

OBSAH:

A.1.1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- [1]** Identifikační údaje
- [2]** Základní údaje o stavbě
- [3]** Přehled výchozích podkladů a průzkumů
- [4]** Členění stavby
- [5]** Podmínky realizace
- [6]** Přehled budoucích vlastníků a správců
- [7]** Předávání stavby do užívání
- [8]** Souhrnný technický popis stavby
- [9]** Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
- [10]** Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území
kulturní památky, památkové rezervace a zóny
- [11]** Zásah stavby do území
- [12]** Nároky stavby na zdroje a její potřeby
- [13]** Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a
životní prostředí
- [14]** Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
- [15]** Další požadavky

[1] Identifikační údaje

[a] název stavby:	Rekonstrukce MK na sídlišti Za Lávkami
[b] místo stavby:	Dačice
[c] předmět dokumentace:	prováděcí projektová dokumentace a zadávací dokumentace stavby
[d] údaje o žadateli	Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice
[f] projektant	f-plan, spol. s r. o., náměstí Míru 460, 378 81 Slavonice
[g] zodp. projektant:	Ing. Evžen Krutiš, ČKAIT 0006274 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

[2] Základní údaje o stavbě

[a] Popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace šířky 3,7 – 5,4 m v celkové délce 0,185.40 km.

Stavba je rozdělena na úseky A-E.

V úseku A a B je provedena rekonstrukce komunikace. Úsek A má délku 0,177.30 km a úsek B je dlouhý 0,008.10 km.

V úseku C-E jsou řešeny chodníky. Úsek C má délku 0,068.42 km, úsek D má 0,007.30 km a úsek E je dlouhý 0,085.07 km.

V úseku A, podél zástavby rodinných domů (naproti MŠ), je navržena zpevněná plocha šířky cca 1,10 m z betonové zámkové dlažby. Povrch komunikace z asfaltovaného betonu ACO 11+50/70, ohraničení silničními obrubami, které budou vyčnívat nad komunikací 20 mm. Od hranice parcely č. 2713/5 bude pokračovat zpevněná plocha, o šířce 500 mm, z betonové zámkové dlažby, která bude ukončena silničními obrubami vyčnívající nad vozovkou 20 mm. Z druhé strany bude zpevněná plocha ukončena betonovými palisádami z armovaného vibrolisovaného betonu, přírodní šedé barvy, o průměru 200 mm na zámek o výškách 1000 mm a 1500 mm. Betonové palisády o výšce 1000 mm budou v délce 28,5 m a palisády o výšce 1500 mm budou v délce 15,2 m. Za palisádami bude vložena nopová fólie a drenážní potrubí DN100, obaleno geotextilií a zasypáno štěrkodrtí fr. 16-32 mm. Drenážní potrubí bude napojeno do uličních vpustí.

V úseku C je navržen nový chodník o šířce 1750 mm, ohraničen z vnější strany chodníkovými obrubami šířky 80 mm, ze strany druhé je ohraničen podezdívkou plotu MŠ.

V úseku D je navržen nový chodník šířky 1500 mm, ohraničen z obou stran chodníkovými obrubami šířky 80 mm.

V úseku E je navržena rekonstrukce chodníku šířky 0,90 – 2,05 m kopírující linii sousedních parcel. Chodník je ohraničen silničními obrubami, které budou vyčnívat nad vozovkou cca 120 mm. V místech vjezdů budou obrubníky vyčnívat nad vozovkou pouze 20 mm a bude zde varovný pás, kontrastní barvy, který slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

U začátku úseku B dojde k úpravě terénu a to k odtěžení cca 300 mm stávající zeminy. Rozhraní mezi novým asfaltem a stávající cestou bude řešeno navezením a rozprostřením štěrkodrti v délce 5,00 – 6,85 m. Za štěrkodrt se uloží ocelová svodnice VIAQUA FOREST typ 120 o délce 5,30 m. Voda bude svedena do upraveného terénu, který se taktéž odtěží o cca 300 mm a vytvoří se zde malý suchý rybník, aby voda netekla na komunikaci. Více viz – výkres B.1.3.

