

Projektová dokumentace

Stavba:

Oprava komunikace

Velký Pěčín – Kostelní Vydří



Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Oprava komunikace Velký Pěčín – Kostelní Vydří
Stavebník:	Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice
Projektant:	Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice
Místo stavby:	k.ú. Velký Pěčín
Kraj:	Jihočeský
Obec:	Dačice
Charakter stavby:	Stavební úpravy

2. Základní údaje o stavbě

Jedná se o stavební úpravy komunikace v Obci Velký Pěčín. Stavba je navržena na pozemcích p.č. 549/11, p.č. 205/1, p.č. 549/12, p.č. 549/10, p.č. 549/16, p.č. 549/13, p.č. 549/19, p.č. 549/1, p.č. 549/14, p.č. 549/17, p.č. 549/18, p.č. 549/15 a p.č. 309/3 v k.ú. Velký Pěčín, tj. od křižovatky se silnicí II/406 po křižovatku se silnicí 40620 v k.ú. Velký Pěčín. Celková délka stavebních úprav je 1245 bm. Před zahájením stavby nutno vytyčit podzemní vedení inženýrských sítí. Oprava bude spočívat ve vyrovnání podkladu, položením podkladu z asfaltového recyklátu tl. 50 mm, dále položením vrstvy z asfaltobetonu ACO11 v tl. 40 mm a dosypáním krajnice do šířky 0,30 m od kraje vozovky. Stávající sjezdy na okolní pozemky budou zachovány. Napojení na silnici II/406 a 40620 bude provedeno plynule.

Zahájení stavby se předpokládá na rok 2020, zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

3. Přehled výchozích podkladů

Vyjádření správců podzemních i nadzemních vedení – v prostoru stavby nebo v její blízkosti se nacházejí tato vedení:

- Podzemní a nadzemní vedení NN a VN ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce, a.s.
- Podzemní vedení plynovodu VTL ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce, a.s.
- Podzemní vedení vodovodu ve vlastnictví společnosti ČEVAK, a.s.
- Sítě elektrických komunikací ve vlastnictví Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

4. Členění stavby

Projektová dokumentace byla zpracována jako zjednodušená, Rozsah dokumentace postačuje pro provádění a zadání stavby.

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem **Oprava místní komunikace Velký Pěčín – Kostelní Vydří:**

- Oprava zahrnuje vyrovnání povrchu od křižovatky s komunikací II/406 po křižovatku s komunikací 40620 v k.ú. Velký Pěčín, vyrovnání podkladu, položení podkladu z asfaltového recyklátu tl. 50 mm, dále položením vrstvy z asfaltobetonu ACO11 v tl. 40 mm a dosypáním krajnice do šířky 0,30 m od kraje vozovky. V celkové délce komunikace 1245 bm. Stávající sjezdy na okolní pozemky budou zachovány. Napojení na silnici II/406 a 40620 bude provedeno plynule.

5. Podmínky realizace stavby

S ohledem na charakter navržených úprav je možno postup prací koordinovat tak, aby byla zachována možnost alespoň provizorního (omezeného) provozu pro zajištění obsluhy přilehlého území.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Následní správci stavebního objektu se nemění.

- Vlastníkem stavebního objektu „Oprava místní komunikace Velký Pěčín – Kostelní Vydří“ bude město Dačice, objekt bude spravovat prostřednictvím společnosti Technické služby Dačice s.r.o

Správci ostatních dotčených podzemních i nadzemních vedení se nemění.

7. Předání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

8. Souhrnný technický popis stavby

Jedná se o stavební úpravy komunikace v obci Velký Pěčín od křižovatky s komunikací II/406 po křižovatku s komunikací 40620. Směrové i výškové vedení trasy komunikace vychází ze stávající trasy. Vozovka komunikace je navržena jako obousměrná jednoproudová komunikace.

Oprava zahrnuje vyrovnání povrchu od křižovatky s komunikací II/406 po křižovatku s komunikací 40620, položením podkladu z asfaltového recyklátu tl. 50 mm, dále položením vrstvy z asfaltobetonu ACO11 v tl. 40 mm a dosypáním krajnice do šířky 0,30 m od kraje vozovky. V celkové délce komunikace 1245 bm. Stávající sjezdy na okolní pozemky budou zachovány. Napojení na silnici II/406 a 40620 bude provedeno plynule.

Napojení na silnici II/406 a 40620 bude provedeno pomocí zaříznutí hrany vozovky a pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma podzemního a nadzemního vedení.

10. Zásah stavby do území

Realizace stavby nevyžaduje kácení stávajících stromů.

Stavba se nachází na:

- Pozemcích ve vlastnictví stavebníka: p.č. 549/11, p.č. 205/1, p.č. 549/12, p.č. 549/10, p.č. 549/16, p.č. 549/13, p.č. 549/19, p.č. 549/1, p.č. 549/14, p.č. 549/17, p.č. 549/18, p.č. 549/15 a p.č. 309/3 v k.ú. Velký pčín.

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Při realizaci stavby se nepředpokládá zvláštní potřeba energií, nároky na telekomunikace, vodní hospodářství, nároky na dopravní infrastrukturu a dopravní klid.

