. 25/3 – Město Dačice. Poloha místní komunikace se nemění, její šířková úprava nezasahuje do cizích pozemků.

Most – **SO 201 – Most přes Moravskou Dyji** – leží na parcelách KN KÚ Velký Pěčín č. 531/1 – ČR, Povodí Moravy a okrajově na parcele č. 25/3 – Město Dačice beze změny.

Kabely hladinoměru – **SO 401 – Ochrana hladinoměru** je navržena tak, že kabely jsou v definitivní poloze prakticky beze změny vůči stávajícímu stavu. Jejich poloha zůstává v dotčeném úseku na parcelách KN KÚ Velký Pěčín č. 25/3 – Město Dačice a 531/1 – ČR, Povodí Moravy, prakticky beze změny.

Kabel CETIN – **SO 402 – Dočasná přeložka kabelu CETIN** pozemkově leží na parcelách KN KÚ Velký Pěčín č. 494/8 a 25/3 – Město Dačice a č. 494/11 a 531/1 – ČR, Povodí Moravy. Kabel bude jak v dočasně přeložené, tak i definitivní poloze veden po stejných parcelách. V definitivní poloze rovněž prakticky beze změny vůči stávajícímu stavu.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Inženýrské sítě, vyskytující se v prostoru dotčeném stavbou, se překládají pouze dočasně (SO 401 a SO 402). Trvalé přeložky nejsou. Přeložka vodního toku se nepředpokládá, pouze dočasné usměrnění toku pod mostem pro obnovu stávajícího opevnění břehů.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna rovněž ze zdrojů zhotovitele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na staveniště je možný z obou stran mostu po stávajících komunikacích. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené komunikaci. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Staveniště bude řádně oploceno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů, včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. V místě stavby se nachází nadzemní vedení NN.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál, ...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01 (O)	Beton, kámen do betonu	270 t
17 03 02 (O)	Asfaltové směsi	120 t
17 04 05 (O)	Ocel	3 t
17 05 04 (O)	Zemina a kamenivo	370 t

Pro uskladnění odpadů je možné využít Recyklační dvůr s.r.o. nebo Skládku odpadů S-OO. Oba v Borku v Dačicích, s dovoznou vzdáleností 8km. Recyklační dvůr je vhodné upřednostnit. Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by byl obsah dehtu zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Vhodná část vytěžené zeminy může být použita pro zpětné zásypy.

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Dopravní zátěž se po realizaci záměru nezmění. Zátěž okolí hlukem a emisemi z dopravy bude, vzhledem k navrhované opravě vozovky, nižší než před jejím provedením.

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Ikdýž se jedná se o stavbu v intravilánu, má charakter stavby v extravilánu, jelikož se jedná o most přes řeku, která rozděluje obec na dvě oddělené části.

Předpokládaná doba výstavby je 3-4 měsíce. Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Je předpokládána 14 hodinová délka stavební činnosti v denním období od 7:00 do 21:00 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách. Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost a prašnost byla omezena na minimum.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10× za hodinu, není, podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj, relevantním zdrojem hluku. Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdící materiál) budou na staveniště dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách
- provádění nejhlučnějších činností, zejména při bouracích pracích, organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin
- v případě, kdy by při provádění nejhlučnějších činností mohlo dojít k překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nejbližšího chráněného obytného domu, postup prací projednat s jeho obyvateli a vlastní činnost provádět šetrným a ohleduplným způsobem a ve vymezené době. Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě.
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů, apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Před začátkem stavby a po jejím dokončení bude provedeno měření hlukové zátěže.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v toku ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a v korytě nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace. Pro realizaci opravy mostu je zpracován plán BOZP. Pro stavbu bude vybrán koordinátor BOZP.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f).

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

b) Požární bezpečnost

Po dobu stavby bude přejezd veškeré dopravy, včetně techniky HZS/IZS vyloučen. Dotčené složky HZS/IZS musí být o opravě mostu včas v předstihu informovány. Příjezd do levobřežní části Velkého Pěčína bude po dobu stavby možný po objízdě trase přes Dačice a Malý Pěčín.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Okraje mostu budou opatřeny ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní, v souladu s normovými požadavky. Povrch vozovky na mostě bude řádně odvodněn.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Výstavba bude probíhat běžnými stavebními prostředky.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou.

V Brně, Říjen 2018

Ing. Jiří Šrubař