

OBSAH:

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- [1]** Identifikační údaje
- [2]** Stručný technický popis, zdůvodnění navrženého řešení
- [3]** Vyhodnocení průzkumů a podkladů
- [4]** Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- [5]** Návrh zpevněných ploch
- [6]** Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK
- [7]** Návrh dopravních značek, dopravních zařízení
- [8]** Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby
- [9]** Vazba na technologické vybavení
- [10]** Přehled provedených výpočtů, statické ověření dimenzí a průřezů
- [11]** Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

[1] Identifikační údaje

[a] název stavby:	Rekonstrukce MK na sídlišti Za Lávkami
[b] místo stavby:	Dačice
[c] předmět dokumentace:	prováděcí projektová dokumentace a zadávací dokumentace stavby
[d] údaje o žadateli	Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice
[f] projektant	f-plan, spol. s r. o., náměstí Míru 460, 378 81 Slavonice
[g] zodp. projektant:	Ing. Evžen Krutiš, ČKAIT 0006274 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

[2] Stručný technický popis, zdůvodnění navrženého řešení

[a] Rozsah stavby:

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace šířky 3,7 – 5,4 m v celkové délce 0,185.40 km.

Stavba je rozdělena na úseky A-E.

V úseku A a B je provedena rekonstrukce komunikace. Úsek A má délku 0,177.30 km a úsek B je dlouhý 0,008.10 km.

V úseku C-E jsou řešeny chodníky. Úsek C má délku 0,068.42 km, úsek D má 0,007.30 km a úsek E je dlouhý 0,085.07 km.

V úseku A, podél zástavby rodinných domů (naproti MŠ), je navržena zpevněná plocha šířky cca 1,10 m z betonové zámkové dlažby. Povrch komunikace z asfaltovaného betonu ACO 11+50/70, ohraničení silničními obrubami, které budou vyčnívat nad komunikací 20 mm. Od hranice parcely č. 2713/5 bude pokračovat zpevněná plocha, o šířce 500 mm, z betonové zámkové dlažby, která bude ukončena silničními obrubami vyčnívající nad vozovkou 20 mm. Z druhé strany bude zpevněná plocha ukončena betonovými palisádami o průměru 200 mm a výšce 1000 mm a 1500 mm. Palisády výšky 1000 mm budou v délce 28,5 m a palisády výšky 1500 mm budou v délce 15,2 m.

V úseku C je navržen nový chodník o šířce 1750 mm, ohraničen z vnější strany chodníkovými obrubami šířky 80 mm, ze strany druhé je ohraničen podezdívkou plotu MŠ.

V úseku D je navržen nový chodník šířky 1500 mm, ohraničen z obou stran chodníkovými obrubami šířky 80 mm.

V úseku E je navržena rekonstrukce chodníku šířky 0,90 – 2,05 m kopírující linii sousedních parcel. Chodník je ohraničen silničními obrubami, které budou vyčnívat nad vozovkou 120 mm. V místech vjezdů budou obruby vyčnívat 20 mm a bude zde také varovný pás šířky 400 mm.

U začátku úseku B dojde k úpravě terénu a to k odtěžení cca 300 mm stávající zeminy. Rozhraní mezi novým asfaltem a stávající cestou bude řešeno navezením a rozprostřením štěrkodrti v délce 5,00 – 6,85 m. Za štěrkodrt se uloží ocelová svodnice VIAQUA FOREST typ 120 o délce 5,30 m. Voda bude svedena do upraveného terénu, který se taktéž odtěží o cca 300 mm a vytvoří se zde malý suchý rybník, aby voda netekla na komunikaci. Více viz – výkres B.1.3.

V úseku A v místech dvou vjezdů budou na hranicích pozemků uloženy nové betonové chodníkové obruby tl. 80 mm, o které se opře nová betonová zámková dlažba. V ostatních vjezdech mají majitelé stávající obrubníky či betonové podezdívky.

V úseku A se budou muset u tří parcel zabezpečit základy. Základy se budou stabilizovat pomocí podezdívek tl. 200 mm a dále je možné, že se základy budou muset podbetonovat, pokud se dostanou pod základovou spáru.

[b] Stávající stav:

Místní komunikace tvaru „L“ je navržena v lokalitě na sídlišti Za Lávkami ve východní části města Dačice. Navržená místní komunikace respektuje průběh vjezdů na parcely a odtokové poměry.