V úseku A v místech dvou vjezdů budou na hranicích pozemků uloženy nové betonové chodníkové obruby tl. 80 mm, o které se opře nová betonová zámková dlažba. V ostatních vjezdech mají majitelé stávající obrubníky či betonové podezdívky.

V úseku A se budou muset u tří parcel zabezpečit základy. Základy se budou stabilizovat pomocí podezdívek tl. 200 mm a dále je možné, že se základy budou muset podbetonovat, pokud se dostanou pod základovou spáru.

Pod komunikací bude uloženo drenážní potrubí DN100, které bude obaleno geotextílií. Drenážní potrubí bude napojeno do uličních vpustí.

Tento projekt má název – Rekonstrukce MK na sídlišti Za Lávkami v Dačicích – SO 01 Místní komunikace.

Součástí tohoto projektu jsou další SO:

SO 02 – Veřejné osvětlení

SO 03 – Rozvod trubek HDPE

SO 04 – Vodovod a kanalizace

[b] Průběh stavby:

Termín zahájení stavby objektu je předpokládán v průběhu roku 2018, uvedení do provozu je uvažováno taktéž v roce 2018. Stavba bude provedena jako celek bez etapizace.

[c] Vazba na územní plán:

Město Dačice má zpracovaný územní plán. Navržená stavba se nachází v zastavěném území, stavba není v rozporu s využitím daného území.

[d] Charakteristika území, jeho dosavadní využití:

Místní komunikace tvaru „L“ je navržena na sídlišti Za Lávkami ve východní části města Dačice. Navržená rekonstrukce místní komunikace respektuje průběh vjezdů a odtokové poměry.

Seznam dotčených parcel:

Pozemek: PK 2713/1 – LV č. 10001
 Výměra: 3337 m²
 Vlastník: Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 380 01 Dačice

Pozemek: PK 1479 – LV č. 10001
 Výměra: 291 m²
 Vlastník: Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 380 01 Dačice

Pozemek: PK 1480 – LV č. 10001
 Výměra: 1358 m²
 Vlastník: Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 380 01 Dačice

[e] Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí:

Rekonstrukce objektů a jeho provoz nebude mít negativní vliv na okolní zástavbu. Realizací stavby bude zlepšena dopravní obslužnost v lokalitě a zvýšena bezpečnost provozu na místních komunikacích ve městě.

[f] Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Navržená rekonstrukce místní komunikace zlepší dopravní obslužnost v lokalitě a zvýší bezpečnost provozu. Stavba nebude mít negativní dopad na dotčené území.

[3] Přehled výchozích podkladů a průzkumů

[a] Dokumentace záměru:

Vzhledem k charakteru stavby nebyla zpracována.

[b] Územní plán:

Město Dačice má zpracovaný územní plán.

[c] Mapové podklady:

Při zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- snímek katastrální mapy
- účelová mapa 1:500
- výškové a polohopisné zaměření místa stavby
- fotodokumentace
-

[d] Dopravní průzkum:

Na komunikaci nebyl proveden.

[e] Geotechnický a hydrogeologický průzkum:

Nebyly provedeny, při návrhu byly využity poznatky při lokální výstavbě technické infrastruktury a podobných opravách sousedních komunikací.

[f] Diagnostický průzkum konstrukcí:

Nebyly provedeny z důvodu jednoduchosti stavby.

[g] Hydrometeorologické a hydrologické údaje:

Nebyly zjištěny.

[h] Klimatologické údaje:

Stavba se nachází v nadmořské výšce 460 - 462 m. n. m.

[i] Stavebně historický průzkum:

Rekonstrukce místní komunikace se nenachází v území památkové zóny ani není kulturní památkou.

[4] Členění stavby

Stavba je členěna na úseky – A, B, C, D a E.

[5] Podmínky realizace stavby**[a] Věcné a časové vazby jiných staveb:**

Stavba a rekonstrukce objektů je podmíněna výstavbou MŠ, chodníku a části komunikace, které řeší jiný projekt. Obě tyto stavby se musí realizovat zároveň.

