

IO 101 OPRAVA CHODNÍKŮ

Zhotovitel:	Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o., www.agroprojektjihlava.cz, agroprojekt@agroprojektjihlava.cz, +420 567 210 066	Strojírenská 4/7, 586 01 Jihlava
OPRAVA CHODNÍKŮ V MÁCHOVĚ ULICI V DAČICÍCH <i>DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY</i>		
Obsah: D.1.1.1 Technická zpráva		
Místo: k.ú. Dačice 624 403	Zak. číslo: 19 004 03	
Investor: Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 380 13 Dačice	Paré:	

D.1.1.1 Technická zpráva

OBSAH:

- a) identifikační údaje objektu**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**
- g) návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
- i) vazba na případné technologické vybavení**
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: Oprava chodníků v Máchově ulici v Dačicích
Objekt: IO 101 Oprava chodníků
Místo stavby: Dačice, Máchova ulice
Katastrální území: k. ú. 624 403
Obec: Dačice
IČ: 00246476
Sídlo: Krajířova 27, 380 13 Dačice I
Oprávněná osoba: Ing. Jiří Baštář – místostarosta
mob: 602 528 755
tel: 384 401 266
V technických záležitostech: Bc. Monika Nováková, Tel: 384 401 227,
e-mail: majetek@dacice.cz
Oznamovatel: Zastoupený na základě plné moci
Agroprojektem Jihlava, spol. s r.o. , IČO 49974424
Jihlava, Strojírenská 4/7, PSČ 586 01
Jednatel Alena Bišofová
Zhotovitel PD: Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o. 586 01 Jihlava,
Strojírenská 4/7 tel. 567 210 066, 567 210 249 fax
DIČ CZ 49 97 44 24
email: agroprojekt@agroprojektjihlava.cz
Zodp. Projektant: Ing. František Kavina
Zpracovatel: Mišoňová Klára
Autorizace: Ing. František Kavina, Červené domky 42, 586 01 Jihlava
Autorizace: 1001088
Specializace autorizace: ID00 - dopravní stavby
IP00 - pozemní stavby
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro ohlášení stavby (DOS).

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení

Předmětem stavby jsou stavební úpravy (rekonstrukce) dlážděného chodníku v důsledku oprav vedení teplovodu. Stávající dlážděný chodník bude nahrazen ve stejné trase novým chodníkem ze zámkové betonové dlažby. Dále je součástí stavby výšková úprava stávajících poklopů kanalizačních šachet, hydrantů, vpustí aj., bezbariérové úpravy a úprava zeleného pásu podél chodníku.

Důvodem rekonstrukce je výměna poškozeného dlážděného povrchu (rozbitá dlažba, místně propadlá, prorostlá vegetací). Výměna betonových stávajících obrub a krajníků, které lemují chodník. Obruby jsou v nevyhovujícím stavu a vodící linie chodníku je zarostlá vegetací. Součástí stavebních úprav budou i sadové úpravy (urovnání terénu a osetí travou) bezprostředního okolí chodníku a nově bude u přístupového chodníku k místnímu hřišti umístěn ŽB propustek DN 400. Čela propustku budou obetonována a proložena kamenem.

Poloha dlážděného chodníku v terénu se nemění.

Délka rekonstruovaného chodníku:	189 m
Šířka chodníku:	Část A - 1,75-1,85 m Část B - 1,55-1,75 m
Celková opravovaná plocha chodníku:	422 m ² (vč. nově vybudovaných vegetačních ploch – 53,4 m ²)
Délka ŽB propustku:	3,8 m

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

- Polohopisné a výškové zaměření
Toto zaměření bylo použito jako závazný podklad pro situační návrh a výškové uspořádání.
- Digitální mapa katastru nemovitostí
Mapa byla použita jako závazný podklad pro situační návrh
- Průzkum stávajících inženýrských sítí
Od jednotlivých správců inženýrských sítí byl získán průběh jednotlivých sítí, jež je zakreslen do situace. Jedná se o zakres orientační a před zahájením zemních prací je nutné požádat jednotlivé správce o vytyčení těchto sítí. Při provádění zemních prací je podmínkou přísně dodržovat požadavky těchto správců. Při kříženích se všemi vedeními je nutné provádět zemní práce ručně a práce provádět s největší opatrností.
- Územní plán města Dačice.
- V místě stavby nebyl proveden inženýrsko-geologický ani hydrogeologický posudek. Na místě byl proveden základní stavebně - technický průzkum.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tato dokumentace obsahuje pouze objekt IO 101 Oprava chodníků.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Stávající dlážděný chodník bude nahrazen ve stejné trase novým chodníkem ze zámkové betonové dlažby tvaru „I“ 200x165x80 cm. Z obou stran bude chodník lemován betonovými obrubníky. Při styku s komunikací budou použity silniční obrubníky ABO 100/15/25. Na vnější straně bude obruba provedena z chodníkových betonových obrubníků ABO 100/10/25, vyvýšených o min. 60 mm, které zároveň budou tvořit vodící linii chodníku.

