

HIP:		VP:		<b>WAY</b> project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:		Kontroloval:				Zodp. projektant:	
Ing. Lubomír Hlom		Josef Šedivý				Ing. Lubomír Hlom	
Stavebník: Město Dačice				Č. zakázky:	<b>820</b>	Paré č.:	
Obec: Dačice				Datum:	02/2018		
Stavba: Výstavba cyklostezek v k.ú. Dačice a Bílkov - trasa 3, Dačice – zahrádkářská kolonie Toužín - změna				Formát:	A4		
				Měřítko:			
				Stupeň:	<b>PDPS+ZDS</b>		
Příloha: Průvodní zpráva				Číslo arch.: <b>10/15</b>	Číslo přílohy: <b>A</b>		

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b>„Výstavba cyklostezek v k.ú. Dačice a Bílkov - trasa 3, Dačice – zahrádkářská kolonie Toužín - změna“</b>
Stavebník:	Město Dačice Krajířova 27/1, Dačice I, 380 01 Dačice IČO: 00246476
Generální projektant:	<b>WAY</b> project s.r.o. Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec IČO: 63906601 Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost
Místo stavby :	k.ú. Dačice,
Kraj:	Jihočeský
Obec:	Dačice
Charakter stavby:	novostavba

## 2. Základní údaje o stavbě

Jedná se o novou, obousměrnou společnou stezku pro chodce a cyklisty. Lze ji zařadit jako místní komunikaci IV. třídy. Jednotlivé směry, ani cyklisté a chodci, nejsou vzájemně odděleni. Kapacita stezky nebyla stanovena. Navržené uspořádání vyhoví pro cca 150 chodců a současně cca 150 cyklistů za hodinu v obou směrech.

Stezka je vedena vpravo podél silnice II/151 (ve směru do Dačic). Šířka stezky je 2.5m. Základní příčný sklon 2% vpravo k rigolu nebo vlevo směrem k příkopu silnice II/151. Podélný sklon je od 1.00% do 8.30%. Kryt stezky je v celé její délce navržen z asfaltového betonu (stmelený). Délka úpravy stezky je 516.12m.

Předpokládá se, že stavba bude vyžadovat překládky a úpravy podzemních vedení. Uvažuje se doplnění a prodloužení chrániček a úprava polohy „zahlobení“ nebo „posunutí“ sdělovacích kabelů pro zachování požadovaného krytí.

Provádění stavby je možné za provozu. V místech připojení na současné místní a účelové komunikace a v místech těsného souběhu se silnicí II. třídy se použije dočasné místní omezení provozu.

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2018, zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

Lhůta výstavby se nestanovuje, bude upřesněna ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací.

### **3. Přehled výchozích podkladů**

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byla smlouva se stavebníkem – město Dačice. V roce 2017 byla zpracována projektová dokumentace ve stupni pro územní rozhodnutí a pro stavební povolení(DÚR, DSP). Ta je podkladem pro tuto projektovou dokumentaci ve stupni pro provedení stavby (PDPS).

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v lednu, únoru a březnu roku 2017.

V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací podzemní vedení ve správě CETIN, a.s., Praha (optické i metalické kabely)
- Vodovod ve správě ČEVAK a.s.
- Silové nadzemní vedení VN, ve správě E.ON ČR s.r.o.

Podzemní vedení nebyla přímo na místě vytyčována. Byla zakreslena orientačně na základě zákresů poskytnutých správci. Kopie zákresů jsou v dokladové části projektové dokumentace.

Poznámka: E.ON ČR s.r.o. připravuje položení nového podzemního vedení NN v prostoru stezky pro chodce a cyklisty.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření, které provedla firma GPROFI s.r.o. v roce 2015 v roce 2015. Digitální katastrální mapa byla předána objednatelem.

Byl proveden pedologický průzkum (2015) a geologický průzkum (2017).

### **4. Členění stavby:**

Projektová dokumentace byla zpracována zjednodušená. Rozsah dokumentace postačuje pro zadání a provedení stavby (stupeň PDPS+ZDS).

