

DOKUMENTACE

DSP/PDPS

**Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje,
Velký Pěčín**

HAVARIJNÍ PLÁN

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....	3
2	ÚVOD	3
3	STURČNÝ POPIS STAVBY.....	5
4	OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU	6
5	HAVARIJNÍ PLÁN	6
5.1	PŘEDPISY	6
5.2	DEFINICE HAVÁRIE	6
5.3	HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK ZPŮSOBUJÍCÍCH HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD.....	7
5.4	POVINOSTI PŘI HAVÁRII, HLÁŠENÍ HAVÁRIE	7
5.5	PROSTŘEDKY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ NÁSLEDŮ HAVÁRIE	8
5.6	PROTIHAVARIJNÍ OPATŘENÍ.....	8
5.7	KONTAKTNÍ TELEFONÍ SEZNAM	9
6	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	9
	PŘÍLOHA 1 - ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY	10
	PŘÍLOHA 2 – HARMONOGRAM VÝSTAVBY	13
	PŘÍLOHA 3 – SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ.....	14
	PŘÍLOHA 4 – SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ S HAVARIJNÍM PLÁNEM	15

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Oprava mostu přes řeku Moravská Dyje, Velký Pěčín
Staničení:	-
Objednatel dokumentace:	Město Dačice
(Stavebník)	zastoupené Ing. Karlem Macků, starostou města Krajířova 27/I 380 13 Dačice IČ: 00246476
Projektant:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 zodp. projektant - Ing. Jiří Šrubař (ČKAIT: IM00 1000884)
Obec:	Dačice (546127)
Místní část:	Velký Pěčín
Okres:	Jindřichův Hradec
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	V intravilánu obce Velký Pěčín - přemostění řeky Moravská Dyje.
Katastrální území:	Velký Pěčín (779695)
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ÚVOD

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci rekonstrukce mostu ve Velkém Pěčíně. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správní úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo, atd.)
průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:se stálou posádkou:

nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
traktorbagry kolové
automobilový jeřáb

drobné stroje bez stále posádky:

hutnická technika - pěch, deska, váleček na hutnění rýh
elektrocentrály
kompresory
množství drobných strojů na el. pohon - vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do vodního toku Moravská Dyje při havárii.

Možnost vzniku havárie - únik závadných látek - motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta - bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie - bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta - zachytit uniklou látku do zachytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárnice, havarijní prostředky. Během opravy mostu bude na staveništi připravena norná stěna k případnému umístění pod stavbou.

3 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba - most se nachází v intravilánu obce Velký Pěčín. Obec je rozdělena řekou a tratí ČD č. 227 (TU 1862 (639 HSU) Slavonice – Telč, žkm 58,655-58,685) na 2 části, západní a východní. Západní část obce leží podél silnice II/406, ze které odbočuje místní komunikace, která přechází přes řeku Moravská Dyje a trať ČD do východní části obce.

Místní komunikace je hlavní přístupovou komunikací do východní části obce.

Nosnou konstrukci tvoří 6 nosníků I-73, délky 24,0m a výšky 1,10m. Jedná se o šikmý most o jednom prostém poli, o světlosti 21,67-21,92m.

Most překračuje řeku Moravská Dyje pod úhlem 67,6°.

Současný stav mostu vyžaduje opravu. Návrh opravy mostu spočívá především v:

- provedení nového příslušenství a nových mostních závěrů
- současně bude sanována stávající spodní stavba a prodloužena stávající křídla
- sanována stávající nosná konstrukce
- opraveno zpevnění pod mostem

Na základě požadavku odboru dopravy bude po pravé straně komunikace, v celé délce dotčeného úseku, zřízen chodník.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Podrobnosti k dočasnému záboru pozemků viz příloha záborový elaborát.

Dotčené pozemky tvoří vlastní komunikace, břehy toku a tok pod mostem a pozemky těsně přiléhající k mostu. Většina pozemků je na KN evidována jako ostatní plocha, jeden jako zahrada a jeden jako vodní plocha.

Do řeky Moravská Dyje bude zasahováno pouze pro opravu zpevnění pod mostem. Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

V blízkosti zájmového území stavby se nachází železniční propustek v km 58,660, ve správě Správy mostů a tunelů OŘ Brno, který však nebude stavbou dotčen.

Na mostě se nachází automatický hlásič výšky hladiny v řece Moravská Dyje, který je upevněn uprostřed rozpětí, na levé římse mostu, a jeho napájení je ze sloupu NN, vlevo za mostem. Hlásič bude po dobu opravy mostu demontován a na závěr stavby připojen zpět do původní polohy.

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

V pravé mostní římse (chodníku) je veden kabel CETIN. Kabel bude ručně vybourán tak, aby nebyl poškozen. Po dobu opravy mostu bude kabel veden po pracovní lávce, která bude sloužit k realizaci opravy. Kabel bude na tuto lávku přeložen bez přerušení. V průběhu stavby bude kabel bez přerušení uložen do mostu.

Dále se v blízkosti mostu, vlevo před mostem proti proudu, nachází nadzemní vedení NN, které přechází přes řeku. Z jeho koncového sloupu vlevo za mostem je připojen hlásič hladiny.