Konstrukční vrstvy:

- dlažba z betonových dlaždic tl. 80 mm
- lože z drtě 4-8 mm tl. 40 mm
- drcené kamenivo 8-16 mm tl. 150 mm (část stávajícího podkladu (lože) bude ponechána, dle zhodnocení stavu podkladu)

Plán pod konstrukčními vrstvami zpevněných ploch musí být zhutněna.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

V místech stavby se nevyskytuje zvýšená hladina podzemní vody, tudíž není nutné uvažovat s ochranou navržených zpevněných ploch před působením podzemní vody. Stávající odtokové poměry v lokalitě zůstanou zachovány.

Bytové domy jsou vystavěny ve svažitém terénu. Komunikace v Machově ulici je vedena přibližně sklonem 10,5 %. Voda z těchto částí chodníků bude částečně vtékat do stávajícího zeleného i těch nově vybudovaných pásů, ale většina vody oteče po komunikaci do stávajících vpustí popř. do zeleného pásu nacházející se za průsečnou křižovatkou ulic Máchova x Dlouhá.

Odvodnění chodníku do zelených ploch pod panelovými domy je prostorově a technicky velmi komplikované. Terén se svažuje směrem k panelovým domům a proto musí být chodník vzhledem k požadavkům bezbariérových úprav (viz. vodící linie) odvodněn příčným 2 % sklonem na stávající betonovou komunikaci. Voda odtud bude vtékat do nově vybudovaných kanalizačních vpustí (UV 1-4). Přípojky vpustí UV 2, UV 3 budou napojené pomocí navrtávky na potrubí (BET DN 300) stávající kanalizace. Ostatní vybudované vpusti (UV 1, UV 4) budou vyvedeny na stávající terén v místě svahu, kde přebytečná voda, která se nevsákne, bude stékat do stávajícího betonového odvodňovacího rigolu. Vyústění potrubí bude obetonováno a opatřeno klapkou proti vniku hlodavců do potrubí.

Vzhledem k navrženému odvodnění chodníků navrhujeme vyčistit odvodňovací rigoly od veškeré vegetace a nánosů bahna aj..

Voda stékající po nově upraveném přístupovém chodníku ke stávajícímu hřišti bude vtékat do nově vybudovaného liniového odvodňovacího polymer-betonového žlabu se třídou zátěže A 15 a šířkou 100 mm, který bude vyústěn na terén.

Dešťová voda padající na chodník v místech, kde se nacházejí pískoviště, bude odtékat příčným sklonem do okolního terénu, kde se bude volně zasakovat.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

S návrhem nového dopravního značení se neuvažuje.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky ani požadavky na výstavbu nejsou kladeny. Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech podzemních vedení technické infrastruktury. Následná údržba zpevněných ploch v zimních obdobích se předpokládá drobnou mechanizací s použitím inertního posypu, případně soli.

i) vazba na případné technologické vybavení

V rámci této stavby nejsou navrženy žádná speciální technologická vybavení vyžadující samostatné řešení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Skladby zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 (Politika jakosti pozemních komunikací). Navržené betonové směsi a navržené finální povrchy jsou vhodné pro použití pro daný typ objektu a pro jeho údržbu solením.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. V rozsahu celé stavby jsou navrženy opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu.

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon chodníku je výškově veden souběžně s niveletou přilehlé komunikace a nikde nepřekračuje hodnotu 8,33%. Příčný sklon je navržen 0,5-2%. Na koncích chodníku je obruba snížena na úroveň 20 mm nad niveletu vozovky. Navazující šikmá plocha nesmí překročit 12,5%. Viz výkres Bezbariérové úpravy.

- Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii chodníku tvoří zvýšený chodníkový obrubník, který bude vyvýšen minimálně o 60 mm.

Na koncích chodníků je obruba snížena na úroveň 20 mm nad niveletu vozovky. Navazující šikmá plocha nesmí překročit 12,5%. Konce chodníků jsou zároveň opatřeny varovnými pásy ze zámkové reliéfní dlažby pro nevidomé červené barvy. Šířka těchto varovných pásů je 400 mm a podélně přesahují až do rozdílu hran 80 mm (viz. výkres Bezbariérové úpravy).

- Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Na navržené stavbě se nenachází žádné prvky pro osoby se sluchovým postižením.

- Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Použité materiály musí splňovat nařízení vlády 163/2002 TN TÚZS 12.03.04-06.

Upozornění

Veškeré v dokumentaci uvedené stavební materiály a výrobky jsou pouze orientační a slouží výhradně jako náhražka podrobného popisu funkce a parametrů. Dodavatel bude upřesněn až na základě výběrového řízení.