Stavba není rozdělena na samostatné stavební objekty. Veškeré práce jsou zahrnuty do jednoho společného stavebního objektu:

#### **SO 103 - trasa 3, Dačice – zahrádkářská kolonie Toužín (KSO 822 29 71)**

Stavební objekt zahrnuje:

- Zřízení kompletní nové konstrukce stezky.
- Nezbytné úpravy dotčených podzemních vedení.
- Nezbytné úpravy přiléhajících zelených ploch.
- Doplnění nového svislého dopravního značení.
- Náhradní výsadbu stromů.

### **5. Podmínky realizace stavby**

S ohledem na charakter navržených úprav je možno postup prací koordinovat tak, aby byla zachována možnost alespoň provizorního (omezeného) provozu pro zajištění obsluhy přilehlého území. Je nezbytné zachovat přístup a alespoň omezený

příjezd na přiléhající pozemky. Případná omezení je nutné projednat s vlastníky přiléhajících pozemků.

Přístup a příjezd na stavbu je zajištěn po místních a účelových komunikacích.

Provádění stavby se předpokládá za částečně vyloučeného (omezeného) provozu na místních a účelových komunikacích a na silnici II/151. Omezení se týká pouze míst připojení na komunikace a místa těsného souběhu se silnicí. Účelovou komunikaci do zahrádkářské kolonie Toužín bude nutno na krátkou dobu zavřít úplně, pro provedení úprav sjezdu.

Před zahájením stavby je v případě potřeby nezbytné uzavřít smlouvy o dílo na provedení překládek podzemních vedení s jednotlivými správci.

## **6. Přehled budoucích vlastníků (správců)**

Následní vlastníci stavebních objektů budou tito:

- Vlastníkem stavebního objektu SO 103 - trasa 3, Dačice – zahrádkářská kolonie Toužín, bude město Dačice.

Následní správci stavebních objektů budou tito:

- Stavební objekt SO 103 - trasa 3, Dačice – zahrádkářská kolonie Toužín, bude spravovat město Dačice, prostřednictvím firmy: Technické služby Dačice, s. r. o.

Správci dotčených podzemních a nadzemních vedení se proti současnosti nemění.

Předpokládá se, že finanční náklady jednotlivých stavebních objektů bude hradit:

Stavební objekty: SO 103 - trasa 3, Dačice – zahrádkářská kolonie Toužín-stavebník - město Dačice.

## **7. Předání částí stavby do užívání**

Předpokládá se, že všechny práce stavebního objektu budou provedeny současně, například po postupně navazujících, jednotlivých úsecích. Jako celek budou najednou předány do užívání.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **SO 101 – Komunikace (KSO 822 29 71)**

Půdorysné uspořádání i výškové uspořádání komunikací bylo navrženo podle požadavků stavebníka. V průběhu zpracování předchozích stupňů projektové dokumentace bylo měněno.

Půdorysné uspořádání je zřejmé ze Situace stavby.

Základní šířka vozovky stezky pro chodce a cyklisty je 2.50m. Obousměrná vozovka stezky je tvořena dvěma protisměrnými jízdními pruhy pro cyklisty šířky po 1.00m. Nezpevněné krajnice jsou široké 0.50m. Mezi protisměrnými jízdními pruhy

je bezpečnostní odstup  $2 \cdot 0.25\text{m} = 0.50\text{m}$ . Pouze v krátkém úseku se zábradlím je mezi pruhy pro cyklisty bezpečnostní odstup jen  $0.25\text{m}$ . To vyhoví pro intenzitu provozu do 120 cyklistů za hodinu. V ostatních úsecích se uvažuje intenzita provozu do 150 cyklistů za hodinu a do 150 chodců za hodinu v obou směrech.

Šířkové uspořádání je zřejmé ze Situace stavby, ze Vzorových příčných řezů a z Příčných řezů.

Výškové vedení vozovky je zřejmé z Podélného profilu. Největší stoupání (klesání) nivelety dosahuje 8.30%.

Připojení na současné účelové a místní komunikace se upraví obdobně jako typové chodníkové přejezdy s obrubníkem výšky  $0.02\text{m}$  nad přilehlým zpevněním.

Hospodářský přejezd (napříč přes stezku) se upraví jako typový chodníkový přejezd (v úseku těsného souběhu se silnicí II/151) nebo jen rozšířením krajnice ze štěrkodrti a doplněním zpevnění mezi stezkou a silnicí II/151 (v ostatních úsecích).

Přechody pro chodce, místa pro přecházení ani přejezdy pro cyklisty se nenavrhují.

