

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Změna č. 1/2019

Číslo zakázky : **15/2007**
Zpracovatel : **Ing. Zdeněk Hejtman**
Palackého nám. 3/I, Dačice
Investor : **Miroslav a Marie Královi**
Borek 15, 380 01 Dačice
Datum : **leden 2019**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

UMÍSTĚNÍ STAVBY

Území určené pro výstavbu rodinných domů se nachází na jižním okraji obce Borek, které navazuje na novou obytnou zástavbu podél místní komunikace. Pozemek je sklonitý od severu k jihu ve spádu 7 až 8 %.

ROZSAH STAVBY

Dopravní infrastruktura zamýšlené obytné zástavby je navržena 2 větvemi místní komunikace, jejichž trasy respektují stávající a navrženou zástavbu. Větev „A“ zahrnuje připojení křižovatkou na stávající místní komunikaci parc.č. 560/1 a ukončení na hranici pozemku parc.č. 284/24. Začátek staničení km 0,000.00 je v ose místní komunikace, začátek úpravy je ve staničení km 0,002.00, konec úpravy km 0,164.30 . Větev „B“ zahrnuje odbočku vlevo z větve „A“ v km 0,131.80 a ukončení na hranici pozemků RD. Začátek úpravy km 0,000.00 je v ose větve „A“, konec úpravy je v km 0,042.60. Pro otáčení vozidel bude využívána větev „B“.

SMĚROVÉ POMĚRY

Větev „A“ je situována podél hranice stávající zástavby a obsahuje 2 úseky v přímé tečnové s vloženým kruhovým obloukem $R = 345$ m. Větev „B“ tvoří jeden úsek v přímé.

SKLONOVÉ POMĚRY

Vycházejí ze stávajícího napojení na místní komunikaci a konfigurace terénu staveniště. Podélný sklon větve „A“ klesá od ZÚ do staničení km 0,020.75 ve spádu 4,96 %, dále klesá do km 0,080.36 ve spádu 7,43 % a do KÚ klesá 8,34 %. Lomy sklonového polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměru $R = 300$ m (km 0,020.75) a $R = 500$ m (km 0,080.36). V napojení křižovatky s MK není zaoblení nivelety navrženo. Podélný sklon větve „B“ stoupá od hrany křižovatky s větví „A“ po KÚ ve spádu 0,5 %.

PŘÍČNÝ PROFIL

Obytný soubor je navržen jako obytná zóna se smíšeným provozem chodců a vozidel. Oba úseky komunikace jsou navrženy obousměrné dvoupruhové šířky 5,00 m mezi obrubami a oboustranným odrazným proužkem šířky 0,25 m . U větve „A“ je v napojení na MK navrženo levostranné rozšíření rozjezdu pro snazší výjezd na MK, u větve „B“ je od km 0,035.06 navrženo pravostranné rozšíření na 7,75 m z důvodu řešení vjezdů na koncové parcely. Základní příčný sklon je jednostranný 2,50%. V místech vjezdů na pozemky je navrženo snížení obrub v délce 3,0 m na úroveň 50 mm nad vozovku.

VYTÝČENÍ

Vytyčovací výkres obsahuje souřadnice vytyčovacích bodů včetně vytyčovacích prvků v souřadném systému JSTK vztažené k ose komunikace (viz příloha č. B.4).

KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky je navržena na pojezd osobních automobilů a občasný pojezd vozidel svozu odpadů a hasičských vozidel.

Označení konstrukce vozovky : D2–N-3

Návrhová úroveň porušení komunikace : D2

Třída dopravního zatížení : VI

Typ podloží : P III

Skladba vrstev vozovky (shora) :

- asfaltový beton ACO 11+ tl. 50 mm
(ČSN 73 6121)
- spojovací postřik z asfalt.emulze (0,25 kg/m²)
(ČSN 73 6129)
- asfaltový beton ACO 16+ tl. 50 mm
(ČSN 73 6121)
- štěrkodrt ŠD 0-63 tl. 250 mm
(ČSN 73 6126)
- geotextilie tkaná PP40
(ČSN 73 6129)

Celkem min.tl. 350 mm

- upravená zemní pláň (Edef2 min. 30 MPa)

Před prováděním vozovky je nutné ověřit vlastnosti zeminy v podloží na namrzavost a CBR, použitá štěrkodrt musí vyhovovat infiltračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží. Před zahájením stavby je nutné tyto parametry ověřit. Pokud nebude dosaženo na pláni hodnoty Edef2 min. 30 MPa, bude odtěžena zemina pláň v tloušťce 200 mm a nahrazena vrstvou štěrkodrti ŠD 0-63 položené na geotextilii PP40.

Obruby vozovky budou provedeny z betonových obrubníků silničních rozměru 1000x250x150 mm jako stojaté s bočními opěrami do betonového lože C16/20-XF s minimálně možnou spárou, která nebude vyplněna. V obloucích budou čela obrubníků přiřezána tak, aby k sobě doléhala celou plochou a spára se nerozvírala.

ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem. Dešťová voda je sváděna k obrubám a podél nich k uličním vpustem. Vpusti jsou navrženy typové s pultovou mříží z litiny pro třídu zatížení D 400 z betonových prvků s kalovým prostorem (celkem 4 ks). Dále budou vybaveny košem na bláto, na odtoku bude provedena zápachová uzávěrka z tvarovek PVC DN 150. V KÚ větve „A“ je navržena liniová vpust, jejíž konstrukce bude z monolitického betonu a zákrytem z pultových mříží litinových D 400. Přípojky vpustí budou z trub PVC DN 150 uložených do pískového lože dle doporučení výrobce. Je nutné dodržet min. spád přípojek 2,0%. Z důvodu výskytu silně namrzavých zemín na staveništi bude provedeno odvodnění pláň podélnou drenáží z PVC trub drenážních DN110. Drenáž bude uložena do rýhy vyplněné štěrčkem fr. 22 mm a zástěna do uličních vpustí popř. do dešťové kanalizace.

KŘÍŽOVATKY, VJEZDY

Rozjezd na ZÚ větve „A“ bude plynule navazovat na chodníkový přejezd MK. Připojovací oblouky jsou navrženy s poloměry, které neodpovídají ČSN, jelikož šířka dopravního prostoru je omezená.

ZEMNÍ PRÁCE

Ornice v tloušťce 200 mm byla sejmuta před výkopy pro inž.sítě a uložena na skládce na pozemku ve vlastnictví investora stavby.. Budou provedeny výkopy pro konstrukci vozovky, rýhy přípojek vpustí a šachet pro vpusti. Výkopy jsou předpokládány v hornině třídy těžitelnosti 3 se zvýšenou lepkavostí. Na celé ploše pláň je nutné dodržet modul přetvárnosti podložní zeminy Edef,2 = 45

MPa pro jemnozrnné zeminy a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. V podloží komunikace nesmí být ponechány žádné nevhodné zeminy bez úpravy.

Pro zhutnění platí min. hodnoty míry zhutnění dle ČSN 73 6133 :

- aktivní zóna do hloubky 0,5 m pod plání $D = 100 - 102 \% PS$
- těleso násypu $D = 95 \% PS$
- podloží násypu do hloubky 0,5 m $D = 92 \% PS$
- konstrukční pláň vozovky $E_{def,2} = 45 Mpa$

Požadované parametry musí být prokazatelně ověřeny a doloženy zatěžovacími zkouškami.

Zemní práce nesmí být prováděny za nepříznivých klimatických podmínek tj. v zimním a jarním období a při déle trvajících deštích.

OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ

Jsou navrženy zvýšené obruby výšky 150 mm.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nové svislé dopravní značení je navrženo na začátku větve „A“ . Jedná se svislé dopravní značení **IZ 5a , IZ 5b – obytná zóna**. Vodorovné dopravní značení není navrženo.

OSTATNÍ OBJEKTY A ZAŘÍZENÍ

Liniová vpust

Jedná se sběrný žlab z monolitického železového betonu, krycí mříže budou tvořeny litinovými mřížemi prohnutými D400 rozměru 500x500 mm. Mříže budou uloženy do rámu z kovového úhelníku zabetonovaného do stěn žlabu. Detailní řešení je patrné z přílohy č.6.

DOTČENÉ OBJEKTY A ZAŘÍZENÍ

V rámci výstavby ZTV byly provedeny veškeré navrhované inženýrské sítě. Krycí poklopy budou před realizací krytu vozovky osazeny do nivelety vozovky. Před prováděním konstrukčních vrstev je nutné prověřit funkčnost přípojek uličních vpustí.

OMEZENÍ PROVOZU

Stavba nevyvolává omezení provozu na místní komunikaci.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Kategorizace odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. a vyhl. č. 381/2001 Sb. :

KÓD ODPAD.	NÁZEV DRUHU ODPADU	KAT.	ODHAD MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB LIKVIDACE
17 05 04	Zemina a kamení	○	12,6 t	řízená skládka
17 09 04	Směsné stavební nebo demoliční odpady (kámen + beton)	○	1,84 t	recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	○	0,10 t	řízená skládka
20 03 03	Uliční smetky	○		

Původce odpadů je povinen třídít a skladovat odpady podle jednotlivých druhů a vést o jejich množství evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo zneškodnění.

BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění stavby je nutné dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Projektant upozorňuje zvláště na zemní práce, stroje a strojní zařízení, provádění prací se živiciemi apod. Dále je nutné upozornit na dodržování bezpečnosti a podmínek zemních prací v ochranných pásmech inž.sítí. Pracovníci, kteří budou provádět práce ve vozovce přilehlých komunikací, musí být vybaveni reflexními oděvy.

ZÁVĚR

Veškeré záměny materiálů a technologických postupů je nutné předem odsouhlasit s projektantem. Před zahájením prací je nutné vytýčit stávající podzemní sítě správci jednotlivých sítí a dodržovat podmínky jejich ochrany.

Dačice, leden 2019