Stávající místní komunikace tvaru „L“ se nachází v lokalitě na sídlišti Za Lávkami ve východní části města Dačice. Stávající stav vozovky je ve špatném stavu, ve špatném stavu jsou taktéž i silniční obrubníky, které oddělují stávající vjezdy do rodinných domů. Ve špatném ne-li katastrofálním stavu je chodník – úsek E, který respektuje hranice pozemků.

[c] Navržený stav:

Navržená rekonstrukce místní komunikace respektuje průběh vjezdů na parcely a odtokové poměry. Rekonstrukce místní komunikace zlepší dopravní obslužnost v lokalitě a zvýší bezpečnost provozu.

[d] Směrové řešení:

Průběh rekonstruované místní komunikace kopíruje stávající stav.

Úsek "A"

Začátek úseku v ZÚ v km 0,000.00 do konce úseku v km 0,177.30 km s krytem z asfaltového betonu ACO 11+ 50/70. Trasa pokračuje v přímém směru podél hranice parcel oboustranné zástavby.

Celková délka trasy: 0,177.30 km.

Úsek "B"

Začátek úseku v ZÚ v km 0,000.00 do konce úseku v místě napojení na úsek A v km 0,008.10 s krytem z asfaltového betonu ACO 11+ 50/70.

Celková délka trasy: 0,008.10 km.

[e] Sklonové poměry:Úsek "A"

ZÚ km 0,000.00 – km 0,020.00 niveleta klesá – 2,00 %,

km 0,020.00 – km 0,040.00 niveleta klesá – 2,25 %,

km 0,040.00 – km 0,060.00 niveleta klesá – 1,75 %

km 0,060.00 – km 0,080.00 niveleta klesá - 1,30 %

km 0,080.00 – km 0,100.00 niveleta klesá – 0,55 %

km 0,100.00 – km 0,120.00 niveleta stoupá + 0,45 %

km 0,120.00 – km 0,140.00 niveleta stoupá + 1,65 %

km 0,140.00 – km 0,160.00 niveleta stoupá + 6,25 %

km 0,160.00 – KÚ km 0,177.30 niveleta klesá – 2,42 %

Úsek "B"

ZÚ km 0,000.00 – KÚ km 0,008.10 niveleta klesá – 11,85 %

Úsek "C"

ZÚ km 0,000.00 – km 0,020.00 niveleta je v rovině 0,00 %

km 0,020.00 – km 0,040.00 niveleta klesá – 1,00 %,
 km 0,040.00 – km 0,060.00 niveleta klesá – 0,75 %
 km 0,060.00 – KÚ km 0,068.42 niveleta stoupá + 0,59 %

Úsek "D"

ZÚ km 0,000.00 – KÚ km 0,007.30 niveleta stoupá + 5,20 %

Úsek "E"

ZÚ km 0,000.00 – km 0,020.00 niveleta stoupá + 0,10 %
 km 0,020.00 – km 0,040.00 niveleta stoupá + 0,70 %,
 km 0,040.00 – km 0,060.00 niveleta stoupá + 3,75 %
 km 0,060.00 – km 0,080.00 niveleta stoupá + 3,65 %
 km 0,080.00 – KÚ km 0,085.07 niveleta stoupá + 0,39 %

[f] Řešení příčného profilu:

Komunikace má navrženou šířku 3,7 – 5,4 m mezi obrubníky, základní příčný sklon je jednostranný min. 2%.

[g] Křižovatky, vjezdy, chodníkové přejezdy:

Nové křižovatky nejsou navrženy. Napojení na MK v ZÚ-A ve staničení km 0,000.00.

Napojení nového asfaltového povrchu na stávající komunikaci bude ošetřeno řezem a asfaltovou emulzí aplikovanou do spáry s posypem fr. 2/4 mm.

[h] Vytýčení:

Vytyčovací osa v úseku A a B je vedena osou komunikace. Vytyčovací osa úseku C je vedena napravo, u podezdívky školky. Vytyčovací osa úseku D je vedena po levé straně chodníku. Vytyčovací osa úseku E kopíruje hranice parcel rodinných domů atd. Vytyčovací body jsou zpracovány v souřadnicovém systému s-JTSK, výškovém systému Balt p.v., vytyčovací prvky jsou uvedeny v geodetickém koordinačním výkresu.

[i] Typové objekty:

Nejsou navrženy.

[j] Netypové objekty:

Nejsou navrženy.

[k] Dotčené objekty:

Dotčení objektů se nepředpokládá.

