

# Zásady organizace výstavby

Stavba: „Oprava chodníků podél silnice III/4088 v Chlumu.“

<b>Zodpovědný projektant:</b>		<b>Vypracoval:</b>		<i>Ladislav Marek</i>	
L. Marek		L. Marek			
<b>Investor:</b>	Město Dačice	<b>Č. zakázky:</b>	59	<b>Datum:</b>	31. 7. 2017
<b>Obec:</b>	Chlumecko	<b>Formát:</b>	A4	<b>Měřítko:</b>	
<b>Stavba:</b>	<b><i>Oprava chodníků podél silnice III/4088 v Chlumu.</i></b>	<b>Stupeň:</b>	DOS	<b>Číslo přílohy:</b>	<b>D</b>
<b>Příloha:</b>	<b>Zásady organizace výstavby. Technická zpráva.</b>				

# 1. ZOV - technická zpráva

a) Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení:

Při realizaci stavby bude každodenní veřejný provoz pro místní obyvatele v daném prostoru omezen. Vzhledem k charakteru prováděných prací (výměna povrchu) zůstane po dobu výstavby zajištěn přístup pro veškeré integrované záchranné složky.

Pro provádění prací bude potřebná částečná uzavírka silničního provozu. Stávající dopravní značení zůstane zachováno.

b) Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů:

Staveniště bude zřízeno dle požadavků a možností dodavatelské firmy a bude vymezeno stávajícími uličními profily. Veškeré zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích investora. Umístění si dohodne zhotovitel s městem Dačice. Předpokládá se mobilní stavební buňka, chemické WC a skládka materiálu, především betonového zboží. Zařízení staveniště nebude vyžadovat zvláštní stavební povolení.

Návrh postupu a provádění výstavby

- rozebrání dlažeb;
- řezání asfaltu;
- vybourání stávajících betonových obrub;
- sejmutí podkladní vrstvy, odkop zeminy;
- rozebrání žulových kostek;
- navážka štěrkodrtě 0/63, 0/32 pod obruby a odkopaný pás;
- osazení silničních obrubníků;
- pokládka žulových kostek do cementové malty;
- osazení chodníkových obrub;
- navážka podkladní vrstvy ze štěrkovité zeminy;
- navážka štěrkodrtě 0/32;
- navážka drtě 4/8;
- pokládka zámkové dlažby;
- terénní úpravy;

c) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí:

Při provádění stavebních prací dojde ke vzniku odpadu, se kterým bude jeho původce nakládat v souladu s § 16 Povinnosti původců odpadu, zákona č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších zákonů.

Původce odpadu povede po celou dobu výstavby průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi podle § 21, přílohy č. 20, vyhlášky č. 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou zařazeny podle vyhlášky č. 93/2001 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů podle druhů a kategorií odpadů.

**Při provádění prací se předpokládá vznik následujících druhů odpadů:**

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Tun	Poznámka
17 01 01	Beton	50,00	dlažba, obruby
17 01 07	Směsí, nebo oddělené frakce betonu	20,00	vybouraný beton
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	40,50	skrývka
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	70,00	odkopávky
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo	40,00	původní podklad
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	30,00	vybouraný asf. pás

Vybourané betonové obrubníky silniční, obrubníky záhonové oboustranně lemující chodníky a betonová dlažba 300x300x40 mm jsou křehké, při manipulaci se lámou. Vlivem povětrnostních podmínek je betonový povrch narušen, místy pokryt mechem. Vzhledem ke zjevnému dosažení doby použitelnosti, byl tento odpad v celém množství určen pro uložení na řízenou skládku. Posouzena byla rovněž možnost recyklace a využití materiálu v podkladních vrstvách konstrukce. Množství vyzískaného materiálu však z ekonomického hlediska není zajímavé.