[b] Průběh výstavby a její koordinace:

Stavba objektu bude provedena jako celek v rozsahu uvedené stavby. Rozsah staveniště je určen stávajícím územím a přilehlou zástavbou. Příjezd na staveniště bude po stávajících pozemních komunikacích. Zařízení staveniště bude omezeno na mobilní buňky a mobilní sociální zařízení.

[c] Přístup na stavbu:

Přístup a příjezd k objektu stavby zajištěn po stávajících státních a obecních komunikacích. V průběhu výstavby bude umožněn přístup k rodinným domům.

[d] Dopravní omezení:

Stavba vyžaduje úplnou uzavírku ulice, v určitých fázích výstavby bude vjezd majitelům rodinným domů umožněn.

Jestliže v souvislosti se zahájením prací na staveništi bude třeba umístit nebo přemístit dopravní značky podle předpisu o pozemních komunikacích, obstará tyto práce dodavatel. Dodavatel dále zodpovídá i za umísťování, přemísťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem provádění prací, stejně tak i za informovanost obyvatel domů.

Stavební práce budou prováděny s ohledem na umožnění přístupu k rodinným domům.

[6] Přehled budoucích vlastníků a správců

[a] Seznam právnických osob vlastníků:

Vlastníkem objektů v rozsahu tohoto projektu bude Město Dačice.

[b] Způsob užívání objektů:

Stavební objekt bude užíván jako celek.

[7] Předávání částí stavby do užívání

Město Dačice nevyžaduje užívání jednotlivých úseků stavby či samostatných objektů.

[8] Souhrnný technický popis stavby

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace šířky 3,7 – 5,4 m v celkové délce 0,185.40 km.

Stavba je rozdělena na úseky A-E.

V úseku A a B je provedena rekonstrukce komunikace. Úsek A má délku 0,177.30 km a úsek B je dlouhý 0,008.10 km.

V úseku C-E jsou řešeny chodníky. Úsek C má délku 0,068.42 km, úsek D má 0,007.30 km a úsek E je dlouhý 0,085.07 km.

Navrhované kapacity:

Délka komunikace úsek (A):	177,30 m
Délka komunikace úsek (B):	8,10 m
Plocha komunikace úsek (A):	845,10 m ²
Plocha komunikace úsek (B):	38,00 m ²
Plocha chodníků:	276,90 m ²
Šířka komunikace:	3,70 – 5,40 m
Šířka chodníku:	0,90 – 2,05 m

Rekonstrukce místní komunikace obsahuje kompletní odstranění stávající konstrukce komunikace, silničních obrub. Dojde k rekonstrukci inženýrských sítí a pak k následné pokládce místní komunikace, chodníků a zpevněných ploch. Skladba komunikace se skládá z asfaltového betonu ACO 11+ 50/70 tl. 50 mm, spojovacího postřiku z asfaltové emulze 0,5

kg/ m² PS-E, obalovaného kameniva ACP 16+ tl. 50 mm, infiltračního postřiku z asfaltové emulze 1,50 kg/m² PI-E, štěrkodrti ŠD fr. 0-32 mm tl. 170 mm a štěrkodrti ŠD fr. 0-63 mm. Celková tloušťka konstrukce je 450 mm. V úseku A podél zástavby rodinných domů (naproti školce) je navržena zpevněná plocha šířky cca 1,10 m z betonové zámkové dlažby. Tato zpevněná plocha bude ohraničena silničními obrubami, které budou vyčnívat nad vozovkou 20 mm. Dále se od parcely č. 2713/5 vloží do země betonové palisády a také tam bude zpevněná plocha šířky 0,5 m z betonové zámkové dlažby.

Betonové palisády budou z armovaného vibrolisovaného betonu, přírodní šedé barvy, o průměru 200 mm na zámek o výškách 1000 mm a 1500 mm. Betonové palisády o výšce 1000 mm budou v délce 28,5 m a palisády o výšce 1500 mm budou v délce 15,2 mm. Za palisádami bude vložena nopová fólie a drenážní potrubí DN100, obaleno geotextilií a zasypáno štěrkodrtí fr. 16-32 mm. Drenážní potrubí bude napojeno do uličních vpustí.