Podél stezky je navržen „zelený pás“ základní šířky  $3.00\text{m}$ .

## **9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření**

Konstrukce vozovek, chodníků, chodníkových přejezdů, jsou navrženy podle TP 170. Další výpočty se neprovádějí.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky**

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních a nadzemních vedení.

Stavba zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení VN.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

Stavba nezasahuje do záplavového území.

Stavba nezasahuje do památkové zóny. V blízkosti stavby se nachází nemovitá kulturní památka „boží muka“.

## **11. Zásah stavby do území**

Bude provedeno rozebrání konstrukce chodníku v úseku na KÚ. Budou provedeny výkopy rýh pro nezbytné úpravy podzemních vedení a pro úpravy odvodnění. V nezbytném rozsahu bude provedeno odhumusování a zemní práce pro úpravu přiléhajících ploch.

Realizace stavby vyžaduje odstranění keřů a vzrostlých stromů.

Upravované přiléhající plochy budou ohumusovány a osety travou.

Záborový elaborát byl součástí projektové dokumentace pro územní řízení (DÚR).

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby a případné majetkoprávní vyrovnání mezi jednotlivými vlastníky.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Při realizaci stavby se nepředpokládá zvláštní potřeba energií, nároky na telekomunikace, vodní hospodářství, nároky na dopravní infrastrukturu a parkování.

Vlivem užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

## **13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

Nepředpokládá se žádný negativní vliv stavby nebo jejího užívání na zdraví a životní prostředí. Zřízením stezky se zlepší podmínky pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů v dotčeném prostoru.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb. Výkopy hlubší než 1.20 m musí být řádně zapaženy.

Druh, množství a nakládání s odpady je popsáno v samostatné příloze – Odpadové hospodářství.

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. Pokud by ke vzniku nebezpečného odpadu došlo, je nutno s ním jako s nebezpečným odpadem nakládat a zajistit jeho uložení na řízenou skládku nebezpečného odpadu.

Vlivem užívání stavby se nepředpokládá vznik nadměrného hluku, protihluková opatření se nenavrhují.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

Práce ostatních investorů (stavebníků) je nutno koordinovat s pracemi stavby!

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o

ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti.

#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Při návrhu byla použita typová řešení chodníkových přejezdů, která předpokládají i užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci vychází ze zákona č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

#### **15. Další požadavky**

Navržená nová konstrukce stezky pro chodce a cyklisty vyhovuje pro třídu dopravního zatížení VI. Umožňuje občasný přejezd těžkým nákladním vozidlem. Vyhovuje například pro údržbu s použitím mechanizace (multikára, zametač). Použité materiály musí být v dobré kvalitě a musí odpovídat platným technickým normám.

Pro vozovku silnice II/151 v místě doplnění konstrukce v okraji, v souběhu stezky s vozovkou silnice se uvažuje třída dopravního zatížení III. Na ZÚ je navržena úprava povrchu plochy „rozjezdu“ v úseku připojení účelové komunikace na silnici II/151.

#### **Požární posouzení.**

Samostatná požární zpráva není zpracována. Jedná se o zřízení nové konstrukce stezky pro chodce a cyklisty. Stezka je vedena podél silnice II/151. Vzdálenost osy stezky pro chodce a cyklisty od osy silnice II/151 je proměnná, do cca 16m. Stezka není určena pro provoz motorových vozidel. Vozovka silnice II/151 umožňuje průjezd vozidel skupiny 4 podle ČSN 736102 Ed.2/2012. Přejezd do dotčené oblasti je i nadále možný po síti místních komunikací na sídlišti Nivy.

#### **Poznámka:**

Původně byla zpracována projektová dokumentace ve stupni pro územní rozhodnutí pro stavbu: „Výstavba cyklostezek v k.ú. Dačice a Bílkov - trasa 3, Dačice – zahrádkářská kolonie Toužín“.

Protože se ale nepodařilo získat potřebné pozemky, byla zpracována nová projektová dokumentace pod názvem: „Výstavba cyklostezek v k.ú. Dačice a Bílkov - trasa 3, Dačice – zahrádkářská kolonie Toužín - změna“.

Při zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) byl zachován název: „Výstavba cyklostezek v k.ú. Dačice a Bílkov - trasa 3, Dačice – zahrádkářská kolonie Toužín - změna“.