

Souhrnná technická zpráva.

Stavba: „Oprava chodníků podél silnice III/4088 v Chlumci.“

Zodpovědný projektant:		Vypracoval:		<i>Ladislav Marek</i>	
L. Marek		L. Marek			
Investor:	Město Dačice			Č. zakázky:	59
Obec:	Chlumec			Datum:	31. 7. 2017
Stavba:	<i>Oprava chodníků podél silnice III/4088 v Chlumci.</i>			Formát:	A4
				Měřítko:	
				Stupeň:	DOS
Příloha:				Číslo přílohy:	
Souhrnná technická zpráva.				B	

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA:

a) Zhodnocení staveniště:

Staveniště se nachází v intravilánu obce Chlumec. Povrch chodníků je z betonové dlažby 300x300 mm lemovaný betonovými obrubníky. Podél silničních obrub vede žlab z žulových kostek, který je hluboký, místy sedlý a nerovný. Dlažba i obruby jsou vlivem povětrnostních podmínek narušené, vzhledem k nedostačujícímu podloží je povrch nerovný obruby vyvrácené.

b) Technické řešení stavby:

V rámci navrhovaných oprav budou v celé délce úseku vyměněny silniční obrubníky, podél nichž se živičný kryt zařizne v šířce cca 200 mm. Výška náslapu je 120 mm, ve vjezdech 50 mm, v místech pro přecházení 20 mm. Podél silničních obrub je veden žlab z žulových kostek v šířce 0,60 - 1,00 m, který se vybourá a znovu zadláždí tak, aby dno žlabu bylo maximálně o 20 mm níž. Dlažba z žulových kostek se položí na cementovou maltu, spáry se zalijí cementovou zálivkou. Pás mezi silniční obrubou a stávající silnicí se navrhuje s novými konstrukčními vrstvami. Stávající zahradní obrubníky se nahradí obrubníky chodníkovými o rozměrech 1000x80x250 mm osazených do betonového lože s bet. opěrou. Obrubníky se osadí 80 mm nad niveletu chodníku, v místech vjezdů se plynule sníží na úroveň dlažby. Základní šířka chodníku je 1,55 m. Šířka chodníku po levé straně silnice ve směru staničení je proměnná a kopíruje v podstatě současný stav. Pod dlažbu je navržena nová konstrukce s využitím stávajícího podloží a ze štěrkodrti frakce 0/32. Zámková dlažba je navržena, dle požadavku investora, ve tvaru „I“, tl. 80 mm, barvy přírodní. Ve vjezdech a v místech pro přecházení bude vyznačen varovný pás šířky 400 mm ze zámkové dlažby s hmatovými a vizuálními prvky.

Ve vjezdech se pro vyrovnání případných výškových rozdílů předláždí povrch z žulových kostek. Počítá se v průměrná šířka 0,50 m. Napojení v místě přístřešku se navrhuje zakončení nové dlažby chodníkovým obrubníkem a předláždění stávající dlažby v šířce 1,00 m.

Plocha kolem chodníků bude dosypána ornici a oseta travou v šířce cca 0,50 m.

Konstrukce chodníků:

Nová konstrukce chodníku se navrhuje ve skladbě vrstev (shora):

- zámková dlažba	80 mm
- strojně drcené kamenivo frakce 4/8	40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0/32	200 mm
- původní štěrkovitá zemina	100 mm
celkem	420 mm

Konstrukce vozovky je navržena podle TP 170, katalogového listu D2-D-1. Vyhovuje pro dopravní zatížení třídy VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D2.

Před prováděním stavby je nutno ověřit, zda zemina v podloží odpovídá návrhovým předpokladům, tj. zda není nebezpečně namrzavá a zda CBR je větší než 15%. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa (pro jemnozrnné zeminy). Tato hodnota musí být dosažena na celé ploše pláně tj. i nad překopy pro podzemní vedení.

Konstrukce opravy pásu mezi silničním obrubníkem a silnicí:

Nová konstrukce chodníku se navrhuje ve skladbě vrstev (shora):

- asfaltový beton střednězrnný, ACO11	50 mm
- obalované kamenivo střednězrnné, ACL16	50 mm
- obalované kamenivo hrubozrnné, ACP22+	100 mm

- štěrkodrt' ŠD 0/32	200 mm
- štěrkodrt' ŠD 0/63	200 mm
celkem	600 mm

Před prováděním stavby je nutno ověřit, zda zemina v podloží odpovídá návrhovým předpokladům, tj. zda není nebezpečně namrzavá a zda CBR je větší než 15%. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa (pro jemnozrnné zeminy). Tato hodnota musí být dosažena na celé ploše pláň.

c) Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu:

Projekčně řešená oprava chodníků se nachází v intravilánu obce, která přímo navazuje na stávající dopravní infrastrukturu. Napojení na technickou infrastrukturu není předmětem projektu.

d) Vliv stavby na dopravu, její organizace, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí:

Při samotné realizaci stavebních prací dojde k omezení přístupu do přilehlých nemovitostí. Před zahájením prací je nutné uvědomit občany o zámyslu provedení oprav. Stavební práce provádět tak, aby byl zajištěn přístup zejména pro potřeby integrovaného záchranného systému.

V oblasti ochrany životního prostředí stavba nezasahuje do ochranných pásem lesa nebo chráněných území.

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá, že hluk nebude překračovat současné hodnoty, stavba nebude mít vliv na změny hodnot emisí.

e) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby:

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 Katalogu vozovek.

Z hlediska požární bezpečnosti (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.), realizací stavby nedojde ke změnám přístupových cest k jednotlivým nemovitostem.

Stavba nebude mít vliv na změnu intenzity hluku a emisí.

Stavbou se nepředpokládá nutnost provedení opatření ochrany proti hluku.

Pro zajištění bezpečnosti při užívání jsou dodrženy požadavky dle vyhl. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba bude užívána v souladu se Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

f) Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

V úseku chodníku podél zatravněné plochy vpravo je vodící linie tvořena chodníkovým obrubníkem výšky 80 mm nad niveletou povrchu. Místa se sníženým obrubníkem (vjezdy, místa pro přecházení) se opatří varovným pásem šířky 0,40 m z vizuálně a hmatově kontrastní dlažby.

Příčné sklony chodníků a zpevněných ploch jsou max. 2,0 %, podélné sklony nepřesahují 12,5% v místech rampově spádovaného chodníku.

g) Podklady pro vytýčení stavby:

Stavba je řešena jako oprava stávajícího povrchu, projektovou dokumentací na stupni ohlášení stavby. Realizací nedojde ke směrovým ani výškovým změnám. Pro vytýčení se využije situace stavby a vzorové příčné řezy se zakreslením střežných bodů a úseků.