V úseku C je navržen chodník podél podezdívky plotu MŠ šířky 1,75 m, ohraničen chodníkovými obrubami. K podezdívce se vloží nopová fólie.

V úseku D je navržen chodník šířky 1,50 m, ohraničen z obou stran chodníkovými obrubami.

V úseku E je navržen chodník šířky 0,9 – 2,05 m cca kopírující linii sousedních parcel. Chodník je ohraničen silničními obrubami vyčnívajícími nad vozovkou 120 mm. V místech vjezdů budou silniční obruby vyčnívat 20 mm nad vozovkou a bude zde varovný pás.

Pod komunikací bude uloženo drenážní potrubí DN100, které bude obaleno geotextilií. Drenážní potrubí bude napojeno do uličních vpustí.

Součástí komunikace je 8 kusů uličních vpustí UV1 – UV8 s napojením na novou jednotnou kanalizaci.

[9] Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Při návrhu byly využity poznatky z předchozí stavební činnosti v území. Byly zajištěny podklady od technické infrastruktury a požadavky jejich vlastníků zapracovány do projektu. Na základě těchto údajů byly navrženy rekonstrukce.

[10] Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území

[a] Rozsah dotčení:

Dojde k rekonstrukci stávajících inženýrských sítí, které jsou řešeny v samostatné projektové dokumentaci.

Na staveništi se nacházejí vedení technické infrastruktury:

- Vodovod (provozovatel ČEVAK a.s.)
- Kanalizace jednotná (provozovatel ČEVAK a.s.)
- STL plynovod (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Podzemní vedení NN (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Podzemní vedení VN (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Průběh metalického kabelu (provozovatel CETIN a.s.)
- Veřejné osvětlení (provozovatel Technické služby Dačice)

[b] Podmínky pro zásah:

Projekt nevyžaduje.

[c] Způsob ochrany nebo úprav:

Při dotčení sítí technické infrastruktury budou provedena veškerá opatření, která jsou předepsána jednotlivými správci.

[d] Vliv na stavebně technické řešení stavby:

V rámci rekonstrukce komunikace dojde k výměně potrubí vodovodního a kanalizačního řadu. Vodovodní a kanalizační přípojky budou ukončeny na hranici příslušných parcel.

Bude proveden nový rozvod trubek HDPE a nový rozvod veřejného osvětlení.

[11] Zásah stavby do území

[a] Bourací práce:

Rekonstrukce místní komunikace obsahuje kompletní odstranění stávající konstrukce komunikace a silničních obrub.

[b] Kácení mimolesní zeleně, náhradní výsadba:

Bude provedeno odstranění náletových dřevin, v místech zpevněné plochy od staničení 0,100.00 km.

[c] Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Jedná se o plošné odkopávky pro konstrukce chodníků a zpevněných ploch.

Úpravy terénu budou provedeny jen v nejbližším okolí objektů vhodným rozprostřením přebytké kvalitní zeminy nebo se kvalitní zemina na úpravy terénu doveze.

[d] Ozelenění, jiné úpravy nezastavěných ploch:

Dotčené plochy navazující na stavbu – např. u obrubníků, palisád, budou po dokončení stavby upraveny kvalitní zeminou a osety travním semenem, tzv. ozelenění. Na terénní úpravy bude použita přebytká kvalitní zemina nebo se zemina na terénní úpravy doveze.

[e] Zásah do zemědělského půdního fondu:

Stavba objektu nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

[f] Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba do těchto pozemků nezasahuje.

[g] Zásah do jiných pozemků:

Stavba do těchto pozemků nezasahuje.

[h] Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury, vodních toků:

Stavba nevyvolává změny uvedených staveb.

[12] Nároky stavby na zdroje a její potřeby**[a] Druhy energií:**

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje energií.

[b] Telekomunikace:

Stavba nevyžaduje připojení na elektronickou komunikační síť.

[c] Vodní hospodářství:

Stavba nemá nároky na odběr vody.

[d] Připojení na dopravní infrastrukturu, parkování, doprava v klidu:

Napojení MK na stávající místní komunikaci.