Vybouraný beton z betonového podkladu pod obrubníky včetně jejich opěr. Beton je písčítý, strávený, bez jakýchkoliv známek pevnosti a byl stanoven k uložení na řízené skládce.

Odtěžená zemina částečně promísená s kamením sejmutá pro novou konstrukci chodníků a obrubníků bude jako odpad uložena na řízené skládce v celém množství.

Vytěžená hlušina po odkopávkách pro konstrukční vrstvy chodníku a obrub bude částečně využita pro hrubé terénní úpravy pod ornici. Odhaduje se cca 20 t, zbylé množství bude uloženo na řízené skládce.

Odpadní štěrk a kamenivo sejmuté stávající konstrukční vrstvy pod chodníkem, obrubníky a dlažbou se uloží na mezideponii v místě staveniště a zpětně využije do konstrukčních vrstev (uvažuje se především pod silniční obrubníky).

Asfaltové kry a pásy vybourané podél silničních obrub budou uloženy na řízené skládce za předpokladu, že se nejedná o asfaltové směsi obsahující dehet (nutno doložit laboratorní zkouškou provedenou akreditovanou laboratoří ještě před zahájením bouracích prací).

V případě, že ve vzorcích původní konstrukční vrstvy je obsažen dehet, stává se materiál v souladu s platnou legislativou nebezpečným odpadem a musí být uložen na řízenou skládku příslušné kategorie.

Jednotlivé druhy byly posouzeny z hlediska hierarchie způsobů nakládání dle §9a, zákona 185/2001Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, která musí být v rámci odpadového hospodářství dodržována.

#### a) předcházení vzniku odpadů

V rámci projektovaných prací dochází k výměně veškerých stavebních dílů, nahrazení stávajících povrchů novými materiály a to včetně veškerých konstrukčních vrstev, dle platných norem a technologických postupu provádění prací, použití stanovených materiálů a kvalitativních podmínek na dokončené dílo. Pro splnění veškerých podmínek není možné tento požadavek naplnit.

#### b) příprava k opětovnému využití

V další fázi je zahrnuta vytěžená hlušina cca 20 t z celkového množství a odpadní štěrk a kamenivo veškeré sejmuté množství.

#### c) recyklace odpadů

Tato fáze, z hlediska technické proveditelnosti a ekonomické výhodnosti, nebyla využita.

#### d) jiné využití odpadů, například energetické využití

V rámci stavby nevyužitelné.

#### e) odstranění odpadů

Veškeré vybourané, odtěžené a sejmuté materiály budou jako odpad, zařazený do Katalogu odpadů dle druhů a kategorií, odvezeny na řízenou skládku FCC Dačice, s. r. o. - skládka a kompostárna Borek. Netýká se materiálů uvedených v bodu b). V případě zjištění dehtu v původní konstrukční vrstvě, bude tento odpad ihned po vybourání odvezen na řízenou skládku FCC Únanov, s. r. o., která je dle Zákonu o odpadech zařazena do kategorie S-NO, na základě vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky r. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, §3, odst. 2, písm. c) skupina S-nebezpečný odpad - určená pro nebezpečné odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí stavba nezasahuje do ochranných pásem lesa nebo chráněných území.

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá, že hluk nebude překračovat současné hodnoty, stavba nebude mít vliv na změny hodnot emisí.

d) Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Staveniště se nachází v intravilánu obce Chlumec. Staveniště bude během celé doby výstavby ohrazeno pevnými ohradníky. Za ohrazení staveniště nelze považovat použití pásy. Pěší provoz bude odkláněn koridorem přes staveniště tak, aby byla zajištěna jejich bezpečnost. Pro umožnění volného pohybu do přílehlých nemovitostí bude po vybourání povrchu chodníků a po odkopání zeminy na úroveň pláně, zřízena stezka ze zhutněné štěrkodrtě, minimální šířky 0,90 m.

e) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci:

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy - vyhlášku ČBP a ČBU č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, nařízením vlády č. 591/2006 Sb.