[l] Dotčená vedení technické infrastruktury:

Veškerá podzemní vedení (jednotná kanalizace, vedení NN, vedení VN, vodovod, STL plynovod, průběh metalického kabelu, veřejné osvětlení) je nutné před zahájením zemních prací vytýčit. Při zemních pracích je nutné respektovat všechna podzemní a nadzemní vedení včetně jejich ochranných pásem.

[m] Mobiliář:

V projektu není mobiliář navržen.

[n] Vegetační úpravy:

Úpravy terénu budou provedeny jen v nejbližším okolí objektů vhodným rozprostřením přebytké kvalitní zeminy nebo se kvalitní zemina na úpravy terénu doveze a oseje travním semenem – parkovou směsí.

[3] Vyhodnocení podkladů a průzkumů

Dopravní průzkum - nebyl proveden.

Geologický průzkum – z důvodu jednoduchosti stavby nebyl proveden.

Technická infrastruktura

Na stavbě se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Vodovod (provozovatel ČEVAK a.s.)
- Kanalizace jednotná (provozovatel ČEVAK a.s.)
- STL plynovod (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)

- Podzemní vedení NN (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Podzemní vedení VN (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Průběh metalického kabelu (provozovatel CETIN a.s.)
- Veřejné osvětlení (provozovatel Technické služby Dačice)

[4] Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Rekonstrukce místní komunikace bude součástí místních komunikací města Dačice.

[5] Návrh zpevněných ploch

[a] Komunikace:

- asfaltový beton ACO 11+ 50/70	tl. 50 mm
- spojovací postřík z asfaltové emulze 0,70 kg/m ² PS-E	
- obalované kamenivo ACP 16+	tl. 50 mm
- infiltrační postřík z asfaltové emulze 1,50 kg/m ² PI-E	
- štěrkodeř ŠD fr. 0-32 mm	tl. 170 mm
- štěrkodeř ŠD fr. 0-63 mm	tl. 180 mm
<hr/>	
CELKEM	tl. 450 mm

[b] Chodníky a zpevněné plochy:

- betonová zámková dlažba	tl. 80 mm
- lože z drceného kameniva fr. 4-8 mm	tl. 40 mm
- štěrkodeř ŠD fr. 0-63 mm	tl. 250 mm
<hr/>	
CELKEM	tl. 370 mm

Před prováděním stavby je nutné ověřit vlastnosti zeminy v podloží na namrzavost a CBR, použitá štěrkodeř musí vyhovovat infiltračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží.

Před zahájením stavby je nutné tyto parametry ověřit. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zeminy v podloží je $E_{def,2} = 30$ MPa u chodníků a je $E_{def,2} = 45$ MPa u komunikace.

Místní komunikace bude v plné délce opatřena obrubníky ABO 2-15. Veškeré obruby budou osazeny do betonového lože tl. 100 mm z betonu C12/15.

V místech vjezdů na parcely budou v úseku E použity silniční betonové obrubníky nájezdové – 150/150/1000 mm, které budou vyčnívat nad vozovkou 20 mm. Bude zde vytvořen varovný pás, který slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Spáry mezi obrubníky budou na sraz a nebudou vyplněny. V obloucích budou čela obrubníků přirézána tak, aby k sobě doléhala celou plochou a spára se nerozvírala.

[6] Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK:

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem, dešťové vody budou odvedeny do rekonstruované kanalizace do vpustí.

[7] Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

[a] Ochranná zařízení:

Funkci ochranného zařízení plní zvýšené obruby.

[b] Dopravní značení:

Bude nově osazena značka B20a (maximální rychlost 30 km/h) na začátku úseku A.

[8] Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

[a] Zemní práce:

Zahrnují plošné odkopávky pro konstrukce chodníků a zpevněných ploch. Pláň bude po odkopávce zhutněna. Dále je nutné organizovat práce tak, aby nedocházelo k rozmočení zemin.

Násypy, aktivní zóna v násypu, v zářezu a na pláni musí vyhovovat ČSN 73 6133 a TP 170. Vytěžená vhodná zemina bude použita pro násypy, obsypy a zásypy. Nevhodná zemina bude odvezena na skládku do vzdálenosti 5 km.

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby.

Úpravy terénu budou provedeny jen v nejbližším okolí objektů vhodným rozprostřením přebytečné kvalitní zeminy nebo se kvalitní zemina na úpravy terénu doveze a oseje travním semenem – parkovou směsí.

[9] Vazba na technologické vybavení

Nejsou navrženy.

[10] Přehled provedených výpočtů, statické ověření

Statické výpočty nebyly provedeny. Konstrukce komunikace byly navrženy podle typových podkladů.

[11] Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Projekt splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.