Vlastní vedení NN nebude záměrem opravy mostu dotčeno. V případě zájmu vlastníka nadzemního vedení NN, je možno toto uložit do chráničky DN 100 v levé římse, která bude pro tento účel v římse, jako rezervní, zřízena. Přeložka by byla řešena samostatně.

V zájmovém území stavby se dále nachází kanalizační potrubí Čevak, a.s., toto však nebude stavbou dotčeno, a u opěry 2, na obou stranách po jednom, jsou ukončeny nefunkční kabely neznámého vlastníka. Oba kabely budou ukončeny před novou přídlažbou u opěry 2.

Ke stávajícímu odvodnění komunikace, horská vpust s uliční vpustí v křižovatce, napojené do stávající šachty vpravo vedle komunikace, budou napojeny 2 nové uliční pusti.

Jiné podzemní sítě k dnešnímu dni nejsou projektantovi známy.

Postupně bude provedeno:

- vyznačení dopravních omezení
- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
- demontáž stávajícího příslušenství, vybourání kabelu CETIN
- demolice spřažené desky
- sanace spodní stavby
- vybudování nové spřažené desky
- vybudování říms s chráničkami a kabelem CETIN
- doplnění odvodnění komunikace, oprava stávající komunikace doplnění pravostranného chodníku
- osazení bezpečnostních prvků - zábradlí, obnovení dopravního značení
- ukončení dopravních omezení
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

4 OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí -

Zástupce investora: stavební dozor -

5 HAVARIJNÍ PLÁN

5.1 PŘEDPISY

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“
- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami, atd.

5.2 DEFINICE HAVÁRIE

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vzniku předchází.

5.3 HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK ZPŮSOBUJÍCÍCH HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

5.4 POVINOSTI PŘI HAVÁRII, HLÁŠENÍ HAVÁRIE

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu - příloha č. 1

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasně zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových a pod-zemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

5.5 PROSTŘEDKY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ NÁSLEDŮ HAVÁRIE

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původního mostu stavby musí být trvale k dispozici:

- absorpční materiál - 1x pytel sorbetu - absorpční hadr SCB 8
- vodotěsné nádoby na ropný produkt - 2x vodotěsný sud o objemu 200 l
- nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč
- norná stěna potřebné délky - 2x
- síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks
- doplňující materiál - prkna, fošny, záchytné desky, popřípadě písek

5.6 PROTIHAVARIJNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel díla „Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně“ zajistí před zahájením:

a) administrativní opatření

1. nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
2. poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
3. hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
4. při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu

b) zajištění dopravní techniky

1. mechanismy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot
2. Povodí Moravy, s.p. nesouhlasí s tankováním v místě stavby

c) ostatní opatření

1. v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
2. v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky

5.7 KONTAKTNÍ TELEFONÍ SEZNAM

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu.

6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem.

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit

PŘÍLOHA 1 - ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Kontakty:

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje - Krajské ředitelství
Pražská 52b
370 04 České Budějovice

Telefon: 950 230 881; 150 ; 112

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky – krajské ředitelství Jihočeského kraje
Lannova 26
370 74 České Budějovice

Telefon: 974 221 229; 158 ; 112

Správce povodí, v jehož územní působnosti se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 11
602 00 Brno

Telefon: 541 211 737 (VH dispečink)

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa: Městský úřad Dačice, Odbor životního prostředí
Krajířova 27/1
380 13 Dačice

Telefon: 384 401 291

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP České Budějovice
U Výstaviště 16
370 21 České Budějovice

Telefon: 386 109 111 ; havárie 731 405 133

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje
B. Němcové 1931/6
370 01 České Budějovice

Telefon: 387 762 102,.....

Místně příslušný obecní, popřípadě městský úřad:

Adresa: Městský úřad Dačice
Krajířova 27/1
380 13 Dačice

Telefon: 384 401 211

Obec s rozšířenou působností:

Adresa: Městský úřad Dačice
Krajířova 27/1
380 13 Dačice

Telefon: 384 401 211

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Krajský úřad Jihočeského kraje
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Telefon: 386 720 111

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje,
územní pracoviště Jindřichův Hradec
Bezručova 857/2
377 01 Jindřichův Hradec

Telefon: 387 712 510

Správce vodního toku, v jehož povodí se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 11
602 00 Brno

Telefon: 541 211 737 (VH dispečink)

PŘÍLOHA 2 – HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpoklad zahájení stavebních prací je:

Předpokládané ukončení výstavby je:

Stručný popis výstavby:

- vyznačení dopravních omezení
- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
- demontáž stávajícího příslušenství, vybourání kabelu CETIN
- demolice spřažené desky
- sanace spodní stavby
- vybudování nové spřažené desky
- vybudování říms s chráničkami a kabelem CETIN
- doplnění odvodnění komunikace, oprava stávající komunikace doplnění pravostranného chodníku
- osazení bezpečnostních prvků - zábradlí, obnovení dopravního značení
- ukončení dopravních omezení
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

PŘÍLOHA 3 – SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ

Seznam havarijních prostředků:

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| - sypký sorbent - vapex | - 3 pytle |
| - textilní sorbent | - 3 balíky |
| - sudy 200 L | - 2 ks |
| - pozinkovaný kbelík | - 2 ks |
| - norná stěna | - 1 ks délky min. 20 m |