12. Vliv stavby na provoz na PK na zdraví a životní prostředí

Nepředpokládá se žádný negativní vliv stavby nebo jejího užívání na zdraví a životní prostředí. Vybudování nového rovného a hladkého krytu vozovky dojde ke snížení hluku a prašnosti vznikající vlivem silničního provozu.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Největší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vlivem užívání stavby se nepředpokládá vznik nadměrného hluku, protihluková opatření se nenavrhují.

Bezpečnost provozu na navrhované pozemní komunikaci vychází ze zákona č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

14. Nakládání s odpady

S odpadem vzniklým při stavebních pracech dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o

odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn, jeho prováděcích předpisů. Stavební odpady vzniklé při provádění stavebních prací budou separovány a ukládány a odváženy na určené místo.

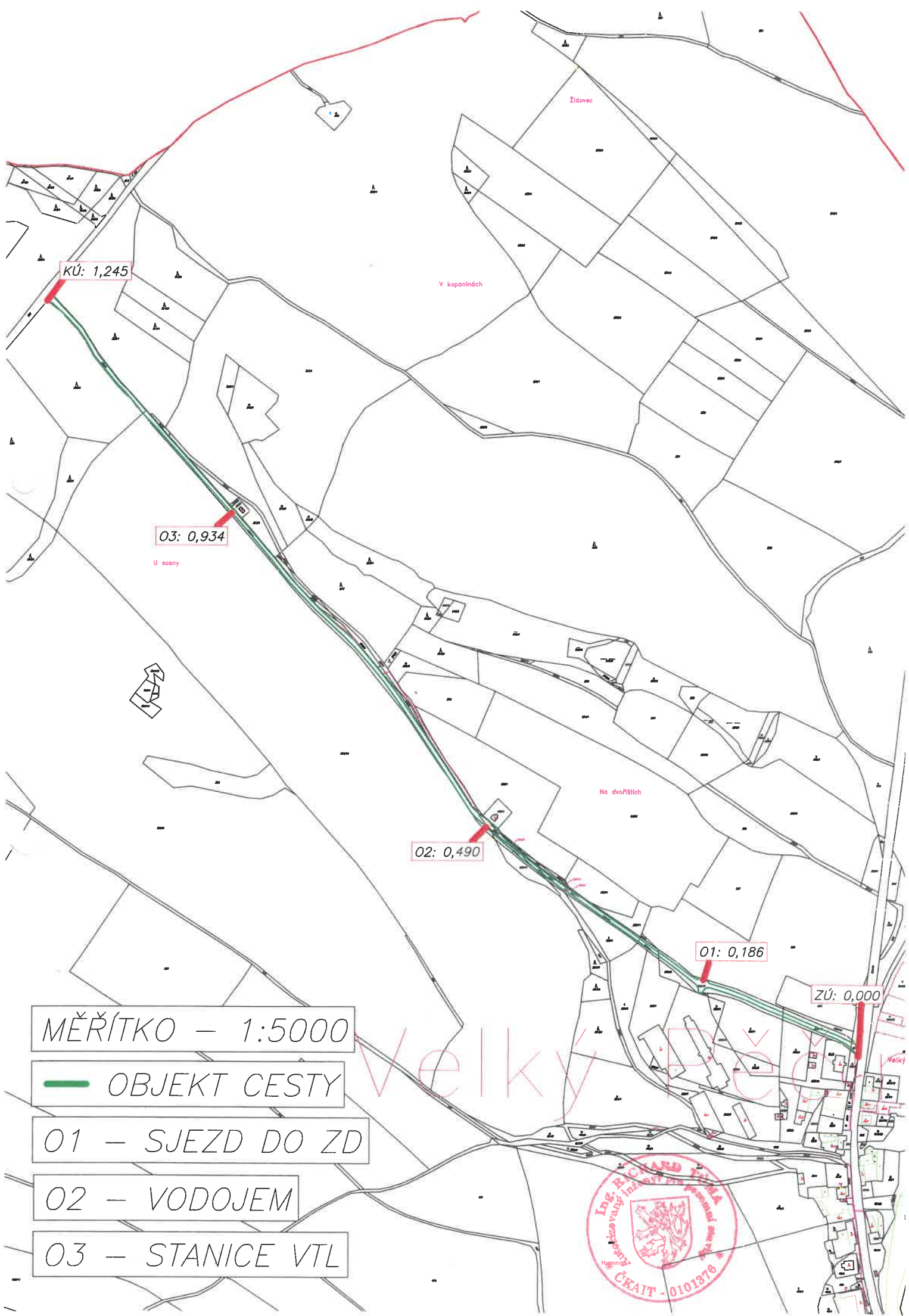
Vznik odpadu se nepředpokládá.

15. Odvodnění stavby

Odvodnění komunikace je řešeno spádem komunikace 2,5%. Dešťová voda bude svedena do strouhy vedle komunikace k vsakování.

16. Další požadavky

Použité materiály musí být v dobré kvalitě a musí odpovídat platným technickým předpisům.



KÚ: 1,245

03: 0,934

02: 0,490

01: 0,186

ZÚ: 0,000

MĚŘÍTKO – 1:5000

— OBJEKT CESTY

01 – SJEZD DO ZD

02 – VODOJEM

03 – STANICE VTL



Vzorový příčný řez



Vrstva z asfaltobetonu ACO11 tl. 40mm
Podklad z asfaltového recyklátu tl. 50mm
Stávající neuzpevněný povrch