Napojení nového asfaltového povrchu na stávající komunikaci bude ošetřeno řezem a asfaltovou emulzí aplikovanou do spáry s posypem fr. 2/4 mm.

Jedná se o místní komunikaci, která je navržena jako obousměrná. S ohledem na umístění a její dopravní obsluhu, lze vyloučit zbytnou dopravu. V lokalitě je tedy předpokládána pouze doprava vlastníků rodinných domů, návštěvníků, zaměstnanců MŠ atd.

[e] Připojení na technickou infrastrukturu:

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno do kanalizačních vpustí.

[f] Odpady vznikající při užívání stavby:

Jedná se pouze o materiál získaný při úklidu po zimní údržbě, který bude odvážen na skládku města.

[13] Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí**[a] Ochrana krajiny:**

Jedná se o stavbu v zastavěném území města, krajinný ráz nebude dotčen. Stavba se nedotýká významných krajinných prvků nebo biokoridorů.

[b] Hluk:

Vlastní stavba není novým zdrojem hluku, nepředpokládá se zvýšení hlukových emisí.

[c] Emise z dopravy:

Automobilová doprava nebude nadměrně ovlivňovat okolní zástavbu těmito emisemi, neboť nedochází k zvýšení kapacity místní komunikace. Navržený povrch zamezí zvýšení prašnosti nad určené limity v této části obce.

[d] Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Stavba nebude zdrojem znečištěných vod. Vodní zdroje se v okolí stavby nenacházejí.

[e] Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Při provádění stavby je nutné dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Projektant upozorňuje zvláště na zemní práce, stroje a strojní zařízení, provádění prací se živici apod. Dále je nutné upozornit na dodržování bezpečnosti a podmínek zemních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Pracovníci, kteří budou provádět práce ve vozovce přilehlé komunikace, musí být vybaveni reflexními oděvy.

Při užívání stavby se ochrana zdraví osob řídí příslušnými zákony a vyhláškami o bezpečnosti silničního provozu.

[f] Nakládání s odpady:

Z hlediska zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhl. č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) v platném znění, se na stavbě předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

DRUH	NÁZEV	KATEGORIE	TUN
120102	ostatní železné kovy	O	0,030
120105	plast	O	0,050
150101	papírový nebo lepenkový obal	O	0,025
150102	plastový obal	O	0,030
170101	beton	O	27,100
170302	asfalt bez dehtu	O	96,000
170501	zemina nebo kameny	O	510,000

Odpady vznikající v průběhu stavby budou evidovány podle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., přílohy 9A. Evidence bude vedena v týdenních intervalech na předepsaných formulářích. Evidenční listy odpadů, výsledky laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygieny, vodního hospodářství apod.

[14] Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

[a] Mechanická odolnost:

Navržené parametry stavby, materiály a výrobky splňují požadavky dle platných předpisů.

[b] Požární bezpečnost:

Stavba není zdrojem požárního rizika a není tedy z tohoto důvodu posuzována.

Bude umístěn 1 nový hydrant (v km 0,151.50 v úseku A) na novém vodovodním řadu PE 100 RC 90 SN10 (více viz. samostatná PD).

[c] Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Stavba je navržena v souladu s předpisy o ochraně zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

[d] Ochrana proti hluku:

Není navržena.

[e] Bezpečnost při užívání:

Provoz na komunikacích je řešen zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a dalšími souvisejícími zákony.

[f] Úspora energie a ochrana tepla:

Stavba neobsahuje objekty a konstrukce vyžadující úsporu energie a ochranu tepla.

[15] Další požadavky**[a] Užitné vlastnosti stavby:**

Navržené materiály a skladby konstrukcí zaručují předpokládanou životnost a splňují obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky.

[b] Přístup a podmínky užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

[c] Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

Stavba se nenachází v území, které je ovlivňováno povodněmi, poddolováním a povětrnostními vlivy.

[d] Splnění požadavků dotčených orgánů:

Do projektové dokumentace jsou zahrnuty veškeré požadavky dotčených orgánů a správců dotčených sítí.